

INDICE

INDEX

Valvole limitatrici di pressione Pressure relief valves	01
Valvole di sequenza Sequence valves	04
Valvole di blocco a sbloccaggio oleodinamico Pilot operated check valves	05
Valvole overcenter semplici Single overcenter valves	06
Valvole overcenter doppie Dual overcenter valves	07
Valvole controllo rotazione Slewing control valves	08
Valvole controllo portata con protezione contro la rottura di tubazioni Flow control valves with protection against hoses breakings	09
Valvole selettrici Shuttle valves	10
Valvole strozzatrici Flow restrictor valves	11
Valvole unidirezionali Check valves	12
Valvole controllo portata Flow control valves	13
Divisori riunificatori di flusso: una entrata e due uscite Flow dividers/combiners: one inlet, two exit ports	14
Deviatori Diverters	15
Raccordi girevoli Revolving connectors	17
Valvole di fine corsa End stroke valves	20
Prodotti speciali Special products	60-90

VALVOLE LIMITATRICI DI PRESSIONE

PRESSURE RELIEF VALVE



Le valvole limitatrici di pressione si montano generalmente in derivazione fra un ramo in pressione e il serbatoio.

Sono elementi normalmente chiusi, utilizzati per:
 -limitare la pressione nel circuito oleodinamico al valore di taratura;
 -proteggere gli elementi del circuito (pompe, motori, cilindri, valvole, tubazioni, etc.) da picchi di pressione che potrebbero danneggiarli.

Al raggiungimento della pressione di taratura la valvola limitatrice mette in comunicazione il ramo a cui è collegata con lo scarico, evitando che in quel ramo la pressione ecceda il valore di taratura.

Le valvole sono disponibili nelle versioni:
 - ad azione diretta;
 - pilotate.

Per portate elevate è più indicata la valvola pilotata in quanto la valvola ad azione diretta richiederebbe l'impiego di un corpo e di una molla molto grandi, con problemi di ingombro, difficoltà di taratura e lentezza di risposta.

Inoltre le valvole limitatrici di pressione HBS possono essere:
 - singole per controllare la pressione su un solo ramo.

Pressure relief valves are installed generally in derivation between a pressurized line and the tank.

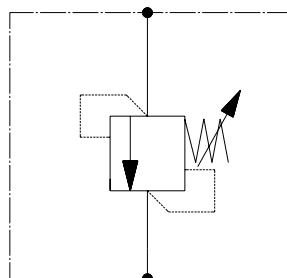
Relief valves are normally closed elements for the pressure control used to:
 - limit the pressure in the circuit at the setting value;
 - protect the other elements (pumps, cylinders, motors, other valves) from pressure peaks that could damage them.

When setting pressure is reached, the relief valve connects the line where is installed to the tank, avoiding to exceed the setting value in that line.

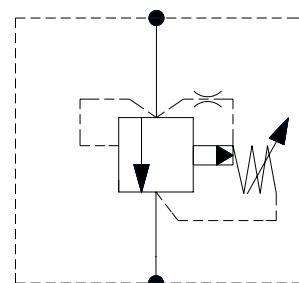
HBS relief valves are available in two versions:
 - direct;
 - piloted.

For greater flows, it is better to use the piloted valve, because the direct valve would require the use of a bigger body and a bigger spring, causing cumbersome problems, setting difficulty and response slowness.

Moreover, HBS pressure relief valves can be:
 - single, to control the pressure on only one line of the circuit.

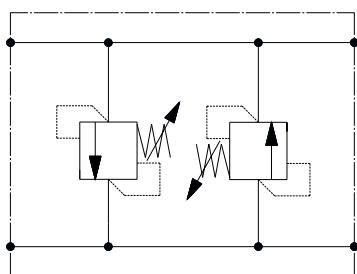


Valvola limitatrice di pressione non compensata
Single relief valve not compensated version



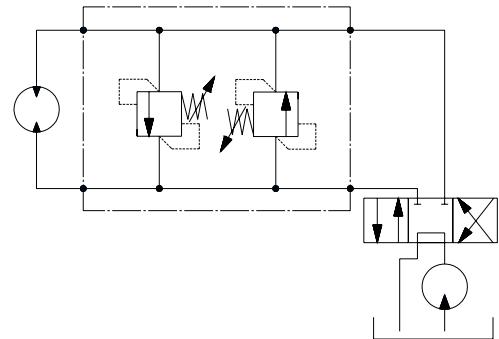
Valvola limitatrice di pressione singola pilotata
Pilot operated single relief valve

- doppie a scarico incrociato per controllare i due rami di un circuito.



Valvola limitatrice di pressione doppia
Dual relief valve

- dual crossed download, to control both lines of the circuit.



Esempio di un'applicazione
Application example

Nel caso delle valvole doppie incrociate occorre notare che:
 - se utilizzate su attuatori con cilindrate uguali nei due versi di movimento, scaricano l'olio direttamente sul ramo opposto, sia con distributori a centro aperto che a centro chiuso;
 - se utilizzate su attuatori con cilindrate diverse e con distributori a centro chiuso, è indispensabile prevedere lo smaltimento della portata eccedente a scarico e installare valvole anticavitàzione.

Le valvole anticavitàzione non sono necessarie con distributori a centro aperto. HBS dispone anche di una serie di valvole limitatrici di pressione dirette a cartuccia.

In case of dual valves is necessary to note that:

- if used with actuators with the same capacity in both the work directions, they download the fluid directly by the opposite line, both with open center and closed center;
- if used with different capacity actuators and closed center spool, is essential to consider to drain the exceeding flow downstream the valve and to install anti-cavitation valves.

Anti-cavitation valves are not needed with open center spool valves. HBS can also provide direct cartridge pressure relief valves.

Sono disponibili nella versione:

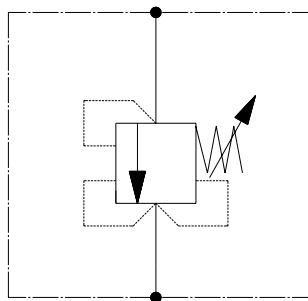
- non compensata;
- compensata.

Queste ultime grazie alla particolare modalità costruttiva sono insensibili a eventuali contropressioni presenti sullo scarico. Ciò assicura che la valvola si apra esattamente alla pressione di taratura impostata.

These are available in two versions:

- not compensated;
- compensated.

The compensated valves, thanks to the particular way they are created, are not affected by back pressure downstream the valve. This effect guarantees that the valve opens exactly at the setting pressure value.



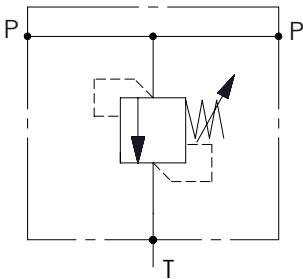
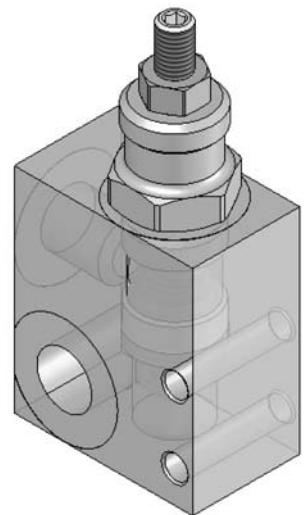
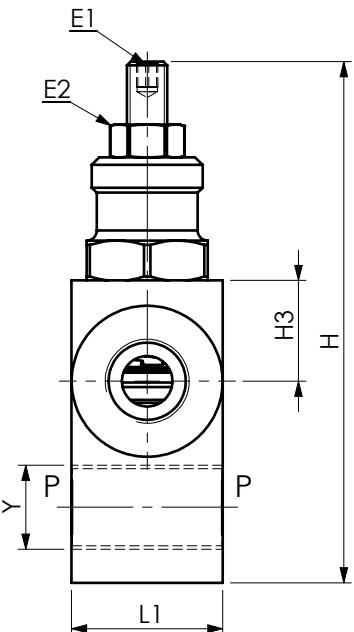
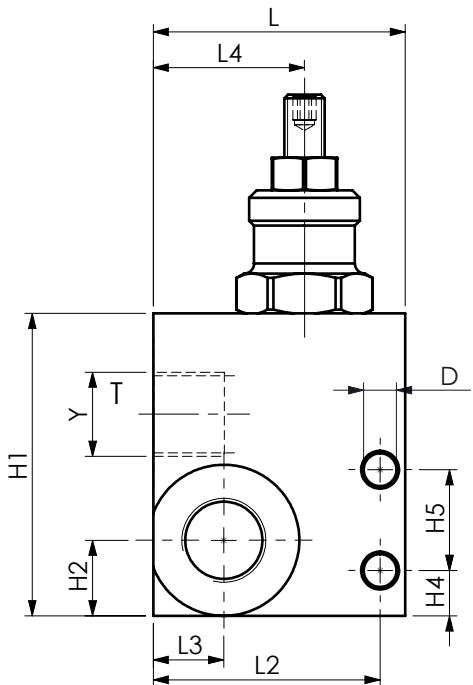
Valvola limitatrice di pressione singola compensata
Single relief valve compensated version

Caratteristiche delle valvole limitatrici di pressione HBS sono:

- ridotti tempi di risposta;
- ampio campo di tarature;
- possibilità di sigillatura anti-effrazione.

The features of HBS pressure relief valves are:

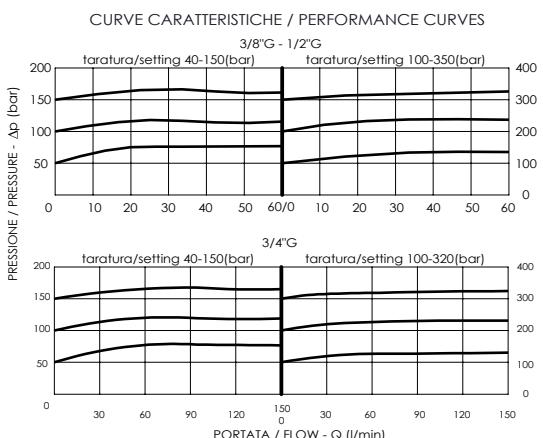
- reduced response time;
- wide setting range;
- tamper proof opportunity.



DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola limitatrice di pressione con tenuta ad otturatore, con funzione di protezione del circuito da sovrappressioni. Disponibile con due differenti campi di taratura.

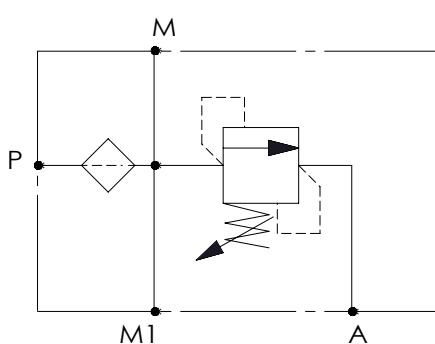
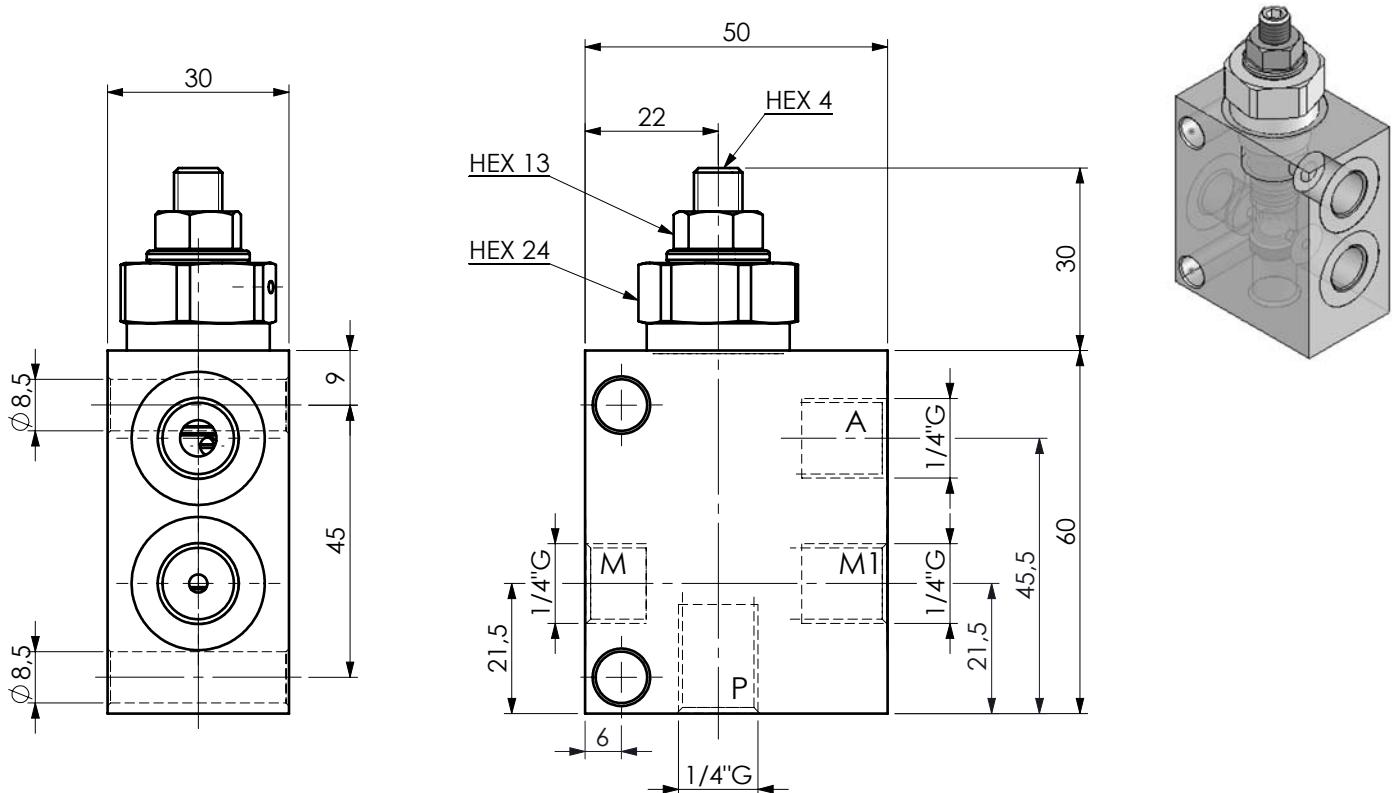
Relief valve in compact steel construction poppet type, for overload protection.
Two adjustment pressure ranges.



65	40	59	19	40	155	100	29	29	16.5	25	HEX5	Ø6.5	HEX17	3/4"G		1.5 Kg
50	35	45	14	30	105	65	16	24	9	20	HEX4	Ø6.5	HEX13	1/2"G		0.8 Kg
50	30	45	14	30	100	60	15	20	9	20	HEX4	Ø6.5	HEX13	3/8"G		0.6 Kg
L	L1	L2	L3	L4	H	H1	H2	H3	H4	H5	E1	D	E2	Y		PESO WEIGHT

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q=5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q=5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEMAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y
A010301.01.00	40-150	80	25	5-50	400	3/8"G
A010301.02.00	100-350	250	110	5-50	400	3/8"G
A010401.01.00	40-150	80	25	10-65	400	1/2"G
A010401.02.00	100-350	250	110	10-65	400	1/2"G
A010601.01.00	40-150	80	25	50-150	400	3/4"G
A010601.02.00	100-320	250	75	50-150	400	3/4"G

MOLLE/SPRINGS 3/8"G-1/2"G			MOLLE/SPRINGS 3/4"G			PIOMBATURA/SEALING CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	902030	902031	CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	902074	902075	3/8"G - 1/2"G	3/4"G
CAMPO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	40-150	100-350	CAMPO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	40-200	100-320	916003	916005



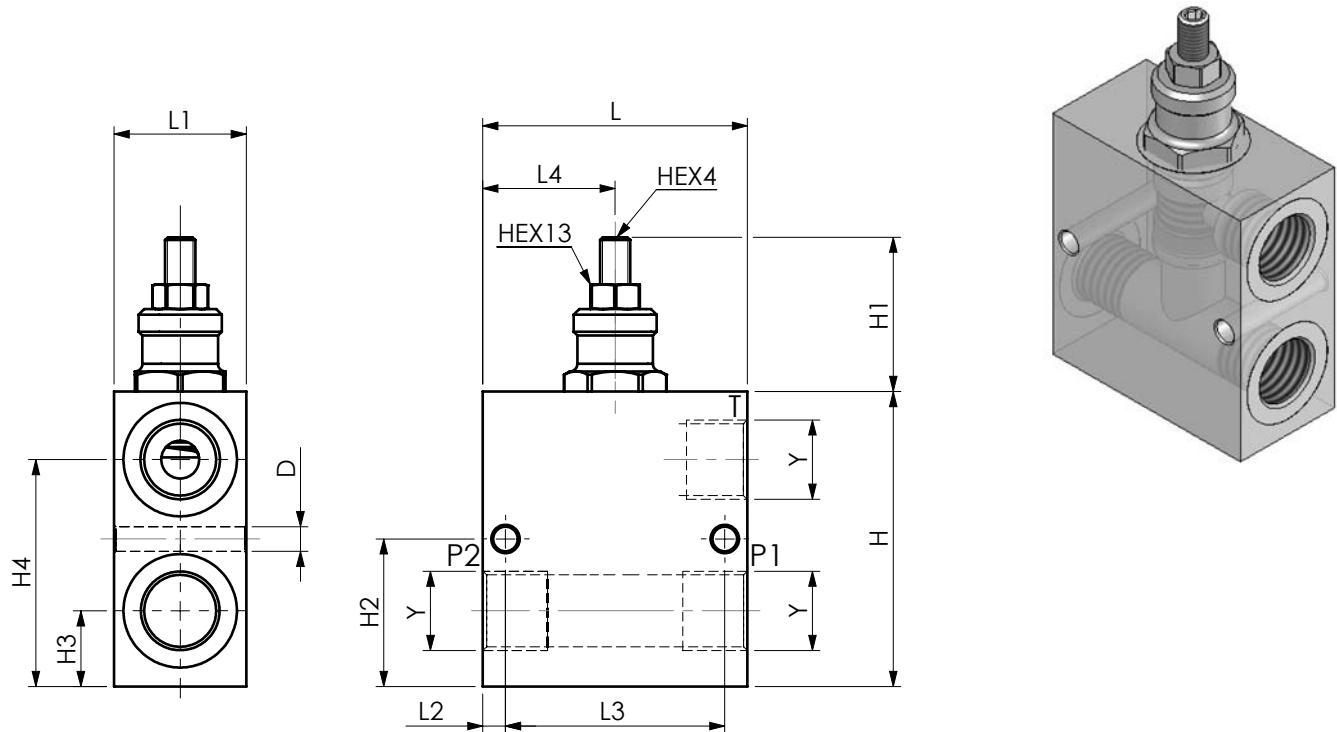
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola limitatrice di pressione con tenuta ad otturatore, con funzione di protezione del circuito da sovrappressioni accidentali. Provista di filtro all'ingresso.

Relief valve in compact steel construction poppet type, for overload protection in intermittent duty cycles. Filter at inlet port.

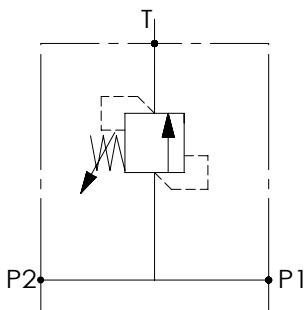
PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q= 5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q= 5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/ turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)
A010201.02.00	100-350	270	130	0-3	400



70	40	8	54	32.5	90	70	45	20	70	ø8.5	3/4"G	1.5 Kg
70	35	6	58	35	78	43	39	20	60	ø6.5	1/2"G	0.8 Kg
L	L1	L2	L3	L4	H	H1	H2	H3	H4	D	Y	PESO WEIGHT

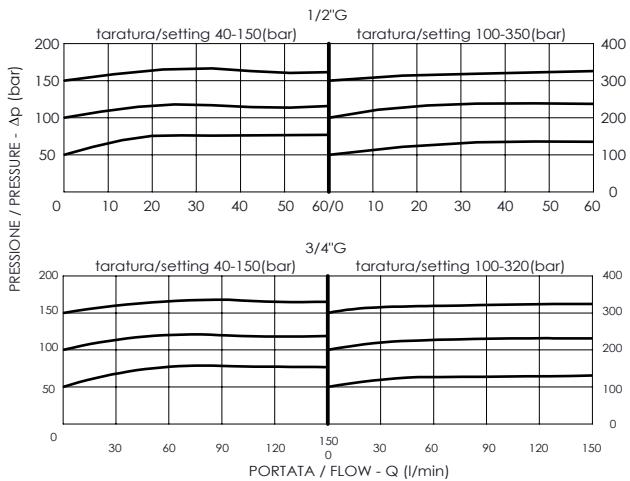
DESCRIZIONE/DESIGN



Valvola limitatrice di pressione con tenuta ad otturatore, con funzione di protezione del circuito da sovrappressioni. Disponibile con due differenti campi di taratura.

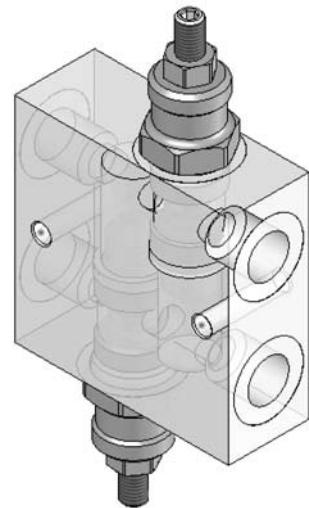
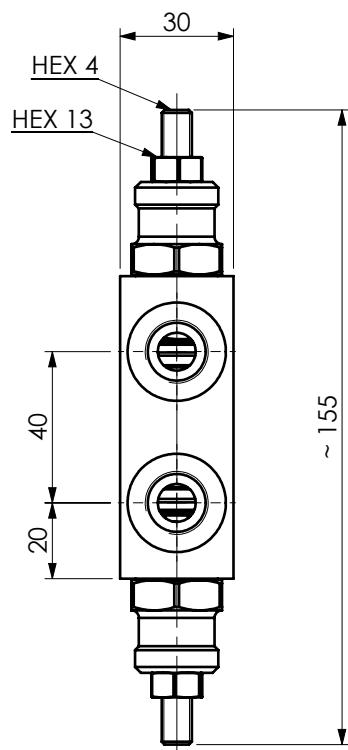
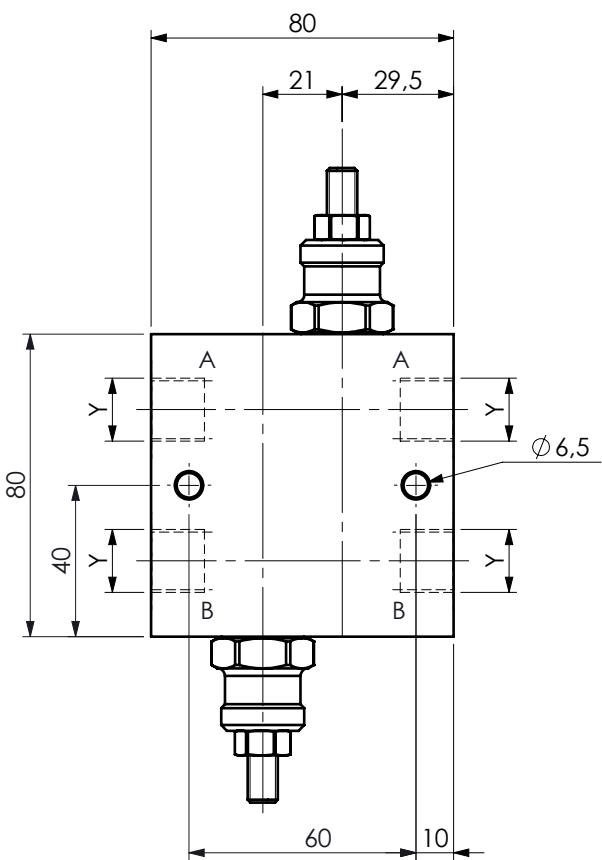
Relief valve in compact aluminium construction poppet type, for overload protection. Two setting ranges available.

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

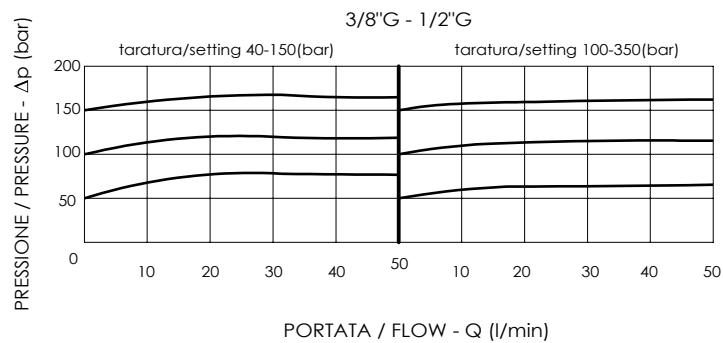
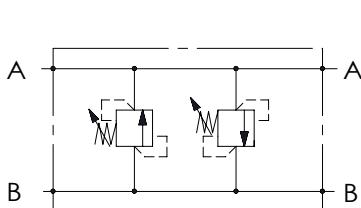


Corpo in alluminio/Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTINGS (bar), Q=5l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)
B010401.11.00	40-150	80	25	10-65	350
B010401.12.00	100-350	250	110	10-65	350
B010601.11.00	40-150	80	27	50-150	350
B010601.12.00	100-350	250	75	50-150	350



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



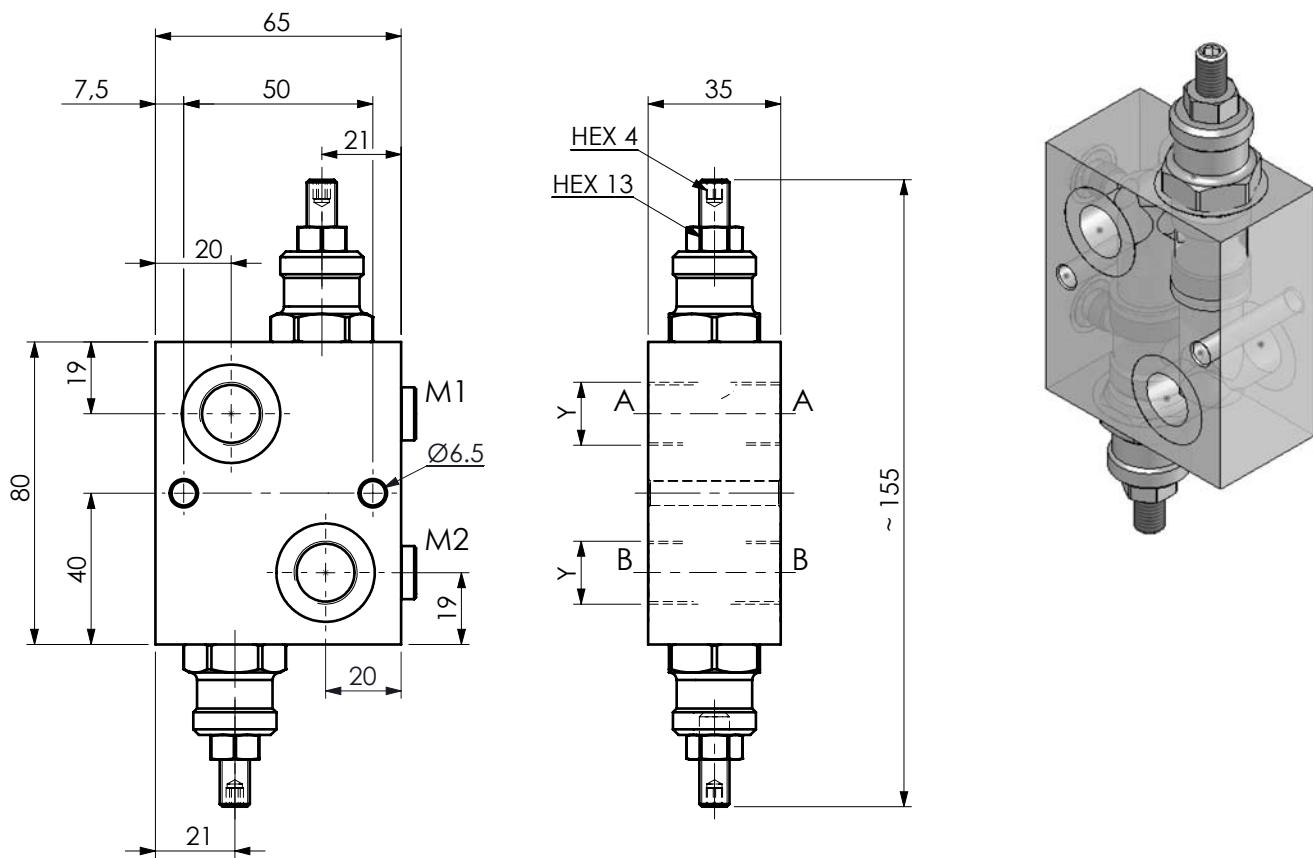
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola limitatrice di pressione doppia incrociata con tenuta ad otturatore, con funzione di protezione del circuito da sovrappressioni. Disponibile con due differenti campi di taratura.

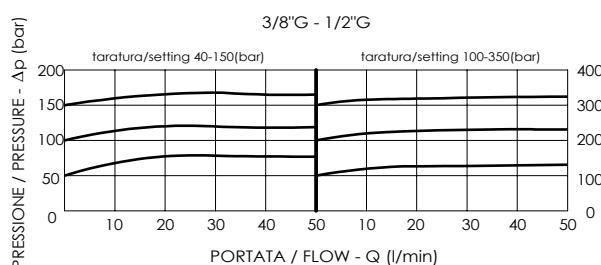
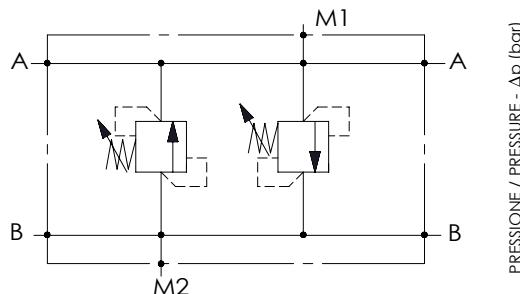
Dual relief valve in compact steel construction poppet type, for overload protection.Two setting ranges available.

PIOMBATURA/SEALING CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE		MOLLE / SPRINGS			
		CODICE DI ORDINAZIONE ORDERING CODE		902030	902031
916003		CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)		40-150	100-350

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q=5 l/min STANDARD SETTINGS (bar) Q=5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A010302.01.00	40-150	80	25	5-50	400	3/8"G	1.3
A010302.02.00	100-350	250	110	5-50	400	3/8"G	1.3
A010402.01.00	40-150	80	25	10-65	400	1/2"G	1.3
A010402.02.00	100-350	250	110	10-65	400	1/2"G	1.3



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



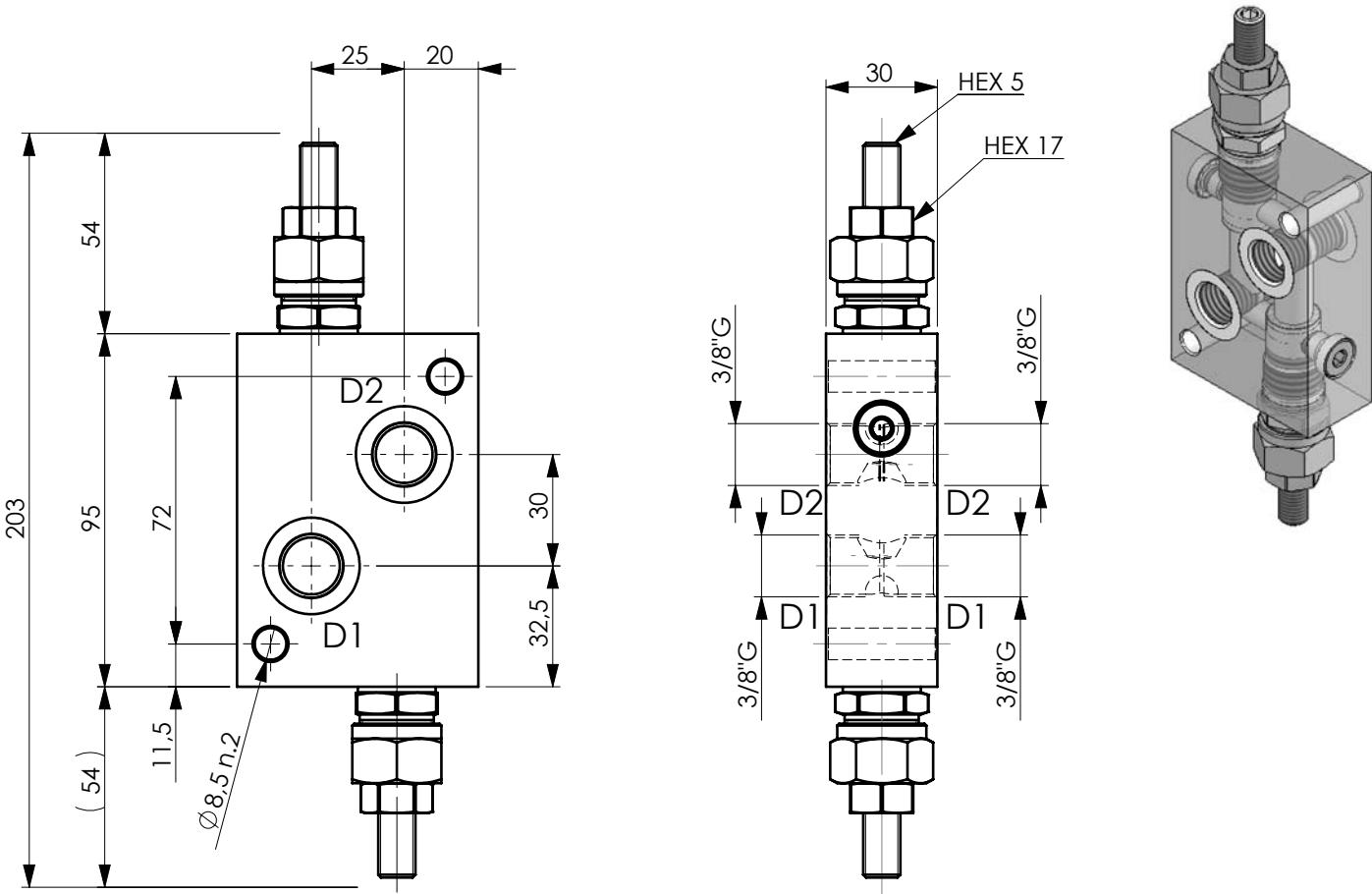
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola limitatrice di pressione doppia incrociata con tenuta ad otturatore, con funzione di protezione del circuito da sovrappressioni. Disponibile con due differenti campi di taratura.

Dual relief valve in compact steel construction poppet type, for overload protection. Two setting ranges available.

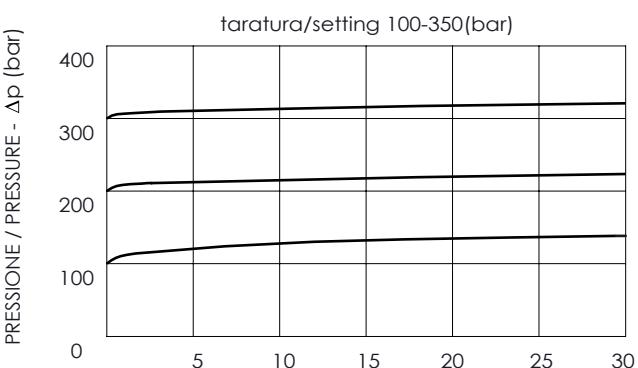
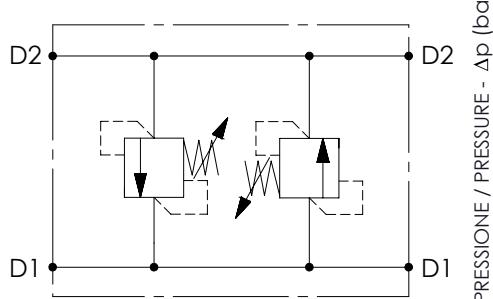
PIOMBATURE/SEALING CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE		MOLLE / SPRINGS		
		CODICE DI ORDINAZIONE ORDERING CODE		902030 902031
916003		CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)		40-150 100-350

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q=5 l/min STANDARD SETTINGS (bar) Q=5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPIDO PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESER MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A010302.11.00	40-150	80	25	5-50	400	3/8"G	1.3
A010302.12.00	100-350	250	110	5-50	400	3/8"G	1.3
A010402.11.00	40-150	80	25	10-65	400	1/2"G	1.3
A010402.12.00	100-350	250	110	10-65	400	1/2"G	1.3



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN



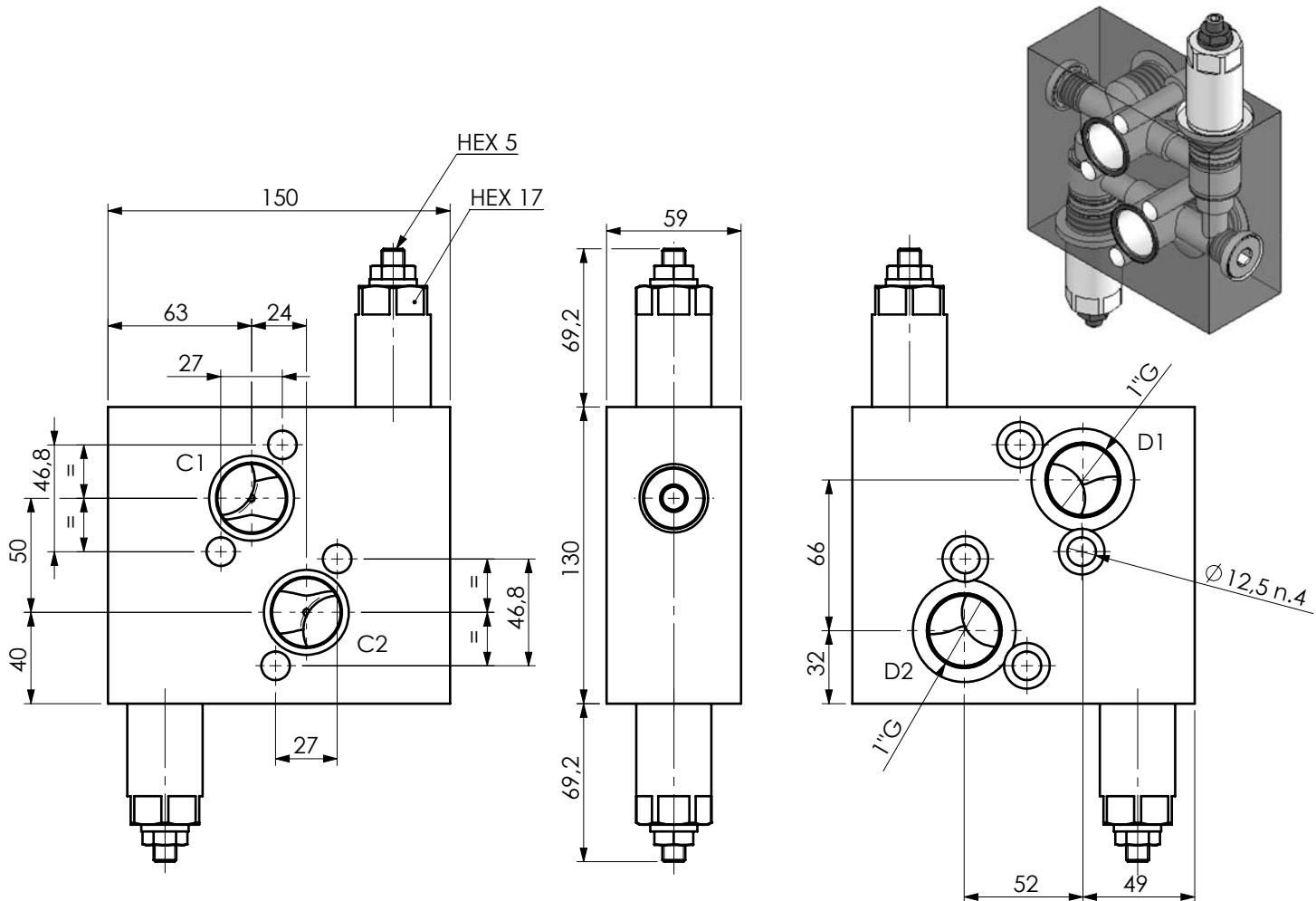
Valvola limitatrice di pressione con tenuta a cono, con funzione di protezione del circuito da sovrappressioni.

Relief valve in compact steel construction poppet type, for overload protection.

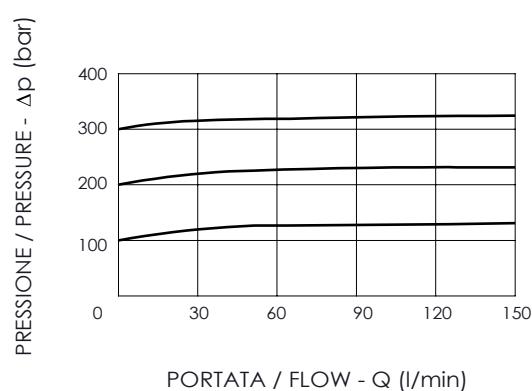
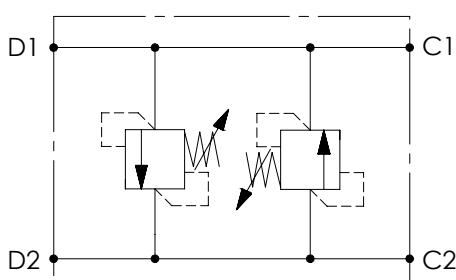
**PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE**

916005

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q=5 l/min STANDARD SETTINGS (bar) Q=5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A010302.13.00	100-350	220	110	5-30	500	1.4



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

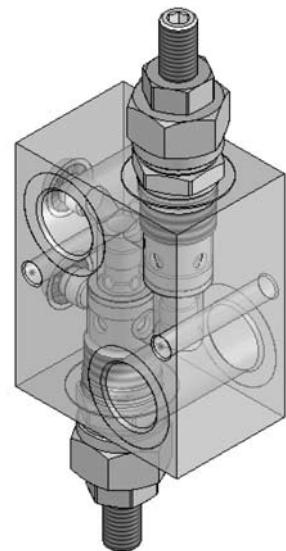
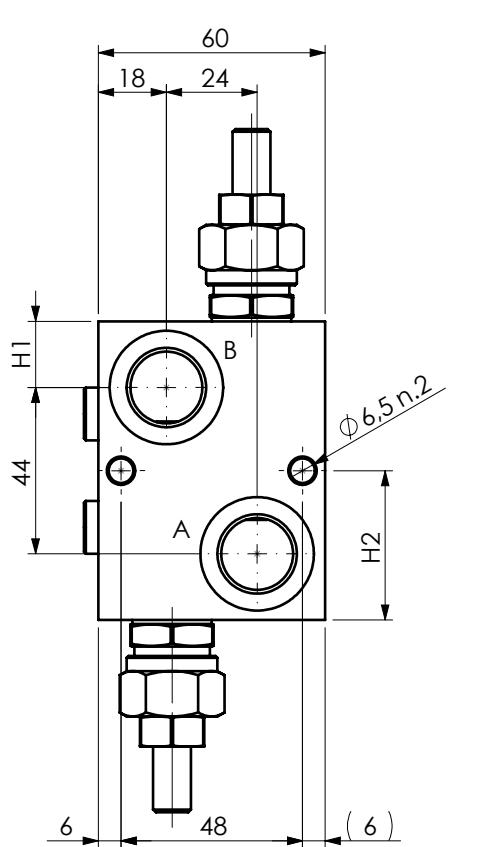


DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola limitatrice di pressione con tenuta a cono, con funzione di protezione del circuito da sovrappressioni accidentali.

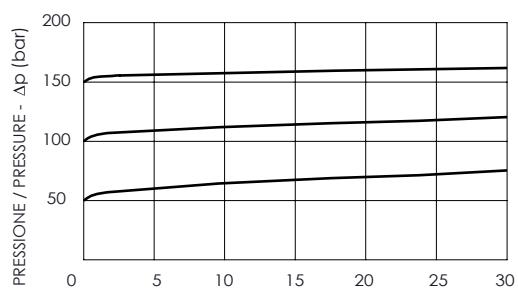
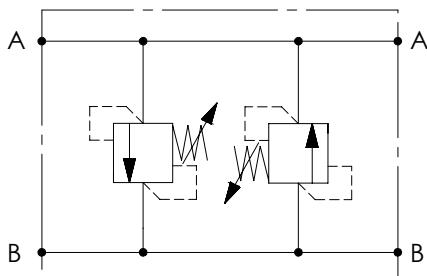
Relief valve in compact steel construction poppet type, for overload protection in intermittent duty cycles.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q=5 l/min STANDARD SETTINGS (bar) Q=5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSESSONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A010804.01.00	100-350	150	90	20-150	350	7.8



COD.	H	H1	H2
B010402.01.00	85	20.5	42.5
B010402.02.00	79	17.5	39.5

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola limitatrice di pressione con tenuta a cono, con funzione di protezione del circuito da sovrappressioni.

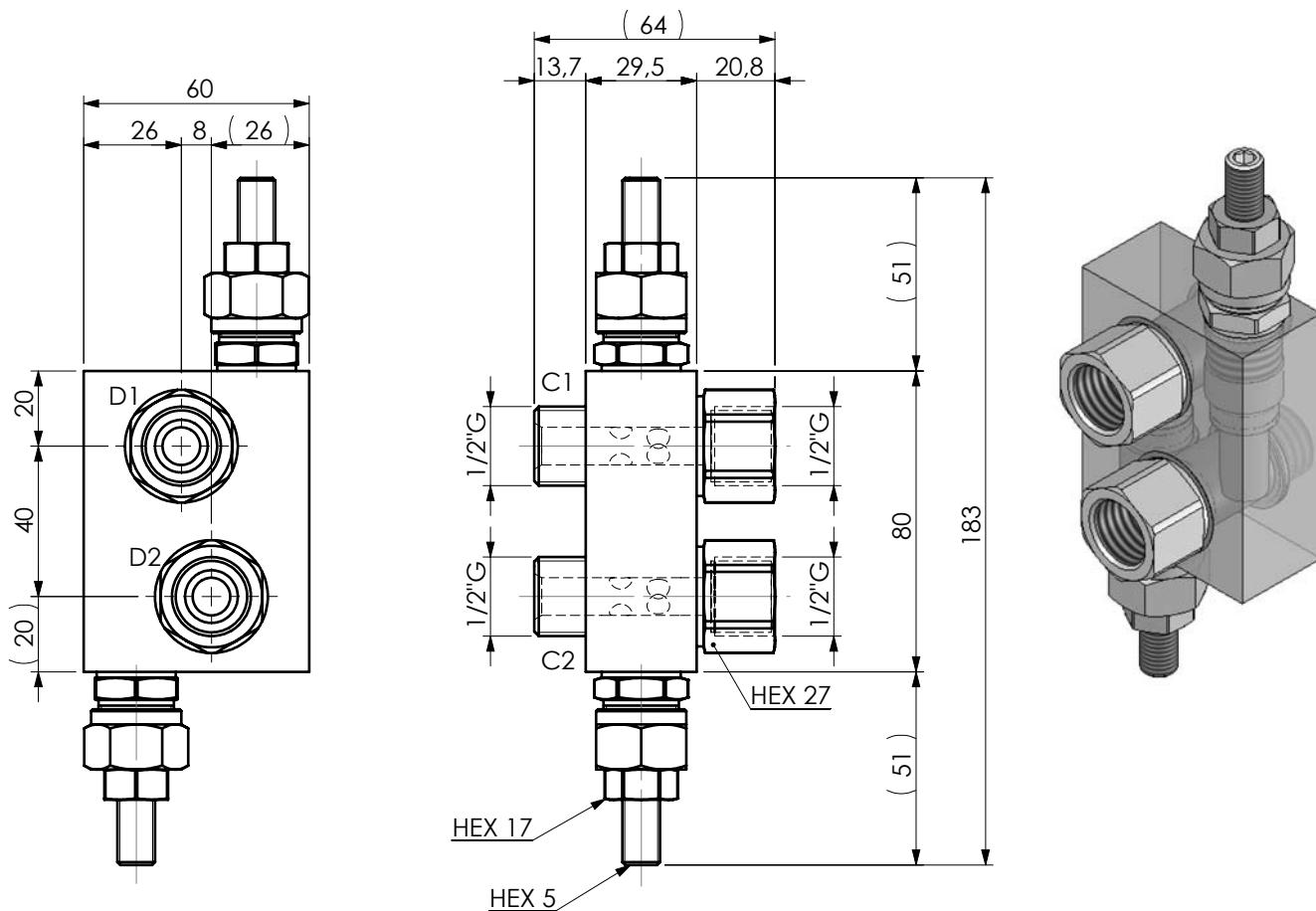
Relief valve in compact aluminium construction poppet type, for overload protection.

Corpo in alluminio/Aluminium body

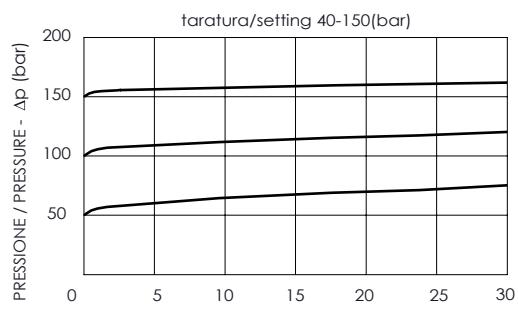
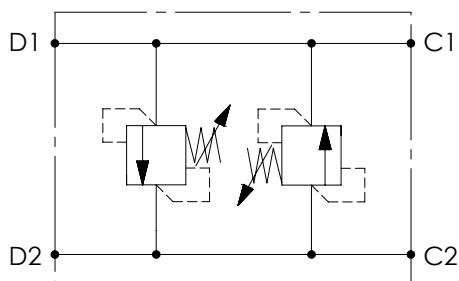
PIOMBatura/Sealing
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916005

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q=5 l/min STANDARD SETTINGS (bar) Q=5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESsione MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
B010402.01.00	40-150	120	50	5-30	250	0.7
B010402.02.00	40-150	80	25	5-30	250	0.7



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola limitatrice di pressione con tenuta a cono, con funzione di protezione del circuito da sovrappressioni.

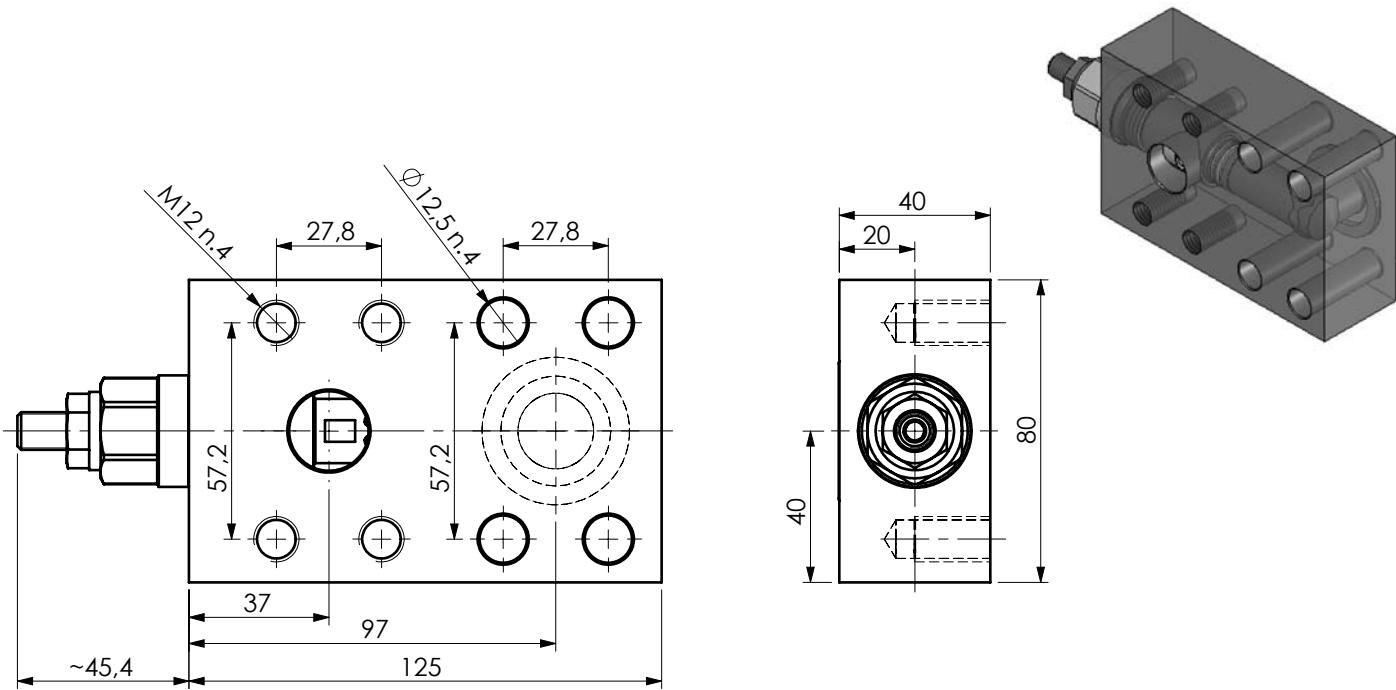
Relief valve in compact aluminium construction poppet type, for overload protection.

Corpo in alluminio/Aluminium body

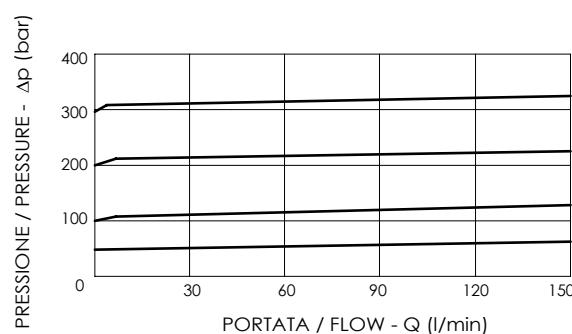
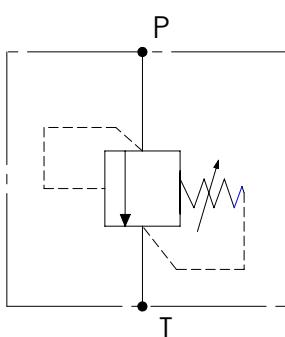
PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916005

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q=5 l/min STANDARD SETTINGS (bar) Q=5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PEAK PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
B010404.01.00	40-150	80	25	5-30	250	0.8



CURVE CARATTERISTICHE/PERFORMANCE CURVES



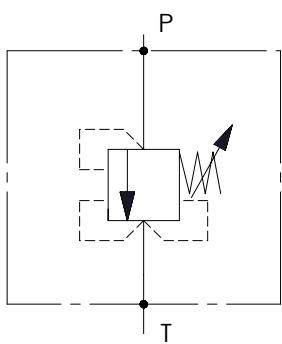
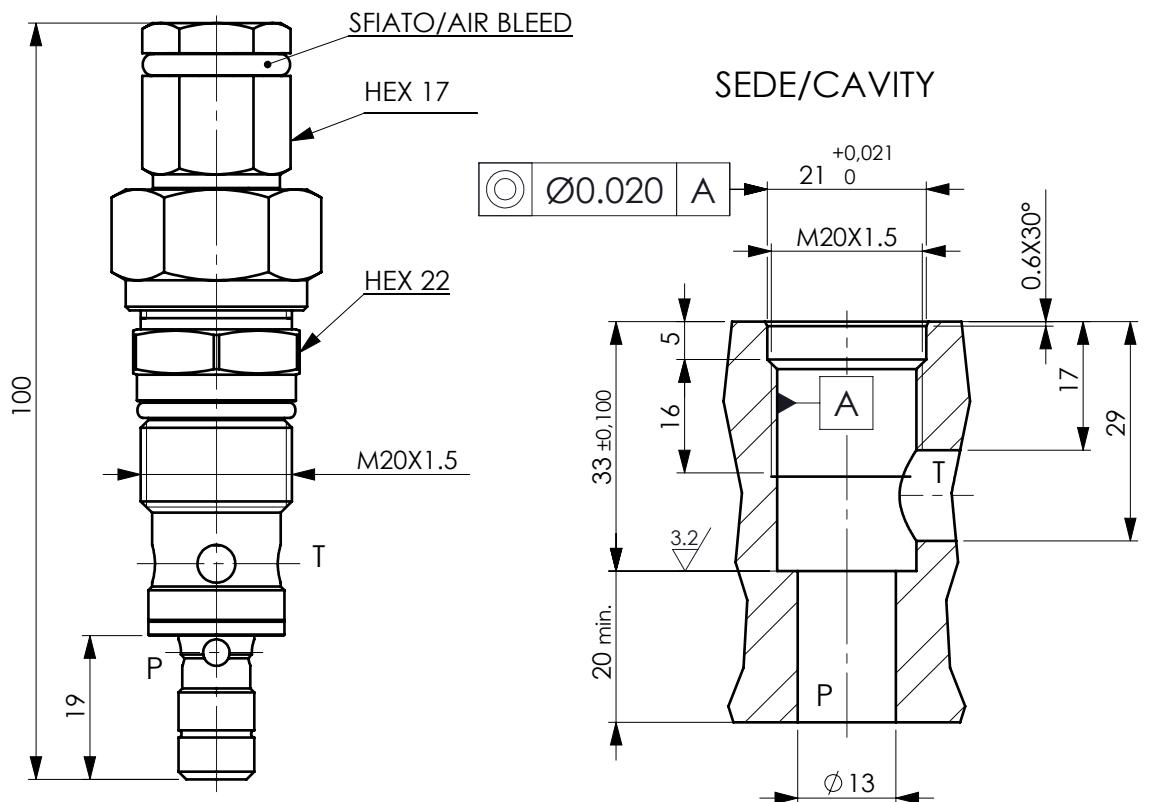
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola limitatrice di pressione con otturatore pilotato con funzione di protezione del circuito da sovrappressioni accidentali.

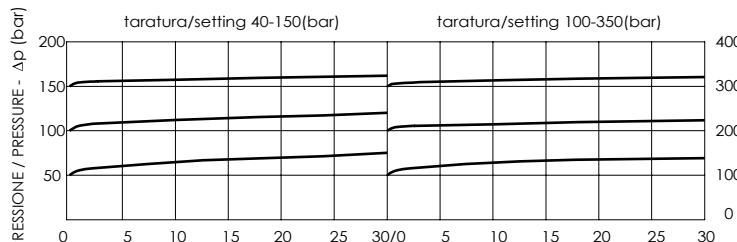
Relief valve with piloted spool for overload protection in intermittent duty cycles.

ATTACCHI / PORT SIZE
1"SAE 6000

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q= 5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q= 5 l/min	PORTATA MAX (l/min) FLOW MAX (l/min)	PRESSEONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A018405.01.00	50-400	350	150	400	2.7



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



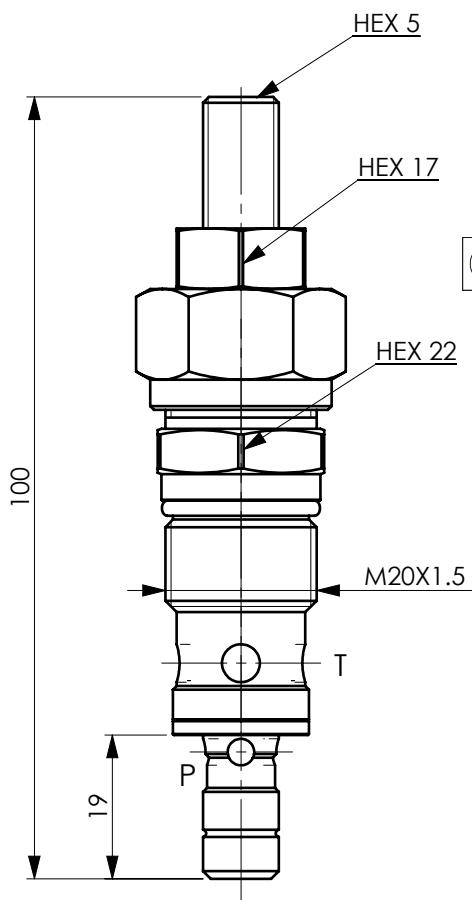
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola limitatrice di pressione con tenuta a cono, con funzione di protezione del circuito da sovrapressioni. La pressione sullo scarico non influisce sul valore di taratura della valvola.

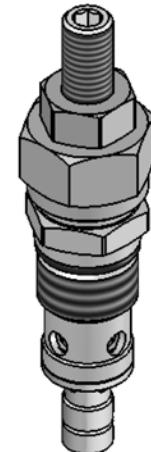
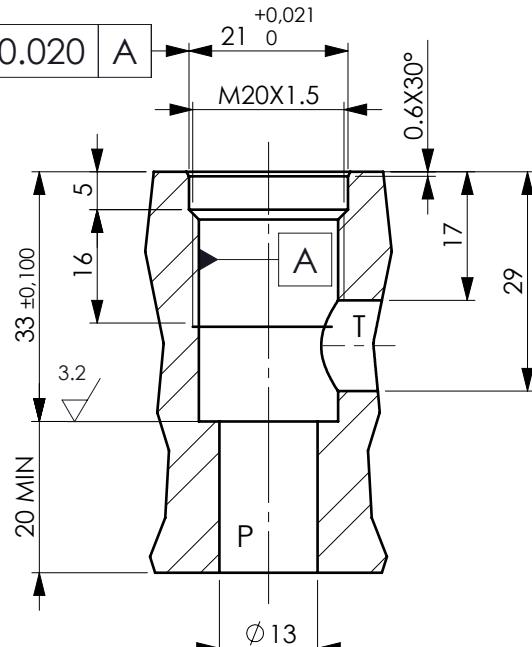
Relief valve in compact steel construction poppet type, for overload protection. The back pressure downstream the valve doesn't effect the setting.

Coppia di serraggio/Installation torque: 30Nm

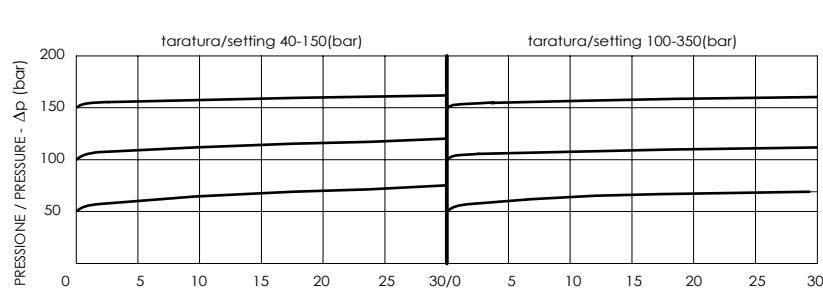
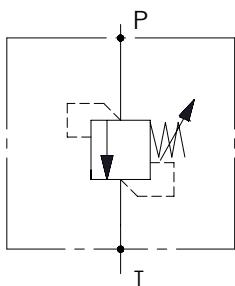
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q=5 l/min STANDARD SETTINGS (bar) Q=5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A013807.01.00	40-150	80	25	5-30	500	0.2
A013807.02.00	100-350	220	110	5-30	500	0.2



SEDE/CAVITY



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola limitatrice di pressione con tenuta a cono, con funzione di protezione del circuito da sovrappressioni.

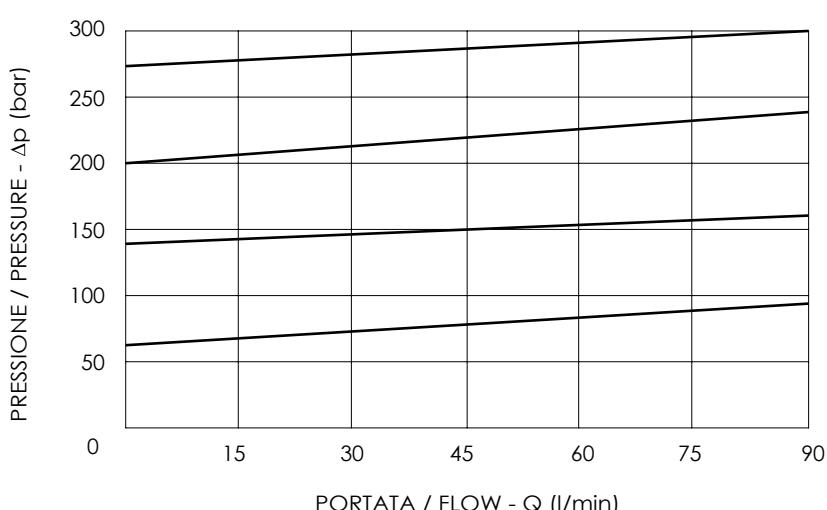
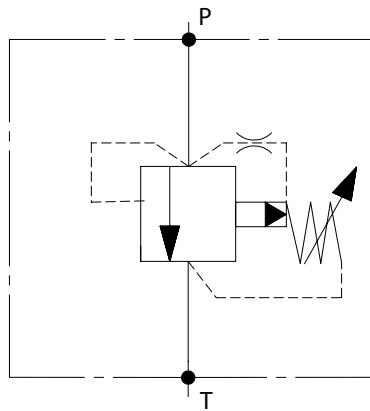
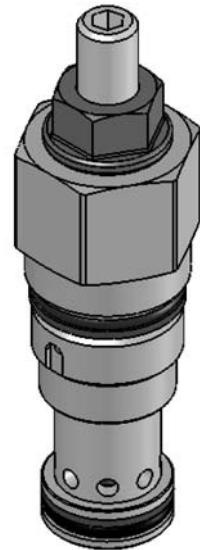
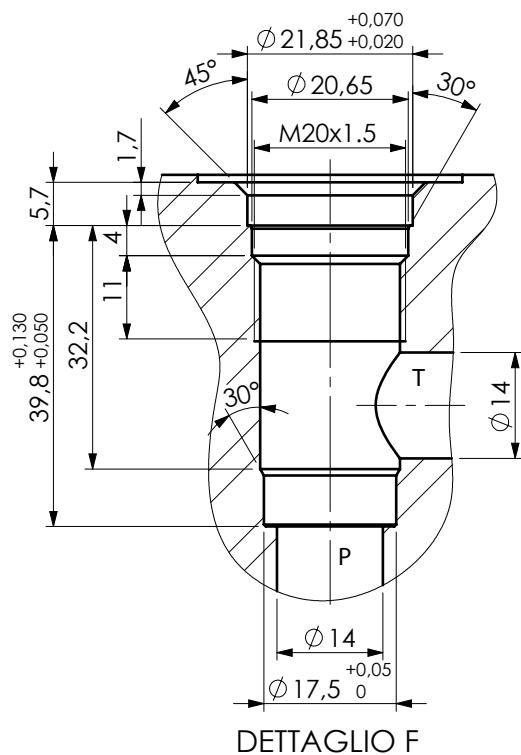
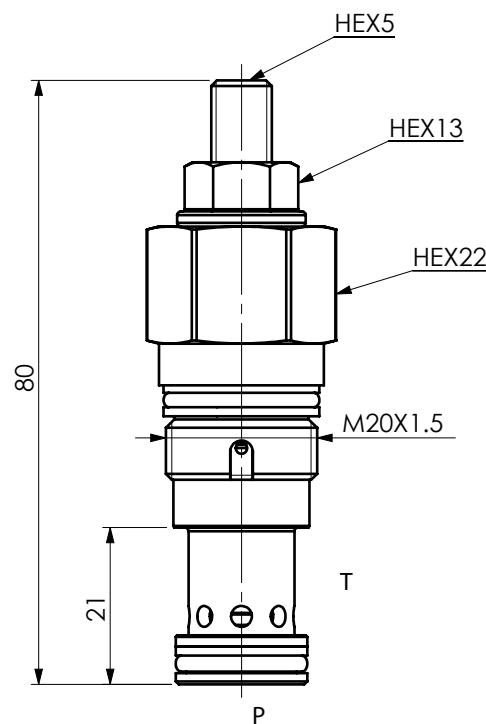
Relief valve in compact steel construction poppet type, for overload protection.

Coppia di serraggio/Installation torque: 30Nm

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916005

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q=5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar)	CAMPO DI PORTATA (l/min)	PRESSIONE MAX (bar)	PESO (Kg)
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	STANDARD SETTINGS (bar) Q=5 l/min	PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min)	MAX PRESSURE (bar)	WEIGHT (Kg)
A013807.03.00	40-150	80	25	5-30	500	0.2
A013807.04.00	100-350	220	110	5-30	500	0.2
A013807.07.00	100-400	300	110	5-30	500	0.2
A013807.08.00	10-50	35	8	5-30	500	0.2



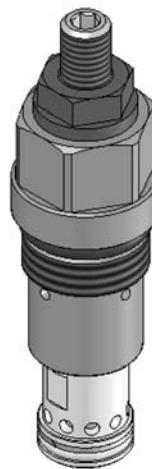
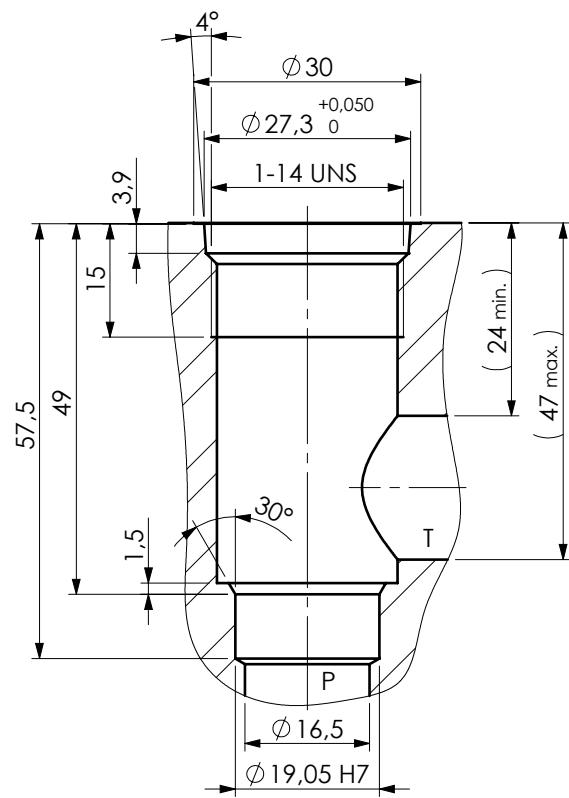
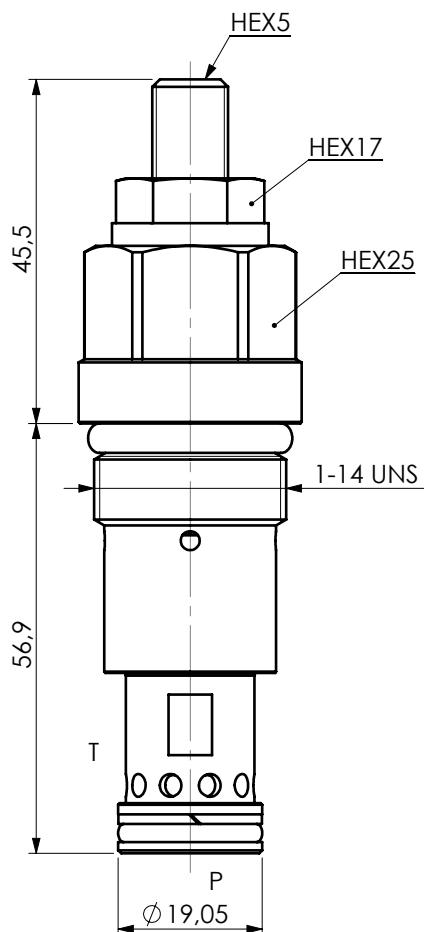
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola limitatrice di pressione pilotata con funzione di protezione del circuito da sovrappressioni.

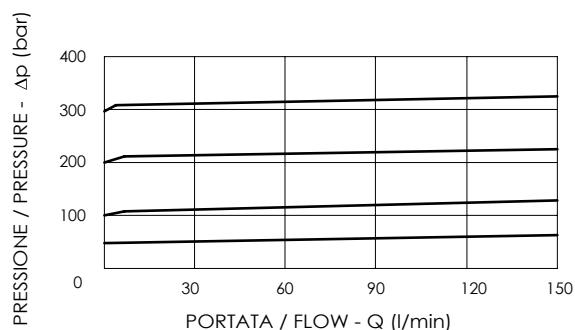
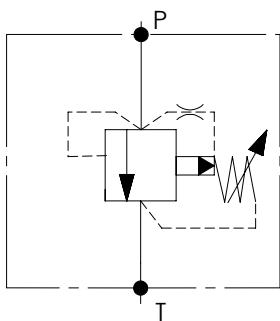
Piloted relief valve spool type for overload protection.

Coppia di serraggio/Installation torque: 30Nm

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q= 5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q= 5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)
A013807.11.00	60-300	250	65	10-80	350



CURVE CARATTERISTICHE/PERFORMANCE CURVES



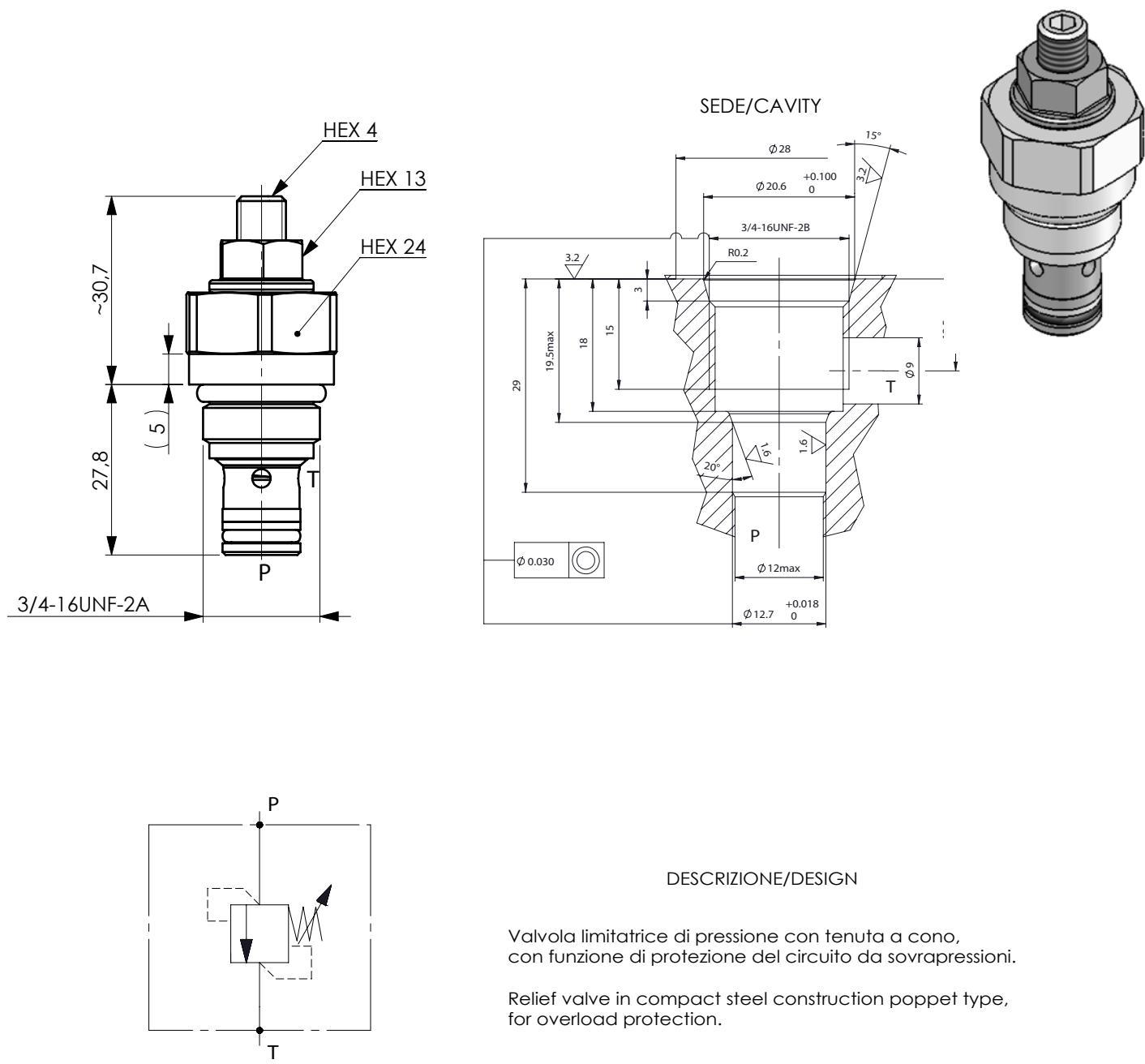
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola limitatrice di pressione con otturatore pilotato con funzione di protezione del circuito da sovrappressioni accidentali.

Relief valve with piloted spool for overload protection in intermittent duty circles

Coppia di serraggio/Installation torque: 30Nm

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q= 5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q= 5 l/min	PORTATA MAX (l/min) FLOW MAX (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)
C019901.01.00	10-180	50	150	350
C019901.02.00	100-350	350	150	350



Coppia di serraggio/Installation torque: 40Nm

DESCRIZIONE/DESIGN

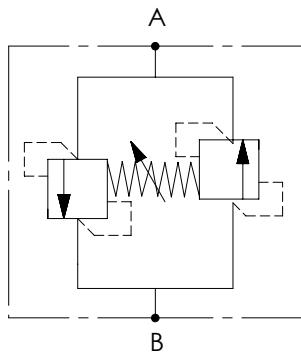
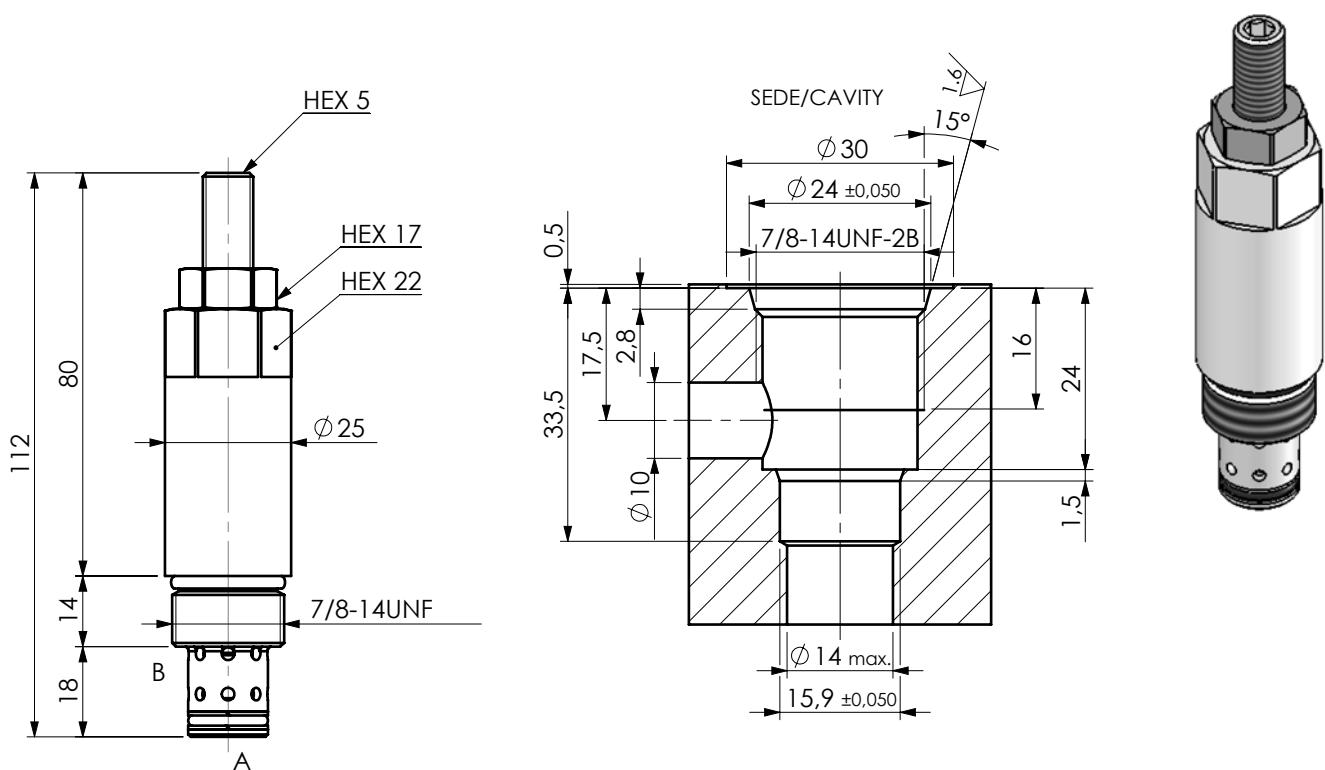
Valvola limitatrice di pressione con tenuta a cono,
 con funzione di protezione del circuito da sovrappressioni.

Relief valve in compact steel construction poppet type,
 for overload protection.

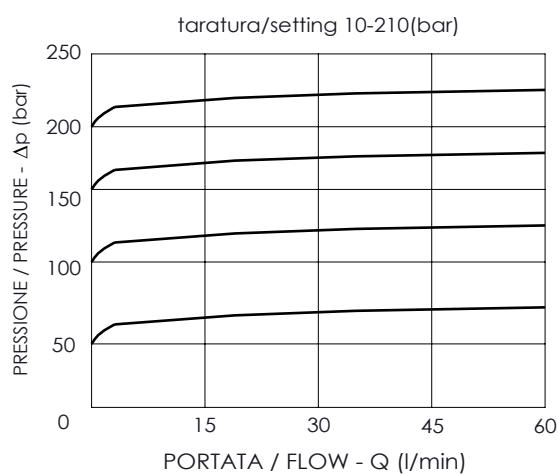
PIOMBatura/Sealing
Codice ordinazione/Ordering code

916003

Codice ordinazione Ordering code	Campo di taratura Pressure range (bar)	Taratura standard (bar) $Q=5 \text{ l/min}$	Incremento per giro (bar)	Campo di portata (l/min)	Pressione max (bar) Max pressure (bar)	Peso (kg) Weight (kg)
A019307.01.00	40-150	80	87	0-3	350	0.15
A019307.02.00	100-350	220	150	0-3	350	0.15



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola limitatrice di pressione doppia incrociata.
Massima differenza tra le due direzioni: 15 bar. La pressione alla porta di scarico va sommata alla taratura della valvola.

Dual cross-over relief valve.
Maximum difference between the two directions: 15 bar. The backpressure has to be added to the setting value.

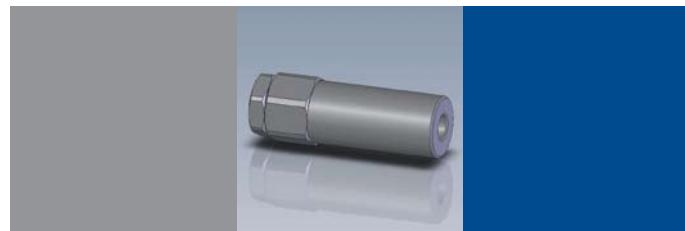
Coppia di serraggio/Installation torque: 40 Nm

PIOMBATURA/SEALING CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916005	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA ADJUSTMENT PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q=5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q=5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/TURN	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX. PEAK PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
C010203.01.00	10-210	160	25	0-60	250	0.17

VALVOLE DI SEQUENZA SEQUENCE VALVES

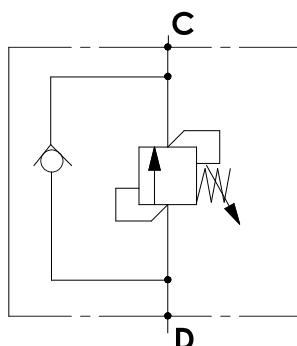
04



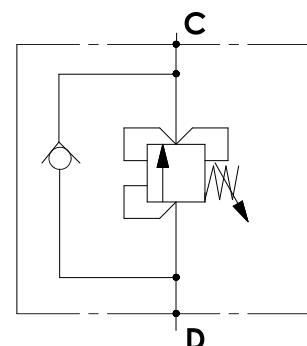
Le valvole di sequenza sono elementi che devono aprirsi al raggiungimento di una pressione prestabilita, consentendo il passaggio del fluido in un'altra parte dell'impianto idraulico. La loro apertura dipende quindi dalla pressione esistente nel loro condotto di ingresso. La pressione nel circuito che ha provocato l'apertura viene mantenuta inalterata ed uguale a quella di taratura, durante l'apertura della valvola. Quando la pressione nel condotto di ingresso scende sotto il valore di taratura, la valvola si chiude.

Sequence valves are elements that open when an established pressure value is reached, allowing the fluid to pass to another part of the circuit. Therefore the opening depends upon the existing upstream pressure. The pressure in the circuit that provokes the opening is kept equal to the setting value, when the valve is open.

When pressure upstream decreases under the setting pressure value, the valve closes.



Dirette non compensate
Direct not compensated



Diretta compensata
Direct compensated

Tali valvole vengono utilizzate, ad esempio, quando è necessario far muovere gli attuatori di un circuito idraulico secondo un ordine prestabilito, al raggiungimento di un determinato valore di pressione.

Una valvola unidirezionale permette di cortocircuitare il sistema quando si ha il flusso nel verso opposto.

Such valves are used, for example, when it is necessary to move the actuators of a circuit with an established order, when a determined pressure value is reached.

A check valve allows to shortcut the system when there is flow in the opposite direction.

Sono disponibili nelle versioni:

- dirette non compensate;
- dirette compensate: insensibili alla contropressione che può esserci nel ramo secondario.

Caratteristiche :

Vengono realizzate sia con corpo e colonnetta, sia in corpi esagonali, con ridotti ingombri e adatti ad essere montati in linea con i tubi.

Presentano:

- ampio campo di taratura;
- ridotti tempi di apertura e chiusura;
- ridotte perdite in attraversamento.

Le curve a catalogo mostrano le perdite di carico nelle due direzioni D→C e C→D con molla senza precarico.

Con valori di taratura uguali o inferiori al valore minimo di catalogo le valvole possono presentare instabilità e rumorosità.

These valves are available in two versions:

- direct not compensated;
- direct compensated, not affected by the possible back pressure on the other side.

Features:

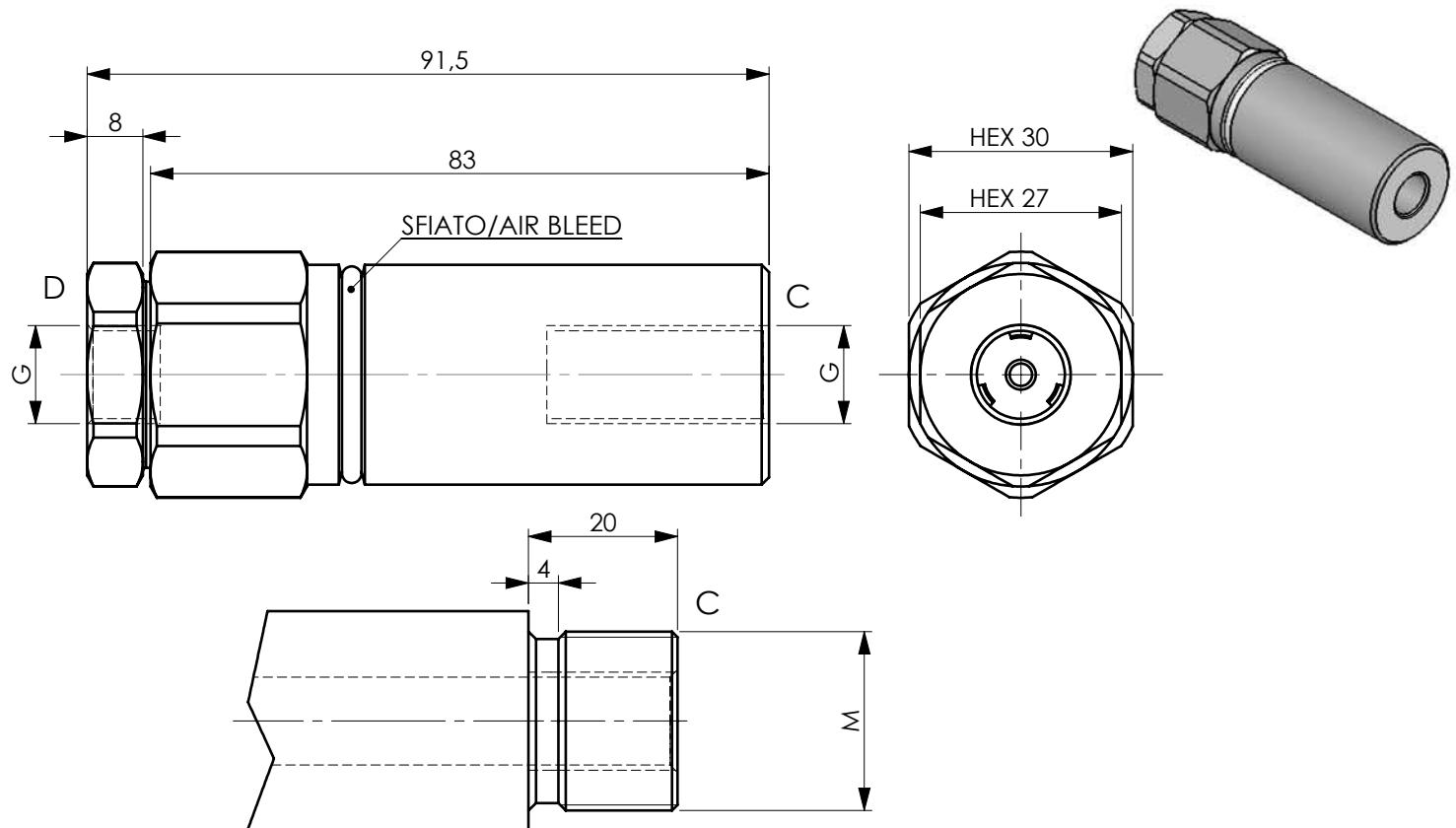
They are realized both with body and stud bolt, and hexagonal body, obtaining reduced cumbersome and suitability to be installed in line with the pipes.

These valves offer:

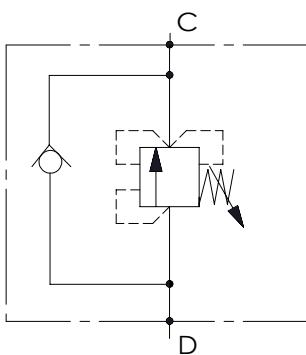
- wide setting range;
- reduced response time;
- reduced pressure drops.

In the catalogue are shown the pressure drops curves for both the directions D→C and C→D, and they are related to the valve spring with no preload. If the valve is set at the lowest setting value or below the value indicated in the catalogue, instability and noise can occur.





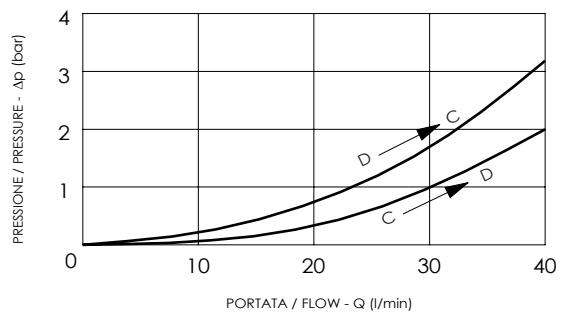
DESCRIZIONE/DESIGN



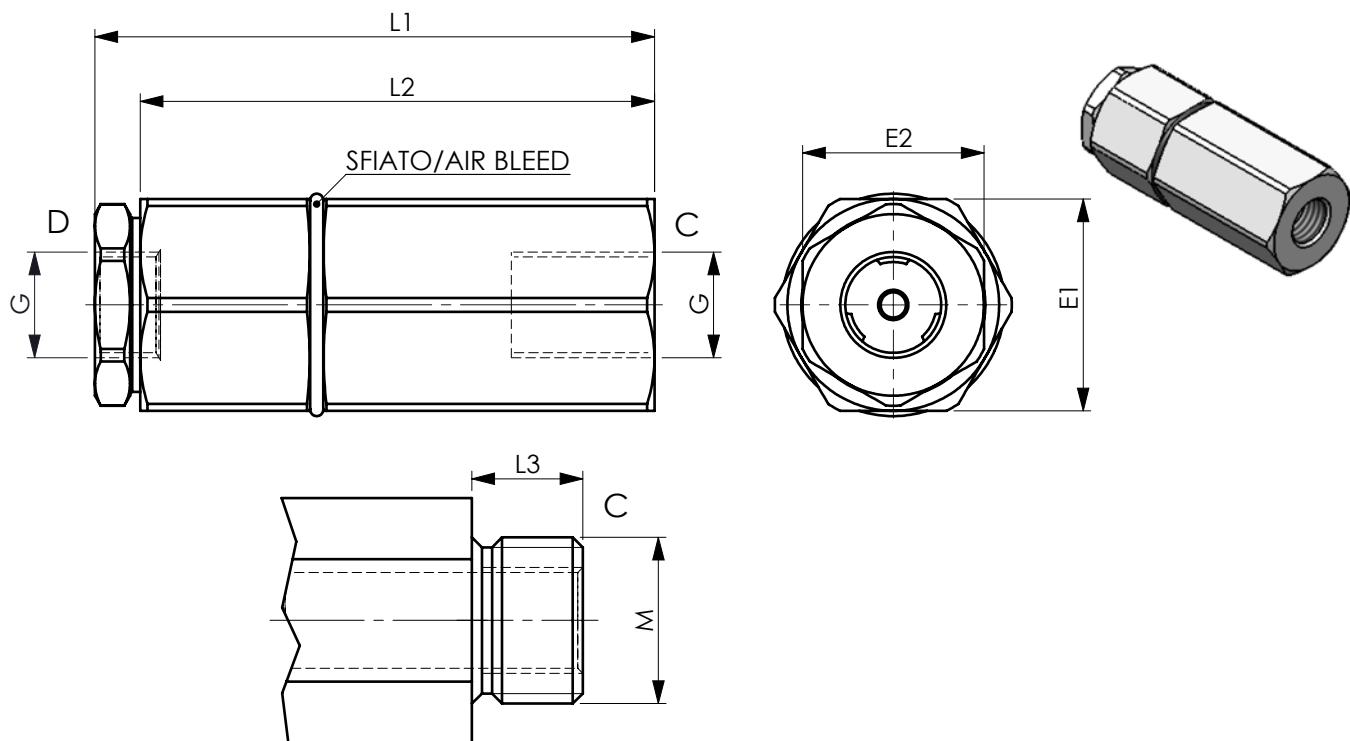
Valvola di sequenza con taratura regolabile. Disponibile con due differenti attacchi d'estremità.

Sequence valve with adjustable setting. Available with two different outlet ports.

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

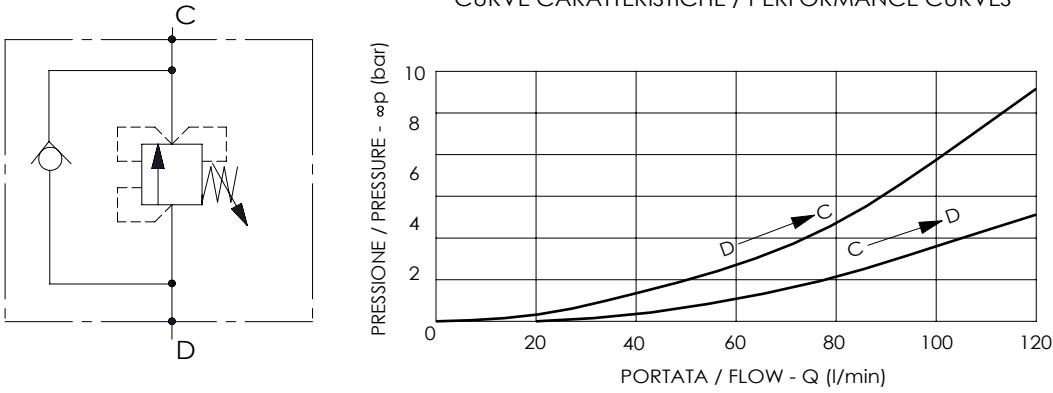


CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q= 5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q= 5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	G	M	PESO Kg WEIGHT Kg
A040201.01.00	40-160	60	38	1-20	500	1/4"G	---	0.35
A040201.06.00	40-160	60	38	1-20	500	1/4"G	M24X1.5	0.35
A040301.01.00	40-160	75	38	1-40	500	3/8"G	---	0.33
A040301.02.00	100-280	150	66	1-40	500	3/8"G	---	0.33
A040301.06.00	40-160	80	38	1-40	500	3/8"G	M24X1.5	0.33



111	102	22	HEX42	HEX36	1/2"G/M33X2	1.1 Kg
124	104	22	HEX42	HEX36	3/4"G/M33X2	1.3 Kg
L1	L2	L3	E1	E2	G/M	PESO WEIGHT

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

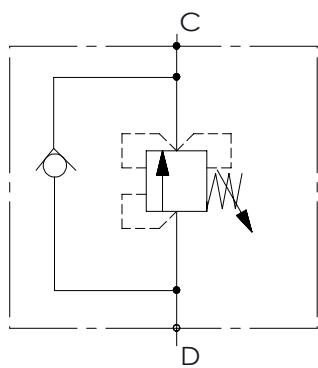
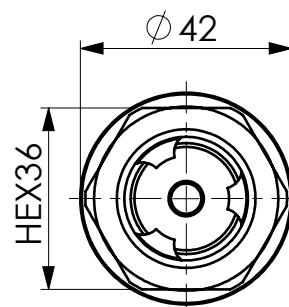
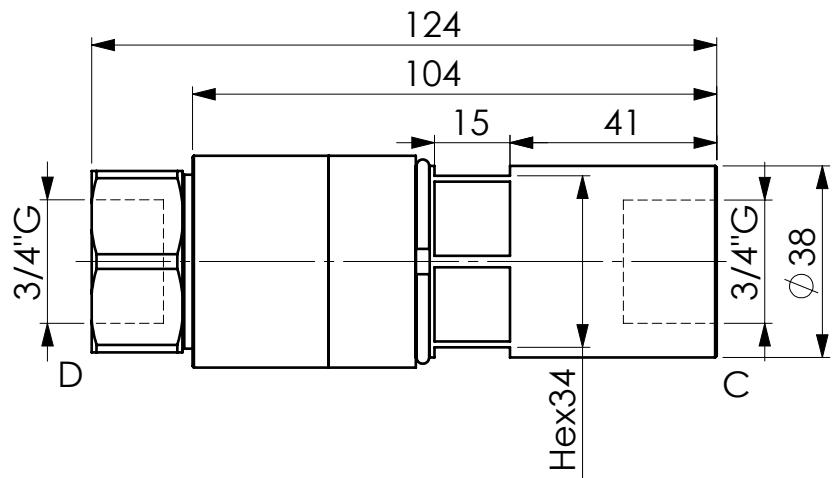


DESCRIZIONE/DESIGN

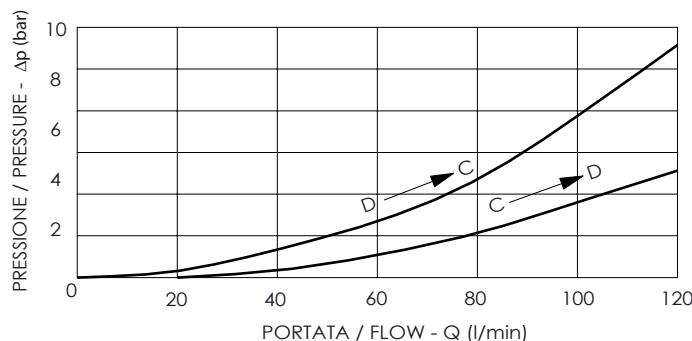
Valvola di sequenza con taratura regolabile. Disponibile con due differenti attacchi d'estremità.

Sequence valve with adjustable setting. Available with two different outlet ports.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q= 5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q= 5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	G	M
A040401.11.00	50-160	90	30	10-60	500	1/2"G	---
A040401.16.00	50-160	80	30	10-60	500	---	M33X2
A040601.11.00	50-160	90	30	50-120	500	3/4"G	---
A040601.13.00	100-260	150	46	50-120	500	3/4"G	---
A040601.16.00	50-160	90	30	50-120	500	---	M33X2



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

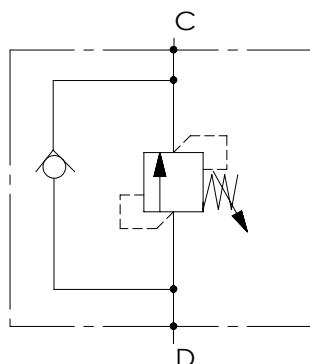
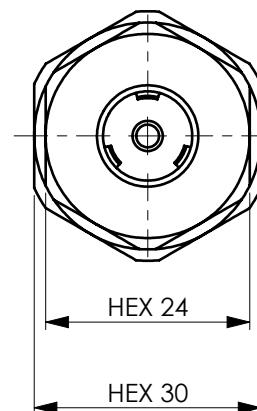
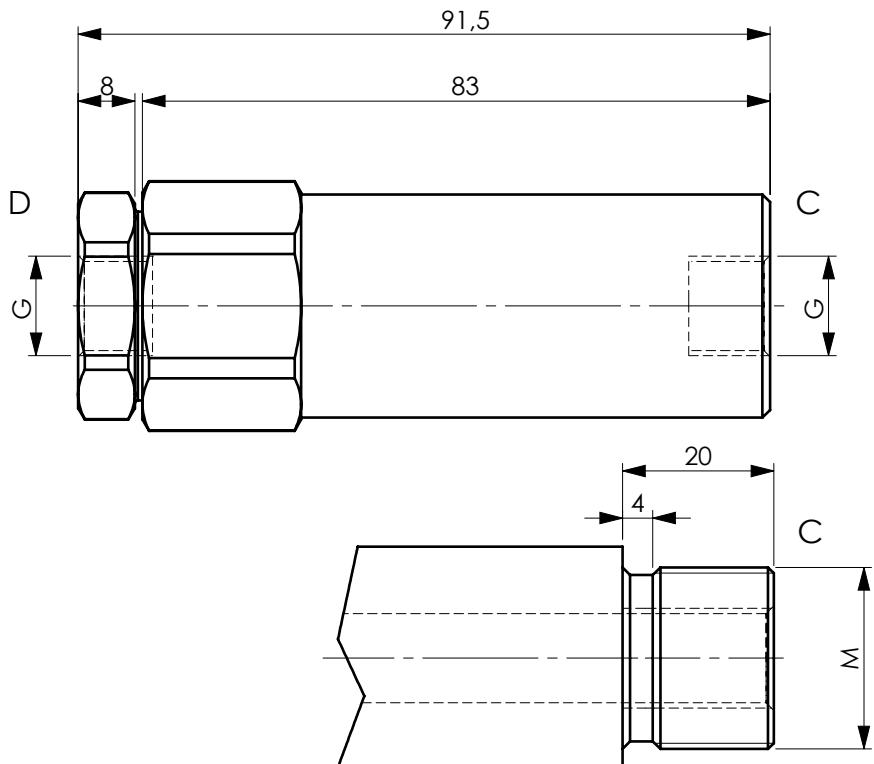


DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di sequenza con taratura regolabile.

Sequence valve with adjustable setting.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q= 5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q= 5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A040601.14.00	50-160	90	30	50-120	500	0.8
A040601.15.00	100-260	150	46	50-120	500	0.8

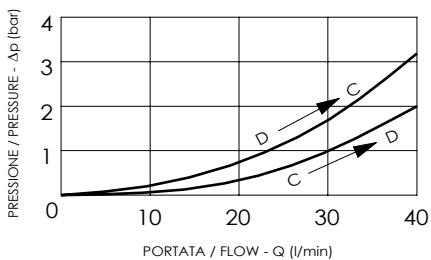


DESCRIZIONE/DESIGN

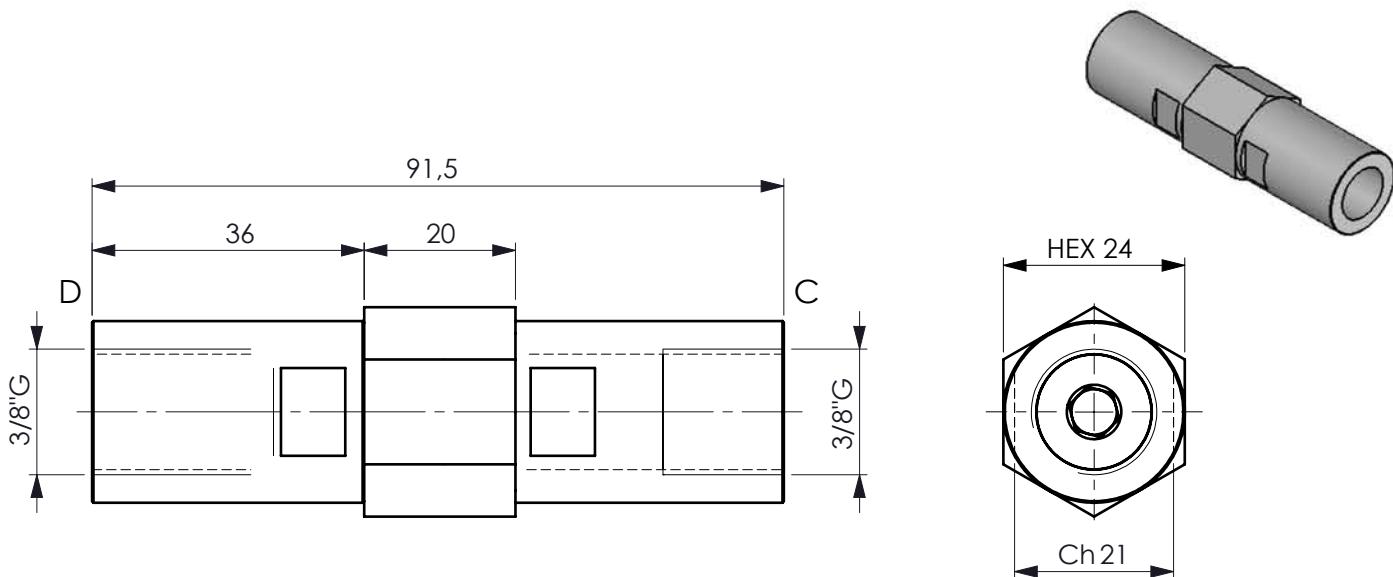
Valvola di sequenza con taratura regolabile. Disponibile con due differenti attacchi d'estremità.

Sequence valve with adjustable setting. Available with two different outlet ports.

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

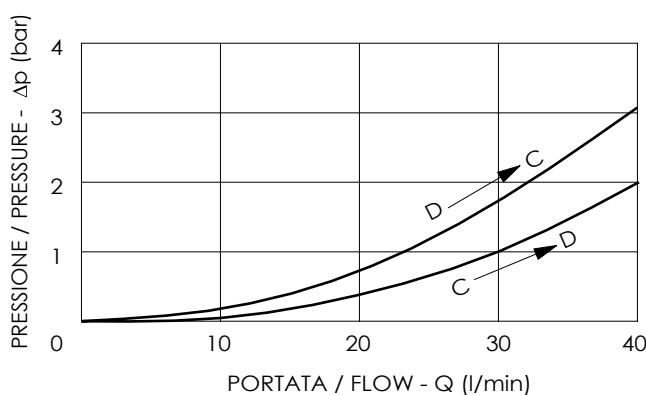
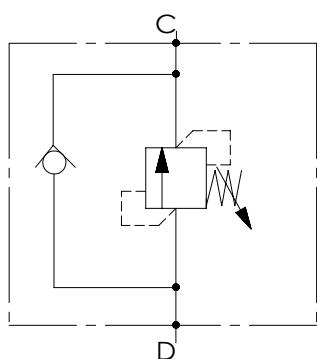


CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q= 5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPIDO PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	G	M	PESO Kg WEIGHT Kg
A040251.01.00	50-140	60	26	1-20	500	1/4"G	---	0.35
A040251.02.00	15-80	30	14	1-20	500	1/4"G	---	0.35
A040251.06.00	50-140	60	26	1-20	500	1/4"G	M24X1.5	0.35
A040351.01.00	50-140	140	26	1-40	500	3/8"G	---	0.33
A040351.02.00	15-80	40	14	1-40	500	3/8"G	---	0.33
A040351.06.00	50-140	60	26	1-40	500	3/8"G	M24X1.5	0.33
A040351.07.00	15-80	30	14	1-40	500	3/8"G	M24X1.5	0.33



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

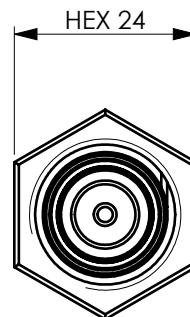
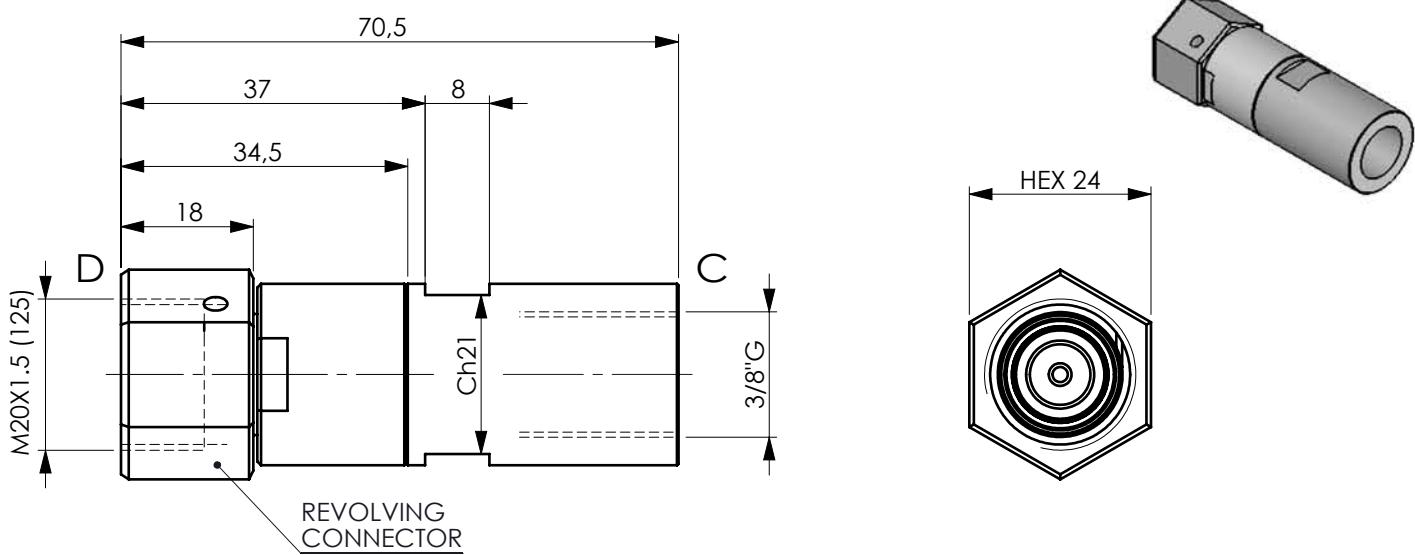
DESCRIZIONE/DESIGN



Valvola di sequenza con taratura regolabile.

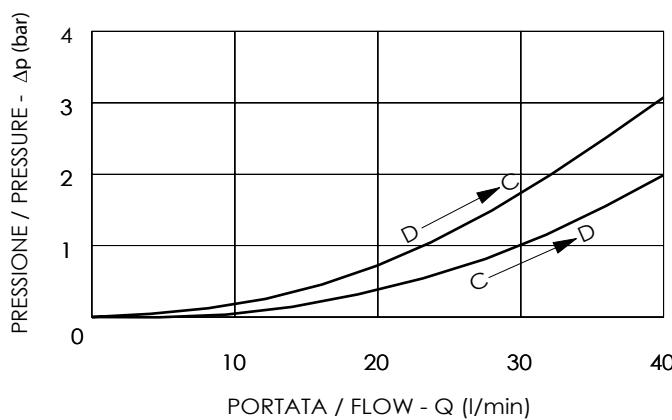
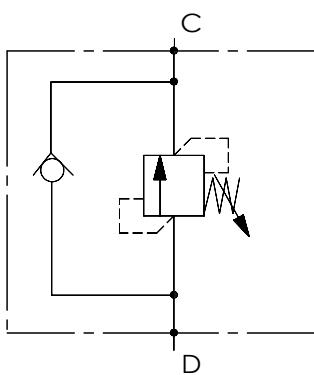
Sequence valve with adjustable setting.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q= 5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q= 5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A040351.12.00	15-45	40	16	1-40	500	0.3



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

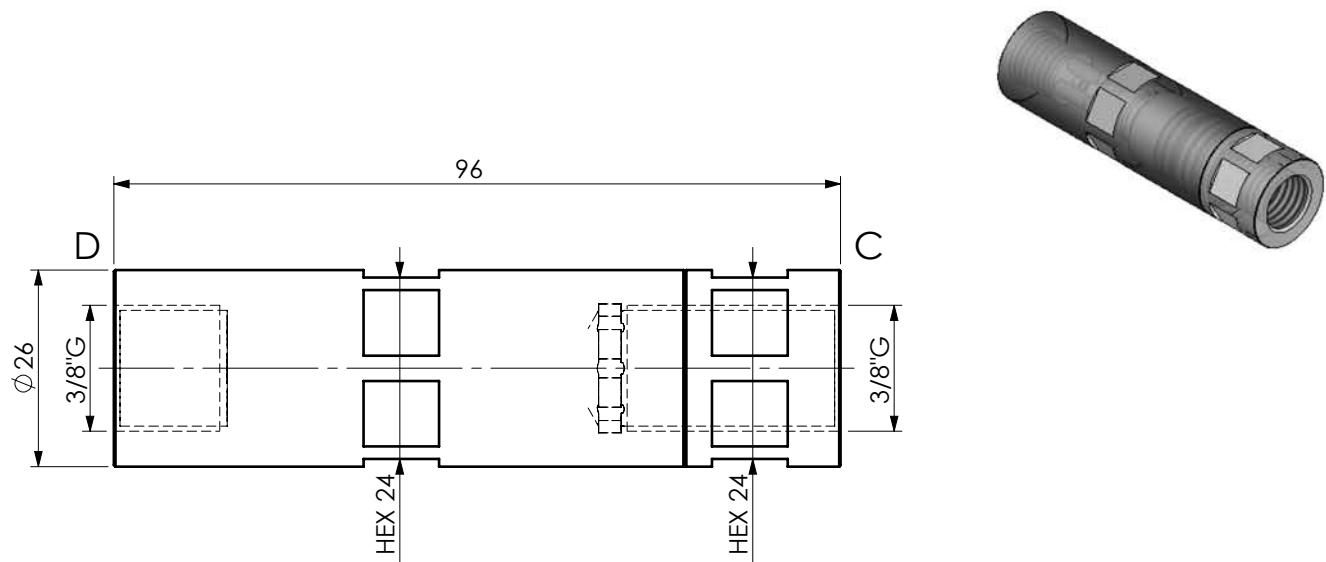
DESCRIZIONE/DESIGN



Valvola di sequenza con taratura regolabile.

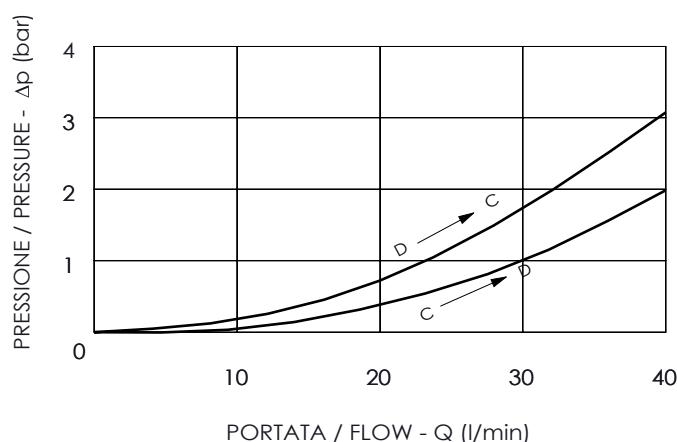
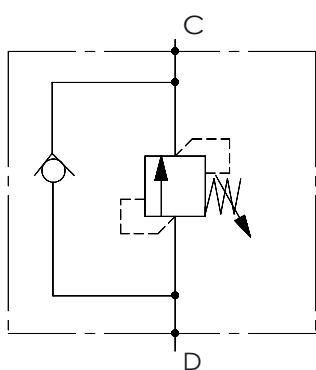
Sequence valve with adjustable setting.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q= 5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q= 5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A040351.15.00	80-110	100	40	1-40	500	0.35



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

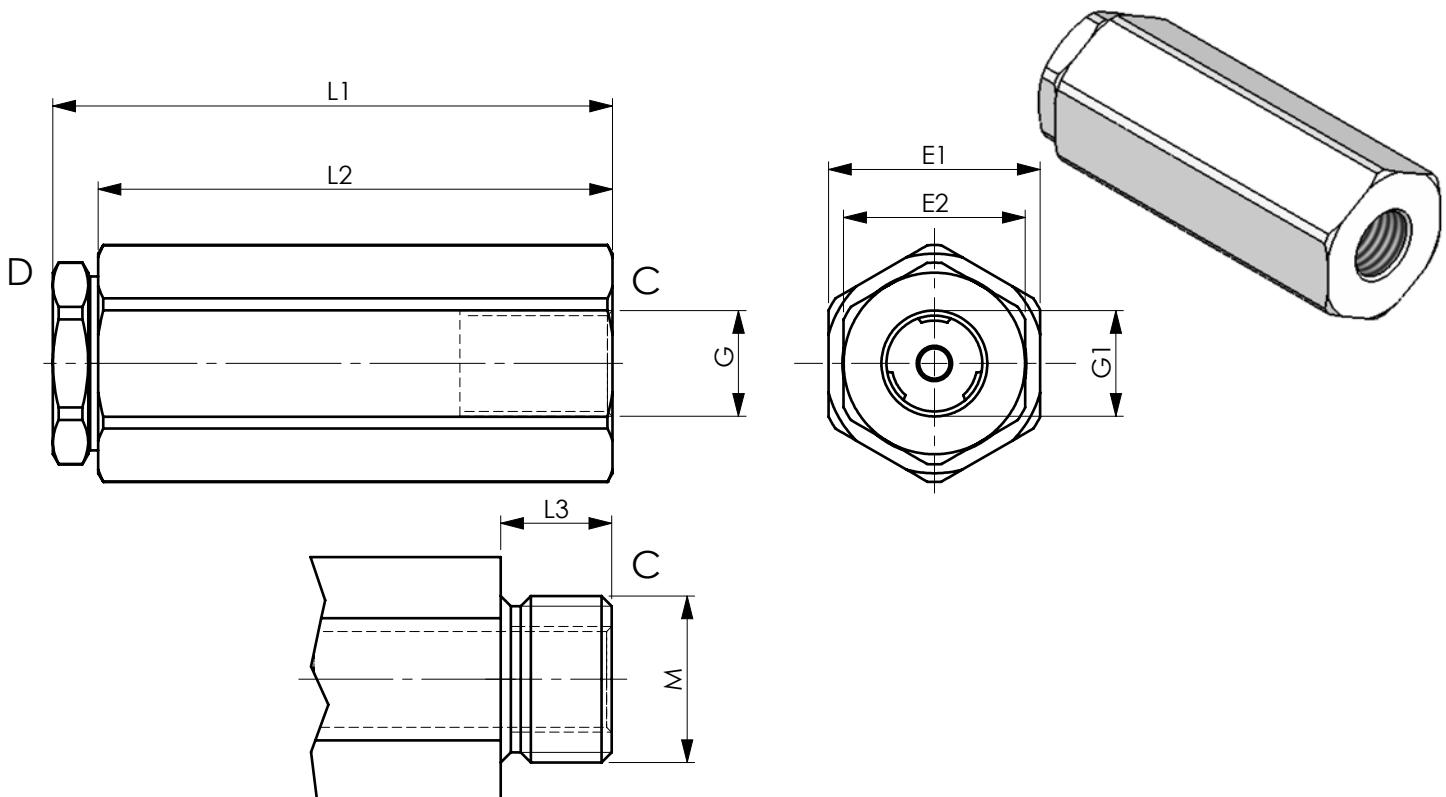
DESCRIZIONE/DESIGN



Valvola di sequenza con taratura regolabile.

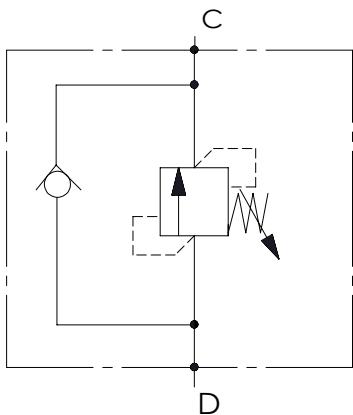
Sequence valve with adjustable setting.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q= 5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q= 5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A040351.08.00	30-140	30	60	1-40	500	0.28
A040351.08.01	30-140	120	60	1-40	500	0.28



111	102	22	HEX42	HEX36	1/2"G	1/2"G/M33X2	1.1 Kg
124	104	22	HEX42	HEX36	3/4"G	3/4"G/M33X2	1.3 Kg
L1	L2	L3	E1	E2	G1	G/M	PESO/WEIGHT

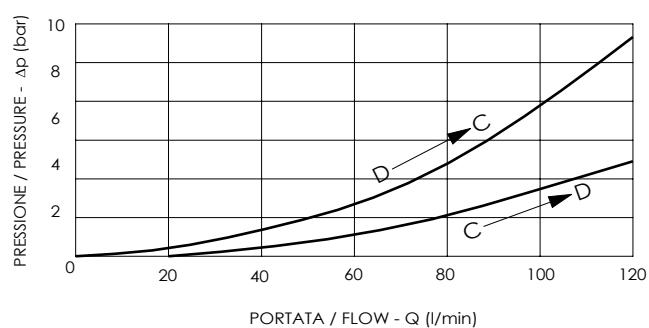
DESCRIZIONE/DESIGN



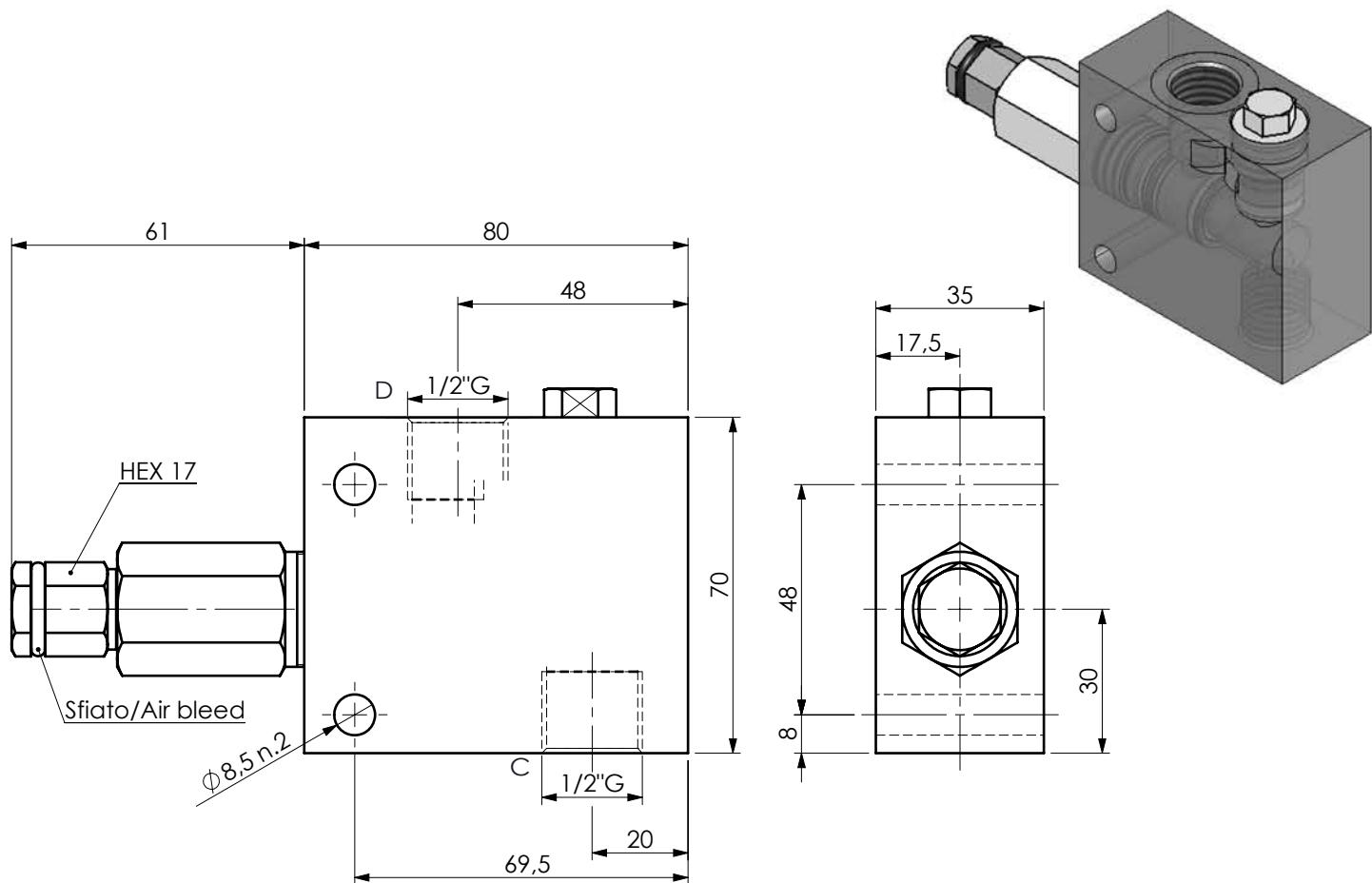
Valvola di sequenza con taratura regolabile.
Disponibile con due differenti attacchi d'estremità.

Sequence valve with adjustable setting.
Available with two different outlet ports.

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



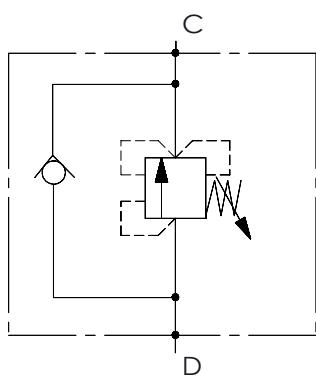
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q= 5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar)	CAMPO DI PORTATA (l/min)	PRESSESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	G	G1	M
A040451.21.00	50-140	50	23	10-60	500	1/2"G	1/2"G	---
A040451.26.00	50-140	80	23	10-60	500	---	1/2"G	M33X2
A040651.11.00	50-140	90	23	50-120	500	3/4"G	3/4"G	---
A040651.16.00	50-140	90	23	50-120	500	---	3/4"G	M33X2



DESCRIZIONE/DESIGN

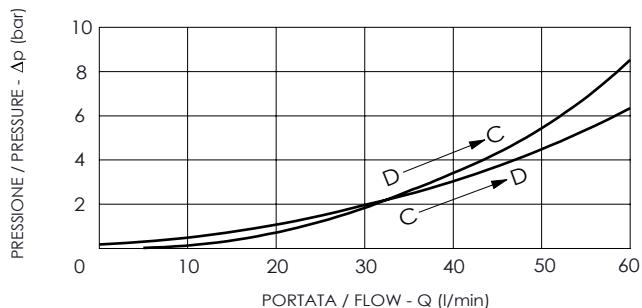
Valvola di sequenza con taratura regolabile.

Sequence valve with adjustable setting.

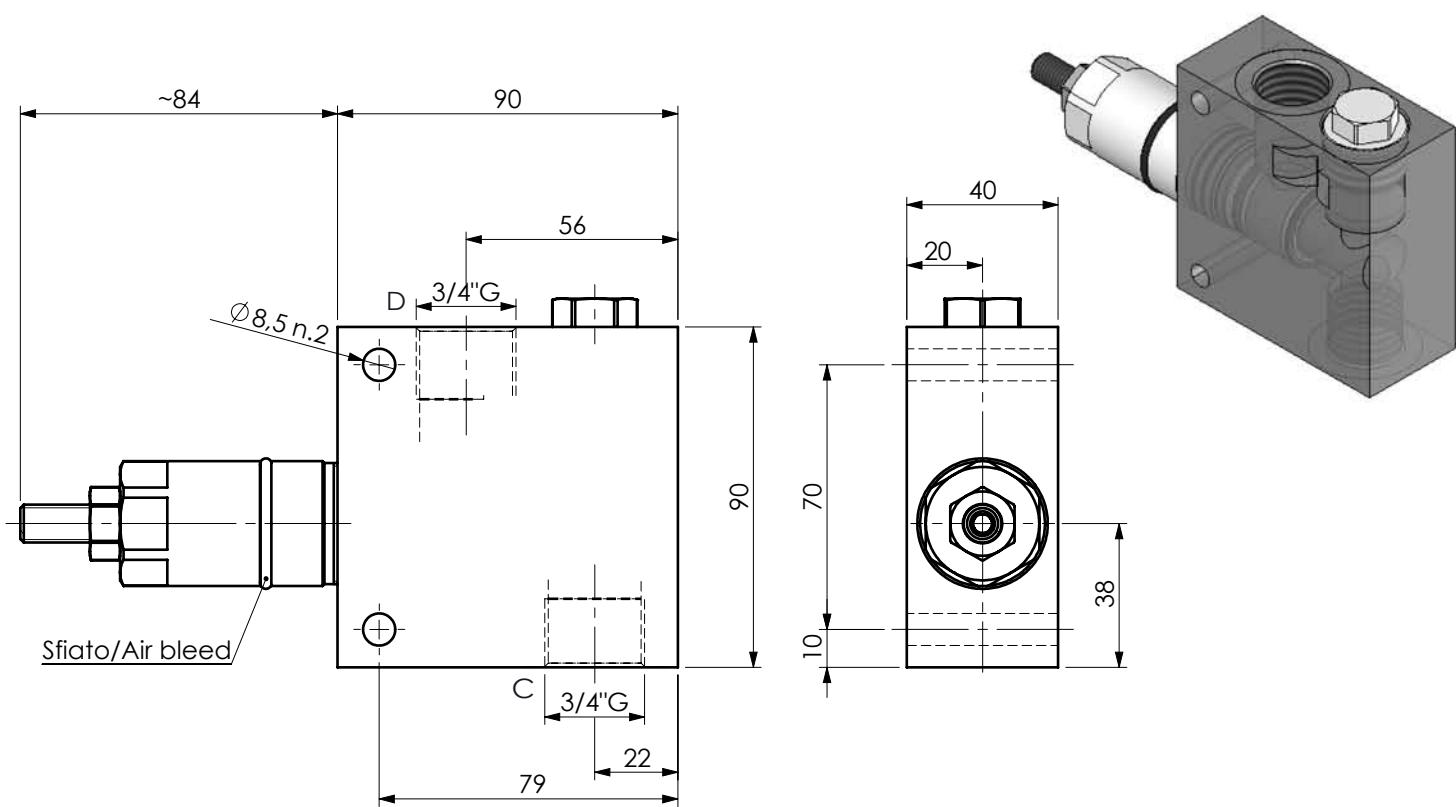


Corpo in alluminio / Aluminium body

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

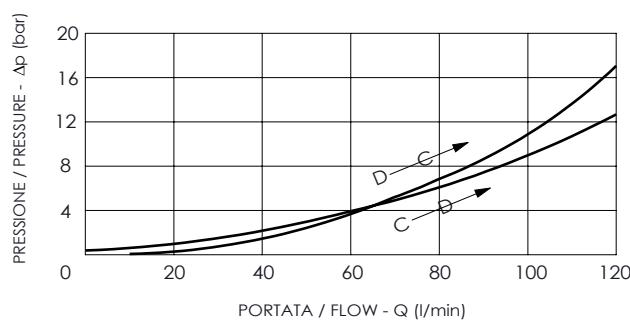
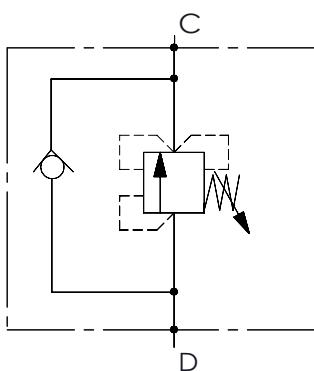


CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q= 5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q= 5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPIDO PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B040402.01.00	50-220	160	165	10-60	300	0.74



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN

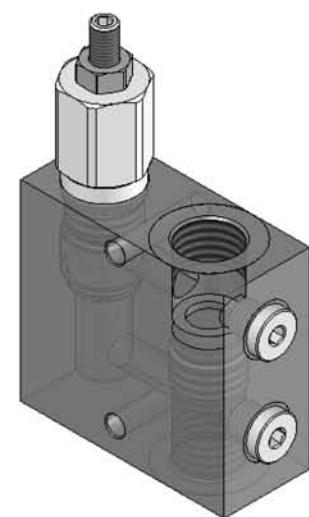
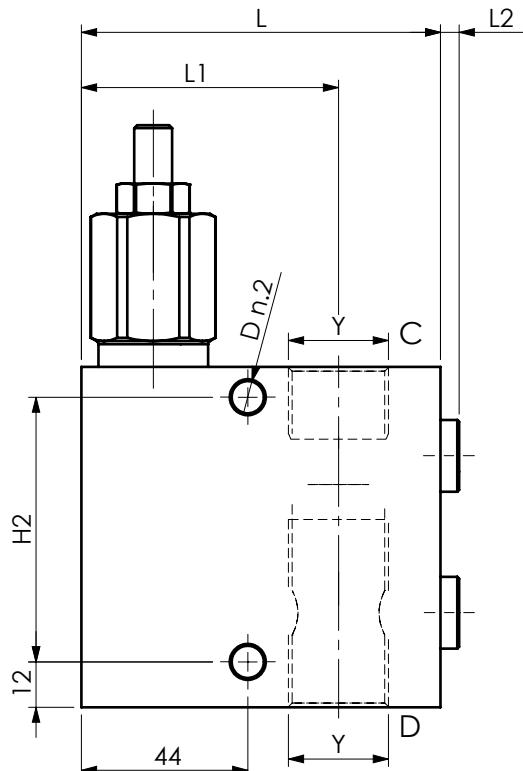
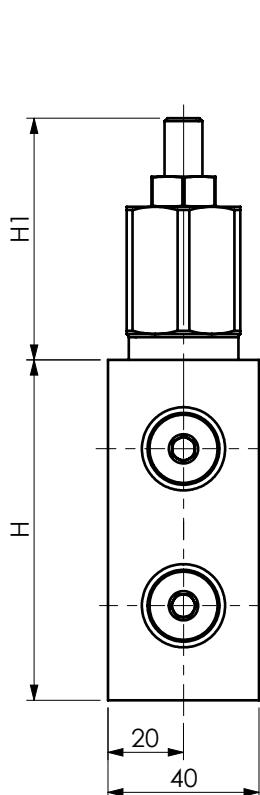


Valvola di sequenza con taratura regolabile.

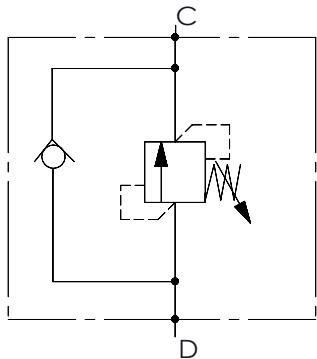
Sequence valve with adjustable setting.

Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q= 5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q= 5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPIDO PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B040602.01.00	50-220	160	90	30-120	300	1.26



95	68	4.9	90	68.5	70	ø6.5	HEX17	3/4"G
90	66	3	80	49.5	60	ø6.5	HEX13	1/2"G
L	L1	L2	H	H1	H2	D	E2	Y



DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di sequenza con taratura regolabile.

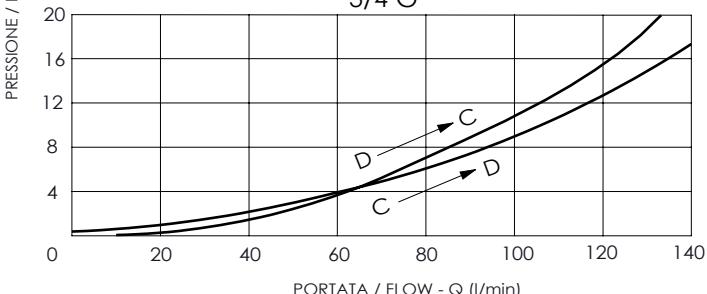
Sequence valve with adjustable setting.

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

1/2"G

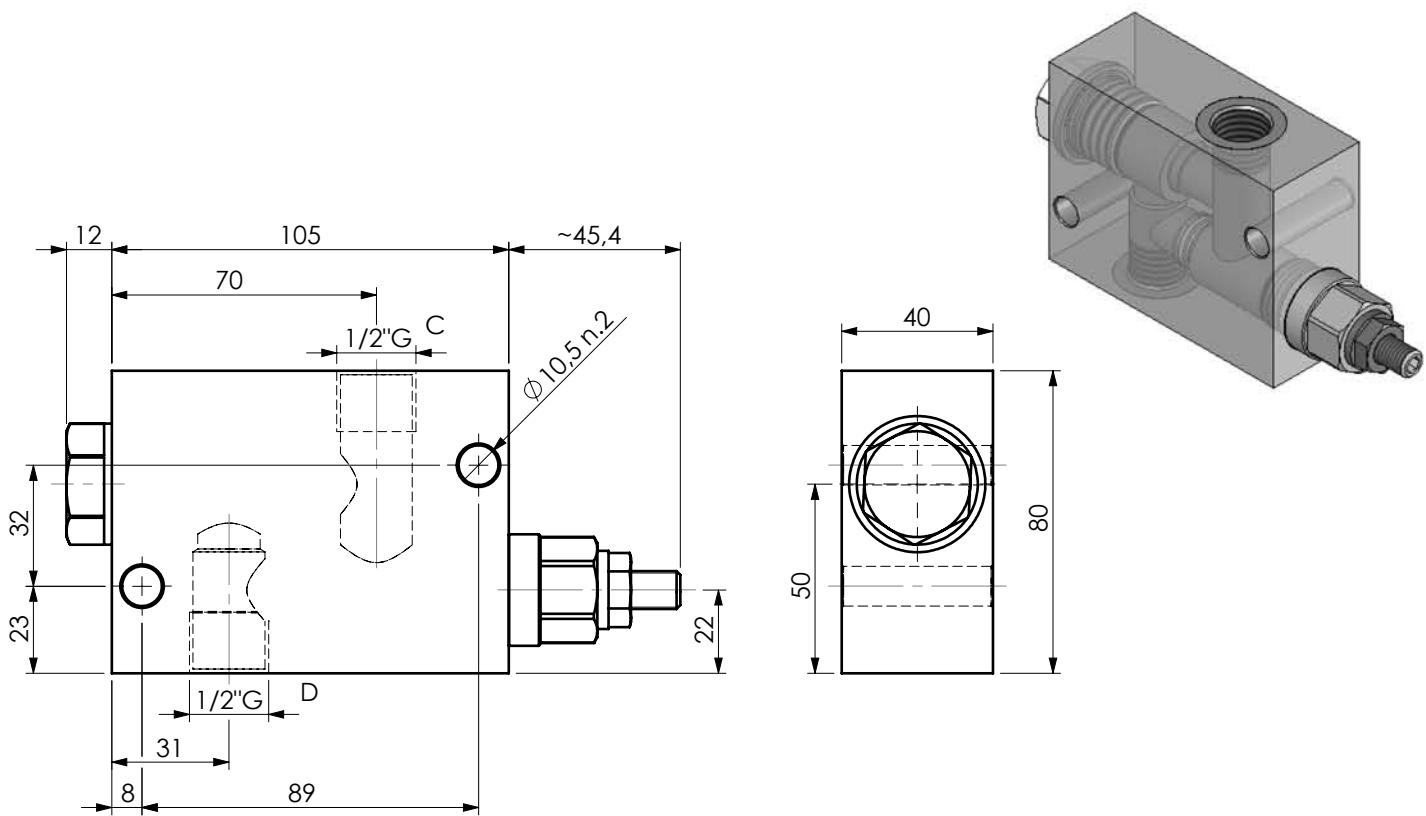


3/4"G

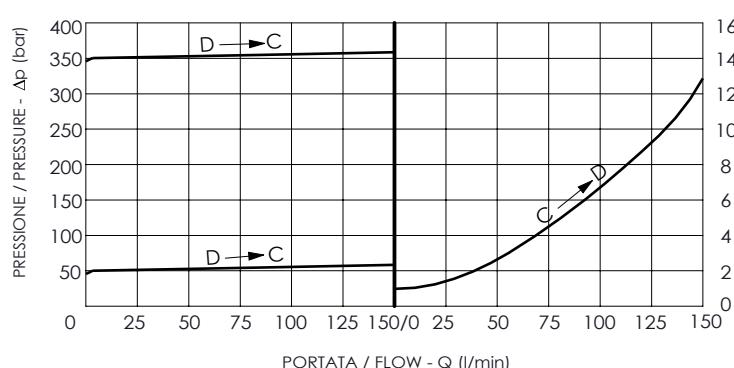
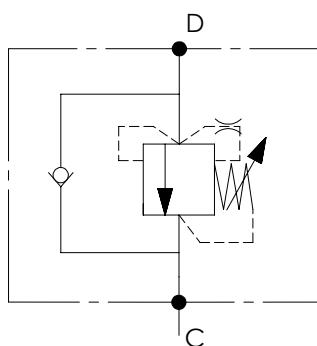


Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q= 5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q= 5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B040452.01.00	50-220	160	110	10-60	300	0.83
B040652.01.00	50-220	160	75	50-150	300	1.07



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

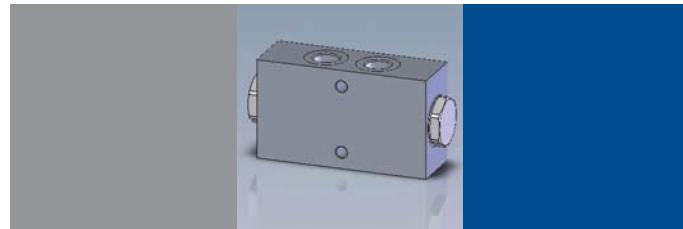
Valvola di sequenza con pressioni preimpostabile.

Sequential valves with adjustable setting.

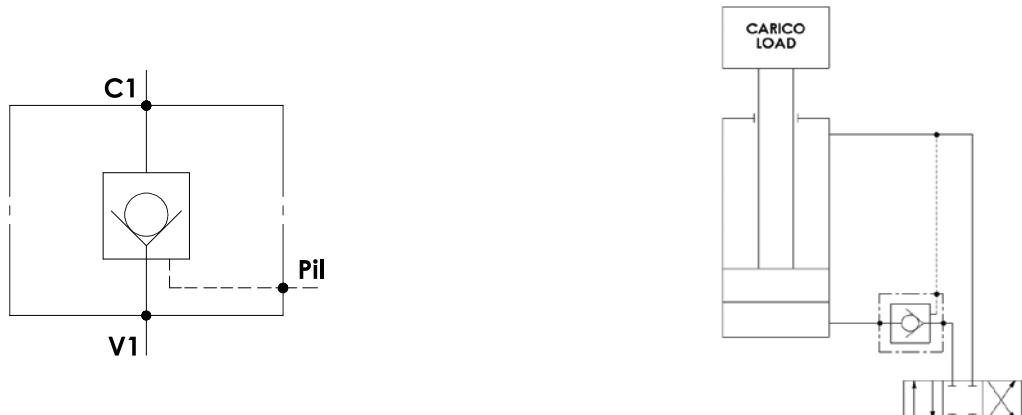
Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q= 5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q= 5 l/min	PORTATA MAX (l/min) FLOW MAX (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
B040452.02.00	10-180	50	150	350	1.1
B040452.03.00	100-350	350	150	350	1.1

VALVOLE DI BLOCCO A SBLOCCAGGIO OLEODINAMICO PILOT OPERATED CHECK VALVES



05



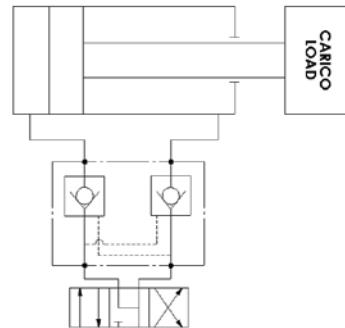
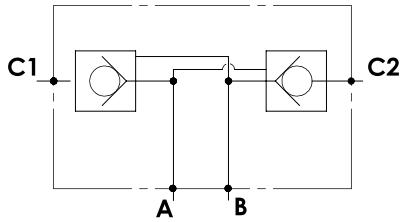
Valvola unidirezionale pilotata singola
Single pilot operated check valve

Le valvole di blocco consentono il flusso libero in una direzione e lo bloccano nella direzione opposta fino a quando non vengono aperte dalla pressione di pilotaggio (P_{pil}) proveniente dall'altro ramo del circuito.

Possono ad esempio essere utilizzate per assicurare il blocco statico di un carico, ma non per controllarne la discesa. Se utilizzate in combinazione con valvole strozzatrici, quest'ultime devono essere preferibilmente posizionate tra attuatore e valvola e non tra valvola e distributore, in modo che la contropressione creata dalla strozzatura possa agire in verso contrario alla pressione di pilotaggio.

Pilot operated check valves are normally used to allow free flow in one direction and to stop the fluid in the opposite one, unless a pilot pressure (P_{pil}) is applied by the other line of the circuit.

They can be used to ensure the static lock of a load, not for dynamic control or for lowering control. If used in combination with restrictor valves, these ones should be preferably fitted between the actuator and the pilot operated check valve, not between valve and spool valve, so that the back pressure generated by the restrictor operates against the pilot pressure applied to the valve.



Valvola unidirezionale pilotata doppia
Dual pilot operated check valve

È composta da due valvole unidirezionali pilotate. In figura è rappresentato lo schema per il comando di un cilindro le cui bocche sono collegate ad una valvola unidirezionale pilotata doppia. In caso di arresto intermedio del pistone la valvola blocca entrambe le connessioni del cilindro senza permettere trafileamenti. Il pistone risulta bloccato e non può essere spostato in nessun senso anche se vengono applicate delle forze esterne. È consigliabile utilizzare per questo tipo di valvole un distributore a centro aperto, in modo da evitare che rimangano delle contropressioni nei condotti fra valvola e distributore. La pressione che resta intrappolata potrebbe autopilotare la valvola e far muovere l'attuatore. Nel caso in cui utilizzi un distributore a centro chiuso per evitare il fenomeno di autopilotaggio è possibile avere la valvola senza o-ring sul pistone di pilotaggio, in questo caso le pressioni intrappolate si equilibrano, senza influire sull'apertura. Si tenga presente che togliendo l'o-ring si abbassa leggermente il rapporto di pilotaggio.

Caratteristiche:

Entrambe le tipologie di valvole sono disponibili con corpo in acciaio o in alluminio, per montaggio in linea o flangiabili (con o-ring o con vite cava) e con diversi rapporti di pilotaggio. Il rapporto di pilotaggio R è dato da: area del pistone di pilotaggio /area sede otturatore.

Il rapporto di pilotaggio deve essere scelto in modo da rispettare la seguente relazione:

$$R \cdot P_{pil} \geq P_{cil}$$

R= rapporto di pilotaggio

P_{pil}= pressione di pilotaggio disponibile

P_{cil}= pressione indotta dal carico + P_{pil}*a

a = area dell'attuatore sottoposta alla pressione di pilotaggio / area sostentamento carico

La pressione di pilotaggio richiesta per sbloccare la valvola è:

$$P_{pil}=P_{cil}/(R-a)$$

Esempio:

$$P_{cil}=200 \quad R=4,7:1$$

Dimensioni cilindro: fondello 100 mm, stelo 90 mm

$$a=\text{Area anulare/ area fondello} = 1491,5/7850=0,19$$

$$P_{pil}=200/4,71-0,19=44,35 \text{ (vedi fig.1).}$$

This valve is composed by two piloted check valves. In the picture is shown the pattern for the control of an actuator which ports are connected to a dual pilot operated check valve. In the case of an in-between stop, the valve blocks both the connections of the cylinder preventing any leakages. The piston is then blocked and it can't be moved in any direction even if external forces occur.

It is recommended to connect these valves to an open centre spool valve, so that to avoid any back pressure remaining in the pipes connecting valve and spool valve. The pressure that could remain dragged in the pipes could auto pilot the valve and move the actuator.

In the case of a closed centre spool valve, it is possible to have the valve without the o-ring on the pilot piston to avoid the auto piloting, this way the pressures are balanced, and they do not affect the opening.

Note that without the o-ring, the pilot ratio is a bit lower.

Features:

Both kinds are available with steel or aluminium bodies, for in line installation or flangeable (with o-rings or hollow screw) and with several pilot ratios. The pilot ratio R is defined by: pilot piston area/seal plunger area.

The pilot ratio must be chosen with respect to the following:

$$R \cdot P_{pil} \geq P_{cil}$$

R= pilot ratio

P_{pil} = pilot pressure available

P_{cil} = max load induced pressure + P_{pil}*a

a = Area of the actuator under the pilot pressure / Area under the pressure load

The pilot pressure required to open the valve is:

$$P_{pil}=P_{cil}/(R-a)$$

Example:

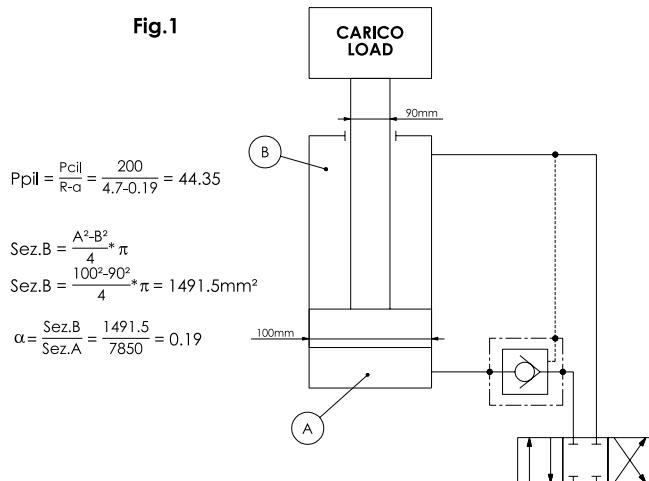
$$P_{cil}=200 \quad R=4,7:1$$

Full bore size 100mm, rod size 90 mm

$$a=\text{Differential area / full bore area} = 1491,5/7850=0,19$$

$$P_{pil}=200/4,71-0,19=44,35 \text{ (see fig.1).}$$

Fig.1



Nel caso di utilizzo sul lato stelo di un cilindro, occorre inoltre che il rapporto di pilotaggio sia notevolmente superiore ad a altrimenti la valvola non può essere pilotata e può portare al collasso del cilindro. Riferito alla fig.2 e al cilindro con le stesse dimensioni risulta $a=7850/1491,5=5,26$, in questo caso $R-a$ risulta negativo e la valvola non riesce mai a pilotarsi. Occorre quindi scegliere una valvola con pilotaggio molto più alto di a, esempio 10:1.

Dalla formula si ricava:

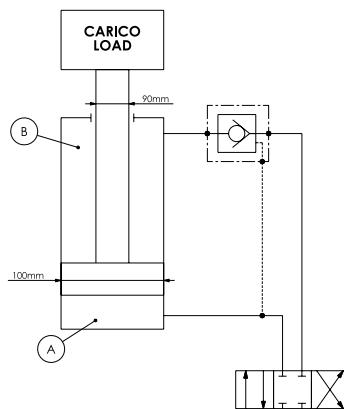
$$P_{pil} = P_{cil} / (R-a) = 200 / (10 - 5,6) = 200 / 4,4 = 45,45 \text{ bar}$$

When the valve is fitted on the rod side of a cylinder, the pilot ratio must be much higher than a, or the valve can not be opened and a damage of the cylinder can occur. Referring to the previous example (fig.2), when the valve is on the rod side we have $a = 7850 / 1491,5 = 5,26$. $R-a$ is negative, so the valve can not open. For this application is necessary to choose a pilot ratio higher than a, for example 10:1.

Then we will have:

$$P_{pil} = P_{cil} / (R-a) = 200 / (10 - 5,6) = 45,45 \text{ bar}$$

Fig.2



Eventuali contropressioni tra valvola e distributore agiscono in verso contrario alla pressione di pilotaggio, pertanto la pressione necessaria per pilotare la valvola sarà:

$$P_{pil} = P_{cil} / (R-a) + P_{v1}$$

P_{v1} = pressione dinamica dopo la valvola. Riferito ai dati dell'esempio precedente se $P_{v1}=25$ bar, la pressione di pilotaggio aumenta a $P_{pil} = 44,35 + 25 = 69,35$ bar

Se non diversamente indicato a catalogo il pistone di pilotaggio è munito di o-ring.

La pressione standard di inizio apertura in flusso libero è 0,5 bar. Valori diversi sono disponibili a richiesta.

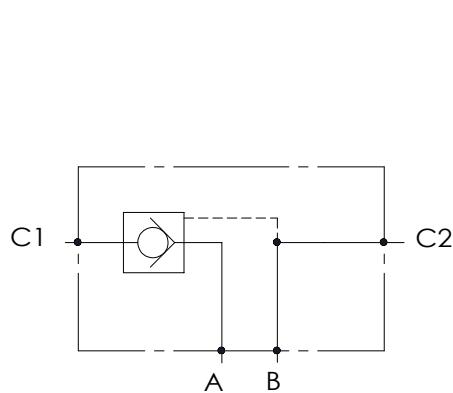
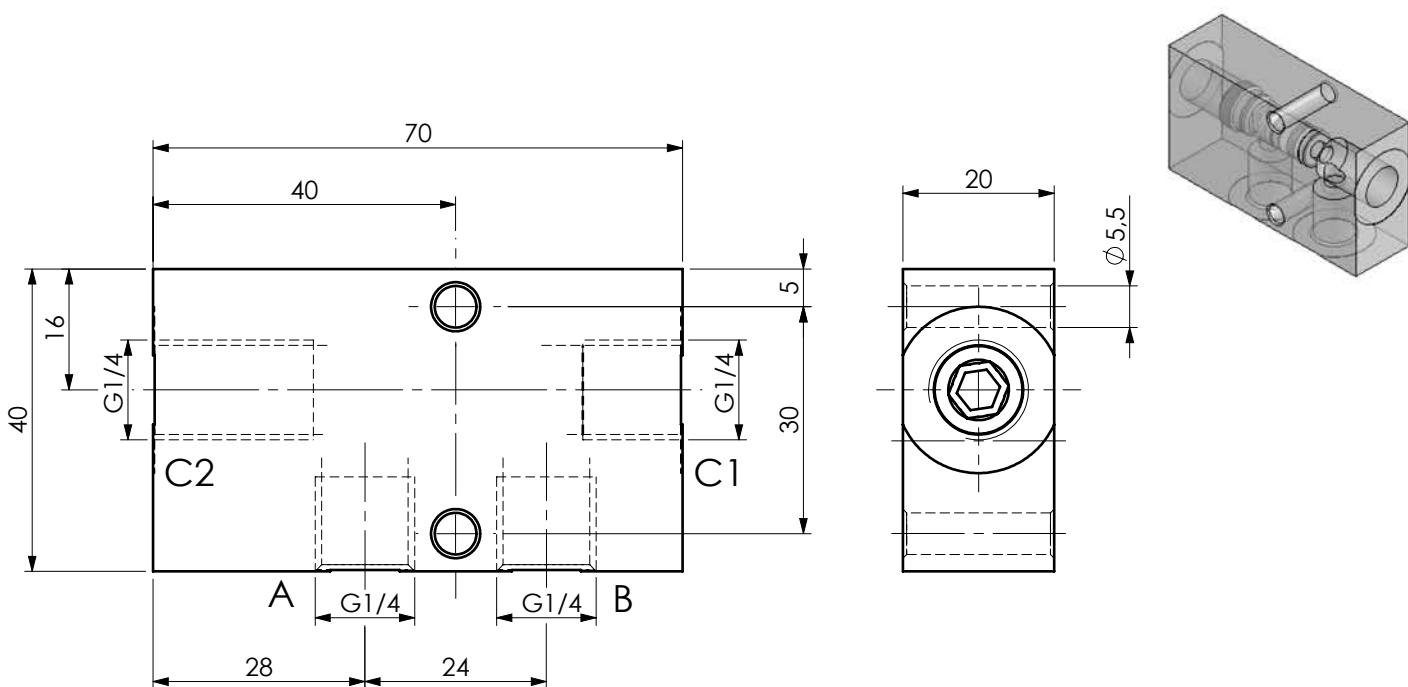
In case of back pressure downstream the valve, the pressure operates against the pilot pressure, so the pilot pressure requested will be:

$$P_{pil} = P_{cil} / (R-a) + P_{v1}$$

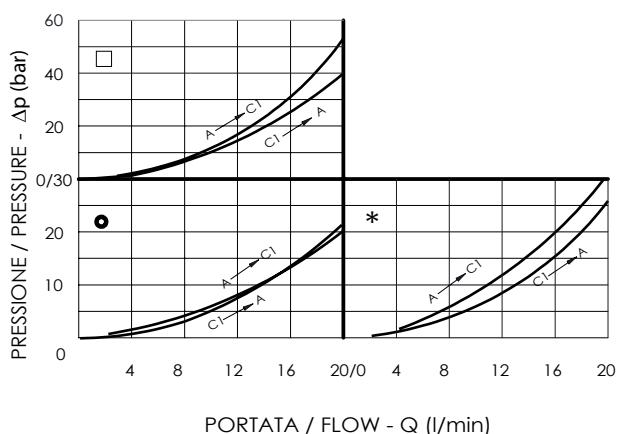
P_{v1} = back pressure. If $P_{v1}=25$ bar, referring to the data of the previous example, the result would be:

$$P_{pil} = 44,35 + 25 = 69,35 \text{ bar}$$

Without any note, the pilot piston fits the o-ring on the external diameter. The standard cracking pressure is 0,5 bar. Different values are available upon request.



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



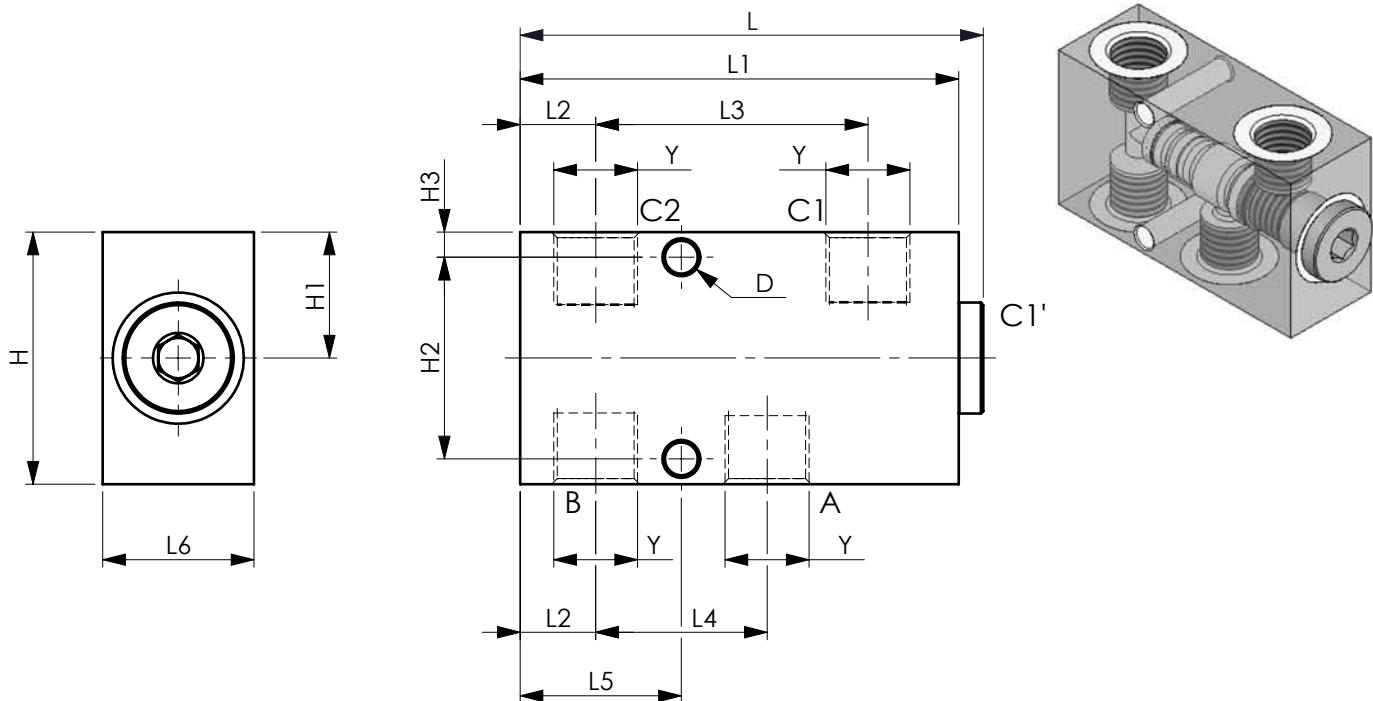
DESCRIZIONE/DESIGN

Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

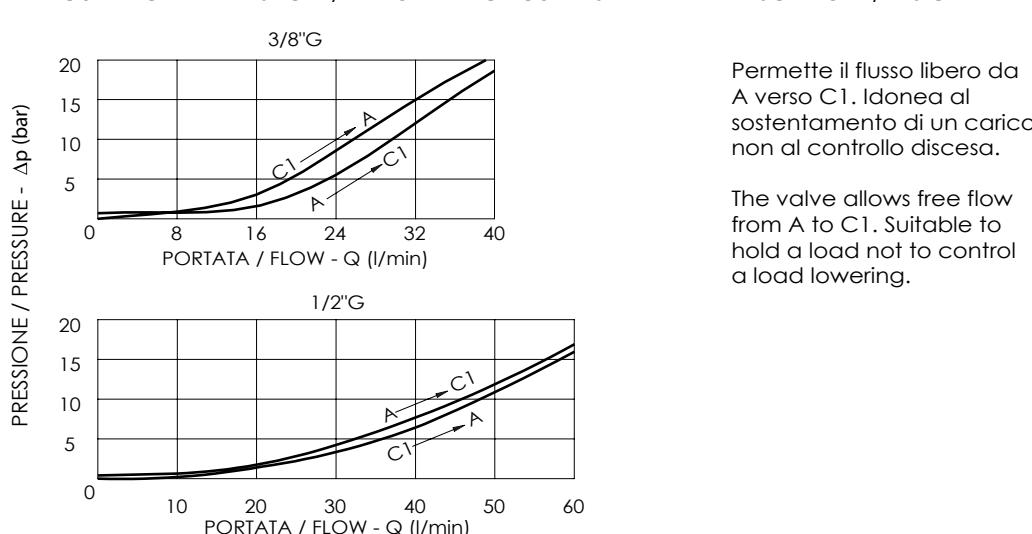
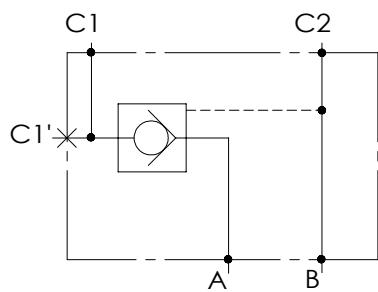
RAPPORTO DI PILOTAZGIO PILOT RATIO	DIAGRAMMA DIAGRAM
5:1	●
7:1	*
10:1	□

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAZGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A050203.01.00	5:1	1-20	350	0.45
A050203.02.00	7:1	1-20	350	0.45
A050203.03.00	10:1	1-20	350	0.45

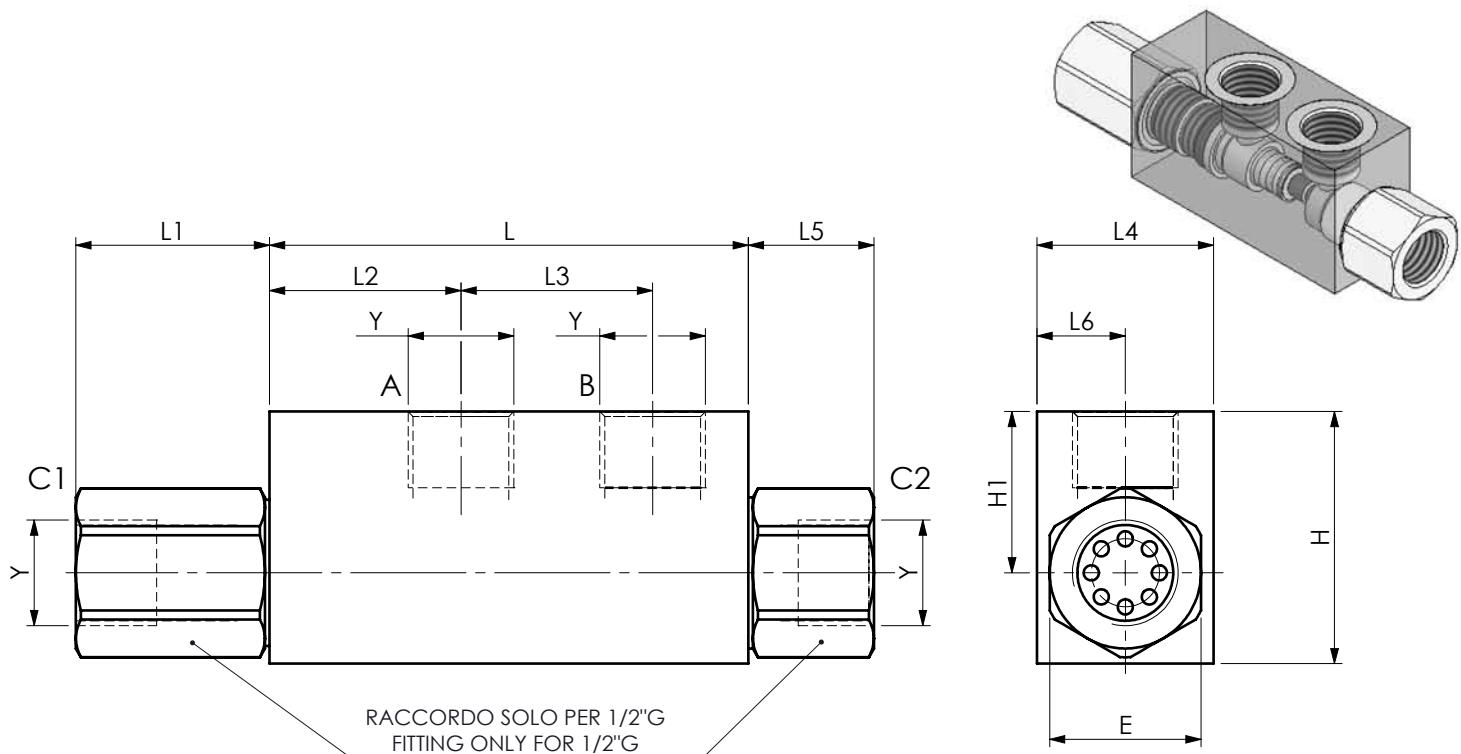


92	87	15	54	34	32	30	60	30	50	5	ø6.5	1/2"G
92	87	15	54	34	32	30	50	25	40	5	ø6.5	3/8"G
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H	H1	H2	H3	D	Y

CURVE CARATTERISTICHE/PERFORMANCE CURVES

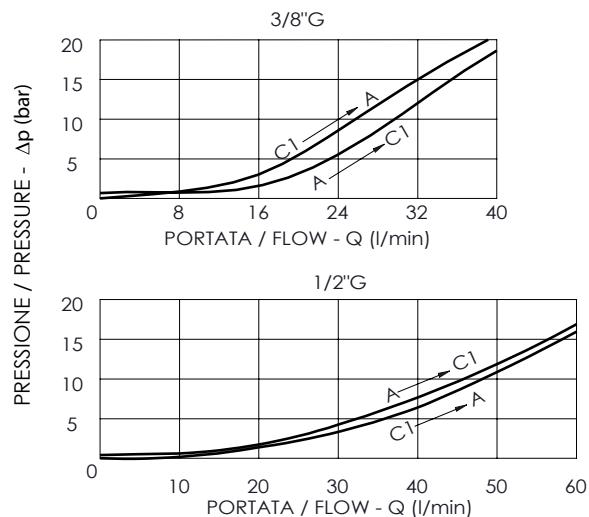


CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PESO
A050301.01.00	4.7:1	5-40	400	0.9
A050401.01.00	5.2:1	10-60	400	1

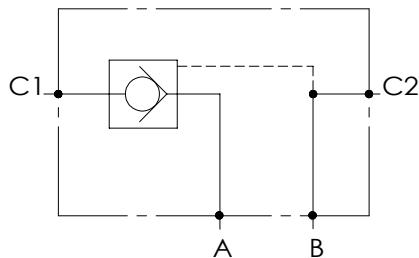


95	38.5	38	38	35	25	17.5	50	32	HEX 30	1/2"G
80	36	20	38	35	-	17.5	50	30	HEX30	3/8"G
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H	H1	E	Y

CURVE CARATTERISTICHE/PERFORMANCE CURVES



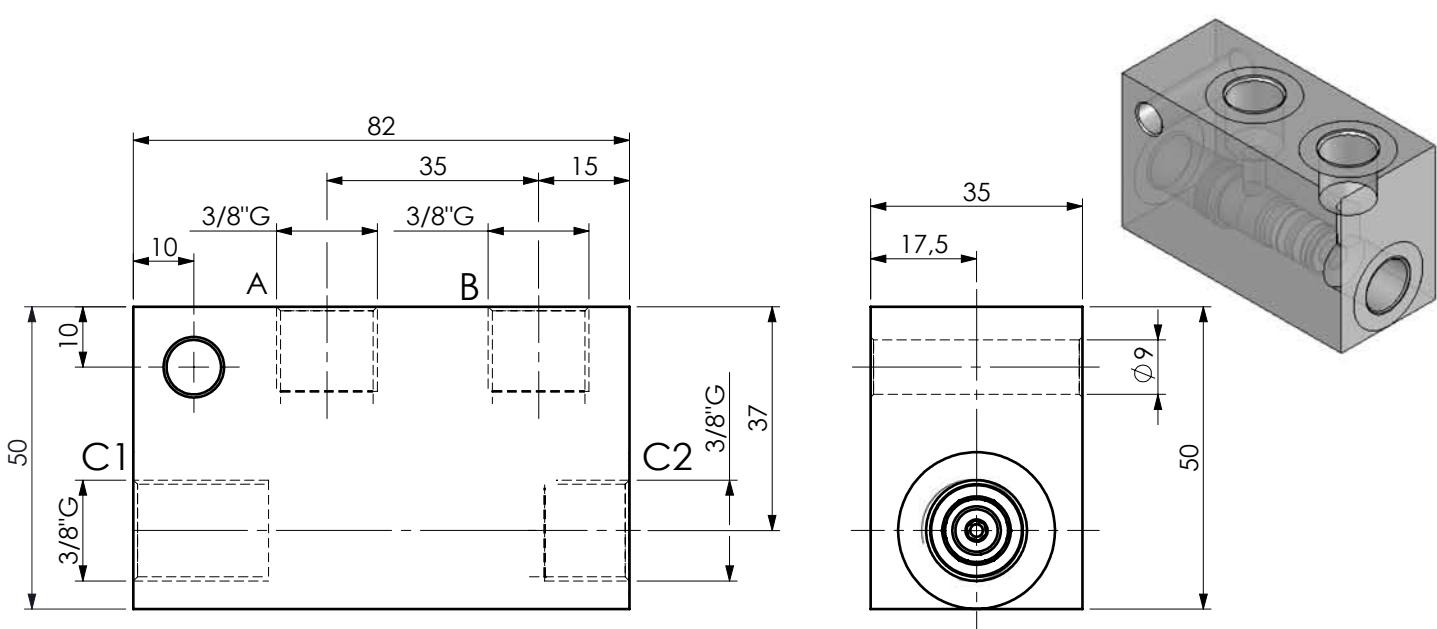
DESCRIZIONE/DESIGN



Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

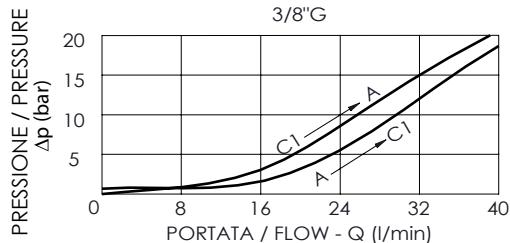
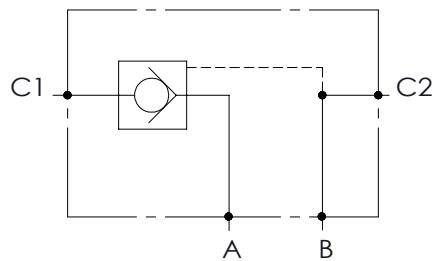
The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA FLOW RANGE (l/min)	PRESSESIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	Y	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A050303.01.00	3.4:1	5-40	400	3/8"G	0.6
A050403.01.00	3.4:1	10-60	400	1/2"G	0.7



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN

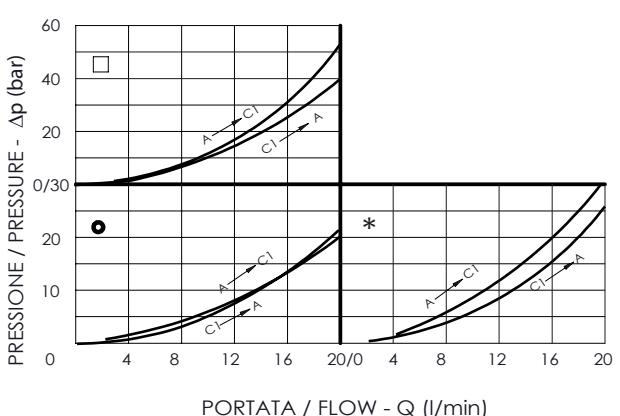
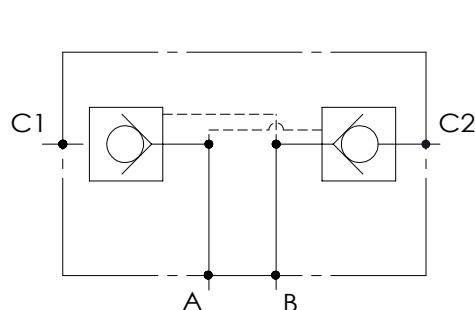
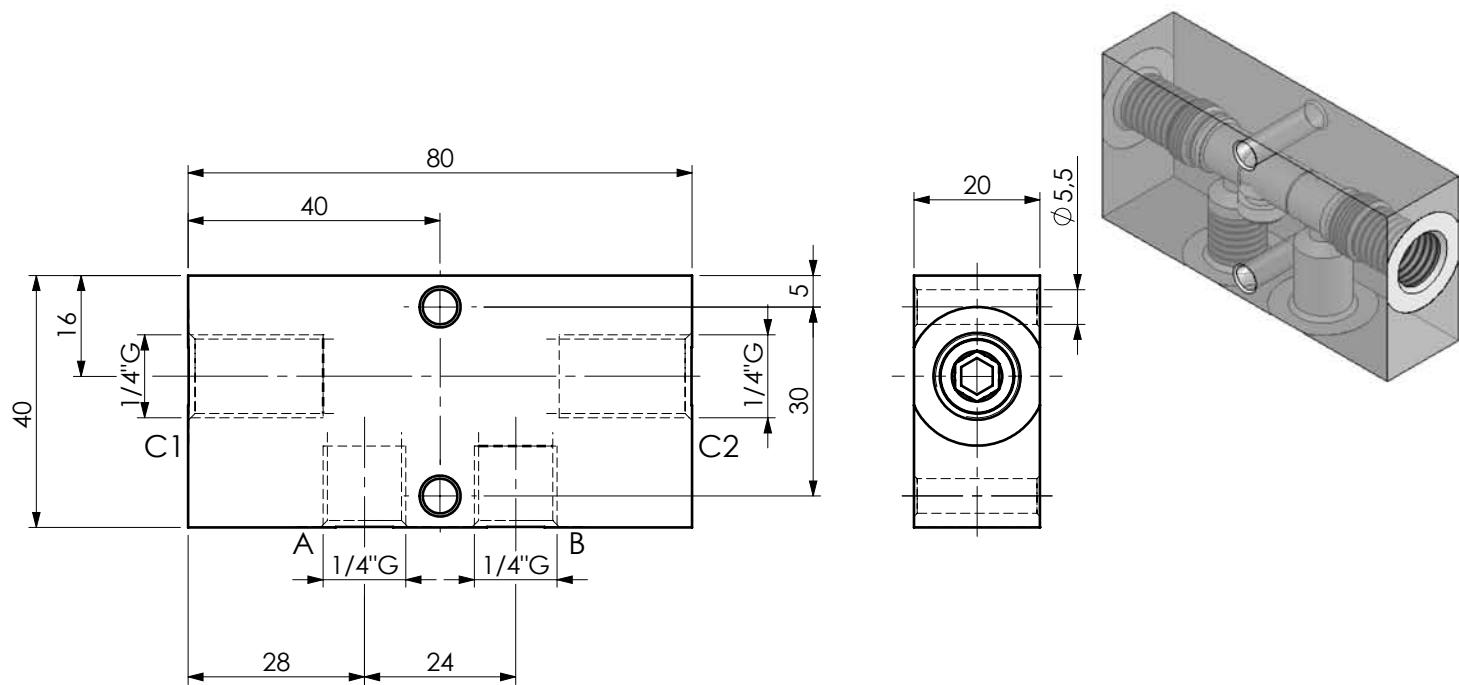


Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B050302.10.00	4.7:1	5-40	400	0.38



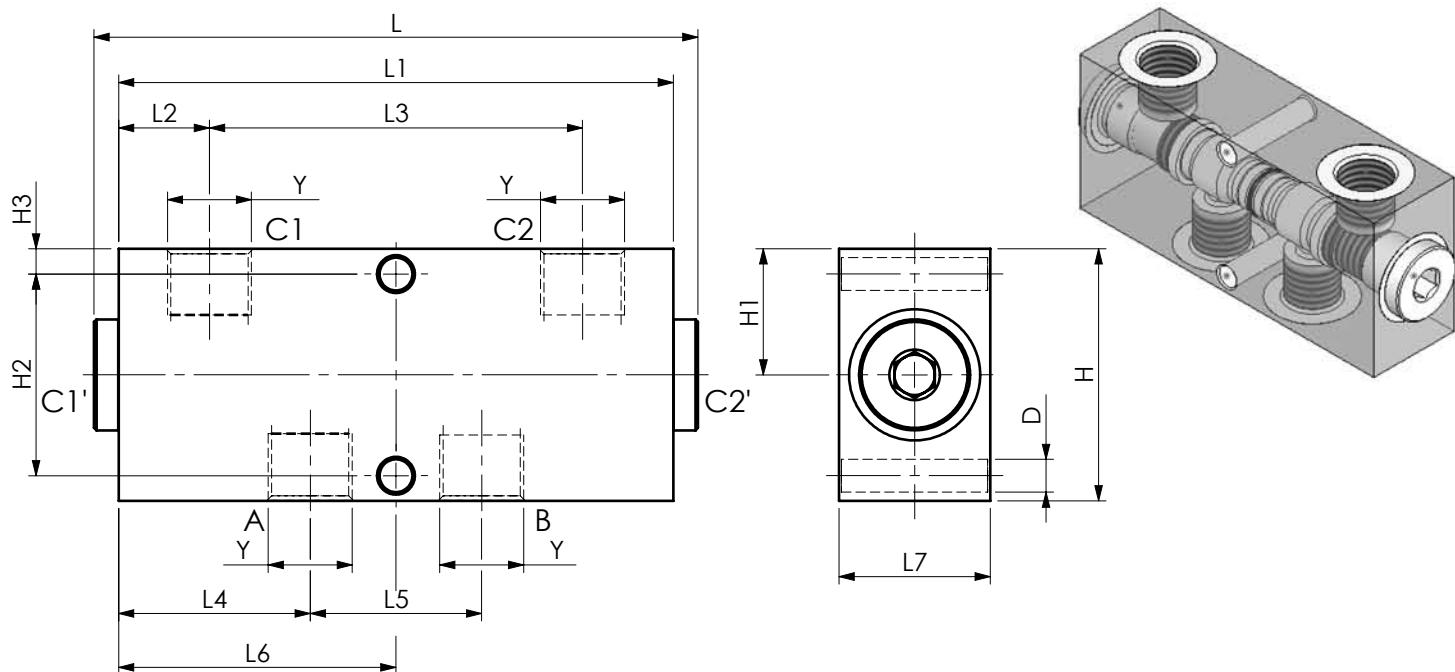
DESCRIZIONE/DESIGN

Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

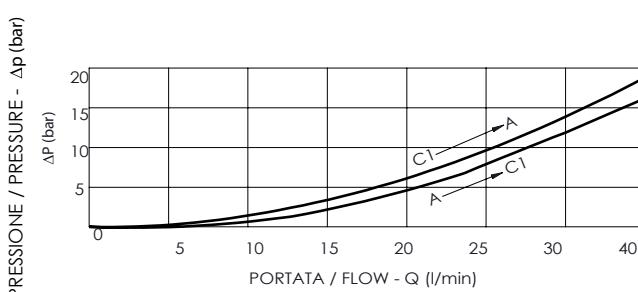
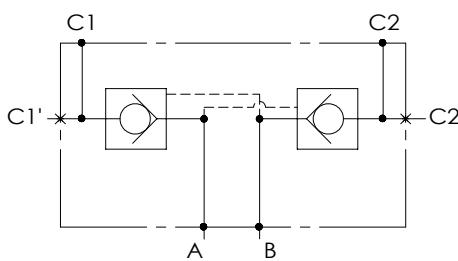
The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

RAPPORTO DI PILOTAZGIO PILOT RATIO	DIAGRAMMA DIAGRAM
5:1	●
7:1	*
10:1	□

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAZGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A050253.01.00	5:1	1-20	350	0.45
A050253.02.00	7:1	1-20	350	0.45
A050253.03.00	10:1	1-20	350	0.45



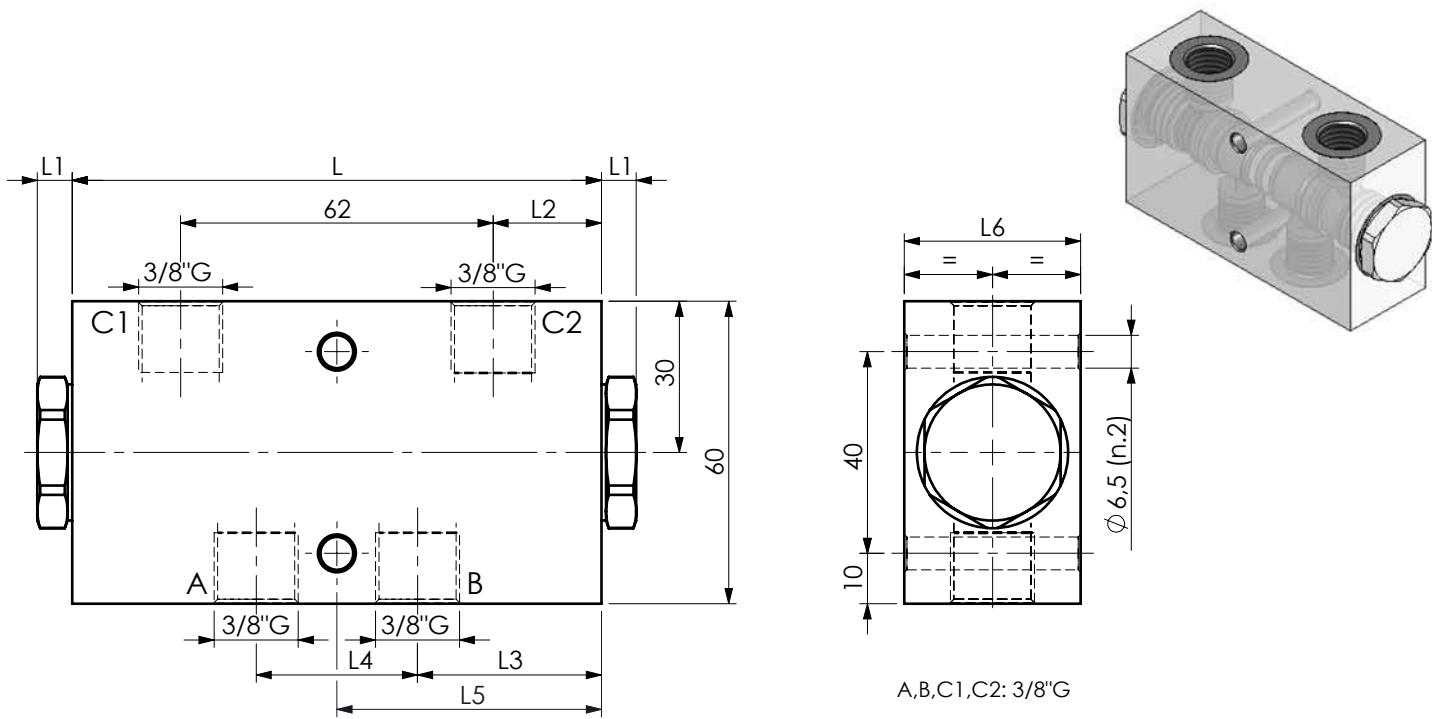
A050351.01.00	120	110	18	74	38	34	55	30	50	25	40	5	ø6.5
A050351.03.00	110	100	20	60	33	34	50	30	60	25	40	10	ø6.5
Tipo	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	H1	H2	H3	D


DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di blocco doppia con otturatore aente apertura ON-OFF con uscite C1 e C2 laterale o in linea.

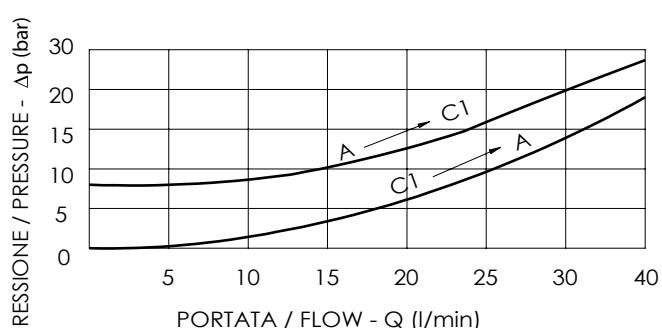
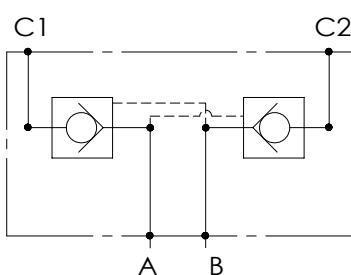
Check valves poppet type with ON-OFF opening, outlet C1 and C2 on the side or in line.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	Y	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A050351.01.00	4.7:1	5-40	400	3/8"G	1.1
A050351.02.00	4.7:1	5-40	400	3/8"G	1.2
A050351.03.00	4.7:1	5-40	400	3/8"G	1.1



COD.	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6
A050351.04.00	100	7	19	33	34	50	30
A050351.06.00	100	9	19	34	32	50	35
B050351.01.00	98	10.5	18	33	32	49	35
B050351.02.00	105	7	21.5	36.5	32	52.5	35

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



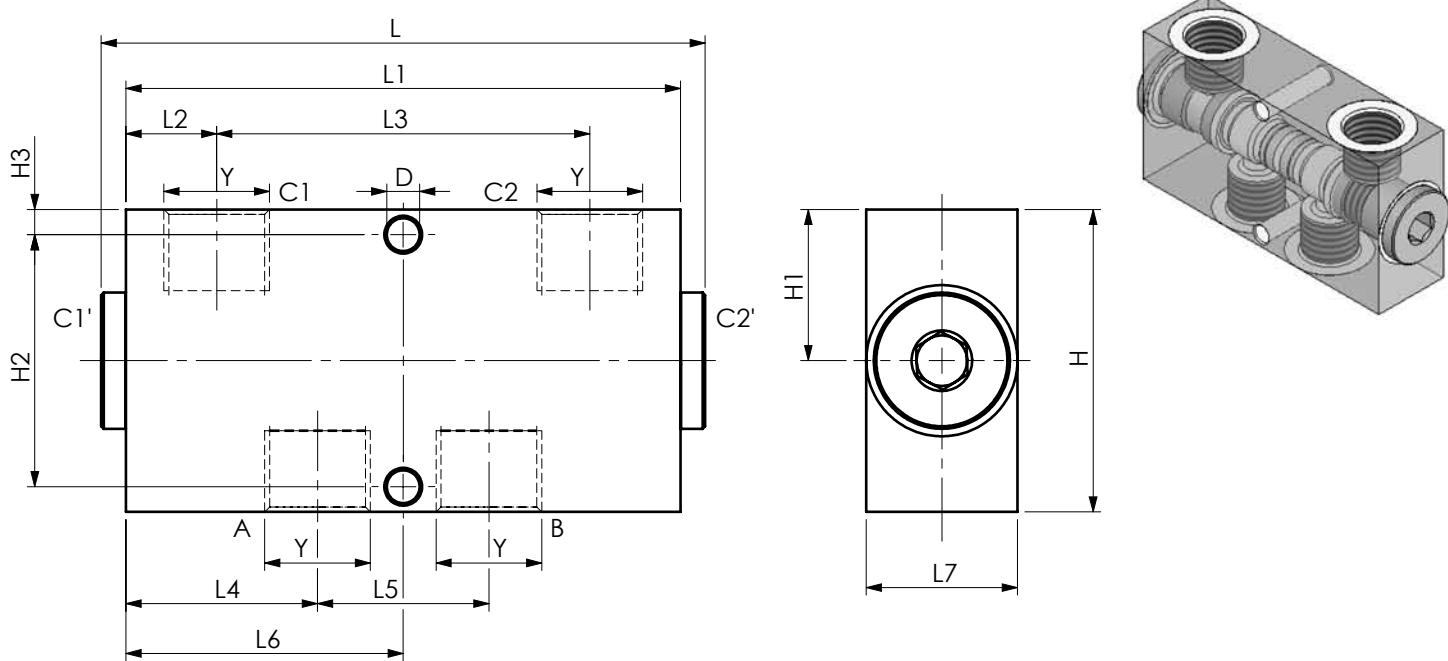
DESCRIZIONE/DESIGN

Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

*Corpo in alluminio / Aluminium body

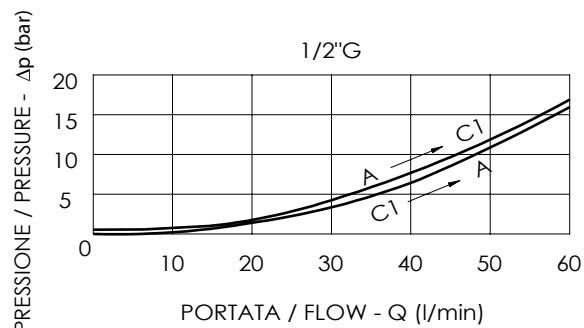
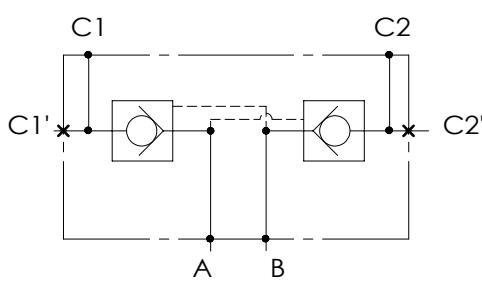
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PRESSIONE DI INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A050351.04.00	7.1:1	5-40	400	8	1.2
* A050351.06.00	7.1:1	5-40	350	8	0.7
* B050351.01.00	4:1	5-40	350	8	0.7
* B050351.02.00	7.1:1	5-30	350	4.5	0.7



120	110	18	74	38	34	55	30	60	30	50	5	ø6.5	1/2"G	1.3 Kg
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	H1	H2	H3	D	Y	PESO WEIGHT

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

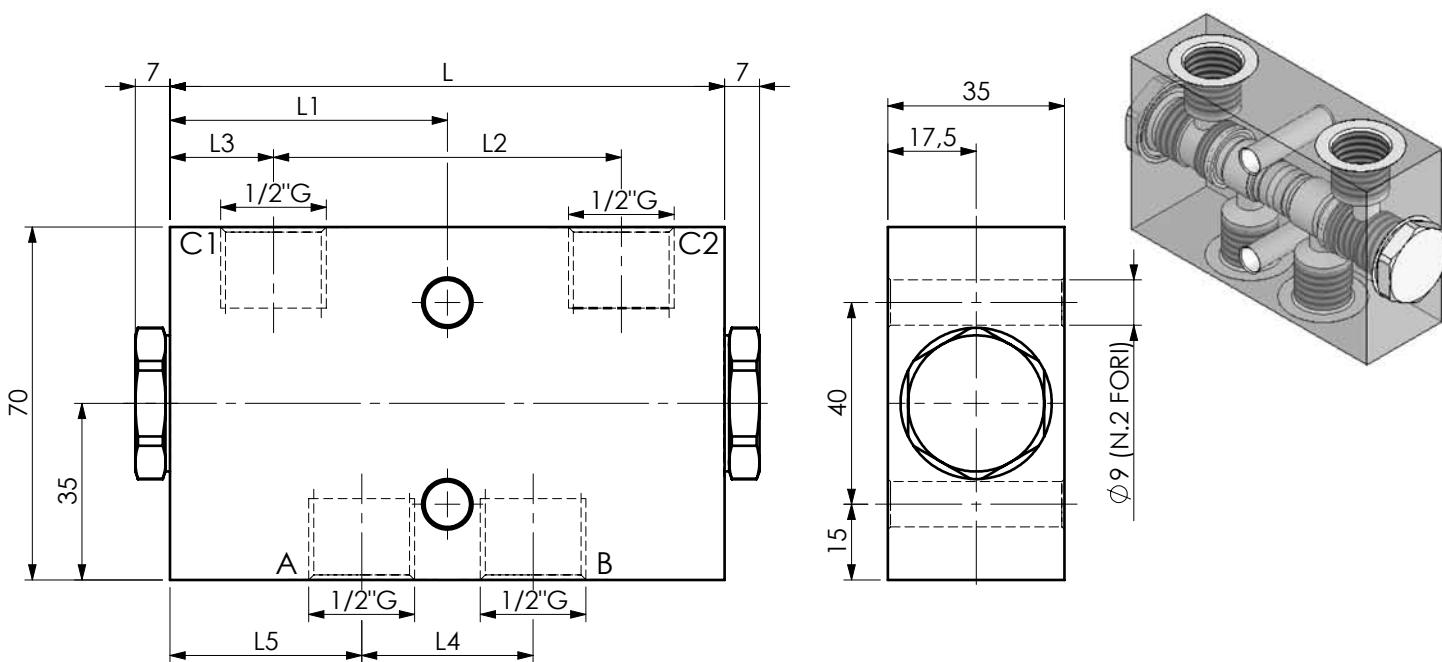
DESCRIZIONE/DESIGN



Permette il flusso da A verso C1 o da B verso C2. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

The valve allows free flow from A to C1 or from B to C2. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

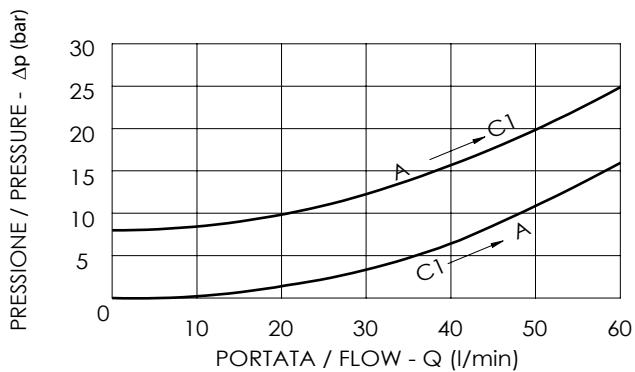
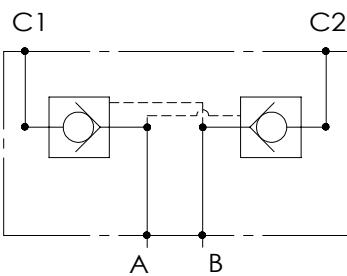
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	Y
A050451.01.00	5.2:1	10-60	400	1/2"G



COD.	L	L1	L2	L3	L4	L5
A050451.04.00	110	55	69	20.5	34	38
A050451.05.00	105	52.5	74	15.5	47	29
A050451.06.00	110	55	69	20.5	34	38
A050451.07.00	110	55	69	20.5	34	38
A050451.08.00	110	55	69	20.5	34	38

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN

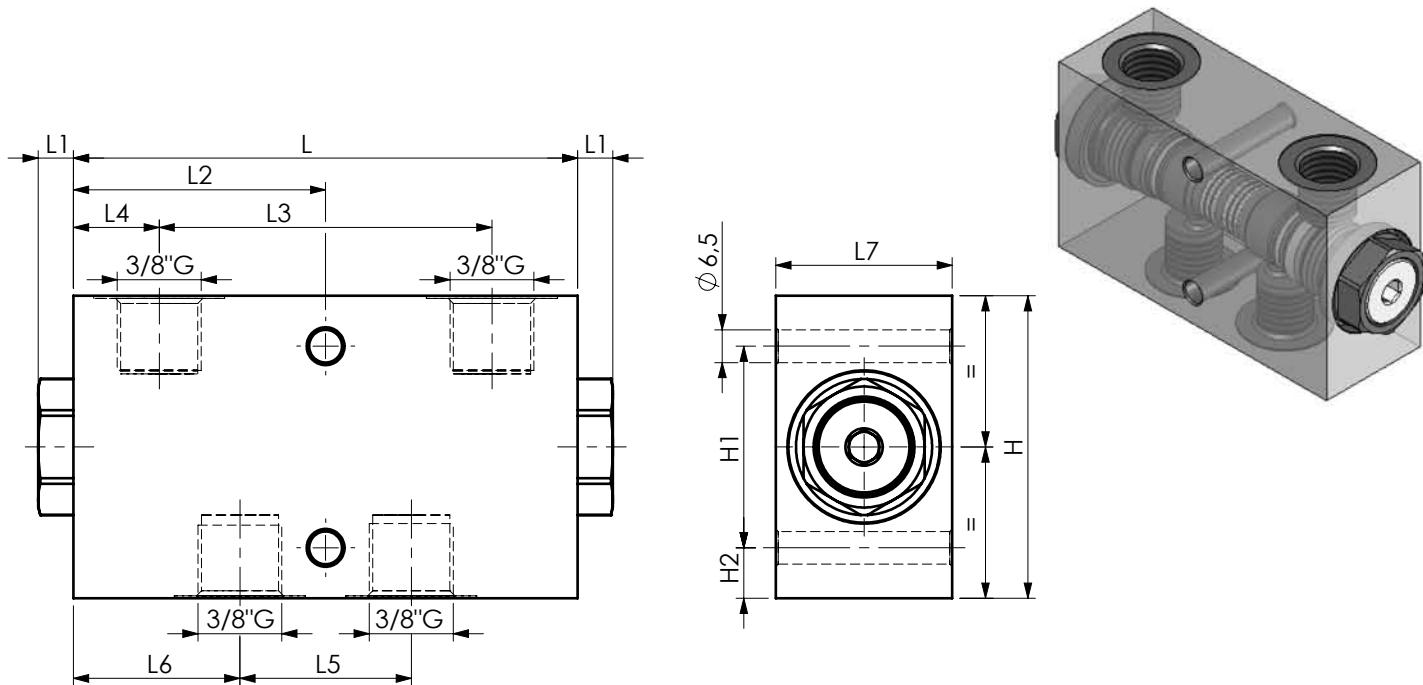


Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

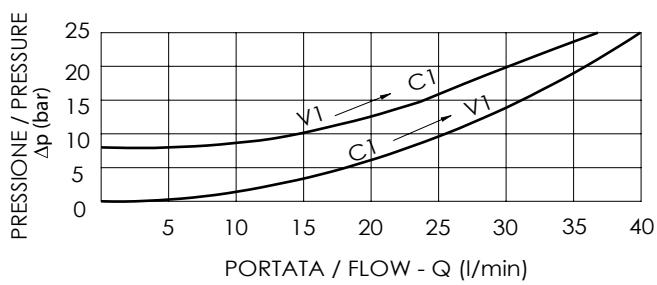
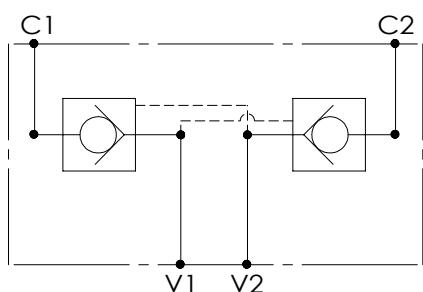
*Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE		RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PRESSIONE DI INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
	A050451.04.00	3.4:1	10-60	400	8	1.8
*	A050451.05.00	5.2:1	10-60	350	4	0.8
	A050451.06.00	7:1	10-60	400	8	1.8
*	A050451.07.00	3.4:1	10-60	350	8	0.8
*	A050451.08.00	5.2:1	10-60	350	8	0.8



COD	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	H1	H2	D
A050351.08.00	100	7	50	66	17	34	33	35	60	40	10	Ø6.5
A050351.09.00	90	9.5	45	50	20	34	28	30	60	40	10	Ø8.5

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

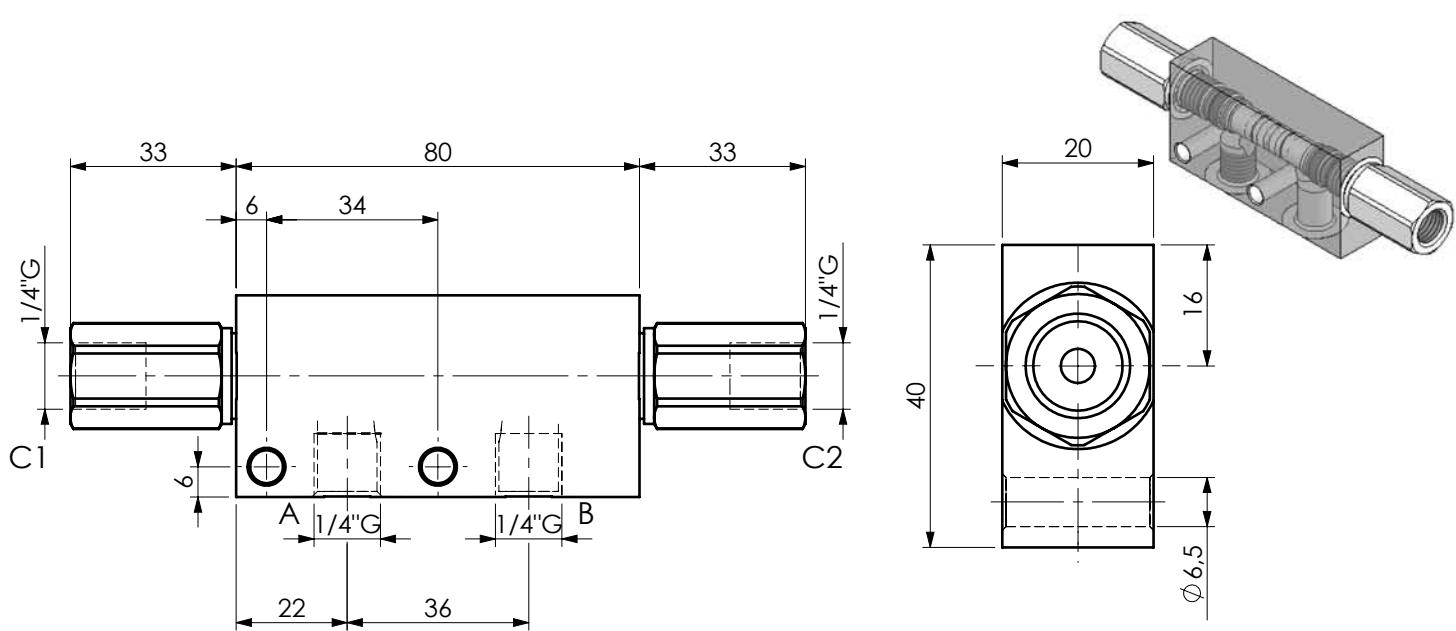


DESCRIZIONE/DESIGN

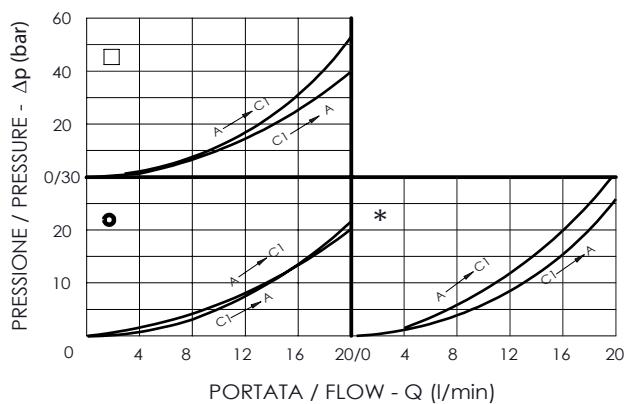
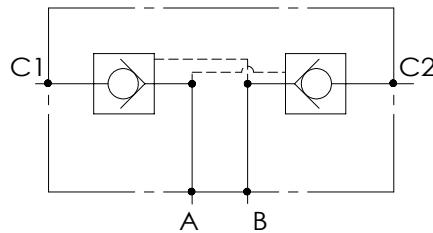
Permette il flusso libero da V1 verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

The valve allows free flow from V1 to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAZGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PRESSIONE DI INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A050351.08.00	7:1	5-40	400	4.5	1.1
A050351.09.00	4:1	5-40	350	8	1.1



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



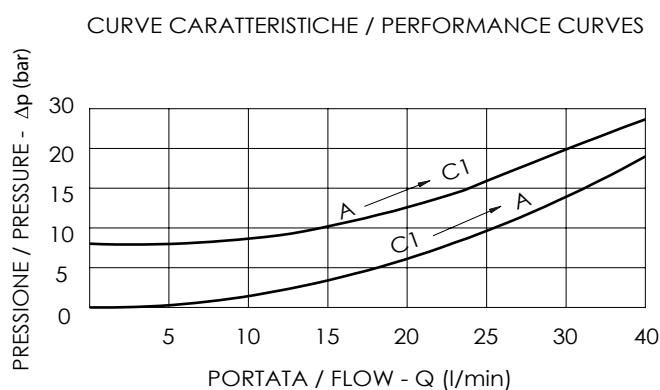
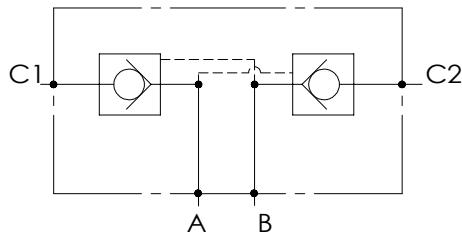
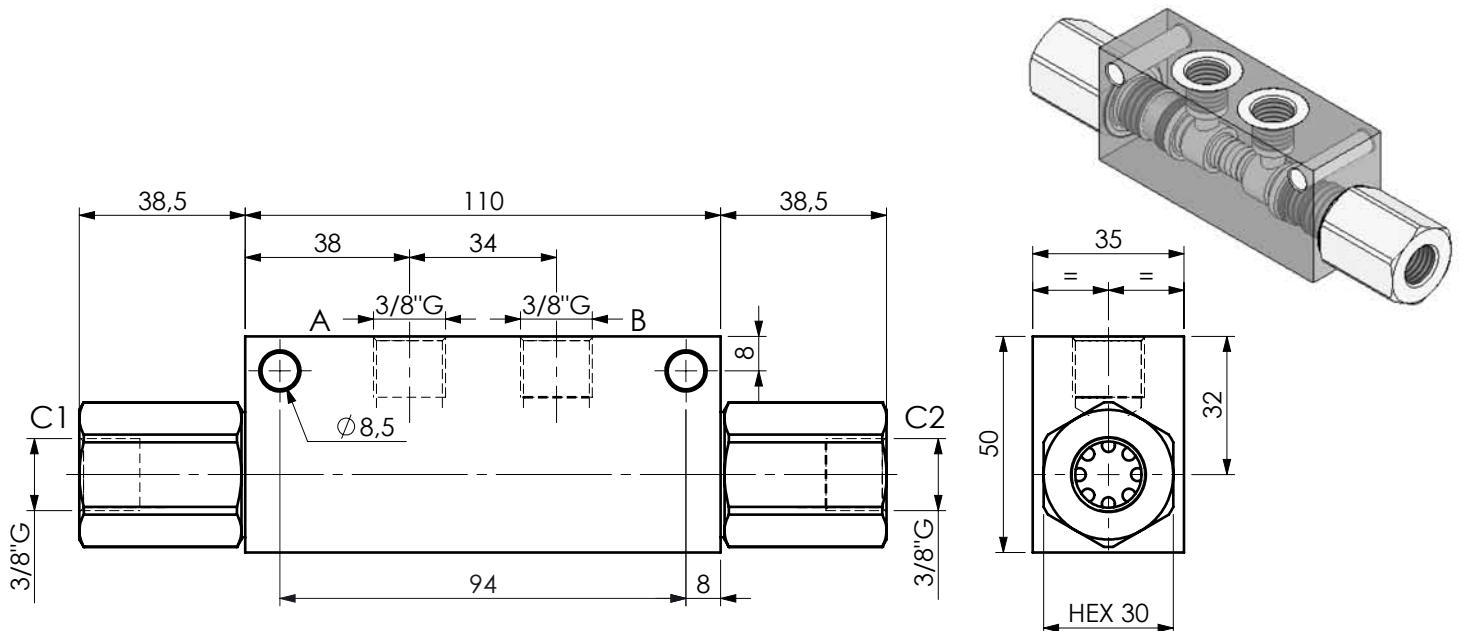
DESCRIZIONE/DESIGN

Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

RAPPORTO DI PIOTAGGIO PILOT RATIO	DIAGRAMMA DIAGRAM
5:1	●
7:1	*
10:1	□

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PIOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A050253.10.00	5:1	1-20	350	0.55
A050253.11.00	7:1	1-20	350	0.55
A050253.12.00	10:1	1-20	350	0.55

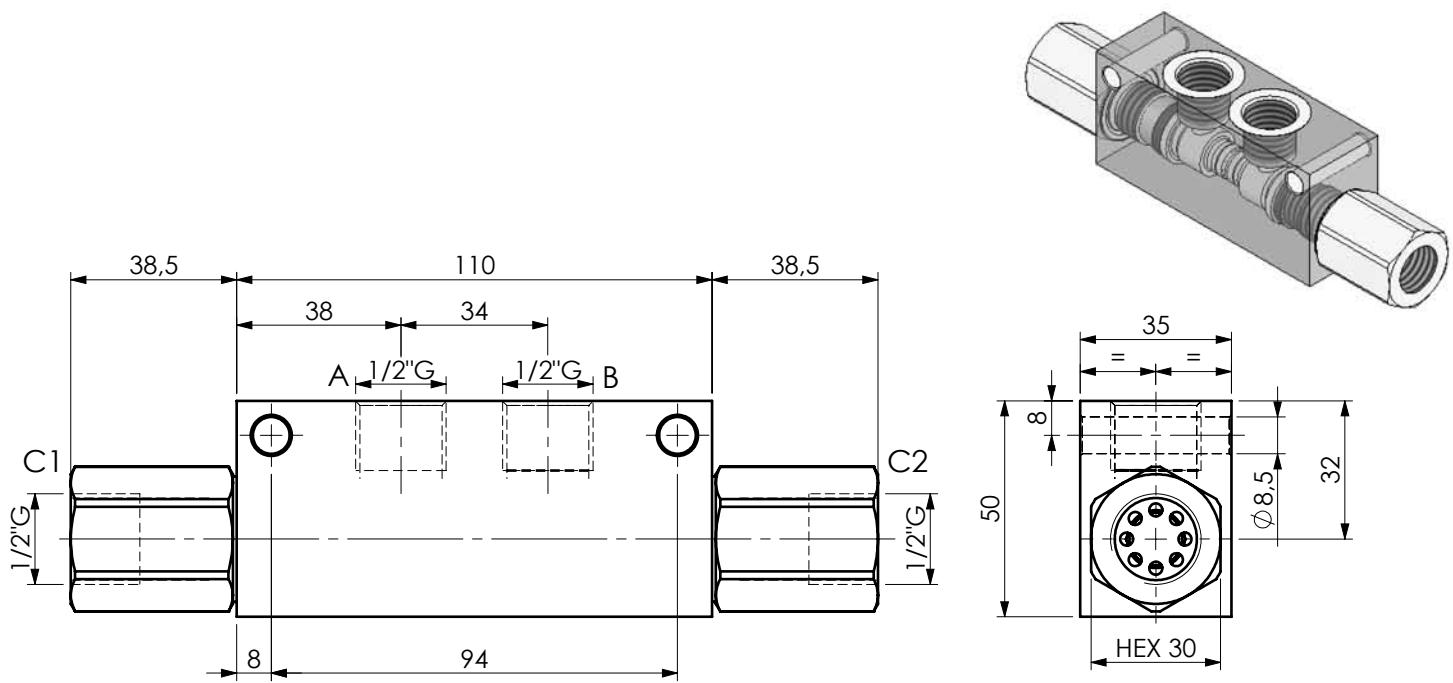


DESCRIZIONE/DESIGN

Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

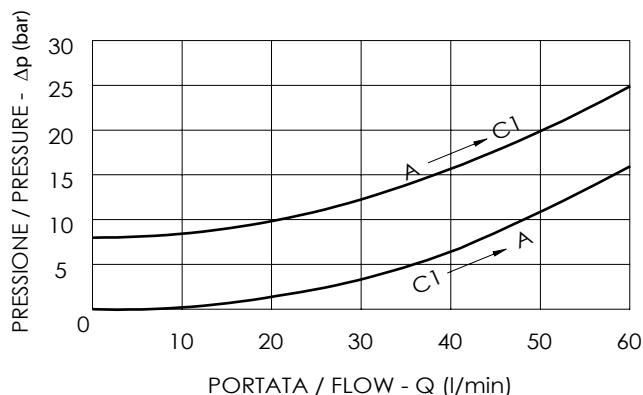
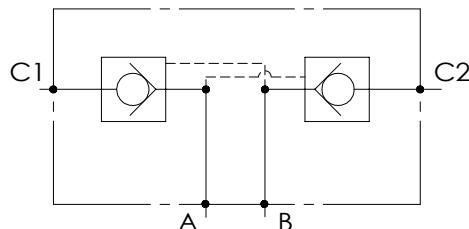
The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PRESSIONE DI INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A050353.03.00	3.4:1	5-40	400	8	2.1



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

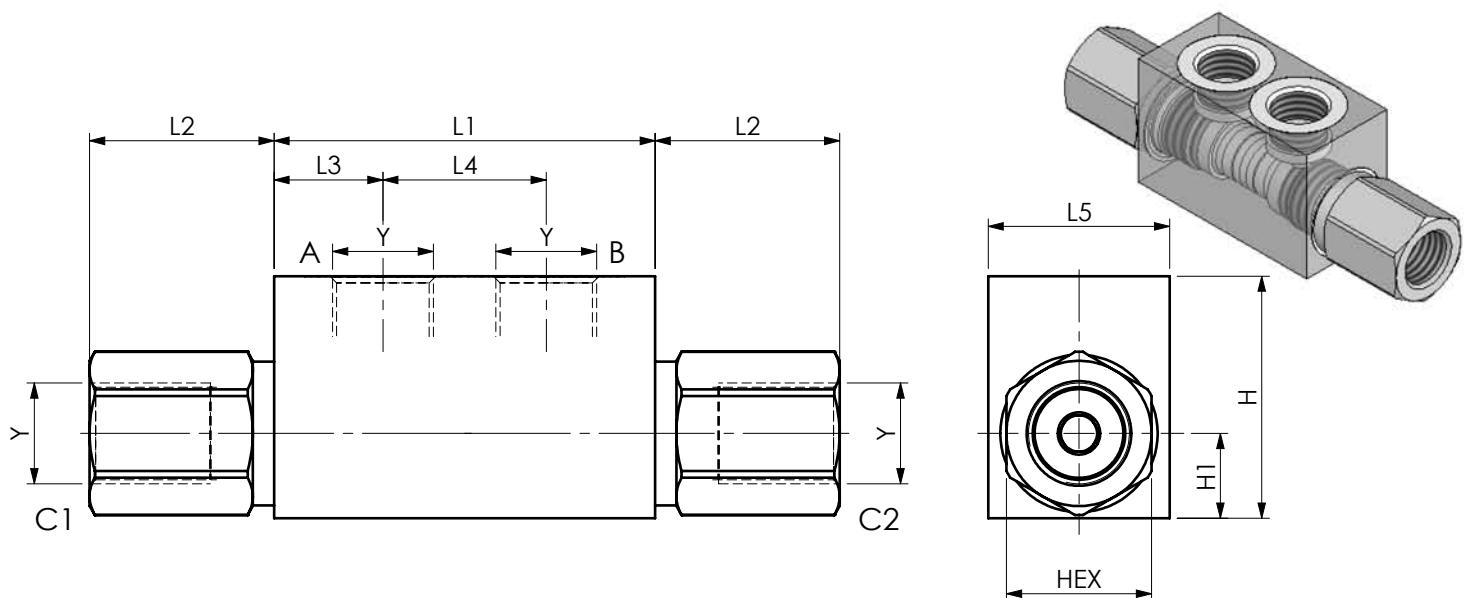
DESCRIZIONE/DESIGN



Valvola di blocco doppia con otturatore aerei apertura ON-OFF con uscite C1 e C2 in linea.

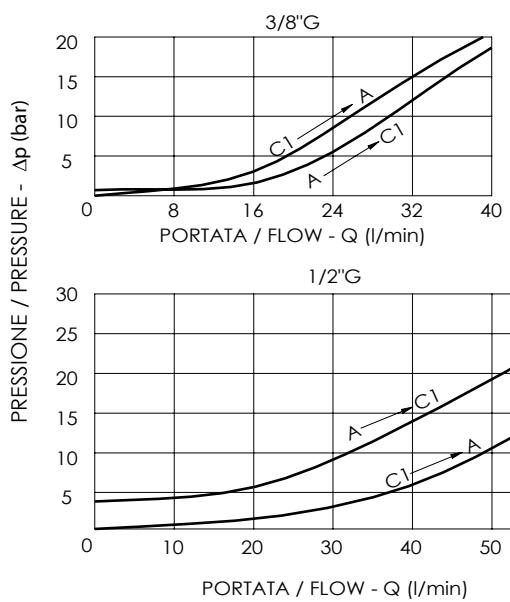
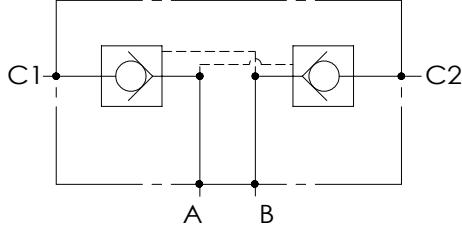
Check valves poppet type with ON-OFF opening, outlet C1 and C2 in line.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PRESSIONE DI INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A050453.03.00	3.4:1	10-60	400	8	2.1



COD.	L1	L2	L3	L4	L5	H	H1	HEX	Y
A050353.15.00	63	30.5	18	27	30	40	14	24	3/8"G
B050353.13.00	71	33	18.5	34	35	50	17.5	27	3/8"G
B050353.15.00	63	30.5	18	27	30	40	14	24	3/8"G
B050453.13.00	71	51	18.5	34	35	50	17.5	30	1/2"G

CURVE CARATTERISTICHE/PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

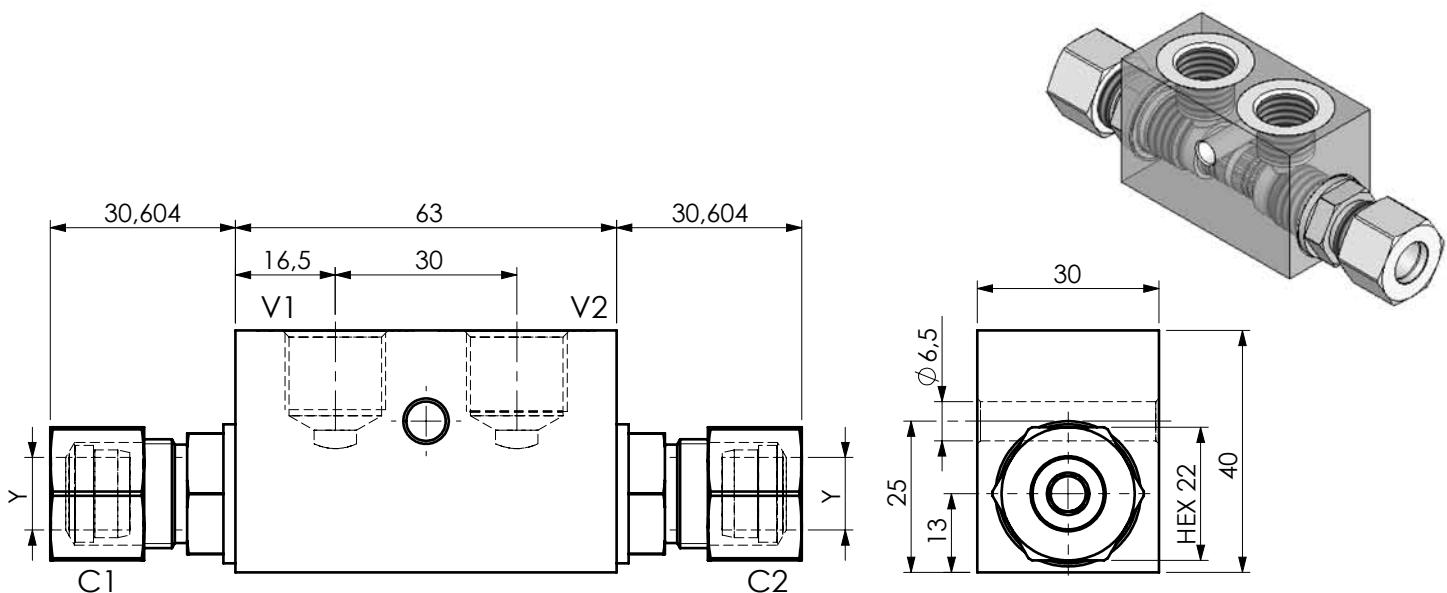
NOTA/NOTE:

Questo modello non ha l'O-Ring sul pistone di pilotaggio.

This model haven't the O-ring on the pilot spool.

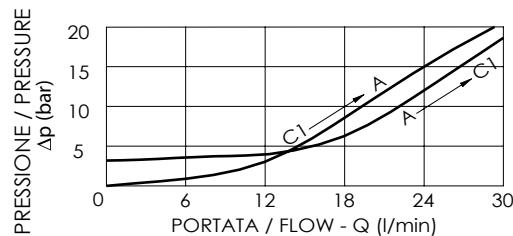
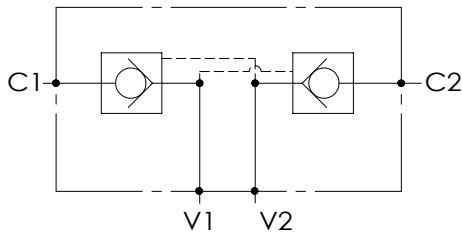
*Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEMAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PRESSEDI INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A050353.15.00	4.6:1	10-40	400	0.5	0.68
* B050353.13.00	4.6:1	10-40	350	0.5	0.5
* B050353.15.00	4:1	10-40	350	0.5	0.4
* B050453.13.00	4:1	10-60	350	3	0.6



Y: ATTACCO TUBI Ø12 / FOR PIPE Ø12

CURVE CARATTERISTICHE/PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

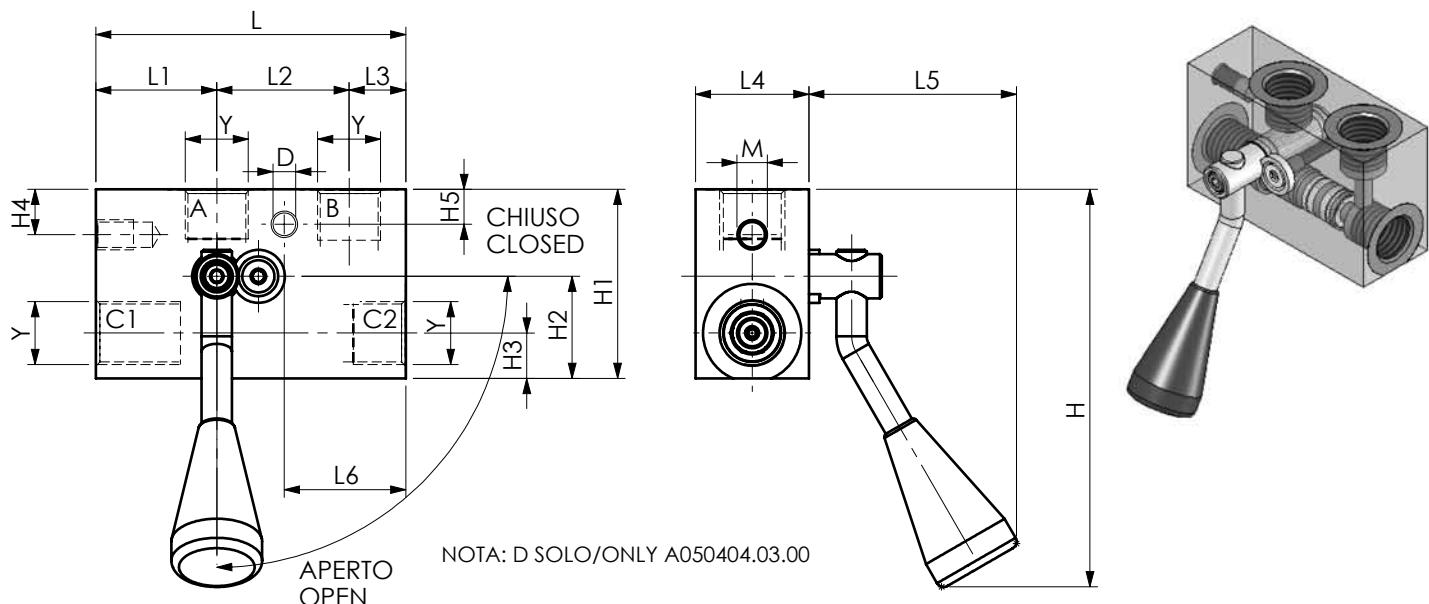
The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

NOTA/NOTE:

Questo modello non ha l'O-Ring sul pistone di pilotaggio.

This model haven't the O-Ring on the pilot spool.

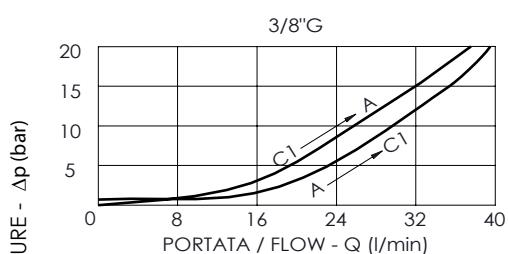
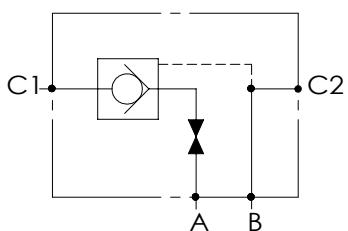
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSESIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PRESSESIONE DI INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A050353.16.00	4:1	5-30	230	4.5	0.6



110	38	35	37	30	52	55	M8	108	60	30	15	15	10	Ø8.5	1/2"G	1.4 Kg
82	32	35	15	30	52	-	M8	108	50	27	12	12	-	-	3/8"G	0.9 Kg
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	M	H	H1	H2	H3	H4	H5	D	Y	PESO WEIGHT

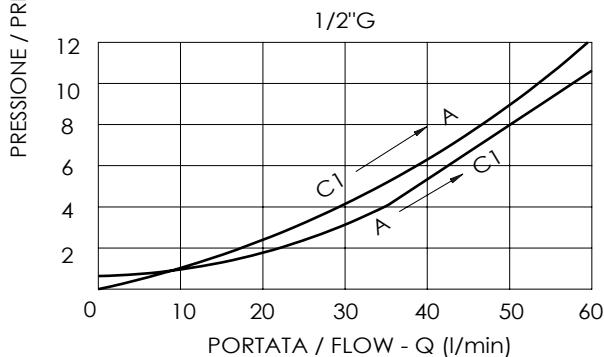
CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN

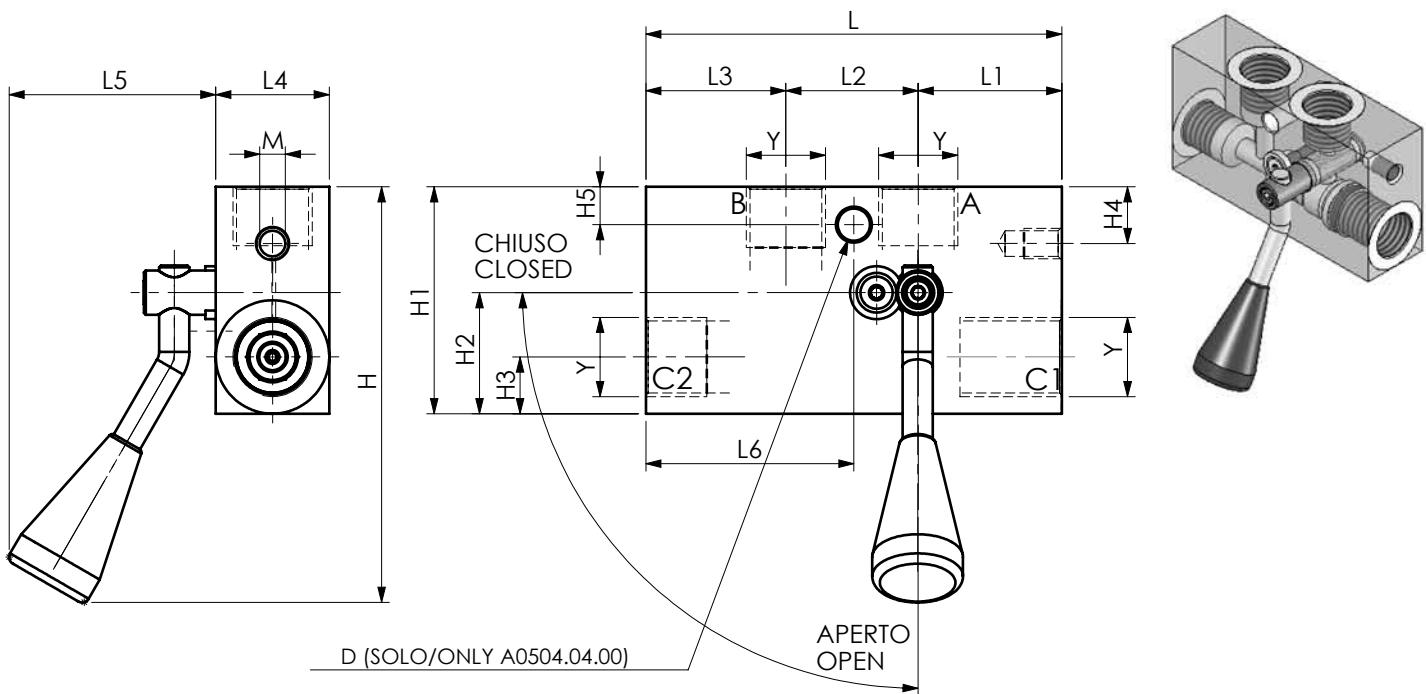


Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.



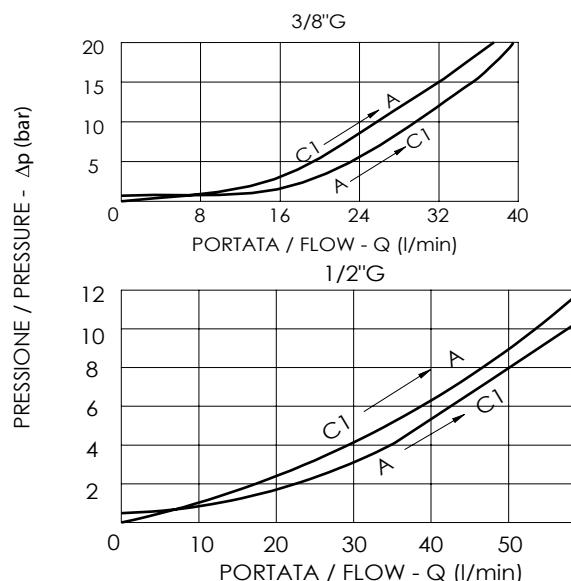
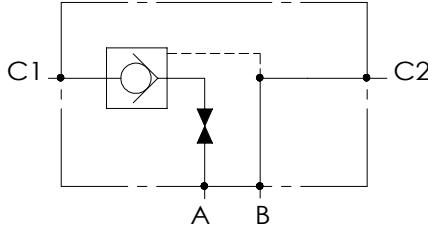
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	Y
A050304.01.00	4.7:1	5-40	400	3/8"G
A050404.03.00	5.2:1	10-60	400	1/2"G



110	38	35	37	30	52	55	M8	108	60	30	15	15	10	Ø8.5	1/2"G	1.4 Kg
82	32	35	15	30	52	-	M8	108	50	27	12	12	-	-	3/8"G	0.9 Kg
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	M	H	H1	H2	H3	H4	H5	D	Y	PESO WEIGHT

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

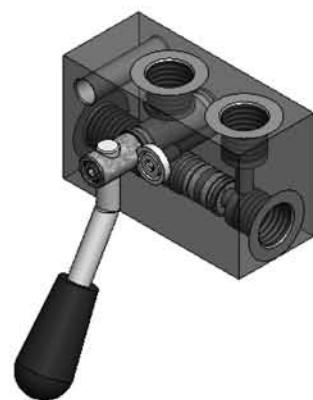
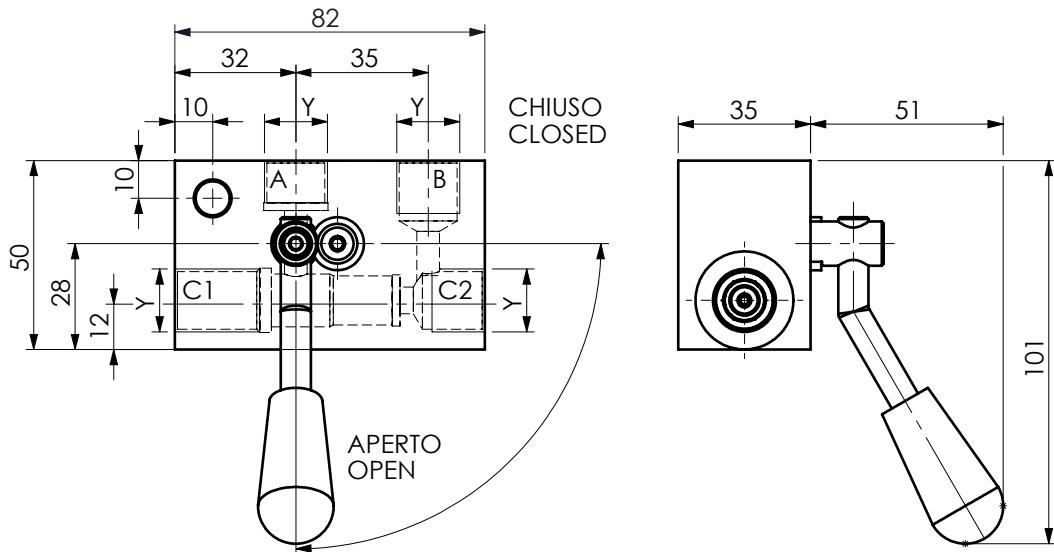
DESCRIZIONE/DESIGN



Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

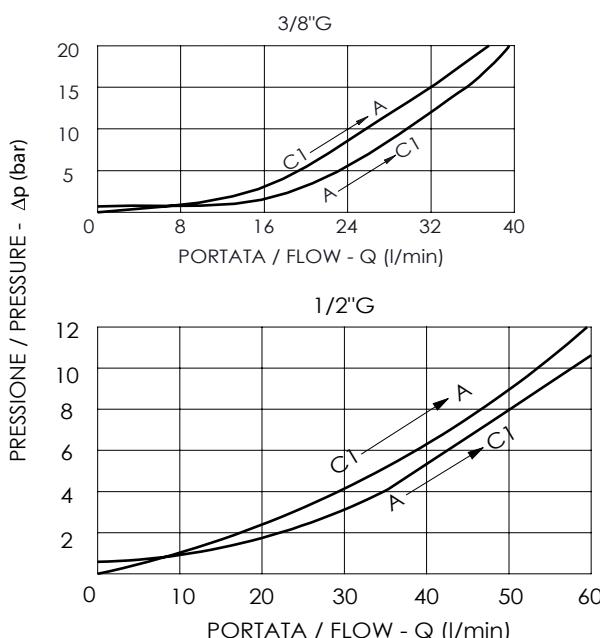
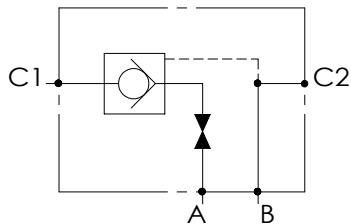
The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	Y
A050304.02.00	4.7:1	5-40	400	3/8"G
A050404.04.00	5.2:1	10-60	400	1/2"G



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN

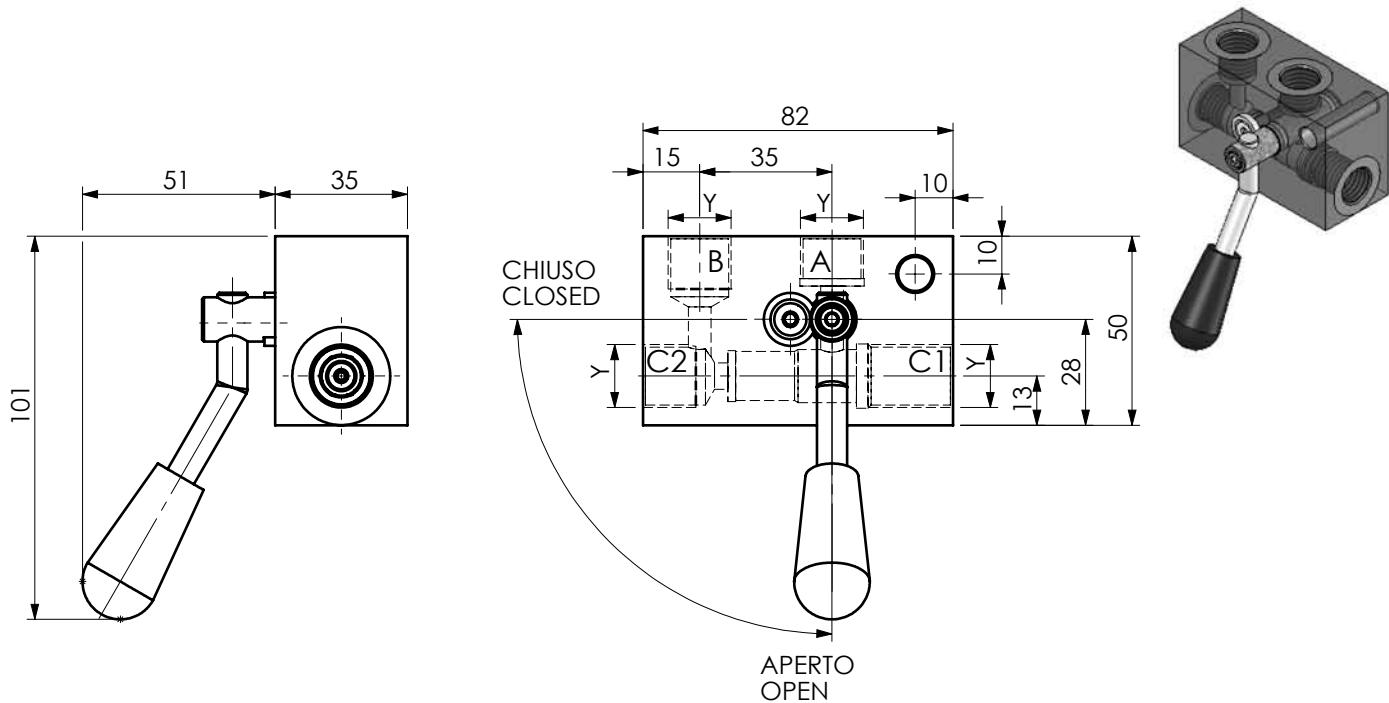


Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

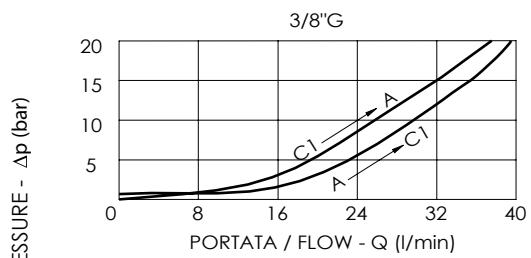
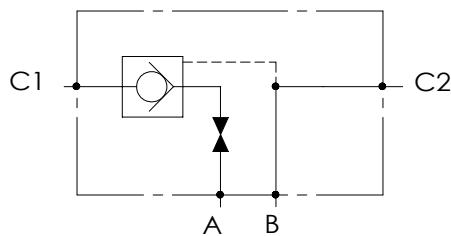
Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	Y	PESO / WEIGHT (Kg)
B050304.05.00	4.7:1	5-40	300	3/8''G	0.4



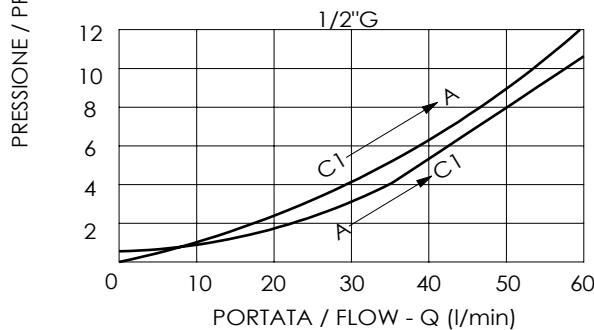
CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN



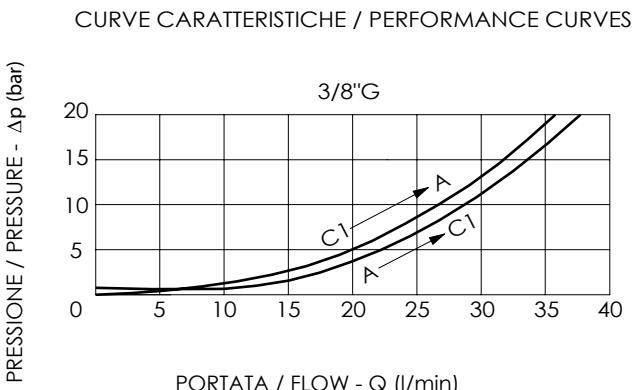
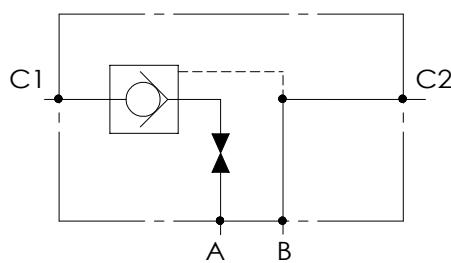
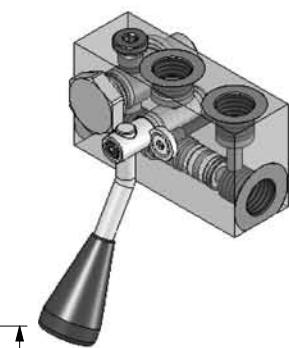
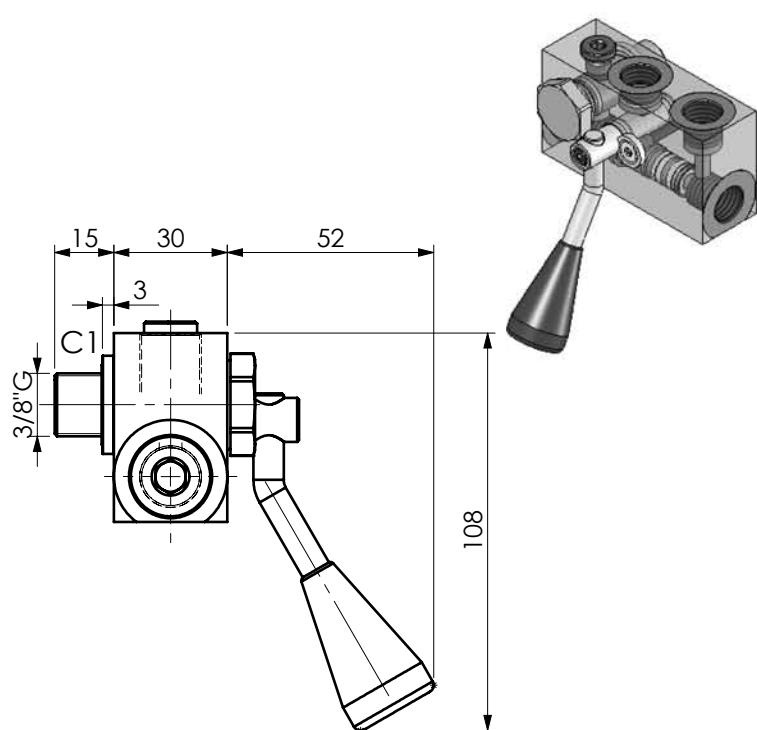
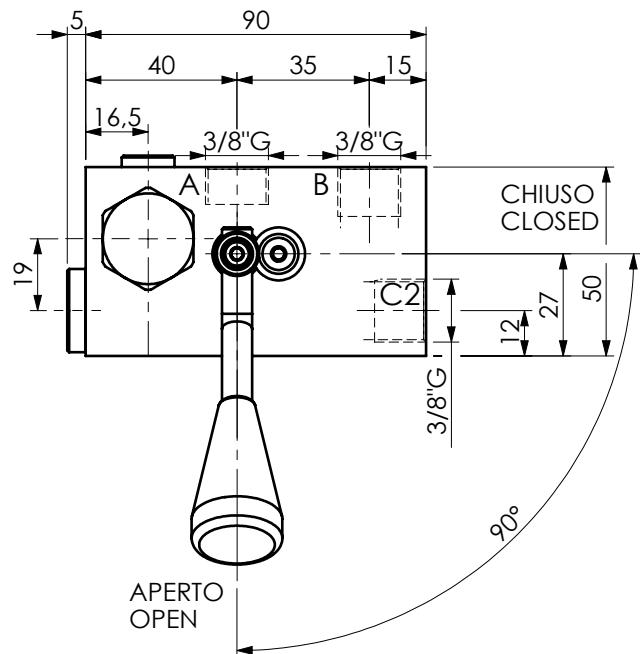
Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.



Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	Y	PESO / WEIGHT (Kg)
B050304.06.00	4.7:1	5-40	300	3/8"G	0.4

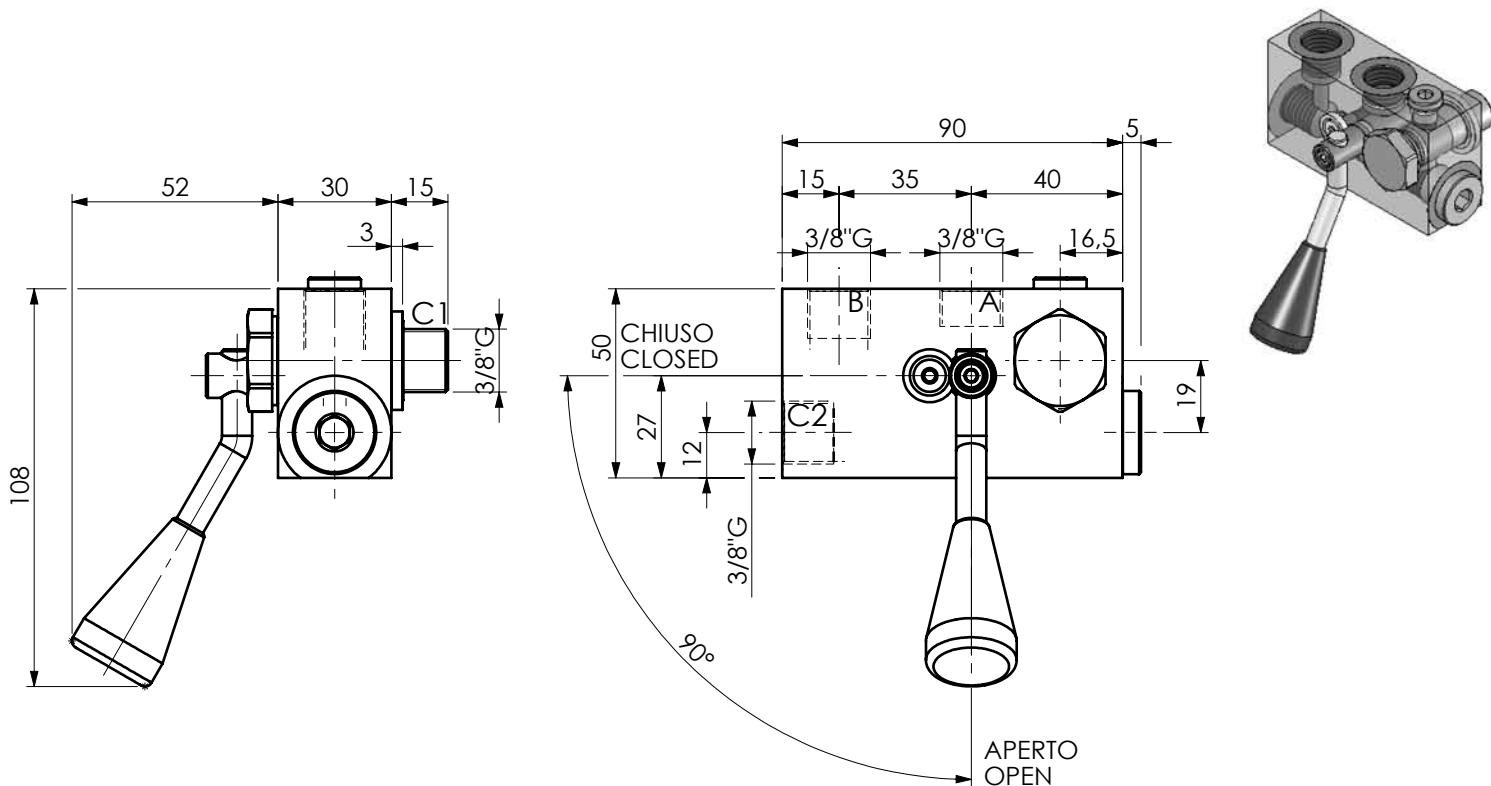


DESCRIZIONE/DESIGN

Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

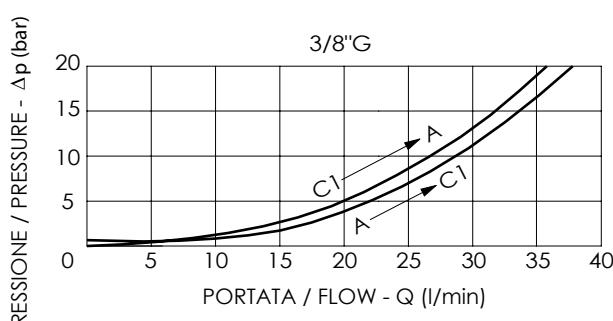
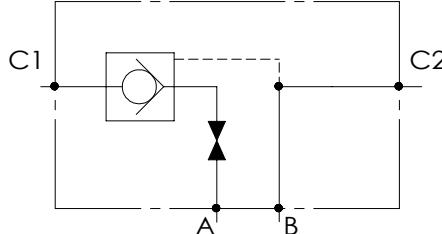
The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAZZIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A050302.01.00	4.7:1	5-40	400	1



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

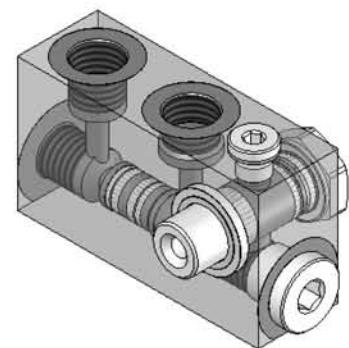
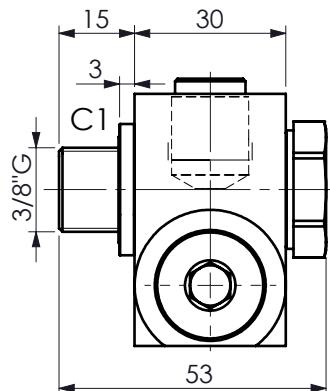
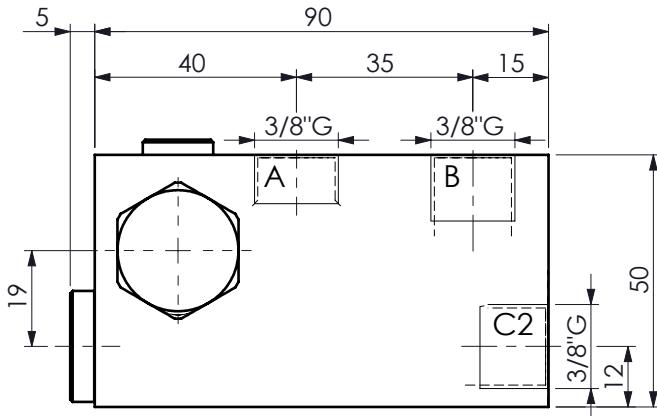
DESCRIZIONE/DESIGN



Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

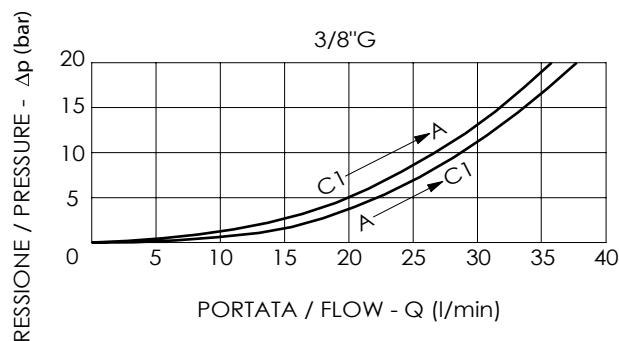
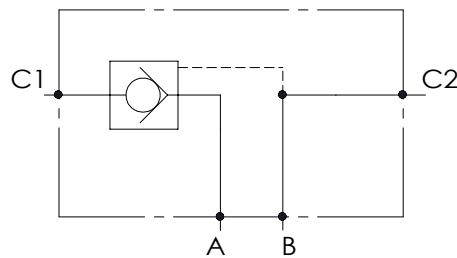
The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAZZIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A050302.02.00	4.7:1	5-40	400	1



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN

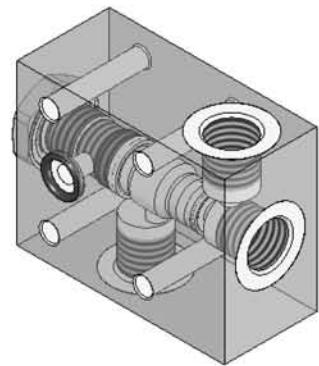
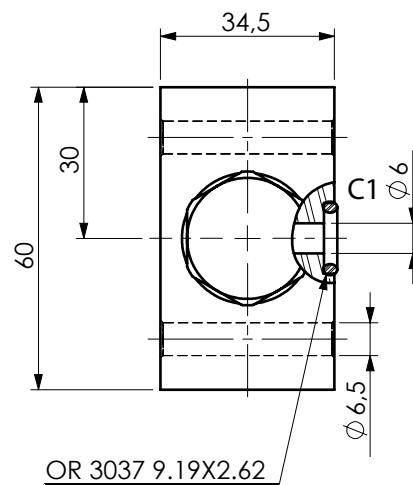
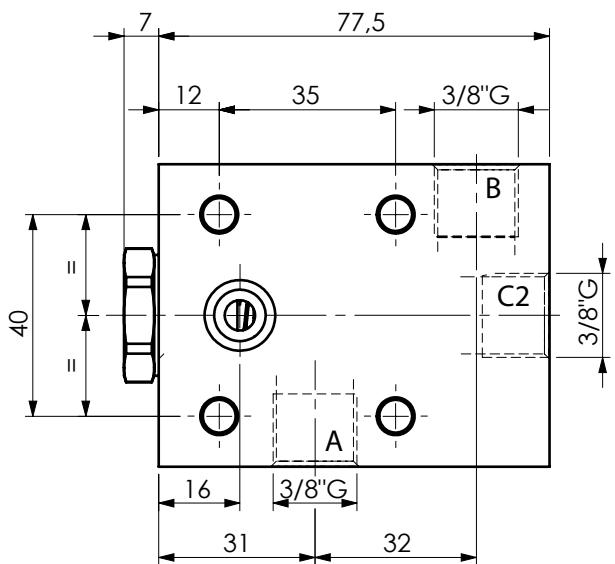


Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

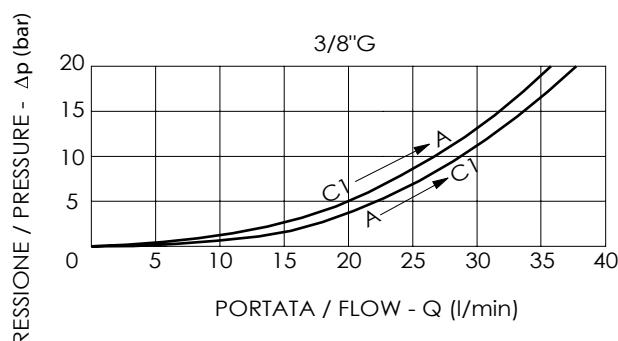
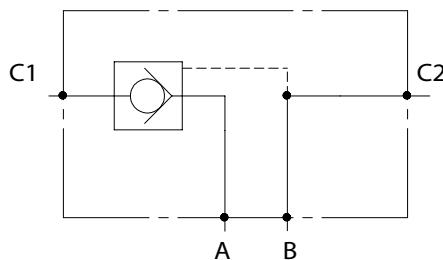
Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAZZIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A050302.09.00	4.7:1	5-40	400	1



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

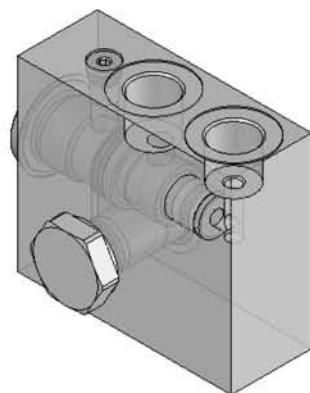
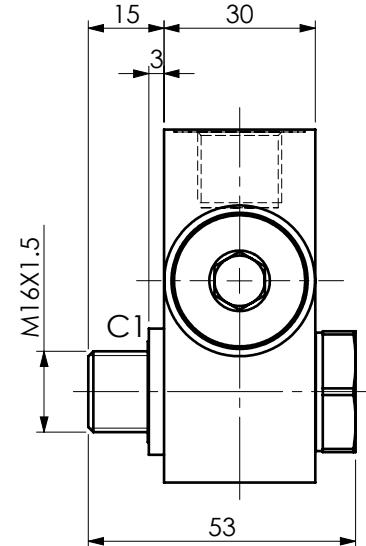
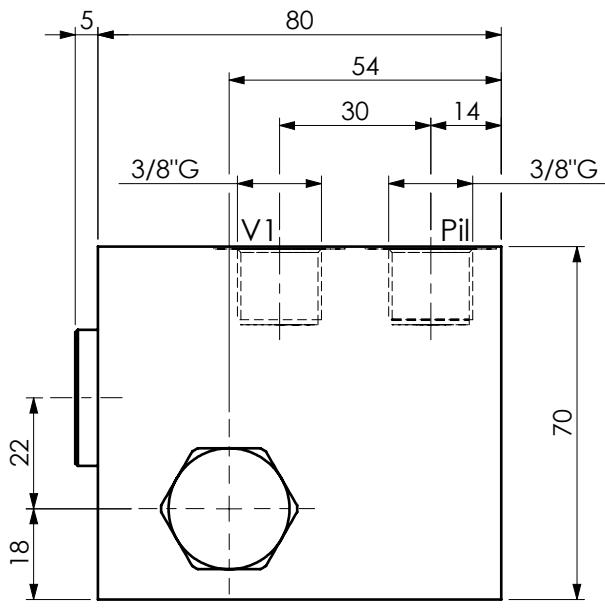
DESCRIZIONE/DESIGN



Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

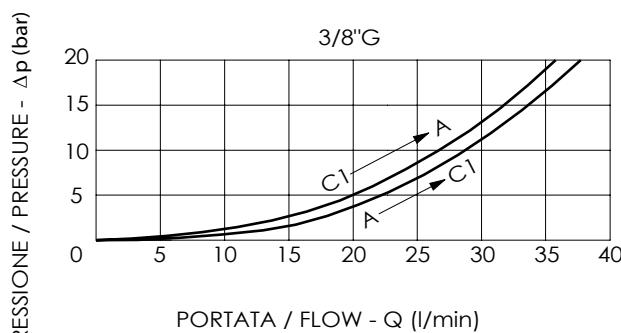
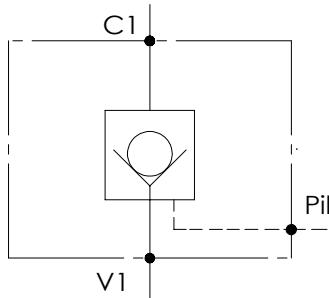
The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAZZIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A050305.02.00	4.7:1	5-40	400	1.1



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN



Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

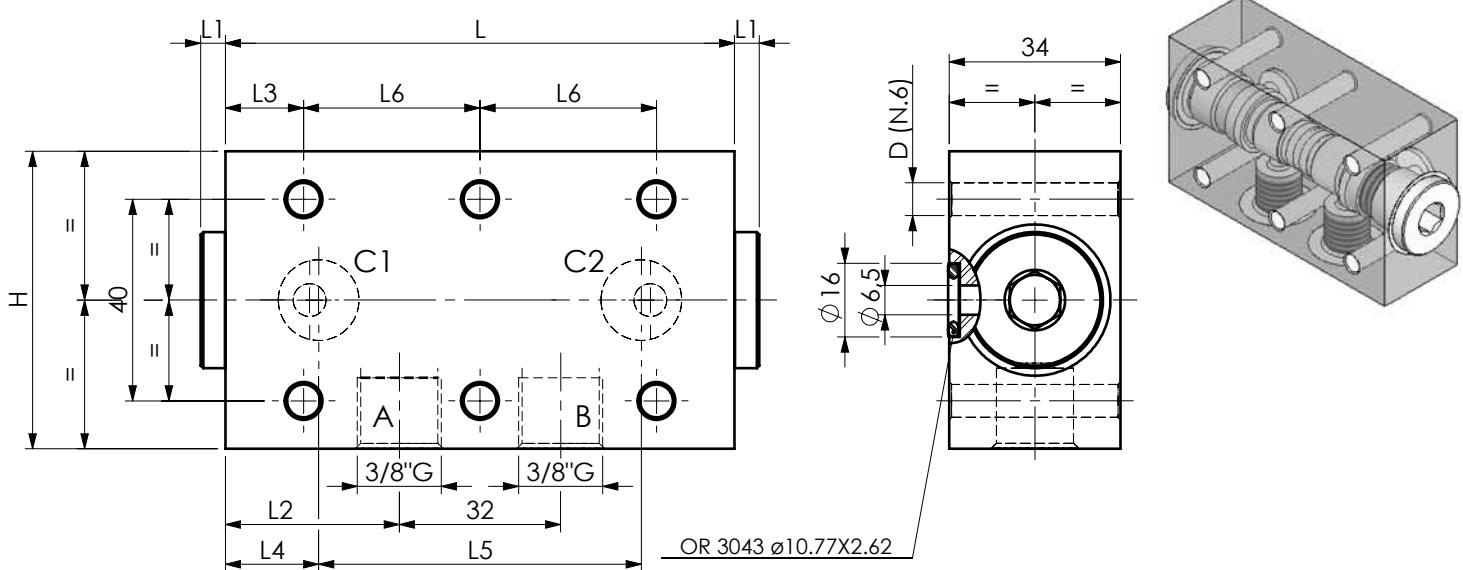
NOTA:

La versione B050310.03.00 e la B050310.04.00 non hanno la guarnizione sul pistone di pilotaggio.

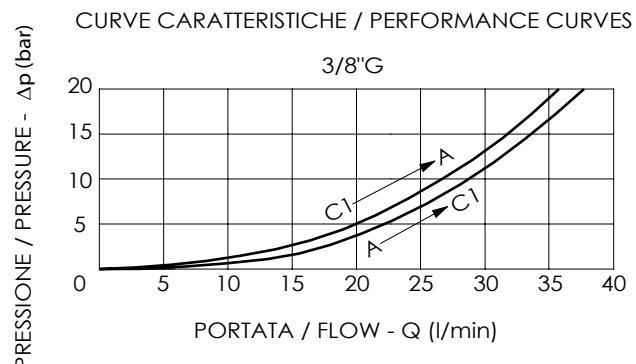
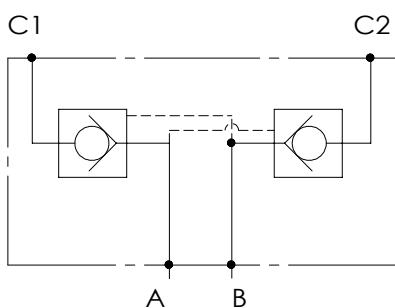
The codes B050310.03.00 and B050310.04.00 haven't the O-ring on the pilot spool.

Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE D'INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B050310.01.00	4.7:1	5-40	0.5	400	0.5
B050310.02.00	4.7:1	5-40	7	400	0.5
B050310.03.00	4.7:1	5-40	0.5	400	0.5
B050310.04.00	4.7:1	5-40	7	400	0.5



COD.	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H	D
A050352.01.00	101	5	34.5	15.5	18.5	64	35	59	6.5
B050352.02.00	101	7	34.5	15.5	18.5	64	35	59	6.5
B050352.03.00	101	5	34.5	15.5	18.5	64	35	59	6.5
B050352.04.00	101	7	34.5	15.5	18.5	64	35	59	6.5
B050352.05.00	96	11	32	13	17	62	35	59	6.5
B050352.06.00	102	6	35	11	18.5	65	40	70	8.5



DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di blocco doppia flangiabile con otturatore avente apertura ON-OFF.

Flangeable check valves poppet type with ON-OFF opening.

NOTE:

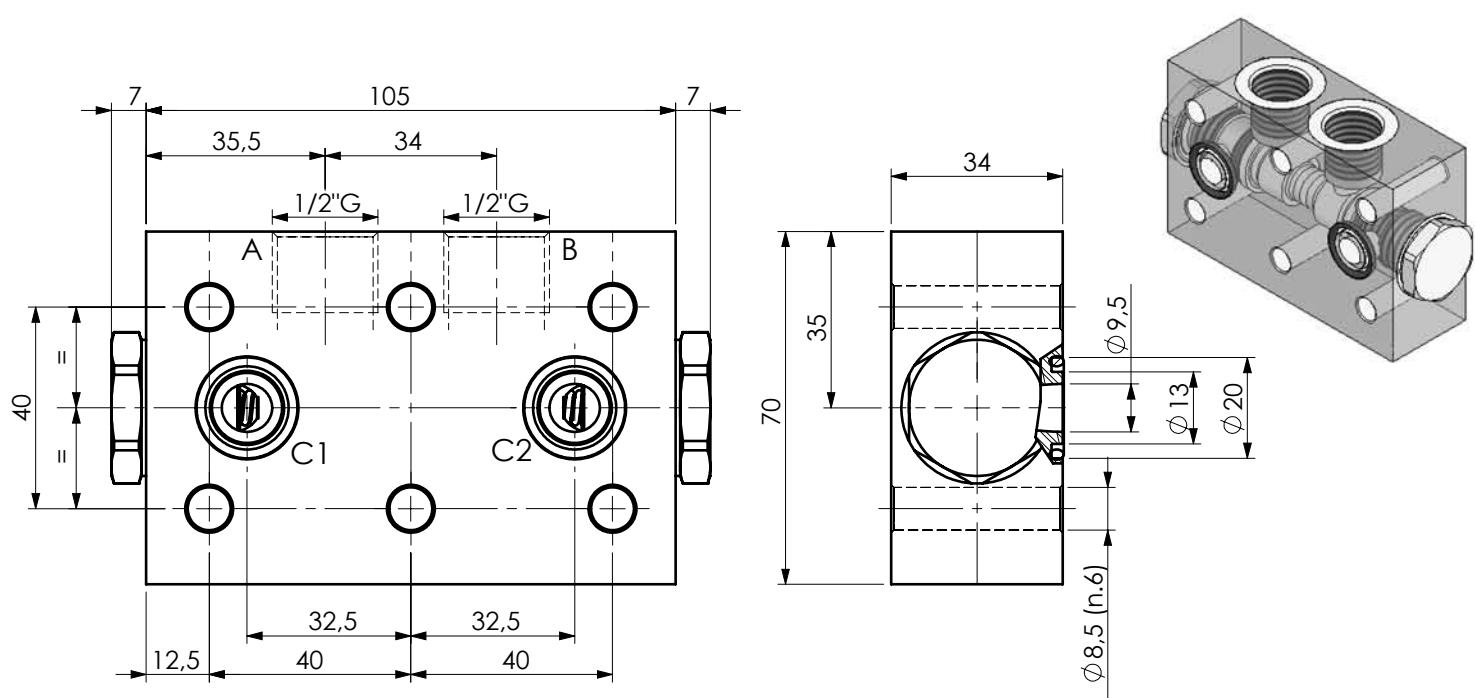
- Le versioni B050352.03.00 e B050352.04.00 non hanno la guarnizione sul pistone di pilotaggio.
- Anche la versione A050352.01.00 ha il corpo in alluminio.

NOTE:

- Versions B050352.03.00 and B050352.04.00 have not the seal on the pilot piston.
- A050352.01.00 version also has the aluminum body.

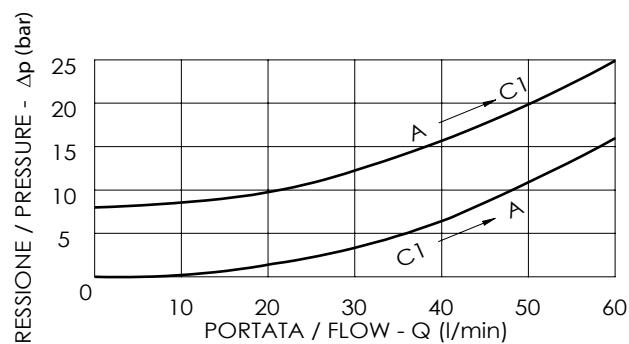
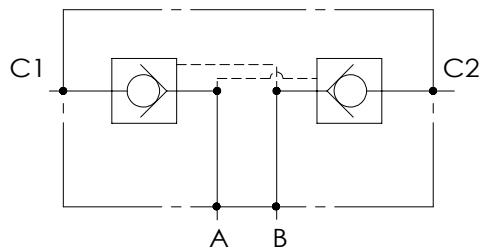
*Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE		RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE DI INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
*	A050352.01.00	7.1:1	5-40	1.5	350	0.6
*	B050352.02.00	7.1:1	5-40	8	350	0.6
*	B050352.03.00	7.1:1	5-40	1.5	350	0.6
*	B050352.04.00	7.1:1	5-40	8	350	0.6
*	B050352.05.00	7.1:1	5-40	8	350	0.6
*	B050352.06.00	4.7:1	5-40	8	350	0.6



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN

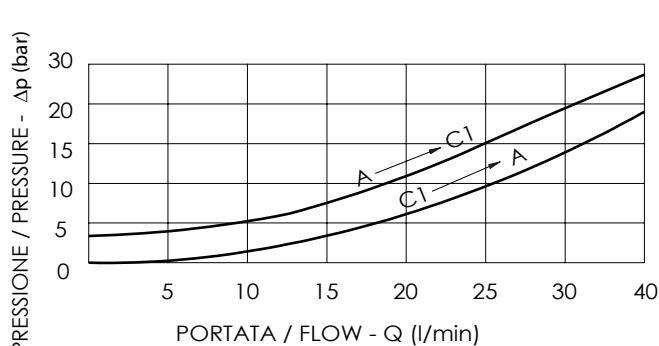
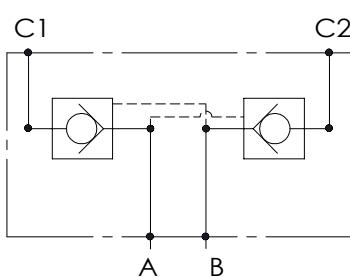
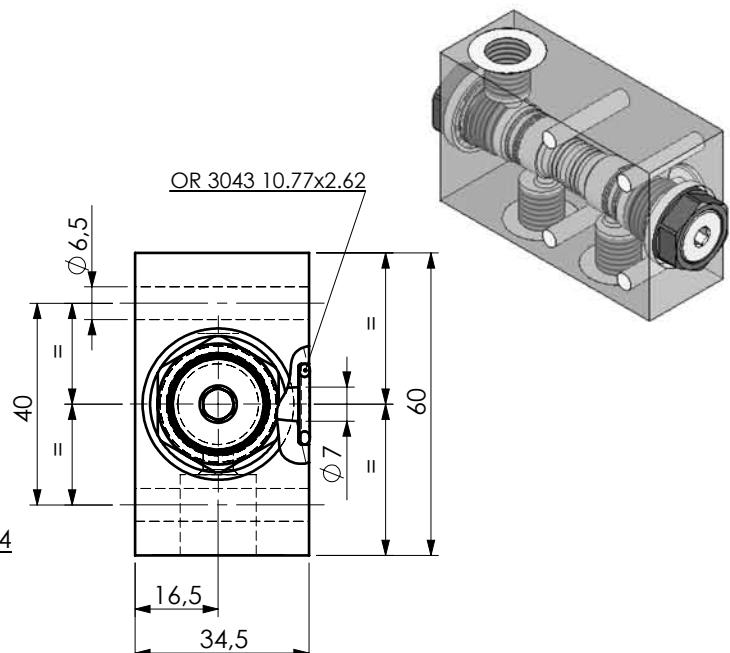
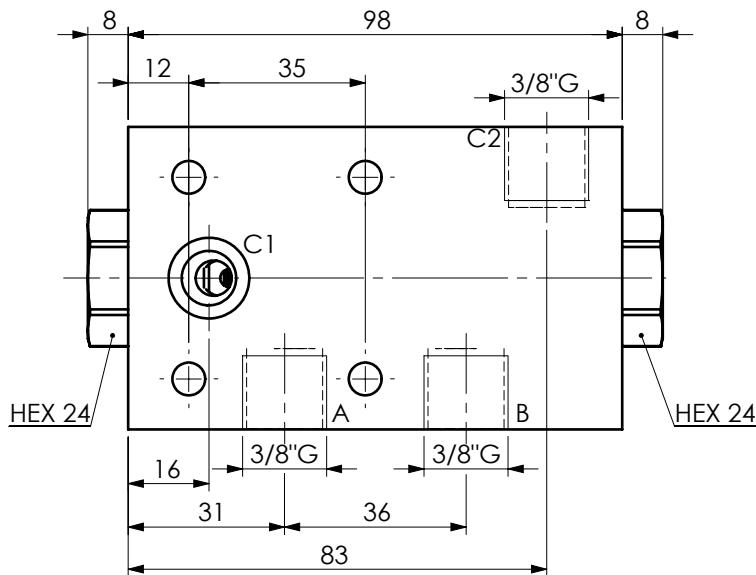


Permette il flusso libero da A verso C1. Idonea al sostentamento di un carico, non al controllo discesa.

The valve allows free flow from A to C1. Suitable to hold a load not to control a load lowering.

*Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PIOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE DI INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A050452.01.00	3.4:1	10-60	8	400	1.3
A050452.02.00	7.1:1	10-60	8	400	1.3
* B050452.01.00	3.4:1	10-60	8	350	0.7
* B050452.02.00	7.1:1	10-60	8	350	0.7
* B050452.03.00	5.2:1	10-60	8	350	0.7

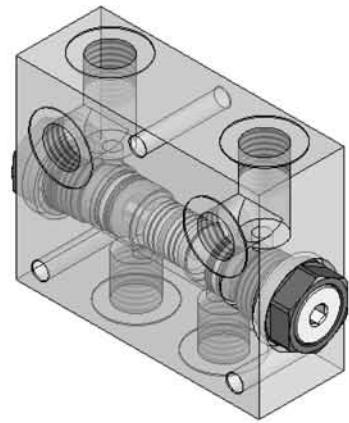
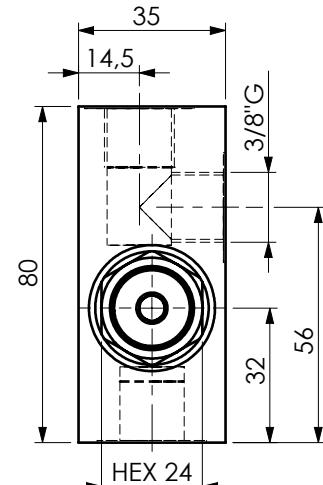
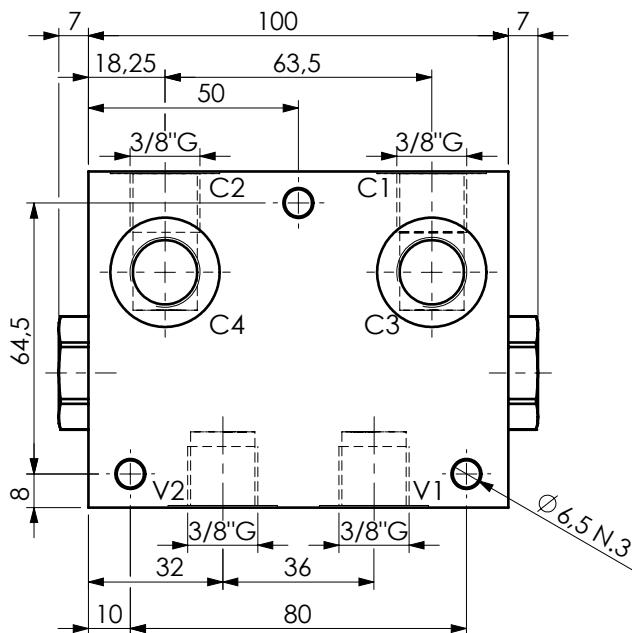


DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di blocco doppia flangiabile con otturatore ariante apertura ON-OFF.

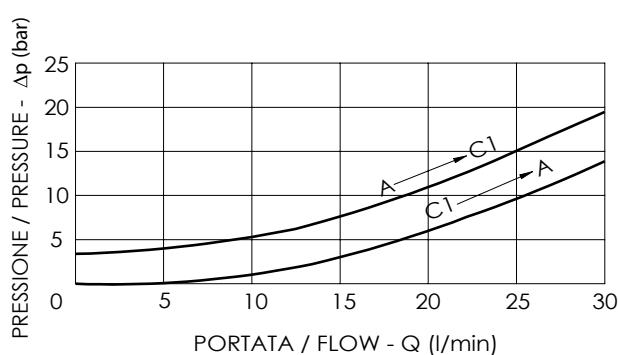
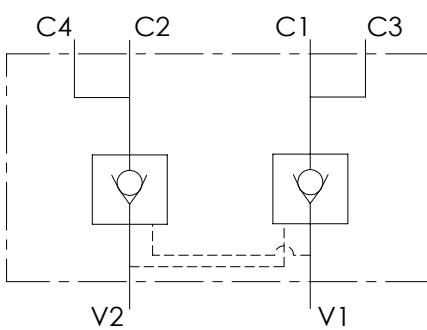
Flangeable check valves poppet type with ON-OFF opening.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE DI INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A050352.03.00	7.1:1	5-40	3.5	350	1.4



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN

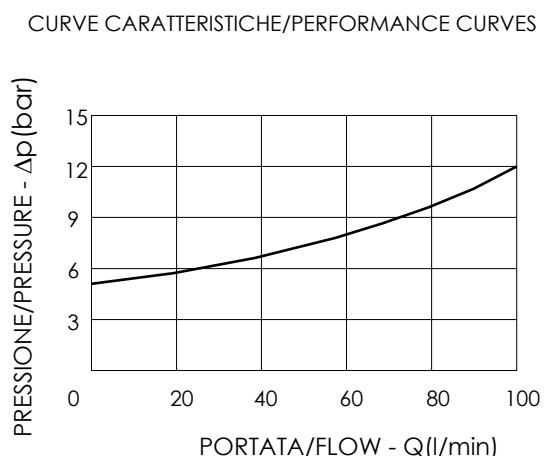
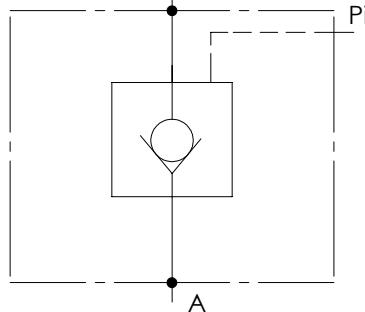
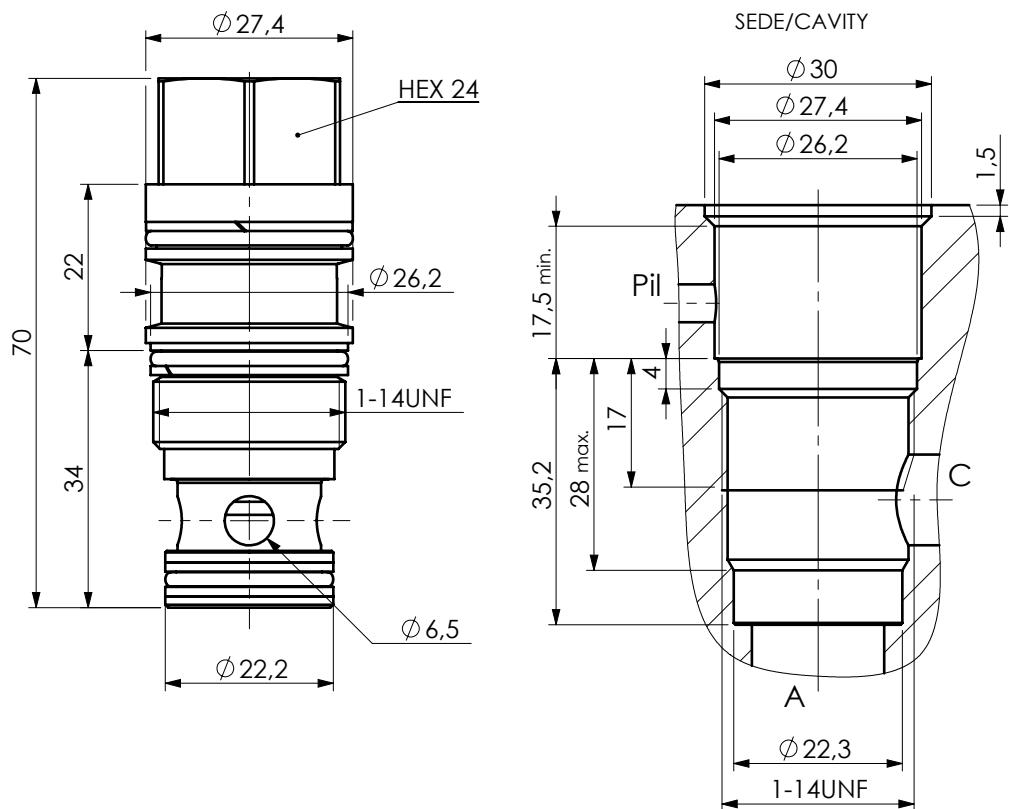


Valvola di blocco doppia flangiabile con otturatore ariente apertura ON-OFF.

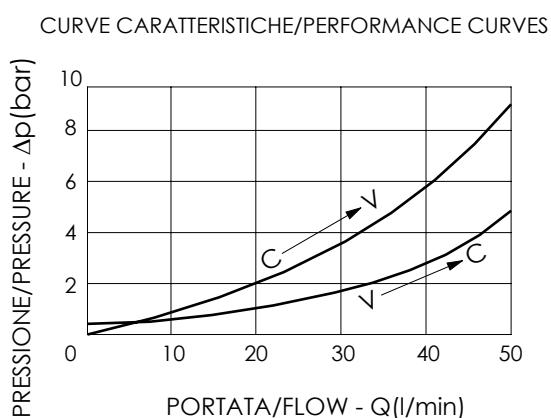
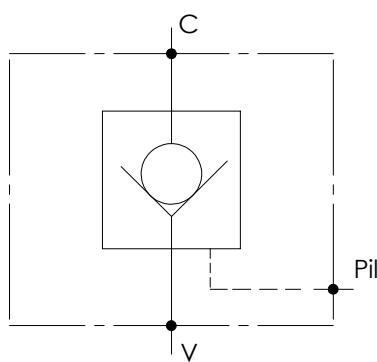
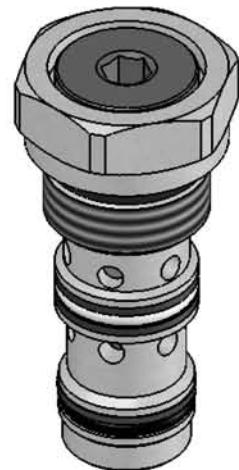
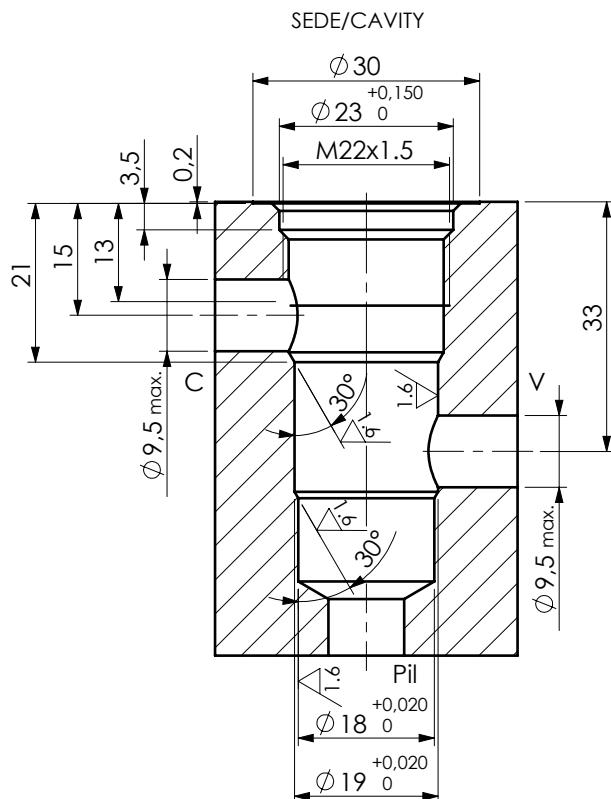
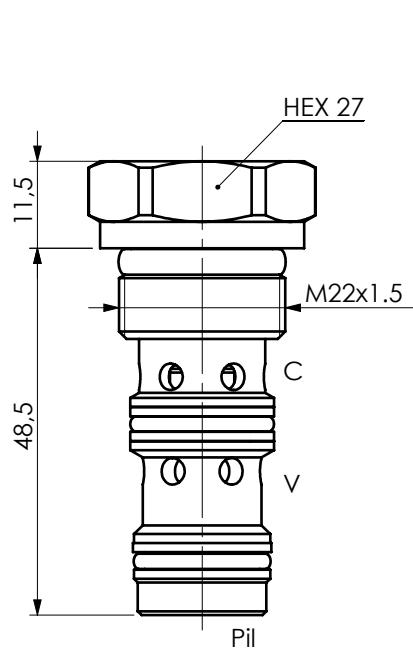
Flangeable check valves poppet type with ON-OFF opening.

Corpo in alluminio / Aluminium body

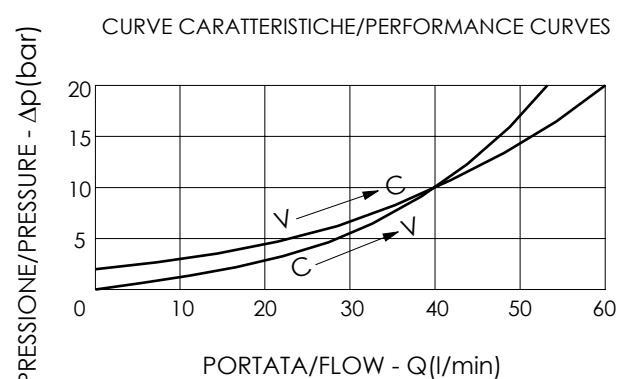
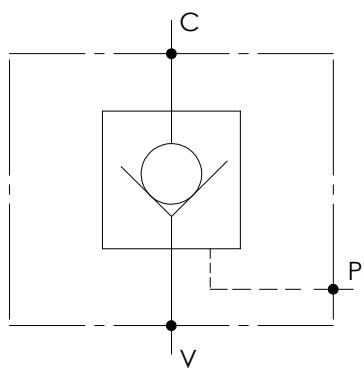
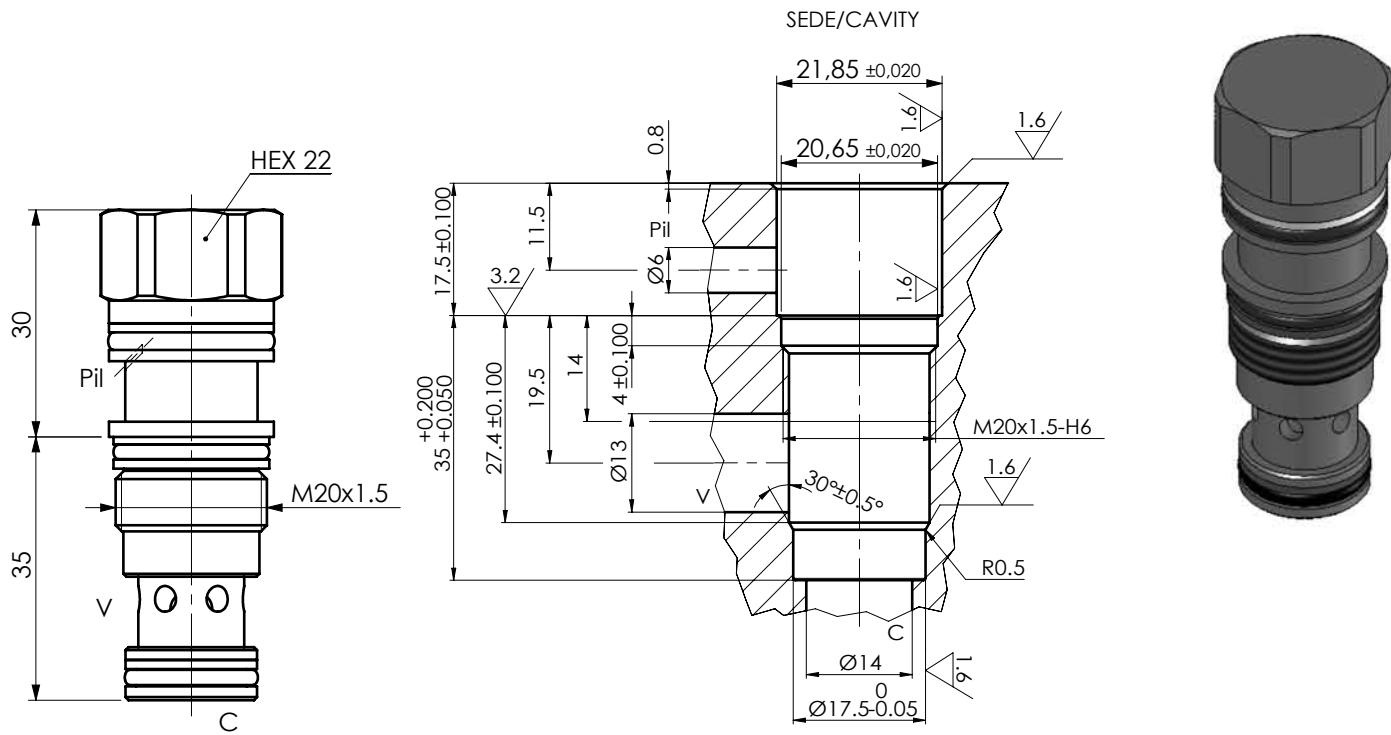
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAZZIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE DI INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
B050351.04.00	7:1	5-30	4.5	210	1.4



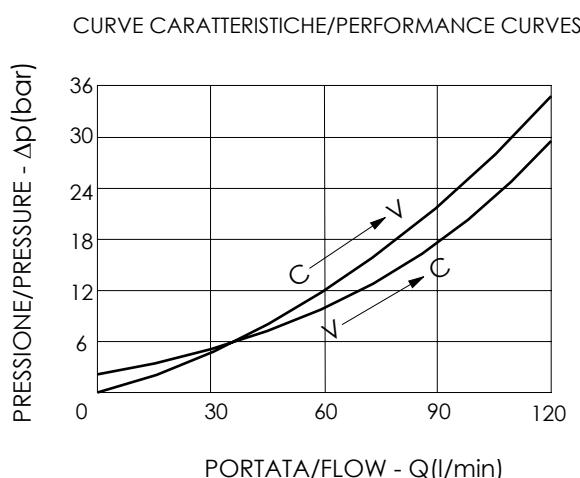
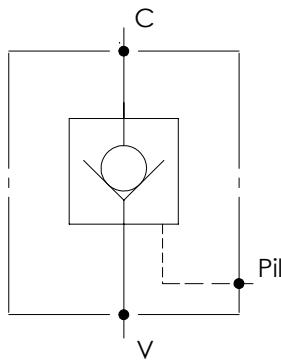
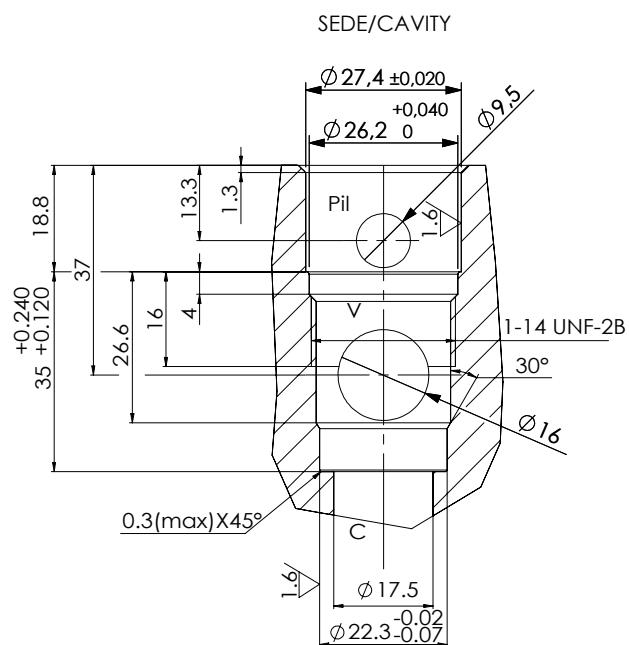
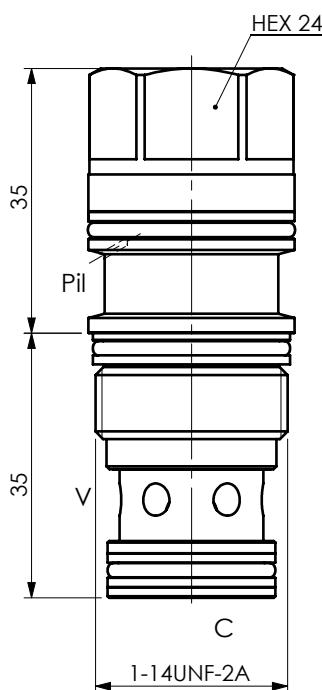
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PRESSIONE INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A059507.51.00	0-100	400	5	0.2



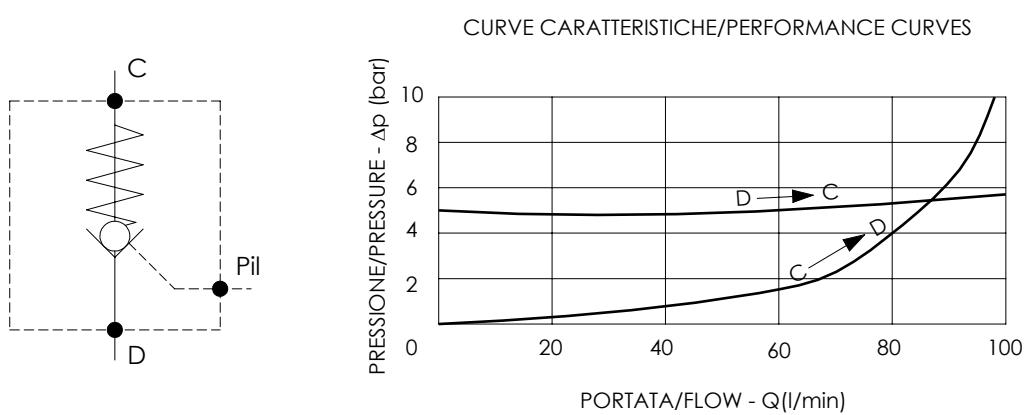
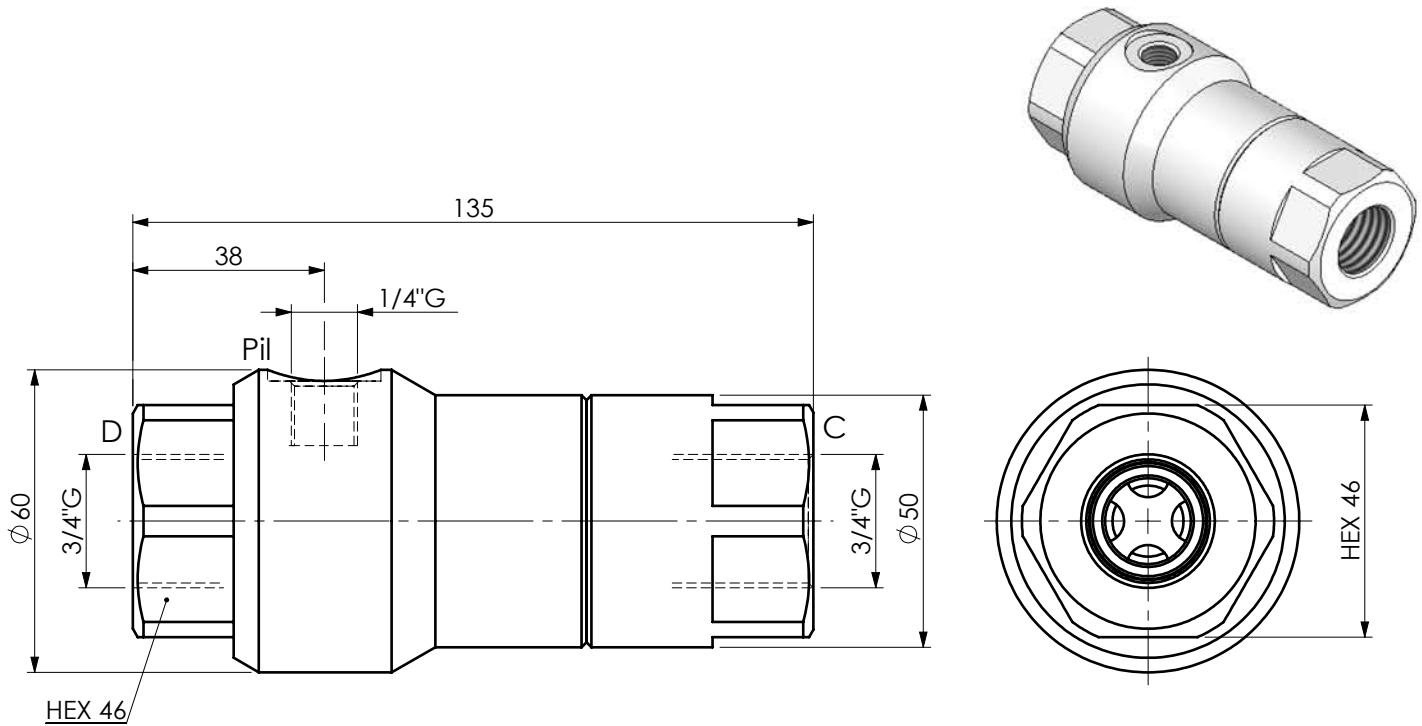
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAZZIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE INIZIO APERTURA (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PRESSIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A053908.01.00	3:1	0-40	0.5	350	0.12



CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAZZIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSESIONE DI INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	PRESSESIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
C052101.01.00	4:1	0-60	2	350	0.12

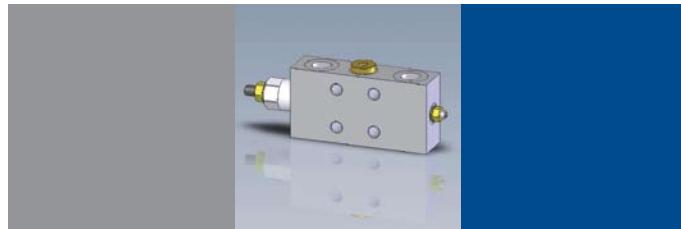


CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAZZIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSESIONE DI INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	PRESSESIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
C052201.01.00	4.5:1	0-120	2	350	0.25



CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	PRESSESSONE MAX (bar) MAX PEAK PREASSURE (bar)	PRESSESSONE INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PESO Kg WEIGHT Kg
A050611.01.00	1:3.1	300	5	20-100	1.8

VALVOLE OVERCENTER OVERCENTER VALVES



06

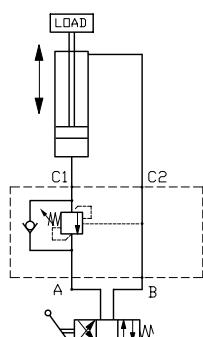
Le valvole overcenter (dette anche "valvole di bilanciamento") vengono impiegate per controllare il movimento e l'arresto di un attuatore in uno o in entrambi i sensi.

Svolgono le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico, il quale può scendere solo se c'è un segnale di pilotaggio proveniente dall'altra linea: ciò assicura la rialimentazione del cilindro evitando problemi di cavitazione;
- limitazione della pressione massima del circuito alla pressione di taratura: in tal modo il sistema viene protetto dai picchi di pressione dovuti a urti o manovre brusche o sovraccarico;
- arresto sicuro del flusso (e del carico) quando la pompa è ferma o il distributore è in posizione neutra;
- flusso libero per il sollevamento del carico con ridotte perdite di carico in attraversamento.

Costruttivamente sono formate da un corpo in cui sono allloggiate:

- valvola di non ritorno: permette il passaggio libero in un solo senso;
- pistone di pilotaggio: permette di controllare l'apertura della valvola di massima gradualmente;
- valvola di massima pressione: permette di limitare la pressione massima nell'attuatore, trattiene il carico e controlla lo stesso durante l'apertura per mezzo del segnale di pilotaggio.



Valvola overcenter a semplice effetto
Single overcenter valve

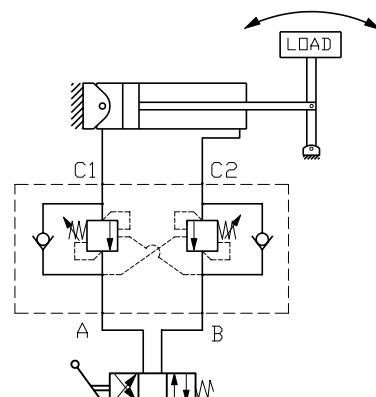
The overcenter valves are employed to control the stop and the motion of one direction of an actuator (single overcenter valves) or both the directions (dual overcenter valves).

Functions:

- load lowering control: the lowering of the load is possible only if there is a pilot pressure from the other line; this operation ensures the oil supply of the cylinder preventing cavitation problems;
- containing of the pressure at the setting value, pressure relief for any pressure peaks caused by shocks or overloads;
- arrest of the flow (and of the load) when the pump is not working or the directional valve is in neutral position;
- free flow for load lifting, with reduced pressure drops;

They consist of a body where are placed:

- check valve: it allows the flow in only one direction;
- pilot piston: it permits to control the gradual opening of the relief valve;
- relief valve: it permits to limit the maximum pressure in the actuator, it withholds the load and controls its lowering during the opening of the valve by the pilot signal.



Valvola overcenter a doppio effetto
Dual overcenter valve

Guida alla scelta della valvola - informazioni generali

Guide for the valve choice - general information

Pressione di taratura

Uno dei dati di progetto è la pressione indotta dal carico massimo. Tale valore permette di definire la pressione di taratura della valvola. Solitamente è necessario che la pressione di taratura della valvola sia superiore del 30% rispetto al valore del carico massimo, al fine di consentire la chiusura della valvola anche quando questa è sottoposta a tale sollecitazione.

$P_{tr} \geq 1.3 P_{max}$ carico

P_{tr} = pressione di taratura

Pressione di pilotaggio

Altro valore fondamentale è la pressione sul ramo di comando discesa. Tale pressione è utilizzata per consentire l'apertura della valvola mediante un segnale detto di pilotaggio. Si definisce infatti rapporto di pilotaggio R:

$$R = \frac{A_p}{A_r}$$

A_p = Area di pilotaggio

A_r = Area differenziale di tenuta

funzione delle grandezze costruttive della valvola.

In generale sono disponibili vari rapporti di pilotaggio R, la cui scelta è guidata dalle seguenti considerazioni:

ALTO RAPPORTO DI PILOTTAGGIO ($R \geq 8:1$): implica una ridotta pressione di pilotaggio, quindi una elevata velocità di manovra e risparmio energetico. Tale scelta è consigliata quando il carico nelle diverse configurazioni previste per la macchina rimane all'incirca costante.

BASSO RAPPORTO DI PILOTTAGGIO ($R \leq 4:1$): comporta un'elevata pressione di pilotaggio e ciò permette un controllo più preciso del movimento. Tale scelta è consigliabile quando il carico nelle varie configurazioni previste per la macchina varia molto.

Se individuiamo con:

P_p = pressione di pilotaggio

P_{tr} = pressione di taratura

P_c = pressione indotta dal carico

R = rapporto di pilotaggio

per i normali cilindri idraulici, ove la valvola di bilanciamento

Setting pressure

One of the design data is the load induced pressure. This value allows to define the setting pressure value of the valve. Usually is necessary to have the setting pressure value 30% higher than the maximum load induced pressure, so that the valve can close also when the maximum load is applied.

$P_{tr} \geq 1.3 P_{max}$ load

P_{tr} = setting pressure

Pilot pressure

Another key value is the pressure on the line that controls the lowering of the load. That pressure is used to allow the valve opening by a signal called pilot pressure. The pilot ratio R is in fact, defined as:

$$R = \frac{A_p}{A_r}$$

A_p = Pilot area

A_r = Differential retaining area

and is function of the valve geometrical dimensions.

Usually several pilot ratios are available, and the choice depends upon the following considerations:

HIGH PILOT RATIO ($R \geq 8:1$): it involves a reduced pilot pressure, that means fast motions and energy saving. Such choice is suggested when the load is kept quite steady during the various motions.

LOW PILOT RATIO ($R \leq 4:1$): it involves a high pilot pressure and that ensures a more accurate control of the motion. Such choice is recommended when the load is very inconstant during the various motions.

If we define:

P_p = pilot pressure

P_{tr} = setting pressure

P_c = load induced pressure

R = pilot ratio

for the classic hydraulic cylinders, where the overcenter valve controls the piston side, the following relation is generally



controlla il lato fondello, si utilizza la seguente formula pratica per il calcolo della pressione di pilotaggio

$$P_p = \frac{P_{tr} - P_c}{R}$$

ESEMPIO:

Pc=200 bar
R=4:1
Ptr=350 bar
Allora:

$$P_p = \frac{350 - 200}{4} = 37.5 \text{ bar}$$

Effetto della contropressione

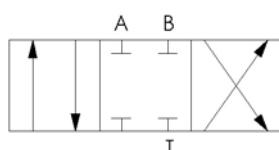
Per una corretta installazione è necessario che non si formi una contropressione statica nella parte di circuito tra la valvola overcenter e il distributore. Tale contropressione potrebbe portare a due effetti negativi:

- a) agisce sull'otturatore nel senso della chiusura, provocando così un aumento della pressione necessaria per l'apertura;
- b) si oppone al pilotaggio rendendo necessaria una pressione di pilotaggio più elevata.

Nei casi in cui si preveda la presenza della contropressione, HBS consiglia di utilizzare le valvole overcenter appositamente sviluppate che permettono di eliminare l'effetto della contropressione dal valore della pressione di taratura: si tratta delle cosiddette "valvole overcenter per centro chiuso (c.c.)".

Centro chiuso e centro aperto

Esempio di distributore a centro chiuso e centro aperto:



Distributore centro chiuso
Close center directional spool

utilised for the calculation of the pilot pressure

$$P_p = \frac{P_{tr} - P_c}{R}$$

EXAMPLE:

Pc=200 bar
R=4:1
Ptr=350 bar
Then:

$$P_p = \frac{350 - 200}{4} = 37.5 \text{ bar}$$

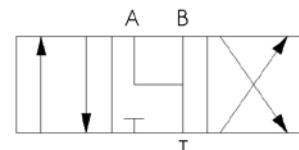
Back pressure consequence

For a correct installation is necessary not to have a static back pressure between the overcenter valve and the spool valve. Such back pressure could have two negative consequences:
a) it operates on the stopper supporting its closure, causing a higher opening pressure needed;
b) it operates against the pilot pressure causing a higher pilot pressure needed.

In the cases of an existing back pressure, HBS recommends to use the proper designed overcenter valves that permit to avoid the back pressure effect on the setting pressure value: the "overcentre valves for closed centre" ("c.c. overcenter valves").

Closed and open center

Closed center and open center directional spool example:



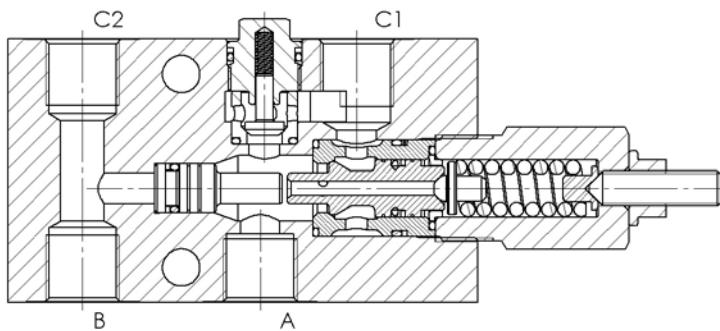
Distributore centro aperto
Open center directional spool

Tipologie costruttive valvole overcenter

Technical features of overcenter valves

Valvole overcenter con valvola di non ritorno separata dalla valvola di massima pressione serie br

Costruite con collettore in acciaio o in alluminio sono disponibili con diversi rapporti di pilotaggio, non intercambiabili. In fase di sollevamento l'olio passa attraverso una valvola di non ritorno. Durante la discesa del carico eventuali contropressioni a valle della valvola si oppongono al pilotaggio, e innalzano il valore di taratura della valvola.



Se chiamiamo Psc la pressione dopo la valvola, questa ha due effetti:

(A) Aumenta la pressione di taratura dello stesso valore, che diventa:

$$Ptr1 = Ptr + Psc$$

Ptr1 = pressione di taratura modificata

Ptr = taratura iniziale

Psc = pressione a valle della valvola

(B) Aumenta la pressione richiesta per pilotare la valvola, che diventa:

$$Ppil1 = [Ptr + Psc / R + a] + Psc$$

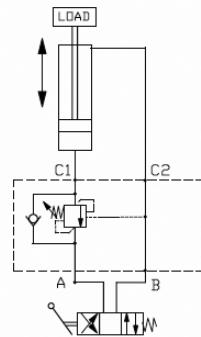
a= area dell'attuatore sottoposta alla pressione di pilotaggio / area sostentamento carico.

Valori elevati di pressioni dopo la valvola potrebbero impedirne l'apertura. In caso di distributore a centro chiuso viene inibita la funzione di overload.

Overcenter valves with separated check valve and relief valve series br

The valves with steel/aluminium bodies are available with different pilot ratio; during the load lifting the oil flows free through the check valve.

During the load lowering any downstream back pressures operate against the pilot pressure and increase the setting value of the relief valve.



If Psc is the pressure downstream the valve, it has two effects:

(A) The pressure setting will be increased with the same value and becomes:

$$Ptr1 = Ptr + Psc$$

Ptr1 = modified setting pressure

Ptr = setting of the valve

Psc = downstream pressure

(B) The pilot pressure to open the valve becomes:

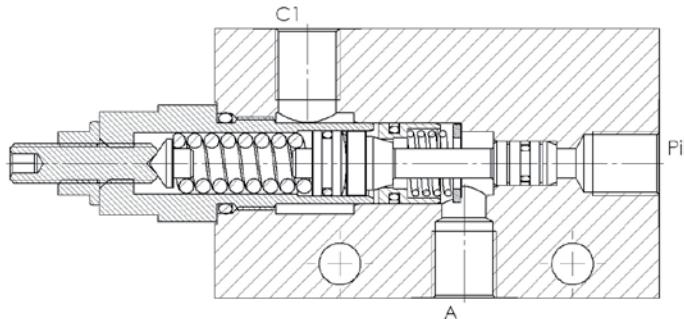
$$Ppil1 = [Ptr + Psc / R + a] + Psc$$

a= area of the actuator under the pilot pressure / area under the load pressure.

High downstream pressure may prevent the valve from opening. When connected with closed centre spool valve the overload function is taken off.

Valvole overcenter con valvola di non ritorno integrata e coassiale con la valvola di massima pressione

Overcenter valve with integrated relief and check valve



Presentano una forma compatta, hanno un unico punto di tenuta della pressione indotta dal carico e sono meno sensibili allo sporco.

Infatti eventuali contaminanti intrappolati sotto gli elementi di tenuta, possono essere "lavati via" facendo una salita del carico. A causa della particolare forma costruttiva degli elementi interni, il loro funzionamento viene maggiormente influenzato da eventuali pressioni a valle della valvola rispetto alla versione precedente.

Le formule precedenti diventano:

$$P_{tr1} = P_{tr} + P_{sc}(R+1)$$

$$P_{pil1} = P_{pil} + P_{sc}\left(\frac{R+1}{R}\right)$$

Tale effetto è tanto più importante quanto più il rapporto di pilotaggio è basso. Le valvole overcenter prima descritte possono scaricare un picco di pressione o svolgere la funzione di protezione contro sovraccarichi solo se il distributore sottostante è a centro aperto e se l'operatore non crea una pressione sulla linea di mandata.

They show a very compact shape, with only one sealing point, so they are not affected by contamination in the fluid. In fact, if some dirt is trapped between the sealing seat, it can be easily removed lifting the load.

Because of the internal elements shape and dimensions, their functioning is more affected by the downstream pressure compared to the previous type.

The relations are modified as below:

$$P_{tr1} = P_{tr} + P_{sc}(R+1)$$

$$P_{pil1} = P_{pil} + P_{sc}\left(\frac{R+1}{R}\right)$$

The lower are the pilot ratios, the more pronounced becomes this effect.

These overcenter valves can relieve a peak of pressure or protect the circuit against overloads only if connected with open centre spool valves and if the operator is not applying any pressure from the inlet line.

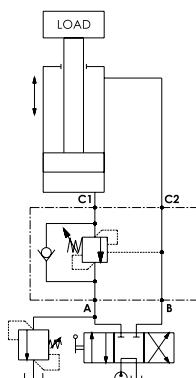
Valvole overcenter compensate

In caso di utilizzo di distributori a centro chiuso, affinchè la valvola possa svolgere la funzione di limitare la pressione massima dentro l'utilizzatore, deve essere compensata contro la pressione a valle. Inoltre sul ramo del distributore deve essere presente una valvola antishock, tarata ad un valore inferiore rispetto alla valvola di massima dell'overcenter. La presenza della valvola ausiliaria antishock sulla mandata permette l'intervento della valvola a limitare la pressione massima anche con distributore a centro aperto e pressione creata sulla linea di mandata.

Overcenter valves not affected by the back pressure in the relieving function

In combination with closed centre spool valves, the valve can activate the relieving function only when compensated to back pressure and an auxiliary relief valve is fitted downstream the overcenter valve.

The auxiliary relief valve must be set below the overcenter valve. The auxiliary relief valve is required also with open centre spool valve to avoid the exclusion of the relief function adding a back pressure downstream the overcenter valve.



La pressione sulla linea di mandata in ogni caso agisce in contrasto al pilotaggio come precedentemente descritto. Pertanto le formule diventano:

$$P_{tr1} = P_{tr}$$

$$P_{pli1} = P_{pil} + P_{Sc} (R+1/R)$$

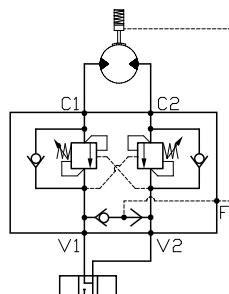
Valvole per argani

The back pressure in any case operates against the pilot pressure as explained above. So the previous relations become:

$$P_{tr1} = P_{tr}$$

$$P_{pli1} = P_{pil} + P_{Sc} (R+1/R)$$

Winches valves



Sono formate da una valvola overcenter per centro aperto e da una valvola seletrice per comandare lo sblocco del freno motore.

La relazione tra le pressioni presenti è la seguente:

$$P_p = \frac{P_t - P_c}{R + 1}$$

Dove:

PT: pressione di taratura

PC: pressione indotta dal carico

R: rapporto di pilotaggio

PP: pressione di pilotaggio

Bisogna inoltre verificare che la pressione di pilotaggio minima sia sufficiente a tenere aperto il freno motore (circa 20 bar):

$$P_p \min = \frac{P_t - P_{c \max}}{R + 1} \geq 20 \text{ bar}$$

Se la relazione precedente non viene rispettata si procede nei seguenti modi:

- aumento della pressione di taratura;
- diminuzione del rapporto di pilotaggio.

Per evitare che il freno motore si apra per effetto della contro-pressione si devono impiegare distributori in c.a.

Valvole controllo discesa senza area differenziale (ad otturatore insensibile alla pressione)

They are a combination between an overcenter valve for open centre directional valves and a shuttle valve to control the opening of the hydraulic motor brake.

The relation between the pressures is the following:

$$P_p = \frac{P_t - P_c}{R + 1}$$

Where:

PT: setting pressure

PC: pressure induced by the load

R: pilot ratio

PP: pilot pressure

It needs to verify that the minimum pilot pressure is sufficient to keep open the brake:

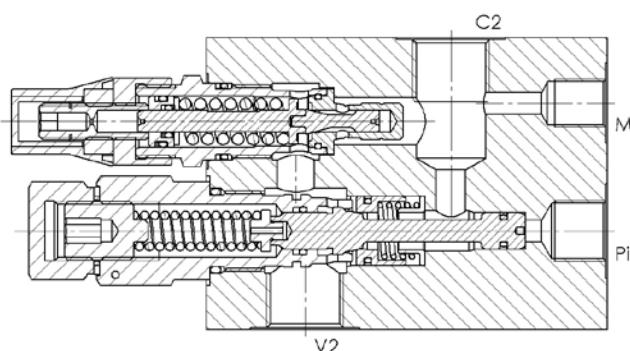
$$P_p \min = \frac{P_t - P_{c \max}}{R + 1} \geq 20 \text{ bar}$$

If the previous relation is not satisfied it's possible to:

- increase the pilot pressure;
- reduce the pilot ratio.

In order to avoid that the brake opens for the effect of the back pressure, open centre directional valves are needed.

Lowering valves without differential area of the sealing plunger (pressure compensated)



Sono valvole che controllano la discesa di un carico con la pressione di pilotaggio che è funzione solo del precarico della molla e dell'area del pistone di pilotaggio. Non è possibile definire un rapporto di pilotaggio. Sono formate da una valvola unidirezionale coassiale o meno con l'otturatore di tenuta, un pistone di pilotaggio e una valvola ausiliaria di massima pressione, per abbattere eventuali picchi di pressione. La pressione di pilotaggio richiesta è generalmente compresa nel campo 5-25 bar, a seconda del precarico dato alla molla che tiene in posizione chiusa l'otturatore. La velocità di discesa del carico deve essere regolata limitando la pressione massima sul pilotaggio.

Valvole serie emm

Idonee all'uso su macchine movimento terra.

Sono valvole che controllano la discesa di un carico con la pressione di pilotaggio che è funzione solo del precarico della molla e dell'area del pistone di pilotaggio (valvole senza area differenziale). La pressione di pilotaggio viene presa dai manipolatori di comando distributore. La valvola e i manipolatori vengono comandati in simultanea. Non è possibile definire un rapporto di pilotaggio. Sono formate da una valvola unidirezionale coassiale o meno con l'otturatore di tenuta, un pistone di pilotaggio e una valvola ausiliaria di massima pressione, utilizzate per abbattere eventuali picchi di pressione. Lo scarico di quest'ultima valvola va a pilotare l'apertura dell'otturatore. La valvola è insensibile a eventuali contropressioni sulla linea V2. In caso di guasto dei manipolatori, la discesa del carico può essere fatta manualmente, operando sull'apposita vite di pilotaggio manuale. Il condotto T deve essere messo a scarico separatamente e senza contropressione.

Valvole serie emm flangiabili (pag. 06.15)

Sono simili, a livello funzionale, alle valvole precedenti e sono sagomate in modo da facilitarne il montaggio sui cilindri di sollevamento degli escavatori. Le valvole hanno un attacco passante E, munito di strozzatura, per il collegamento in parallelo dei due cilindri di sollevamento, che può anche essere usato come discesa d'emergenza in caso di avaria dei manipolatori o della relativa pompa.

Se opportunamente tarate permettono di soddisfare i requisiti della EN 474 (ISO 8643) nel caso l'escavatore sia utilizzato anche per il sollevamento e posa di carichi.

Valvole overcenter rigenerative

Nei circuiti rigenerativi si invia il liquido presente nella camera

They are used to control the lowering of a load with the pilot pressure which depends only from the spring preload and the pilot piston area. For these valves it is not possible to determine a pilot ratio since the seal plunger have no area under the load pressure.

They consist in a check valve that can be coaxial with the sealing plunger, a pilot piston and an auxiliary relief valve to cut off overload peaks. The pilot pressure requested to open the valve is normally in the range 5-25 bar, according to the spring preload. The max lowering speed can be limited with the regulation of the max pilot pressure.

Valves emm series

They are suitable to be used on excavators machines.

They are used to control the lowering of a load and the pilot pressure depends only from the spring preload and the piston area since they have no differential area.

The pilot pressure is normally achieved simultaneously from the manipulators pressure to drive the main spool valve.

For these valve it is not possible to determine a pilot ratio.

They consist in a check valve that can be coaxial with the sealing plunger, a pilot piston and an auxiliary relief valve to cut off overload peaks.

The sealing plunger is piloted by the pressure downloaded by the relief valve. The valve is not affected by any back pressure in the V2 line. In case of damage of the manipulators, the lowering of the load can be performed manually, operating on the proper manual pilot screw.

Line T must be connected to the reservoir and without back pressure.

Valve emm series flangeable (pag. 06.15)

These valves are functionally similar to the previous ones, and they are shaped for an easier assembling on the lifting cylinders of the excavators. The valves have a through port E, with a restriction, for the parallel connection of the two lifting cylinders. This port can be used as an emergency lowering in case of damage of the manipulators or of the relative pump.

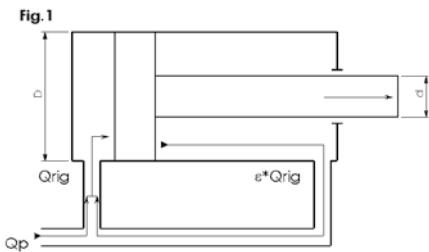
If properly set the valve can meet the EN 474 (ISO 8643) regulation, when the excavators is used also for the lifting and the lowering of loads.

Regenerative valves

In the regenerative circuits, the fluid in the rod side of the



anulare alla camera in spinta, rigenerando quindi il fluido destinato, in normali applicazioni, al serbatoio. In questo modo, nella camera in spinta, alla portata erogata dalla pompa si aggiunge quella in arrivo dalla camera opposta, con un notevole incremento della velocità del pistone (fig.1). Questa soluzione si impiega per controllare cilindri per i quali si desidera avere un tempo di uscita dello stelo più breve senza aumentare la portata della pompa.



$$\varepsilon = \frac{D^2 - d^2}{D^2}$$

$$Qrig = (1 - \varepsilon) \cdot Qp$$

$Qrig$ = portata totale

$\varepsilon \cdot Qrig$ = portata rigenerata

Qp = portata pompa

D = diametro fondello

d = diametro stelo

ε = (area anulare del cilindro / area del fondello)

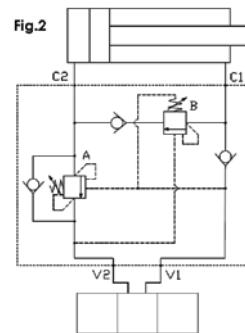
Durante la fase rigenerativa, il fluido passante dall'una all'altra camera riduce la spinta che può esercitare il cilindro, questo perché la pressione nelle due camere è "uguale". La spinta del cilindro corrisponde quindi alla pressione per l'area dello stelo. Poiché la portata di olio rigenerata è maggiore di quella della pompa è molto importante determinare preventivamente il valore di $\varepsilon \cdot Qrig$ in modo da dimensionare correttamente i tubi e i raccordi, al fine di evitare eccessive perdite di carico.

Queste ultime potrebbero far intervenire la valvola di massima pressione dell'impianto e compromettere il beneficio della rigenerazione.

Per la stessa ragione, è sempre consigliabile installare la valvola rigenerativa sempre vicino al cilindro al fine di avere tubi di collegamento più corti.

cylinder is sent to the piston side of the cylinder, regenerating the fluid usually destined to the reservoir. This way, in the piston side, the flow arriving from the rod side is added to the flow arriving from the pump, with a notable increase of the piston speed (fig.1).

This solution is utilised to control cylinders when a lower output stroke time is required without increasing the pump flow.



$$\varepsilon = \frac{D^2 - d^2}{D^2}$$

$$Qrig = (1 - \varepsilon) \cdot Qp$$

$Qrig$ = total flow

$\varepsilon \cdot Qrig$ = regenerative flow

Qp = pump flow

D = piston diameter

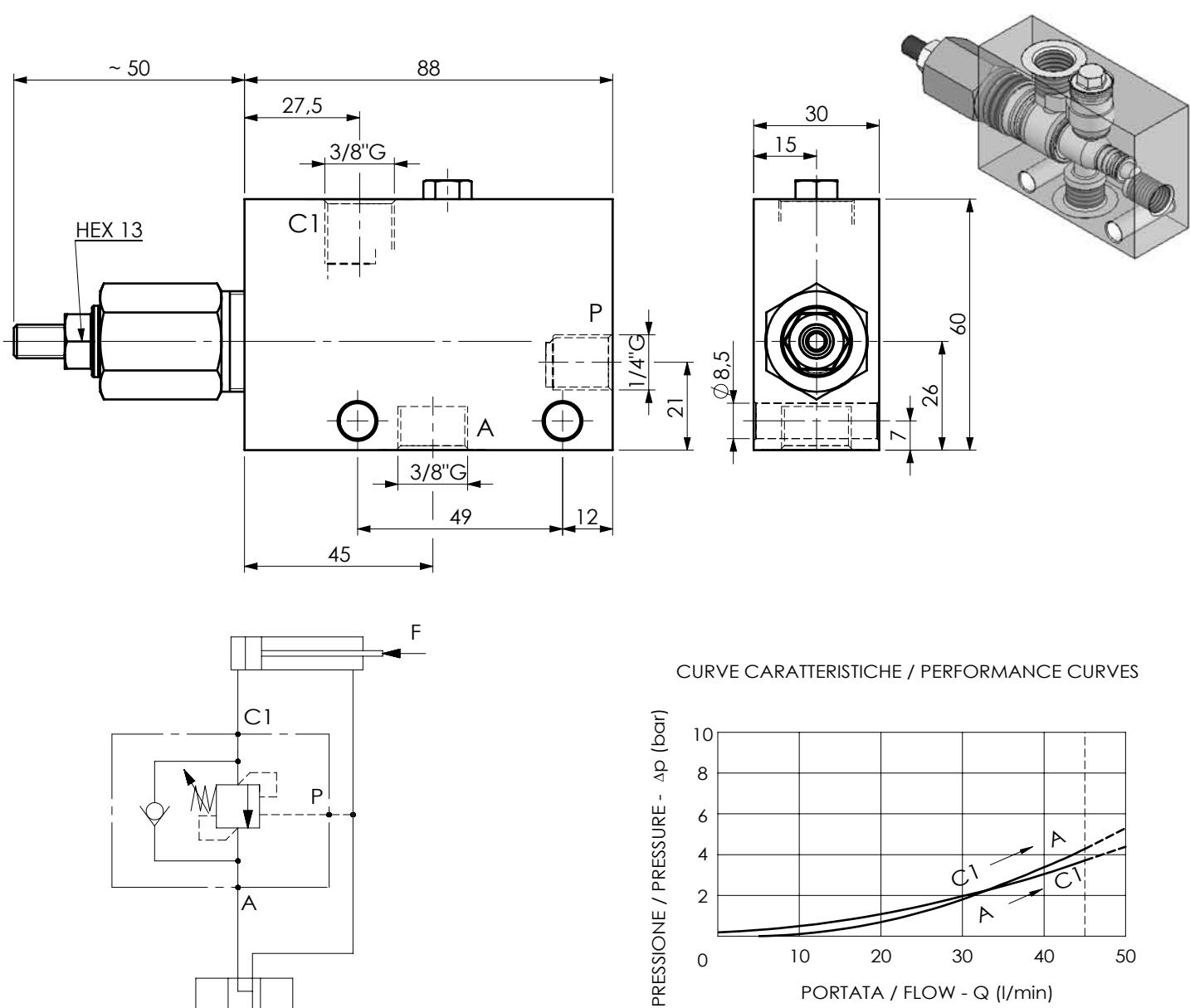
d = rod diameter

ε = (differential area / piston area)

During the regeneration, the fluid that passes from a side to the other one reduces the thrust that the cylinder can apply, because the pressure is almost the same in both the chambers, so the thrust is given by the pressure operating only on the rod area.

Since the regenerative flow is higher than the pump one, it is necessary to consider $\varepsilon \cdot Qrig$ value as the key value to design the proper pipes and connections, to avoid high pressure drops. These pressure drops could reach the setting value of the relief valve compromising the regeneration benefit.

Because of the same reason it is always suggested to install the regenerative valve near the cylinder, so that to have shorter pipes and lower pressure drops.



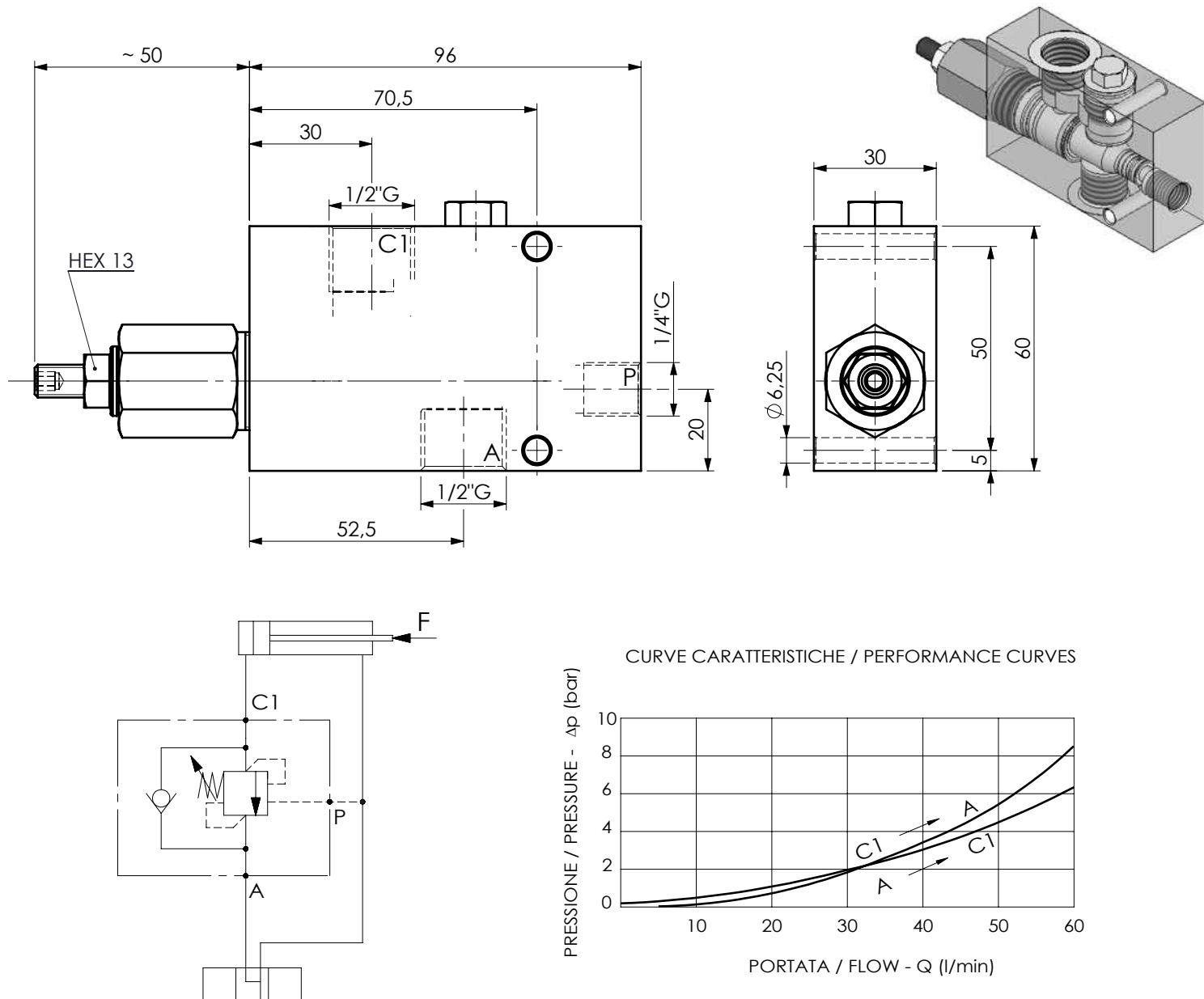
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools . To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060300.00.00	4.84:1	100-350	250	165	10-45	500	1.2
A060300.01.00	6.83:1	100-450	250	235	10-45	500	1.2
A060300.02.00	9.49:1	100-450	250	320	10-45	500	1.2



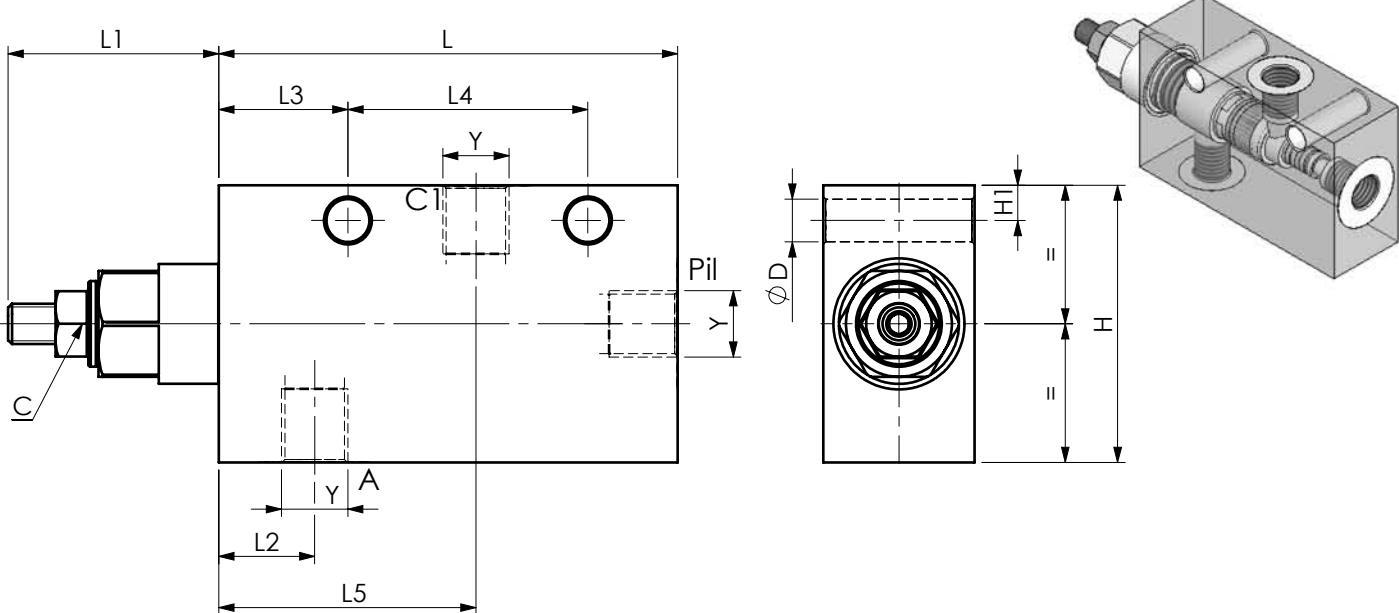
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown . The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

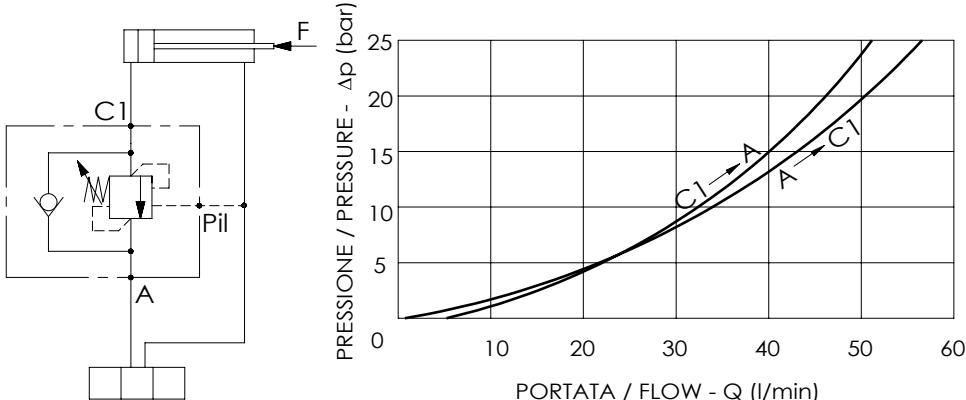
PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESERONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060400.00.00	4.84:1	100-350	350	165	10-60	500	1.3
A060400.01.00	6.83:1	100-450	250	235	10-60	500	1.3



91	~42	51	25.6	47.6	19	30	55	7	HEX13	ø8.5	1/4"G	1/4"G	1.2
91	~42	51	25.6	47.6	19	30	55	7	HEX13	ø8.5	3/8"G	3/8"G	1.2
91	~42	51	25.6	47.6	19	35	65	11	HEX13	ø8.5	1/4"G	1/2"G	1.5
L	L1	L2	L3	L4	L5	H	H1	C	D	X	Y		PESO WEIGHT

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro.

Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

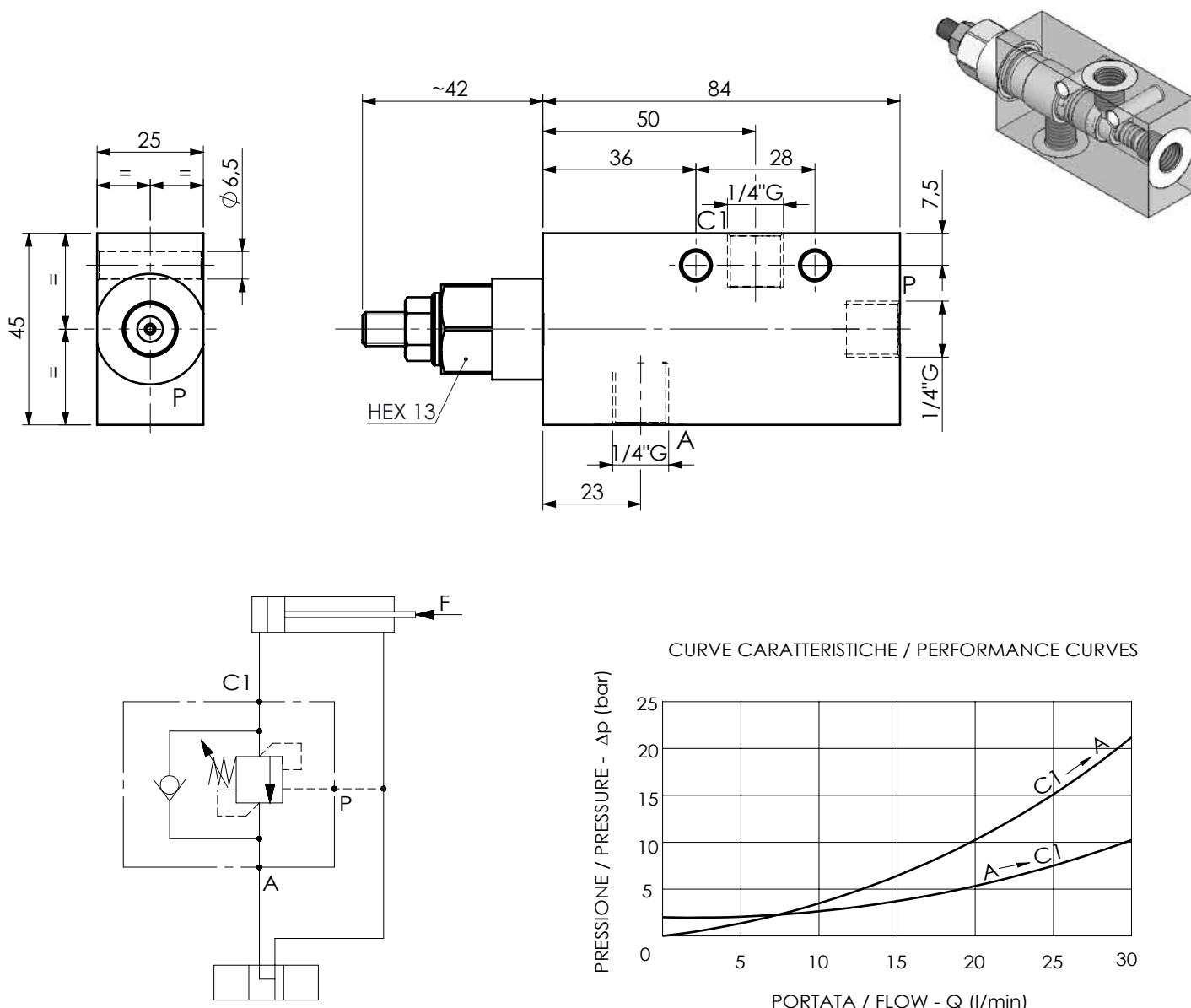
Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

PIOMBATURA/SEALING

CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916003

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAZGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEMAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A060261.01.00	2.7:1	80-350	300	85	1-20	500	1/4"G	1.2
A060261.02.00	4.3:1	100-350	350	135	1-20	500	1/4"G	1.2
A060261.03.00	8.8:1	100-350	350	90	1-20	500	1/4"G	1.2
A060361.11.00	2.7:1	80-350	300	85	10-45	500	3/8"G	1.2
A060361.12.00	4.3:1	100-350	350	135	10-45	500	3/8"G	1.2
A060361.13.00	8.8:1	100-350	350	90	10-45	500	3/8"G	1.2
A060461.01.00	2.7:1	80-350	300	85	30-60	500	1/2"G	1.5
A060461.02.00	4.3:1	100-350	350	135	30-60	500	1/2"G	1.5
A060461.03.00	8.8:1	100-350	350	90	30-60	500	1/2"G	1.5



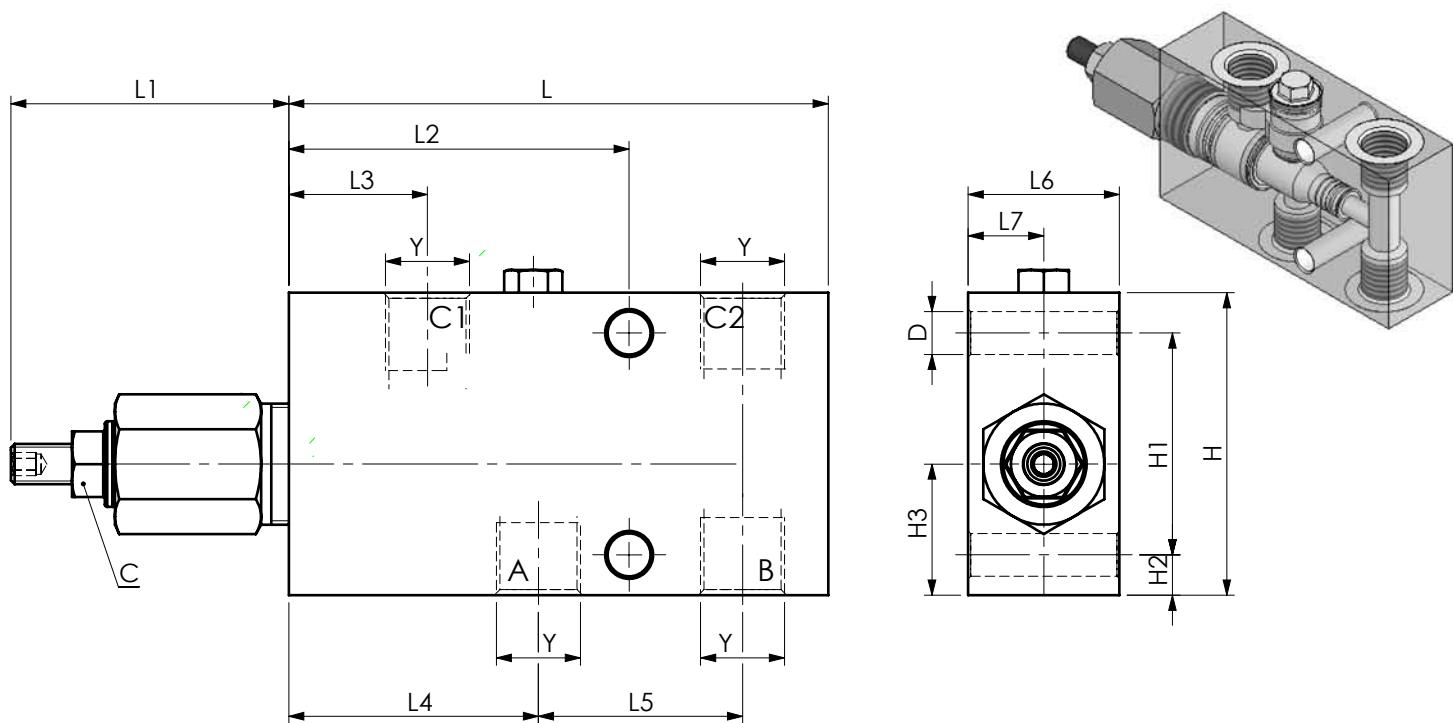
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrapressioni nel cilindro.

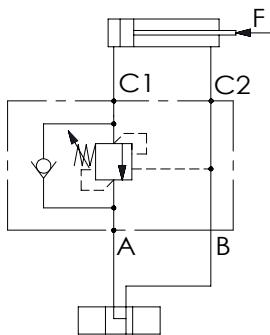
Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

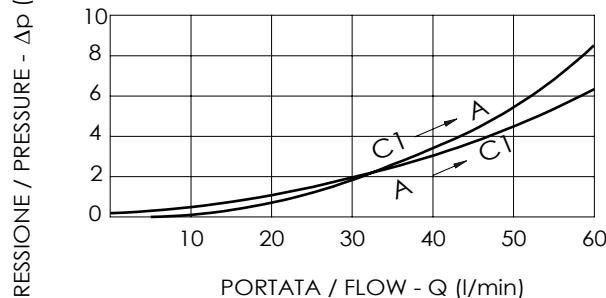
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060261.22.00	4.1:1	100-350	300	180	1-30	500	0.5



107	~50	67.5	27.5	49.5	40.5	30	15	60	44	8	26	HEX13	ø8.5	3/8"G	1.4 Kg
110	~50	71	29.5	52.5	40.5	30	15	60	44	8	22	HEX13	ø8.25	1/2"G	1.5 Kg
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	H1	H2	H3	C	D	Y	PESO WEIGHT



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



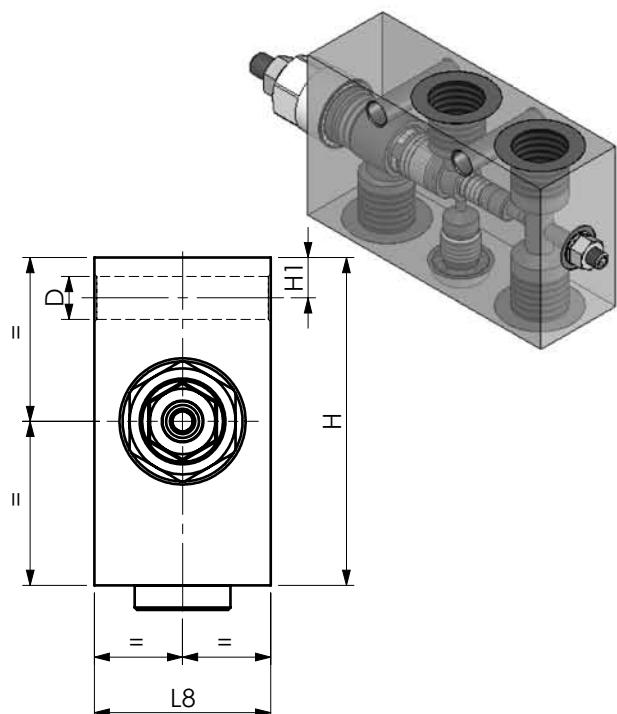
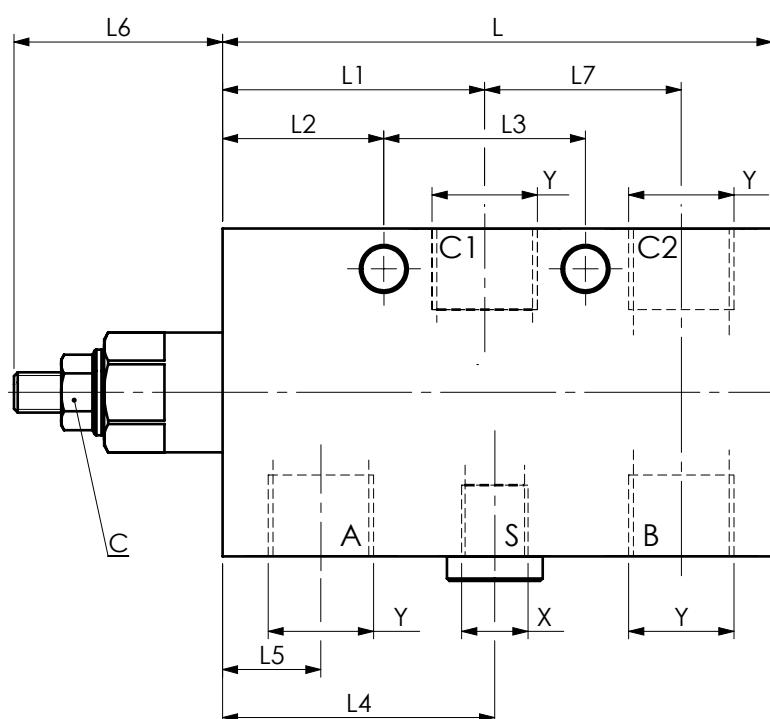
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o con la pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

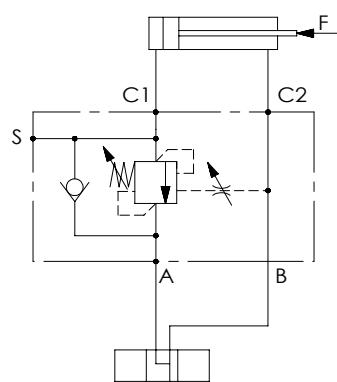
Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAZGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDART (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPIDO PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060300.20.00	4.84:1	100-350	250	165	5-45	500	3/8"G
A060400.20.00	4.84:1	100-350	250	165	10-60	500	1/2"G



109	52	32	40		19.5	~42	39	30	55	8	HEX13	ø8.5		1/4"G
109	52	32	40		19.5	~42	39	30	55	8	HEX13	ø8.5		3/8"G
109	52	32	40	54	19.5	~42	39	35	65	8	HEX13	ø8.5	1/4"G	1/2"G
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	H	H1	C	D	X	Y

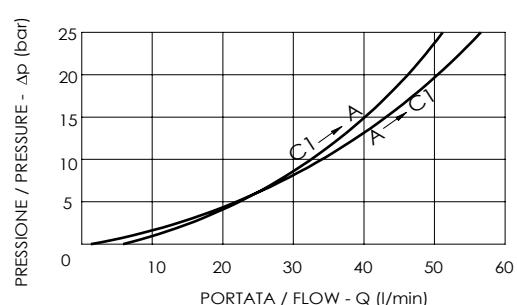


DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

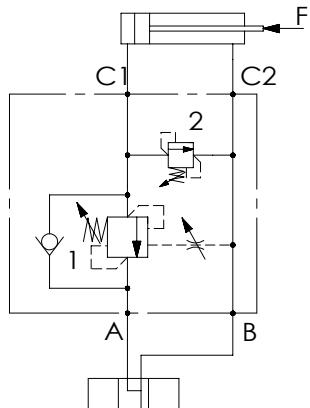
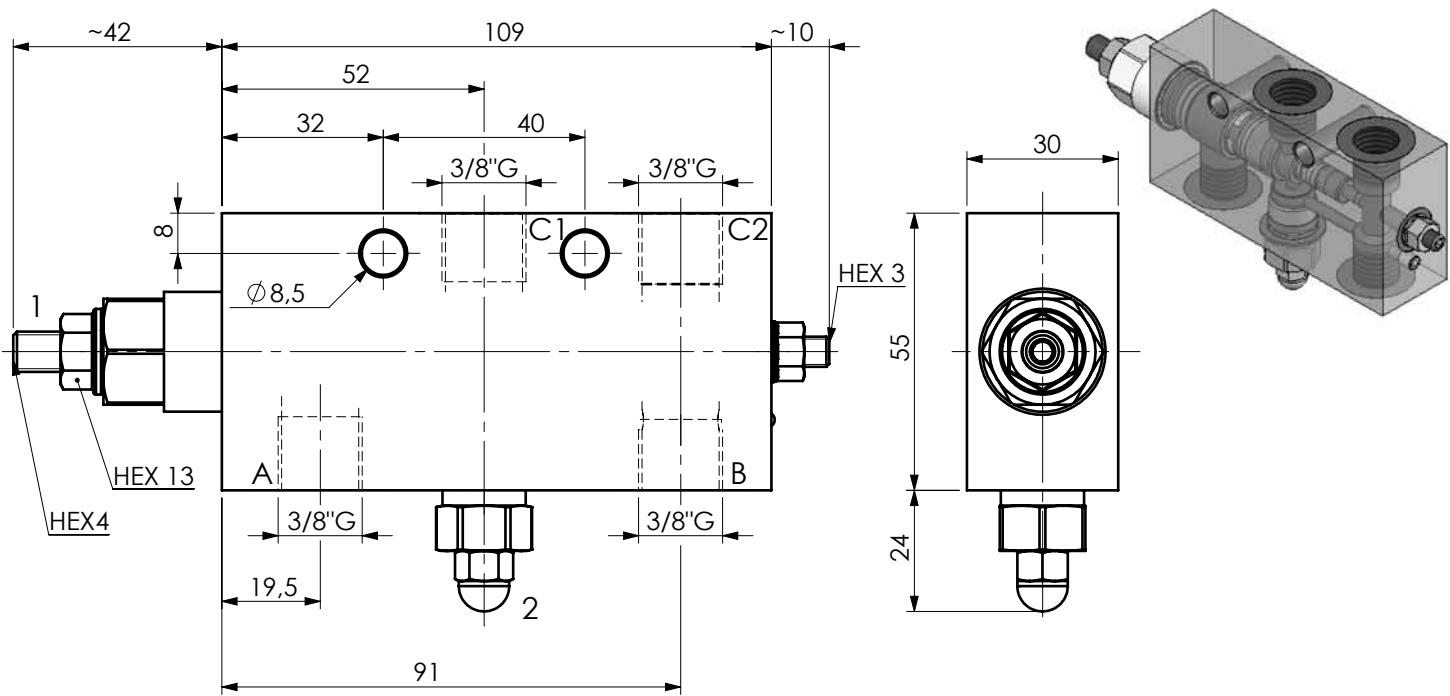
Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

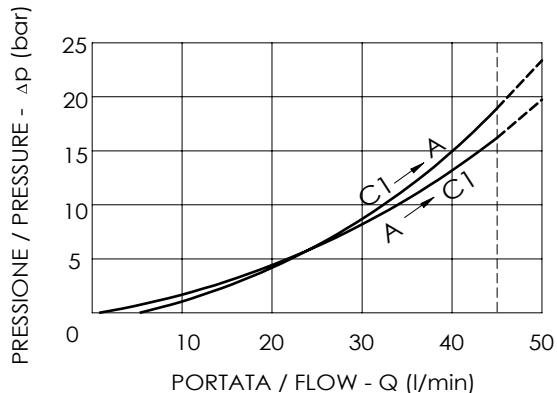


PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPIDO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPIDO PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A060261.04.00	2.7:1	80-350	350	85	1-20	500	1/4"G	1.45
A060261.05.00	4.3:1	100-350	350	135	1-20	500	1/4"G	1.45
A060261.06.00	8.8:1	100-350	350	90	1-20	500	1/4"G	1.45
A060361.14.00	2.7:1	80-350	350	85	10-45	500	3/8"G	1.4
A060361.15.00	4.3:1	100-350	350	135	10-45	500	3/8"G	1.4
A060361.16.00	8.8:1	100-350	350	90	10-45	500	3/8"G	1.4
A060461.04.00	2.7:1	80-350	350	85	30-60	500	1/2"G	1.6
A060461.05.00	4.3:1	100-350	350	135	30-60	500	1/2"G	1.6
A060461.06.00	8.8:1	100-350	350	90	30-60	500	1/2"G	1.6



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



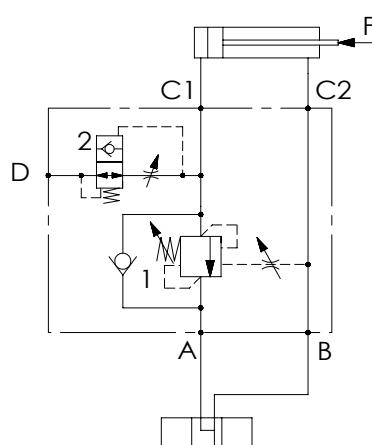
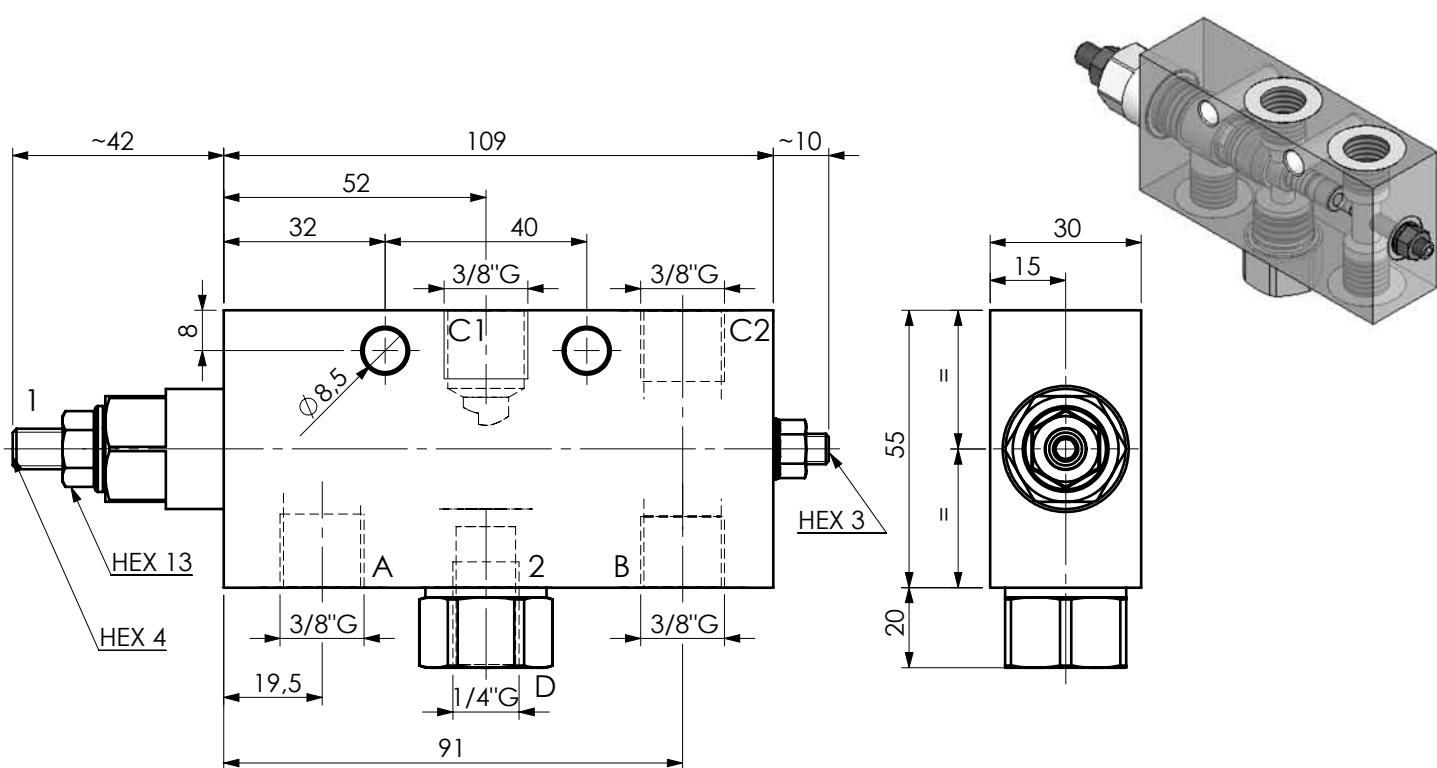
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrapressioni nel cilindro.

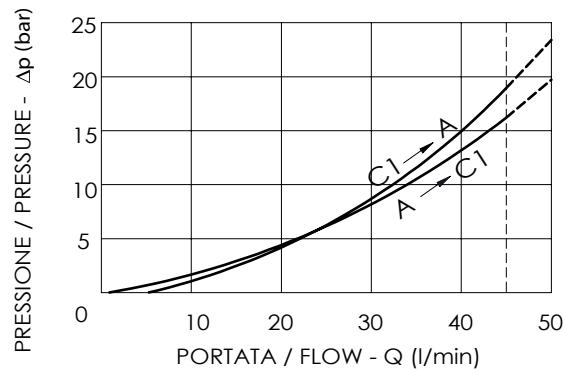
Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO TARATURA (bar)		TARATURA STANDARD (bar)		INCREMENTO PER GIRO (bar) INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg	
		PRESSURE RANGE (bar)	STANDARD SETTING (bar)	STANDARD SETTING (bar)	INCREASE (bar)/turn					
A060361.07.00	2.7:1	1	80-350	1	300	1	85	10-45	500	1.4
		2	200-400	2	250	2	215			
A060361.08.00	4.3:1	1	100-350	1	350	1	135	10-45	500	1.4
		2	200-400	2	300	2	215			
A060361.09.00	8.8:1	1	100-350	1	350	1	90	10-45	500	1.4
		2	200-400	2	300	2	215			



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



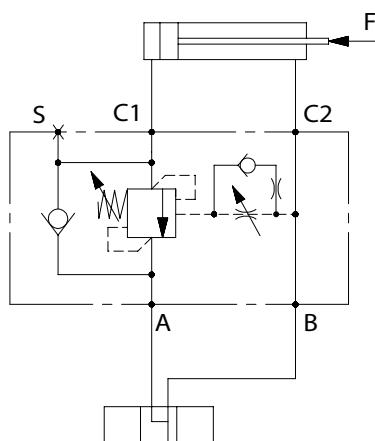
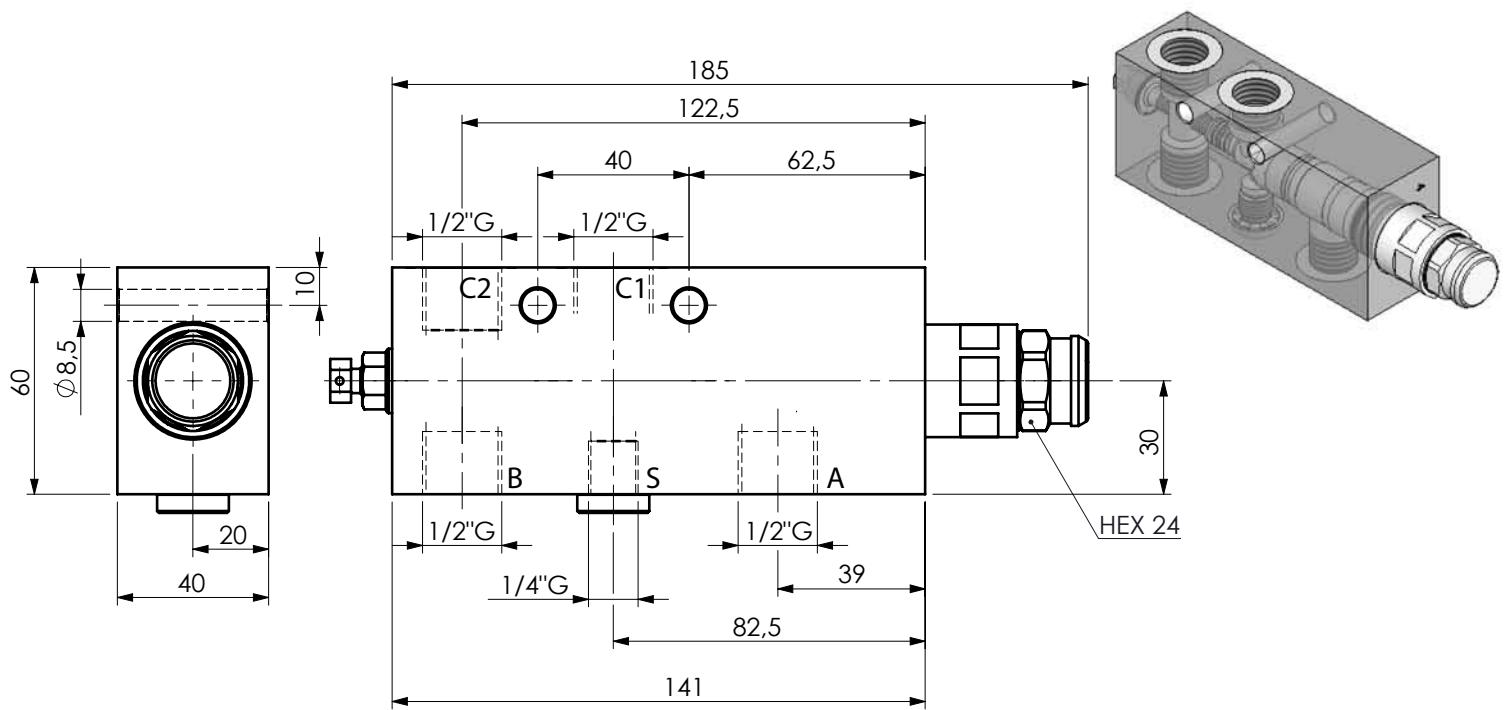
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro. La valvola integra la valvola paracadute (2) sull'attacco L.

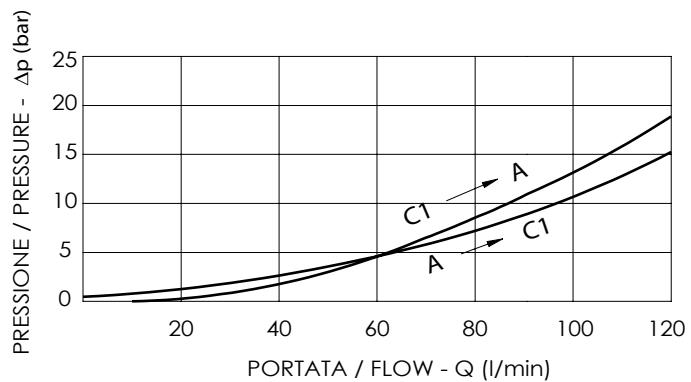
Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. A hose burst valve is fitted inside the L port.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEMAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060361.04.00	2.7:1	80-350	300	85	10-45	500	1.3
A060361.05.00	4.3:1	100-350	350	135	10-45	500	1.3
A060361.06.00	8.8:1	100-350	350	90	10-45	500	1.3



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



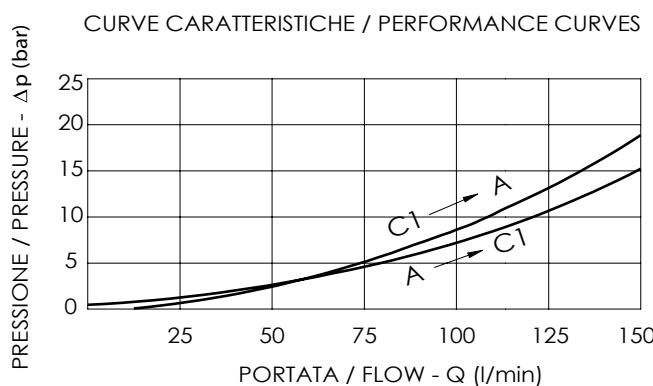
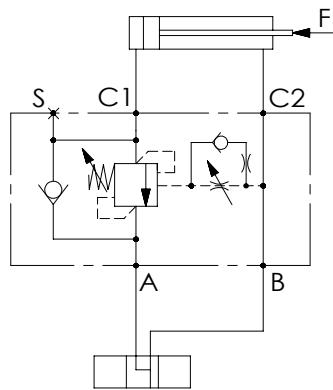
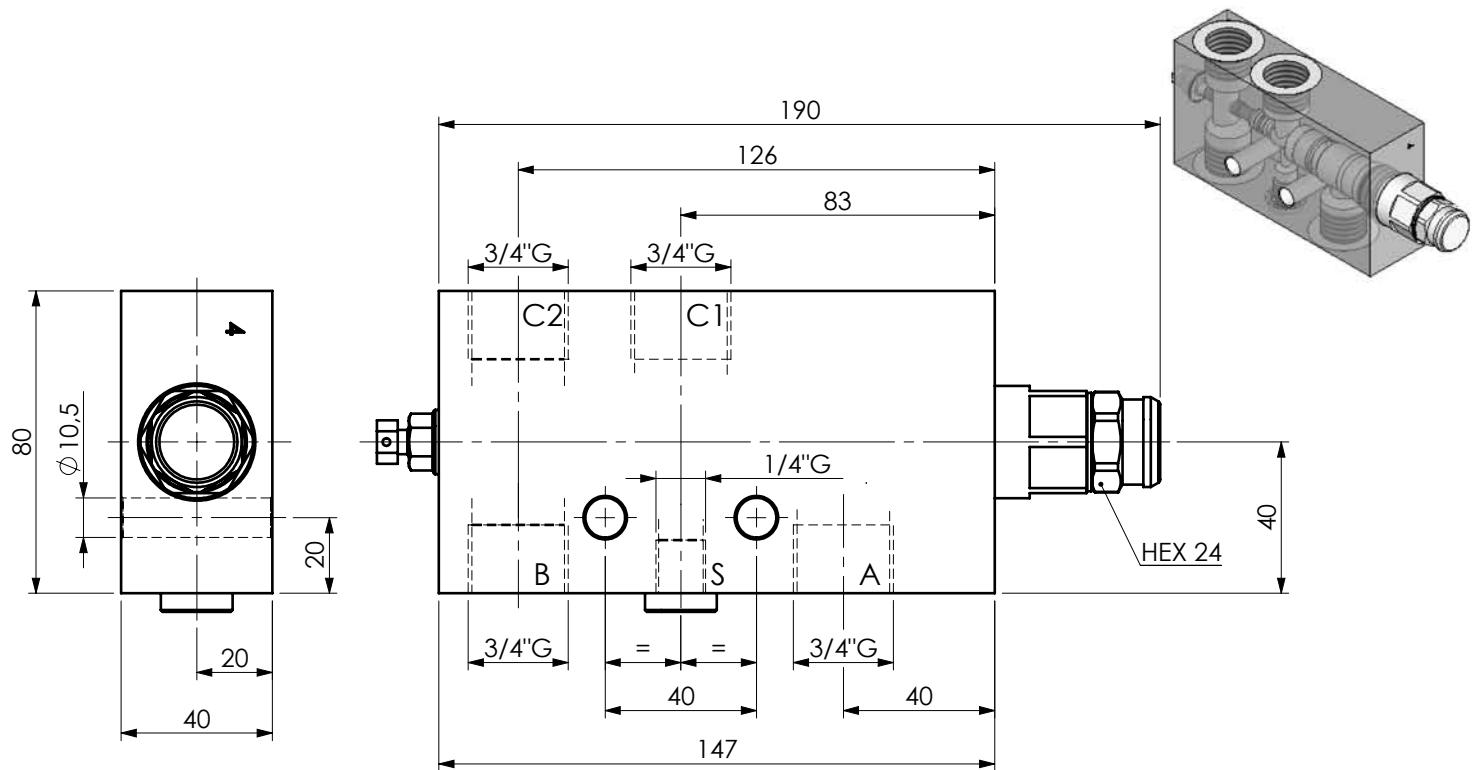
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916013

A06041							718013
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAZIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060461.12.00	4:1	100-350	350	108	50-120	500	2.4
A060461.13.00	8:1	150-350	350	82	50-120	500	2.4



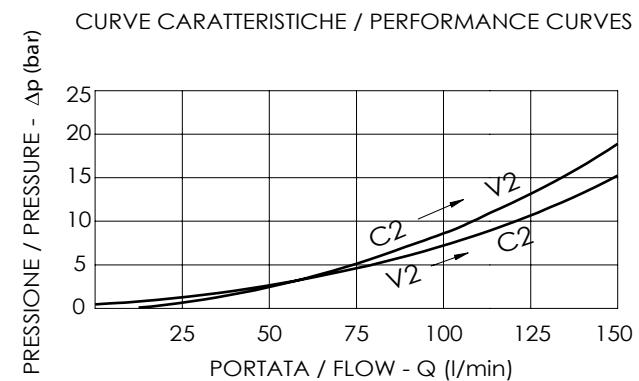
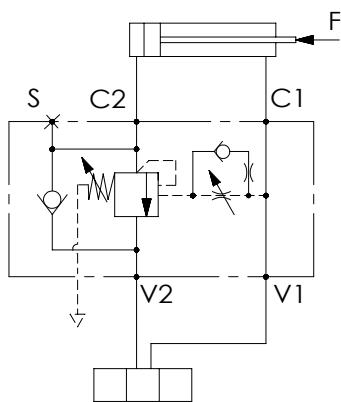
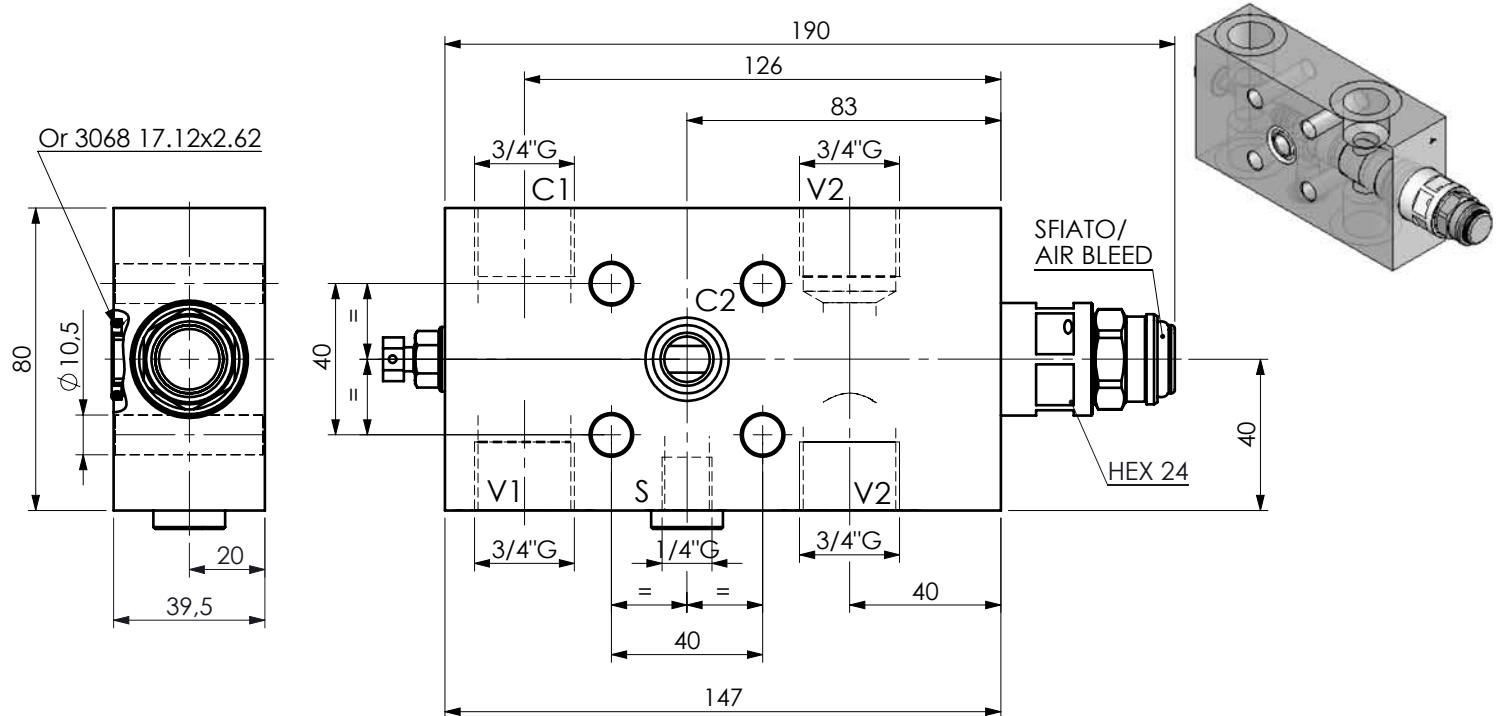
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060661.02.00	4:1	100-350	350	108	50-150	500	3.7
A060661.03.00	8:1	150-350	350	82	50-150	500	3.7



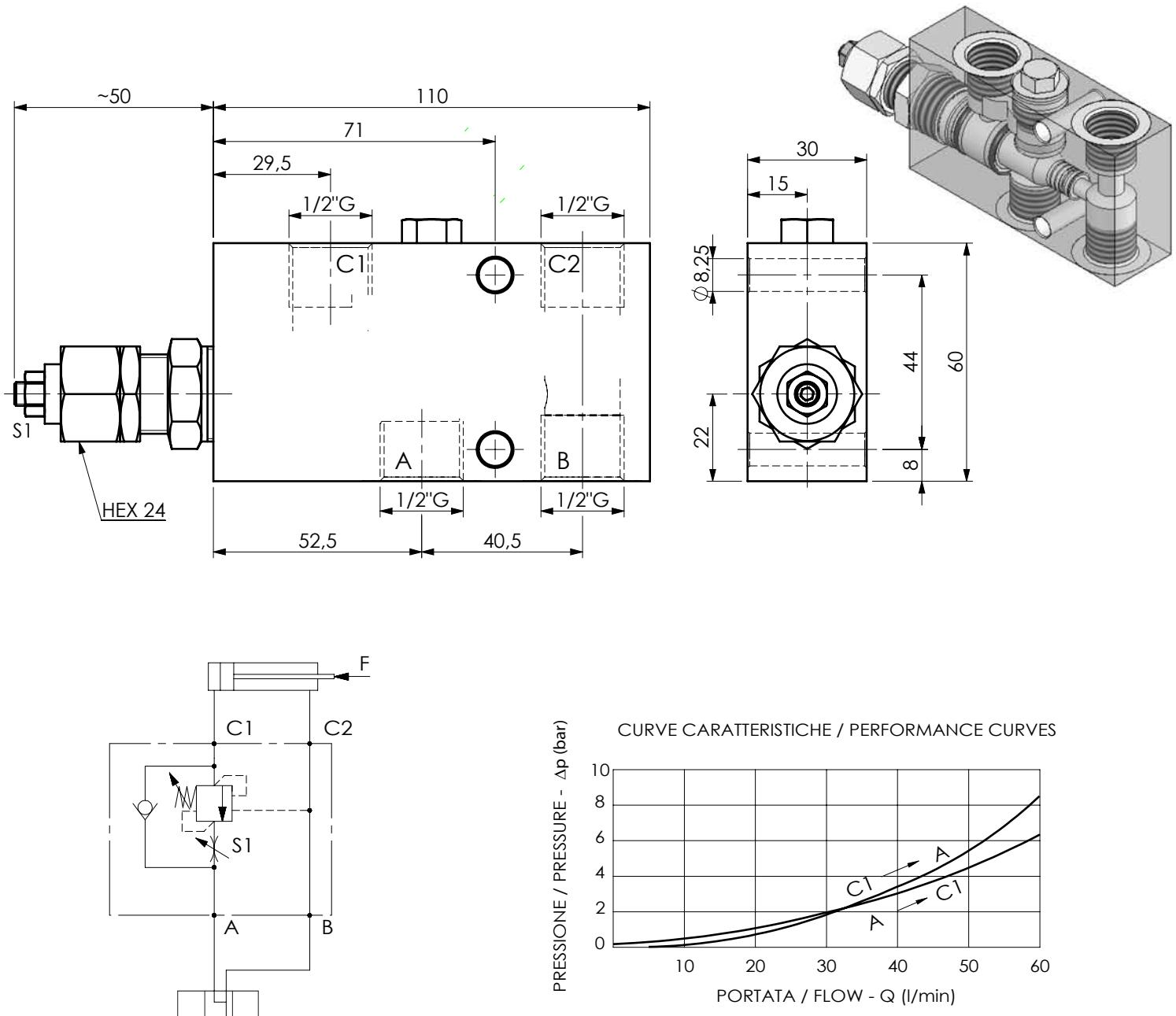
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da V2 verso C2, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrapressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916013	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060676.02.00	4:1	100-350	350	108	50-150	500	3.7
A060676.03.00	8:1	150-350	350	82	50-150	500	3.7



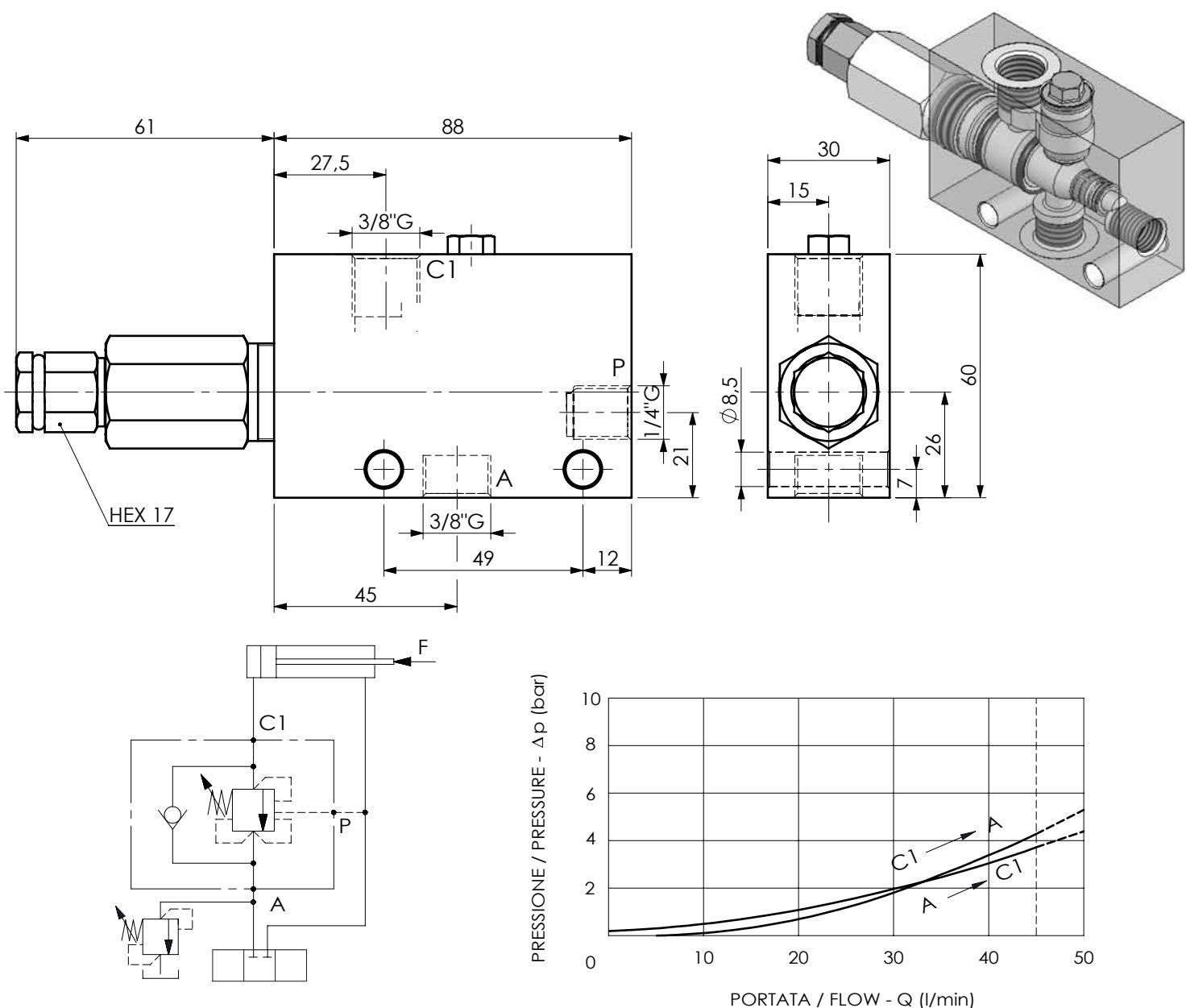
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro. L'apertura massima della valvola può essere regolata.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. The max valve opening is adjustable.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916001	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060421.00.00	4.84:1	100-350	300	165	30-60	500	1.5
A060421.01.00	4.84:1	50-210	180	41	30-60	500	1.5



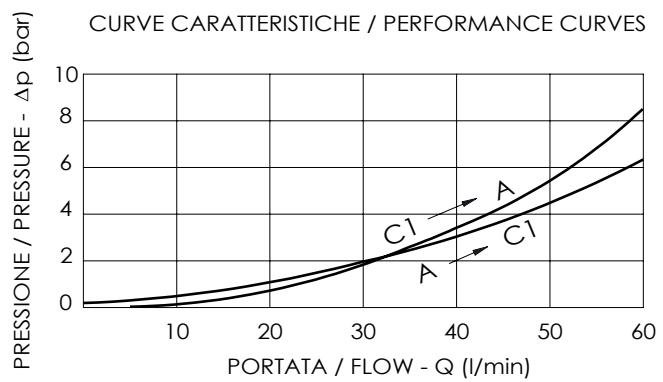
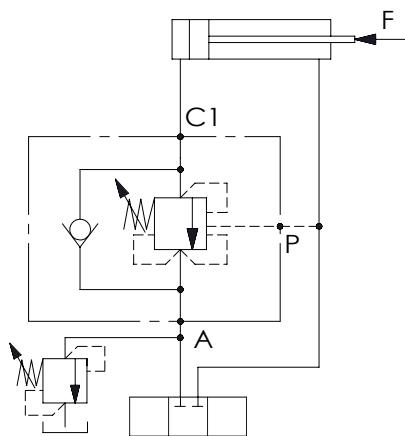
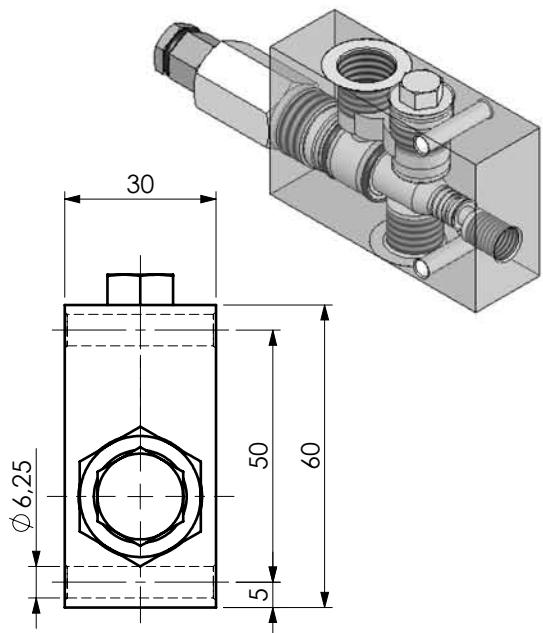
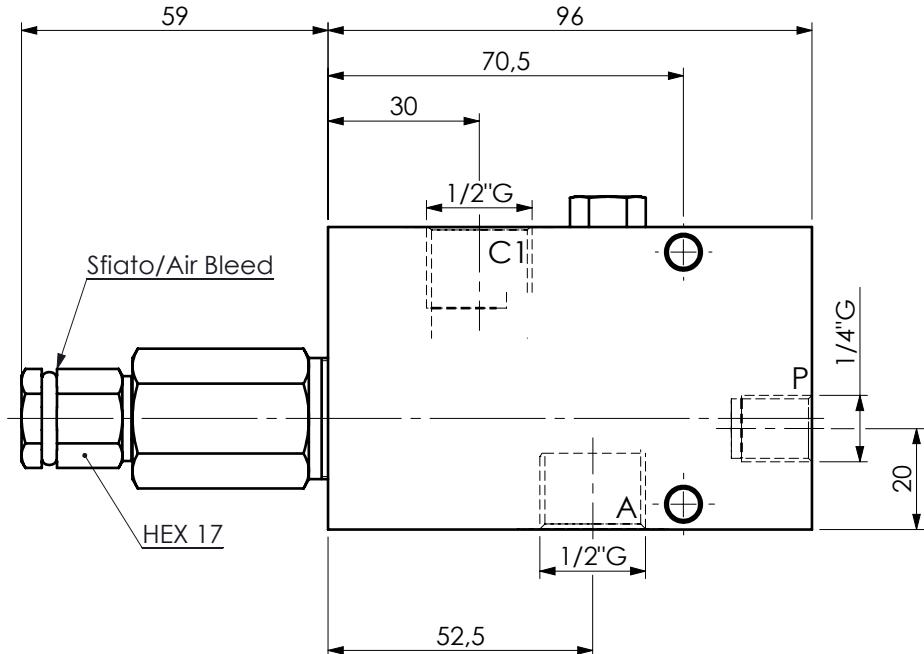
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sull'elemento del distributore è montata una valvola limitatrice di pressione ausiliaria, da tarare almeno 15 bar in meno rispetto alla valvola.

Single overcenter valve, suggested for use with closed center spools in neutral position. To be connected as shown neutral. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load position with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve and set at least 15 bar lower than the valve.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916001	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060326.00.00	4.84:1	100-350	250	165	10-45	500	1.2



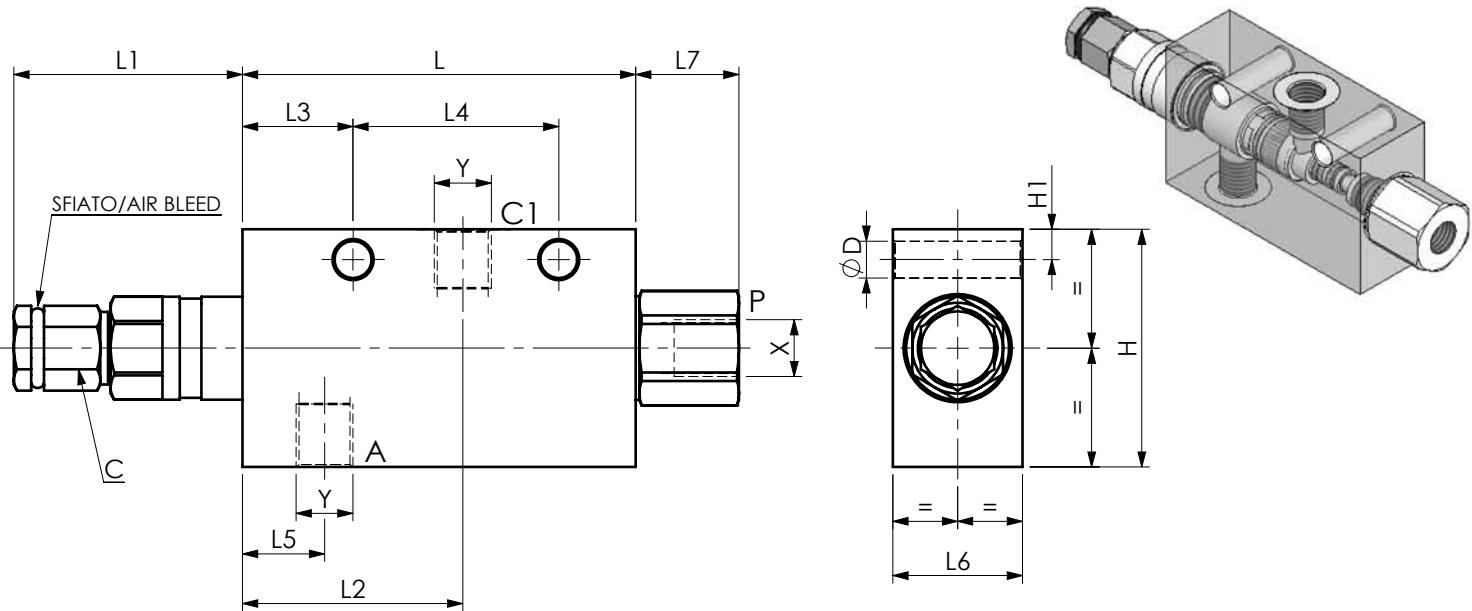
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sull'elemento del distributore è montata una valvola limitatrice di pressione ausiliaria, da tarare almeno 15 bar in meno rispetto alla valvola.

Single overcenter valve, suggested for use with closed center spools in neutral position. To be connected as shown neutral. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load position with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve and set at least 15 bar lower than the valve.

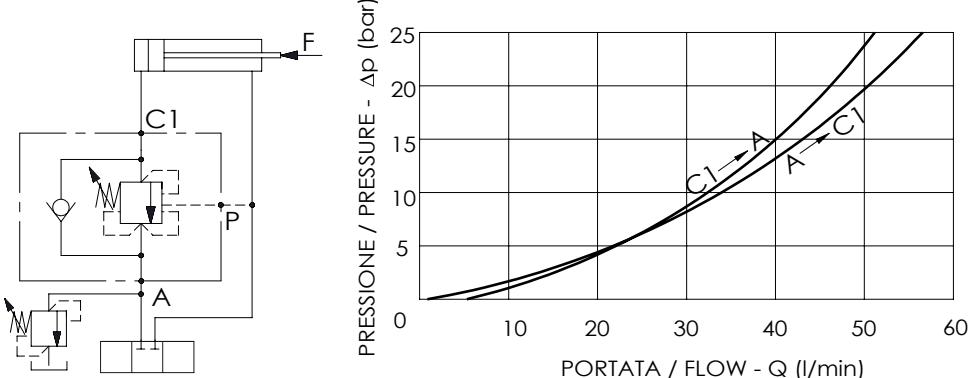
PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916001	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060426.00.00	4.84:1	100-350	250	165	10-60	500	1.3



91	52	51	25.6	47.6	19	30	21	55	7	HEX17	$\varnothing 8.5$	1/4"G	1/4"G	1.2 Kg	PIOMBATURA/SEALING
91	52	51	25.6	47.6	19	30	21	55	7	HEX17	$\varnothing 8.5$	3/8"G	3/8"G	1.2 Kg	CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
91	52	51	25.6	47.6	19	35	21	65	11	HEX17	$\varnothing 8.5$	1/4"G	1/2"G	1.5 Kg	
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	H1	C	D	X	Y	PESO WEIGHT	916001

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

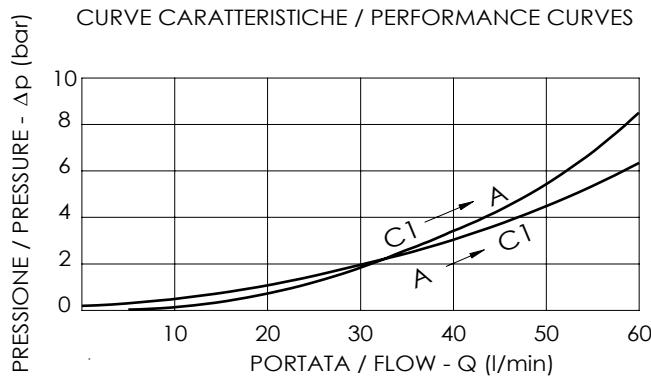
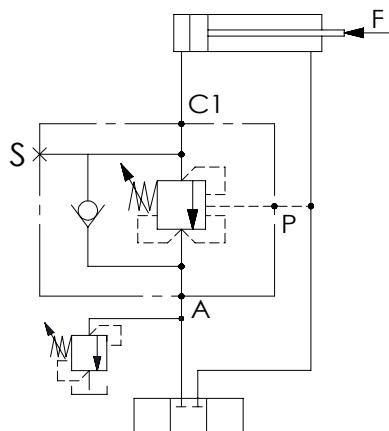
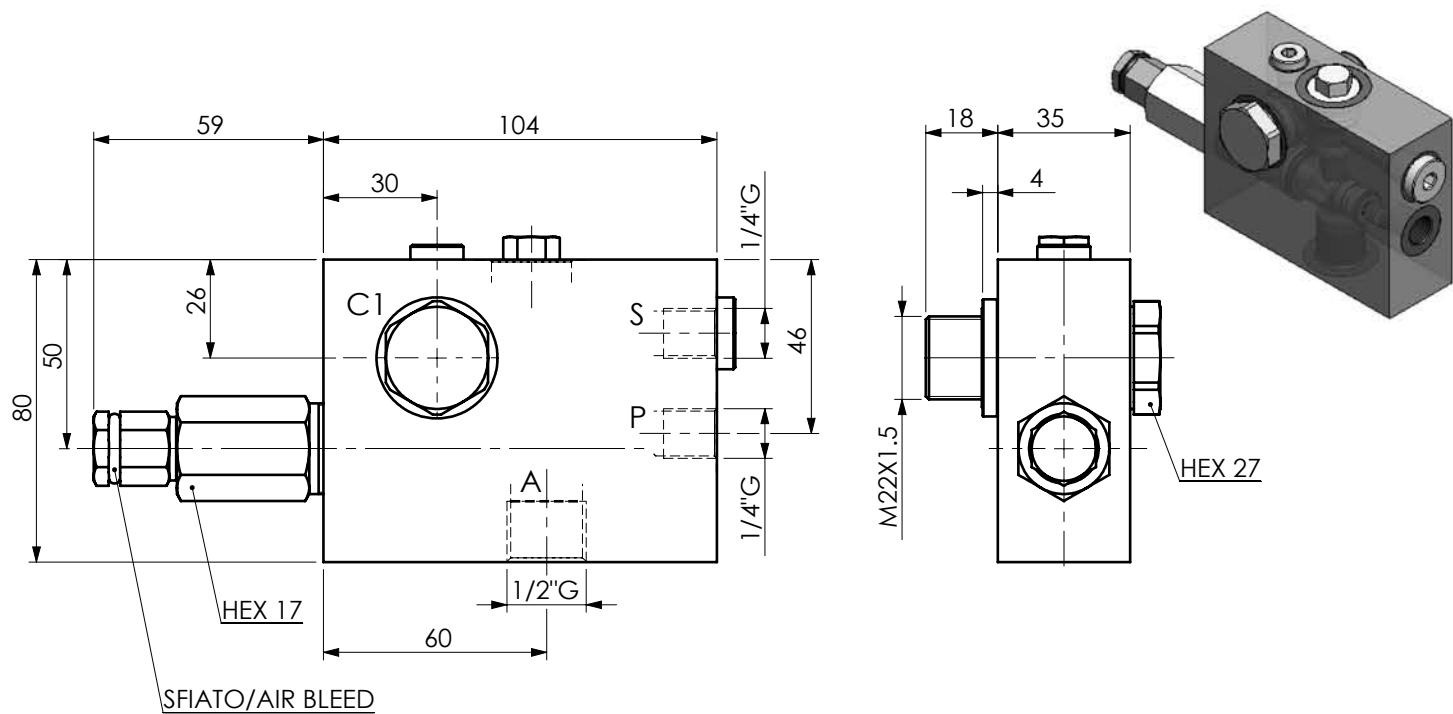


DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostenimento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sull'elemento del distributore è montata una valvola limitatrice di pressione ausiliaria, da tarare almeno 15 bar in meno rispetto alla valvola.

Single overcenter valve, suggested for use with closed center spools in neutral position. To be connected as shown neutral. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load position with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve and set at least 15 bar lower than the valve.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAZIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar)	TARATURA STANDARD (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar)	CAMPO DI PORTATA (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
		PRESSURE RANGE (bar)	STANDARD SETTING (bar)	PRESSURE INCREASE (bar)/turn	FLOW RANGE (l/min)			
A060266.01.00	2.7:1	80-350	300	85	1-20	500	1/4"G	1.2
A060266.02.00	4.3:1	100-350	350	135	1-20	500	1/4"G	1.2
A060266.03.00	8.8:1	100-350	350	90	1-20	500	1/4"G	1.2
A060366.11.00	2.7:1	80-350	300	85	10-45	500	3/8"G	1.2
A060366.12.00	4.3:1	100-350	350	135	10-45	500	3/8"G	1.2
A060366.13.00	8.8:1	100-350	350	90	10-45	500	3/8"G	1.2
A060466.01.00	2.7:1	80-350	300	85	30-60	500	1/2"G	1.5
A060466.02.00	4.3:1	100-350	350	135	30-60	500	1/2"G	1.5
A060466.03.00	8.8:1	100-350	350	90	30-60	500	1/2"G	1.5



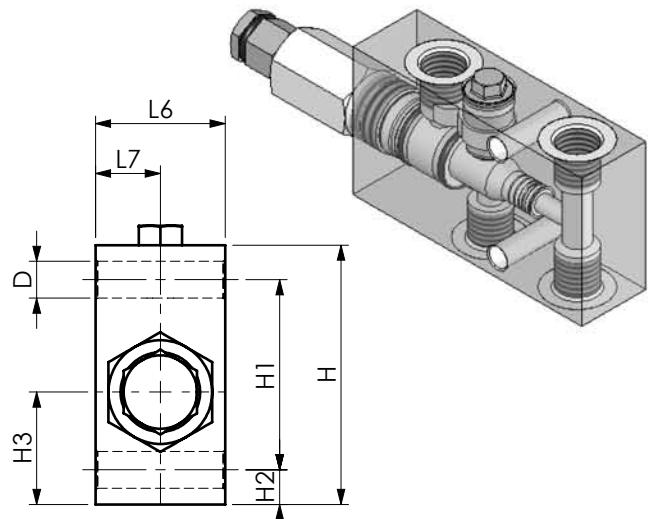
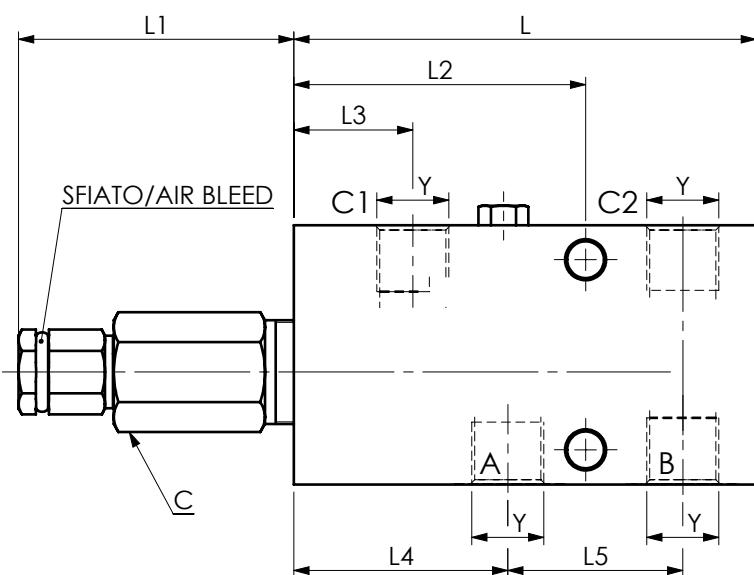
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sull'elemento del distributore è montata una valvola limitatrice di pressione ausiliaria, da tarare almeno 15 bar in meno rispetto alla valvola.

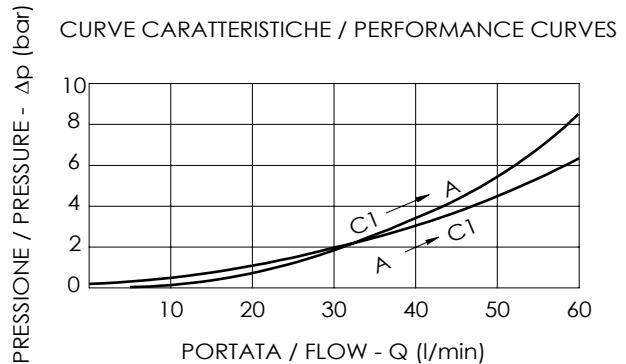
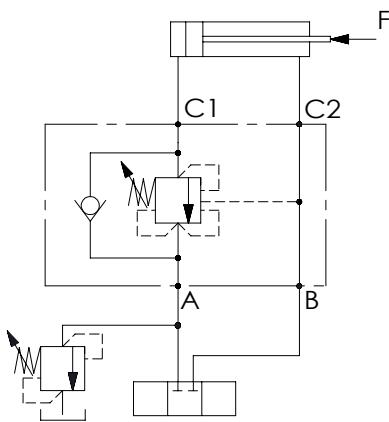
Single overcenter valve, suggested for use with closed center spools in neutral position. To be connected as shown neutral. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load position with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve and set at least 15 bar lower than the valve.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916001	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060416.11.00	11:1	100-400	350	235	5-60	500	1.7



107	61	67.5	27.5	49.5	40.5	30	15	60	44	8	26	HEX17	Ø8.5	3/8"G	1.4 Kg
110	59	71	29.5	52.5	40.5	30	15	60	44	8	22	HEX17	Ø8.25	1/2"G	1.5 Kg
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	H1	H2	H3	C	D	Y	PESO WEIGHT



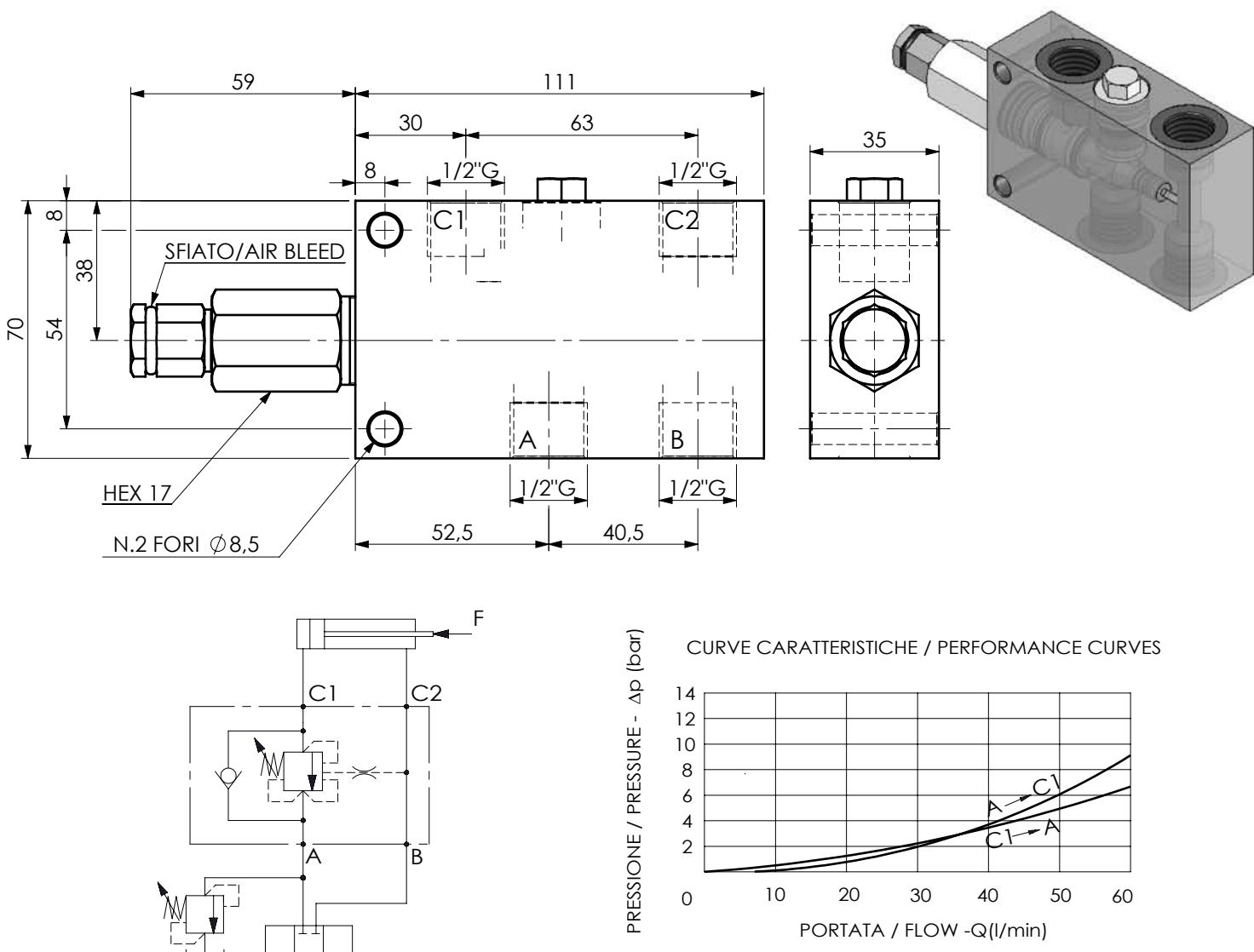
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sull'elemento del distributore è montata una valvola limitatrice di pressione ausiliaria, da tarare almeno 15 bar in meno rispetto alla valvola.

Single overcenter valve, suggested for use with closed center spools in neutral position. To be connected as shown neutral. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load position with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve and set at least 15 bar lower than the valve.

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916001

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PIOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESERONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y
A060326.20.00	4.84:1	100-350	250	165	5-45	500	3/8"G
A060426.20.00	4.84:1	100-350	280	165	10-60	500	1/2"G



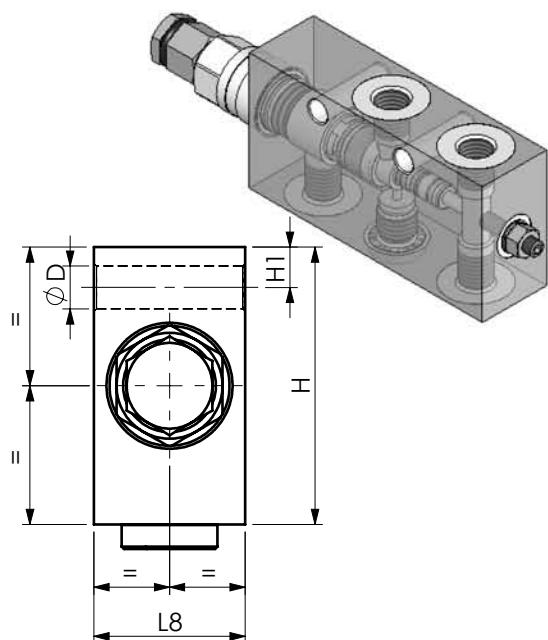
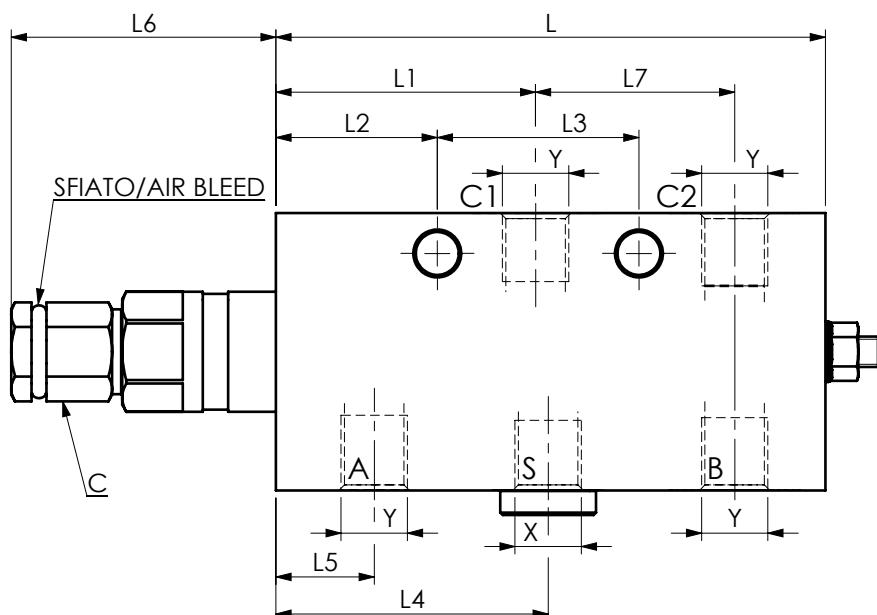
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sull'elemento del distributore è montata una valvola limitatrice di pressione ausiliaria, da tarare almeno 15 bar in meno rispetto alla valvola.

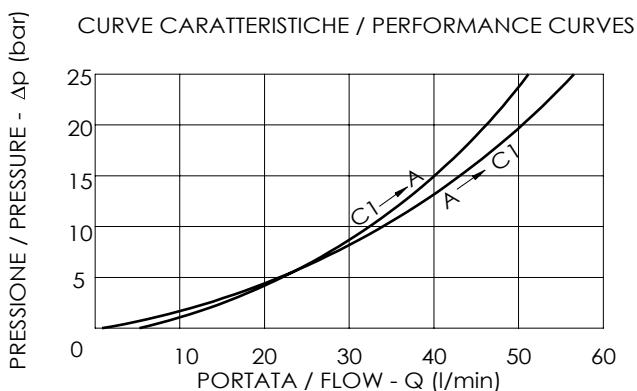
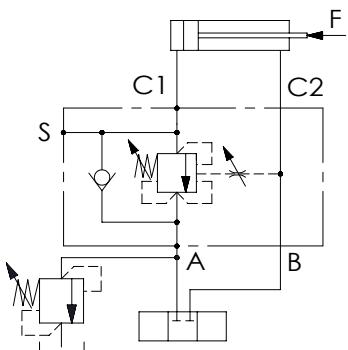
Single overcenter valve, suggested for use with closed center spools in neutral position. To be connected as shown neutral. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load position with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve and set at least 15 bar lower than the valve.

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916001

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060426.30.00	3.24:1	100-350	350	165	5-60	500	1.8



109	52	32	40		19.5	52	39	30	55	8	HEX17	ø8.5	-	1/4"G	1.45 Kg	PIOMBATURA/SEALING
109	52	32	40		19.5	52	39	30	55	8	HEX17	ø8.5	-	3/8"G	1.4 Kg	CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
109	52	32	40	54	19.5	52	39	35	65	8	HEX17	ø8.5	1/4"G	1/2"G	1.6 Kg	
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	H	H1	C	D	X	Y	PESO WEIGHT	916001

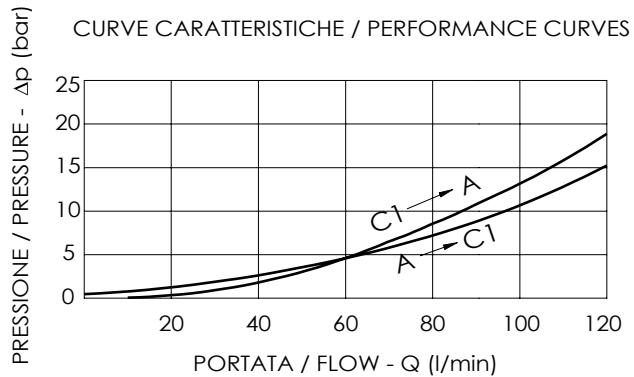
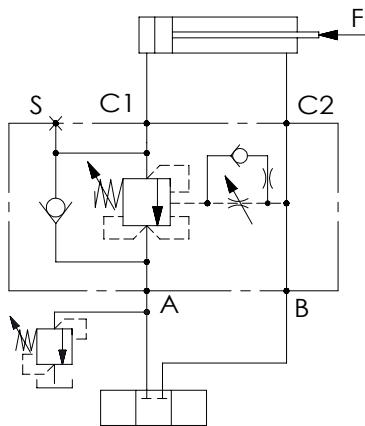
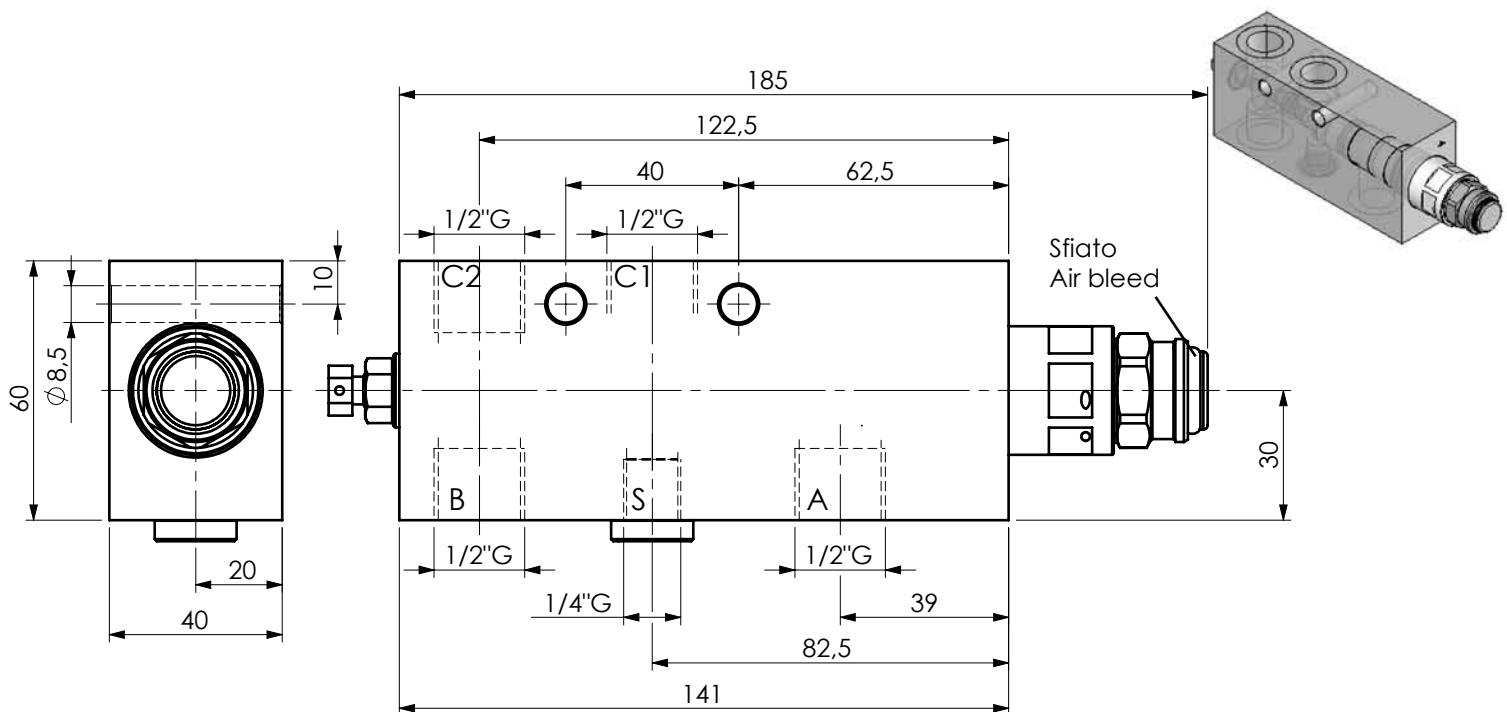


DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sull'elemento del distributore è montata una valvola limitatrice di pressione ausiliaria, da tarare almeno 15 bar in meno rispetto alla valvola.

Single overcenter valve, suggested for use with closed center spools in neutral position. To be connected as shown neutral. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load position with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve and set at least 15 bar lower than the valve.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A060266.04.00	2.7:1	80-350	300	85	1-20	500	1/4"G	1.45
A060266.05.00	4.3:1	100-350	350	135	1-20	500	1/4"G	1.45
A060266.06.00	8.8:1	100-350	350	90	1-20	500	1/4"G	1.45
A060366.14.00	2.7:1	80-350	300	85	10-45	500	3/8"G	1.4
A060366.15.00	4.3:1	100-350	350	135	10-45	500	3/8"G	1.4
A060366.16.00	8.8:1	100-350	350	90	10-45	500	3/8"G	1.4
A060466.04.00	2.7:1	80-350	300	85	30-60	500	1/2"G	1.6
A060466.05.00	4.3:1	100-350	350	135	30-60	500	1/2"G	1.6
A060466.06.00	8.8:1	100-350	350	90	30-60	500	1/2"G	1.6



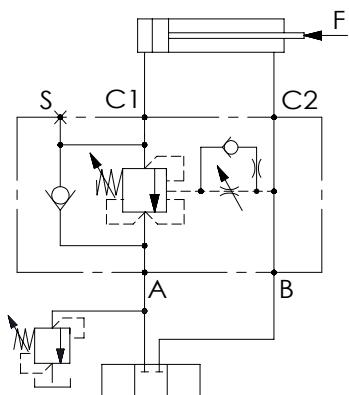
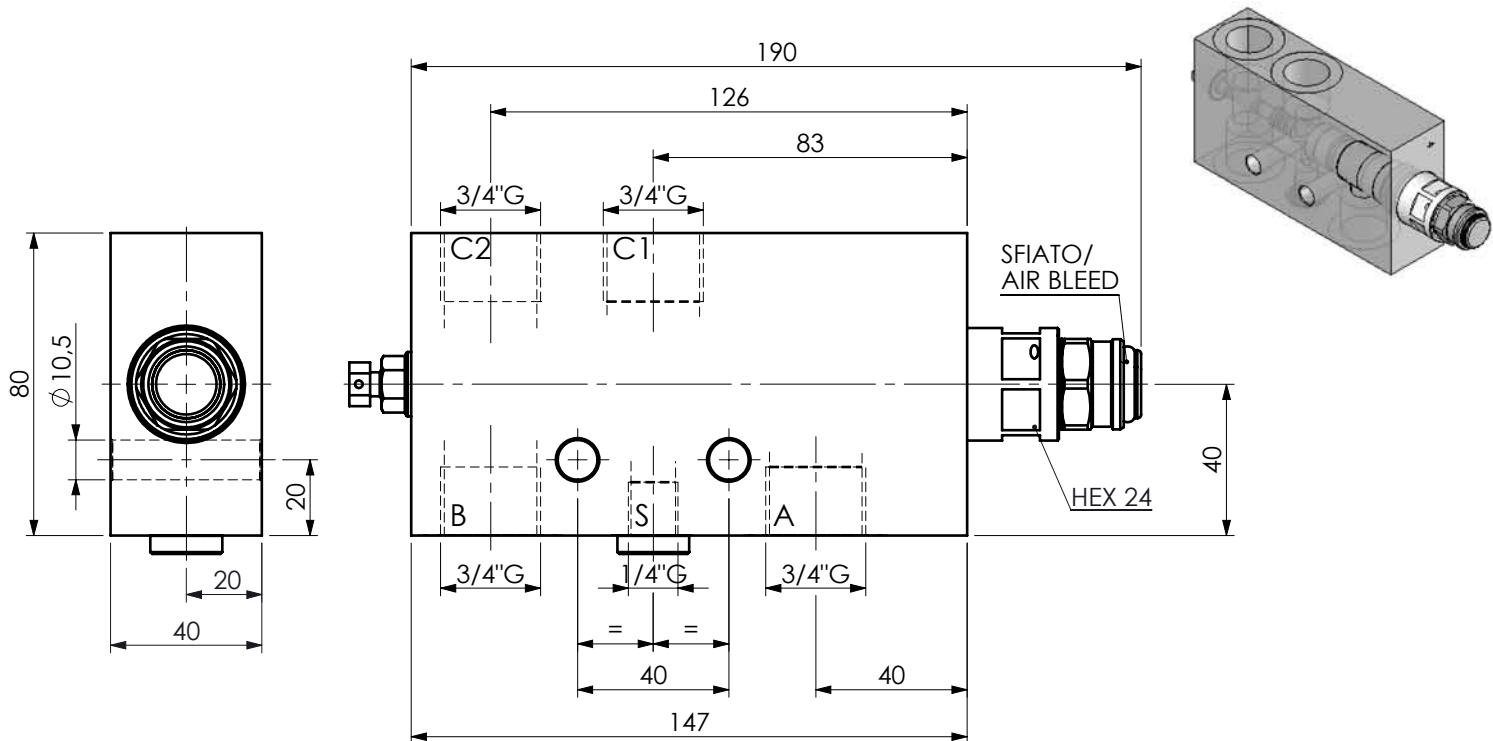
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sull'elemento del distributore è montata una valvola limitatrice di pressione ausiliaria, da tarare almeno 15 bar in meno rispetto alla valvola.

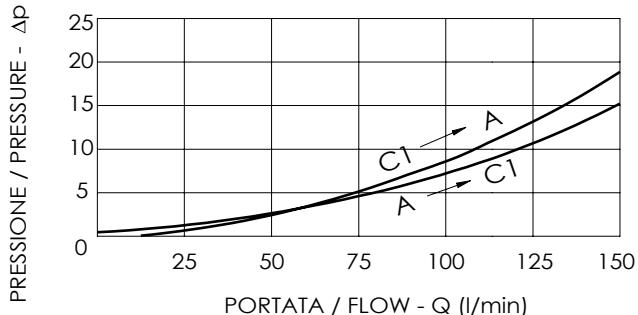
Single overcenter valve, suggested for use with closed center spools in neutral position. To be connected as shown neutral. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load position with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve and set at least 15 bar lower than the valve.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916013	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060466.12.00	4:1	100-350	350	108	50-120	500	2.4
A060466.13.00	8:1	150-350	350	82	50-120	500	2.4



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



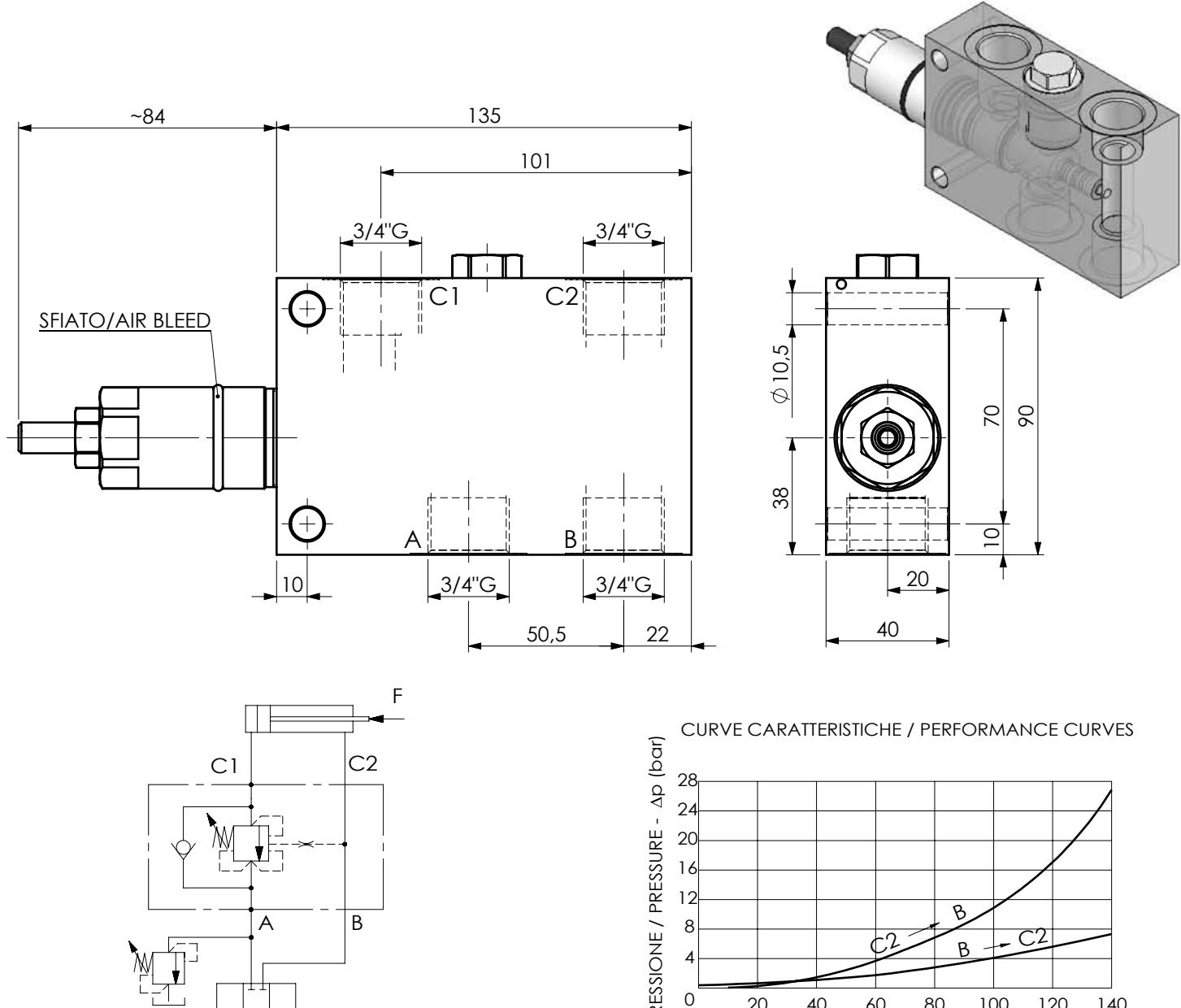
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sull'elemento del distributore è montata una valvola limitatrice di pressione ausiliaria, da tarare almeno 15 bar in meno rispetto alla valvola.

Single overcenter valve, suggested for use with closed center spools in neutral position. To be connected as shown neutral. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load position with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve and set at least 15 bar lower than the valve.

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916013

CODICE ORDINAZIONE	RAPPORTO DI PILOTAZIO	CAMPO DI TARATURA (bar)	TARATURA STANDARD (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar)	CAMPO DI PORTATA (l/min)	PRESSIONE MAX (bar)	PESO Kg
ORDERING CODE	PILOT RATIO	PRESSURE RANGE (bar)	STANDARD SETTING (bar)	PRESSURE INCREASE (bar)/turn	FLOW RANGE (l/min)	MAX PRESSURE (bar)	WEIGHT Kg
A060666.02.00	4:1	100-350	350	108	50-150	500	3.7
A060666.03.00	8:1	150-350	350	82	50-150	500	3.7



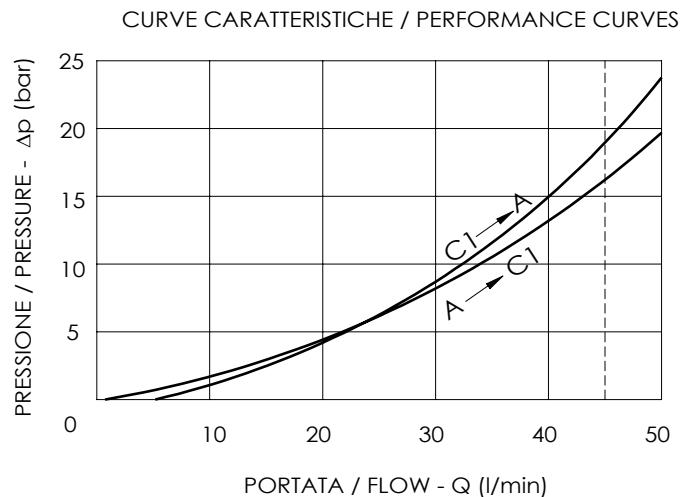
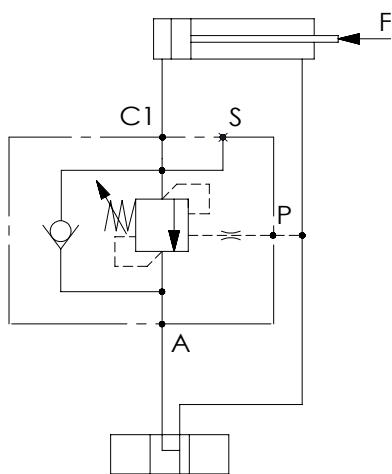
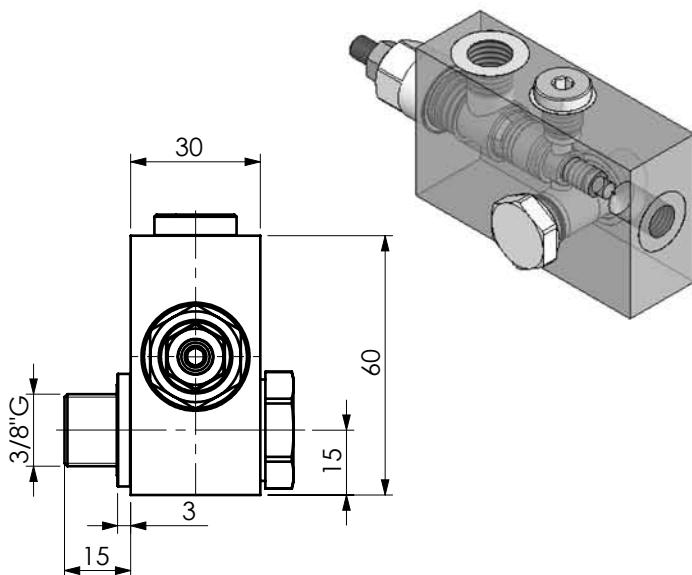
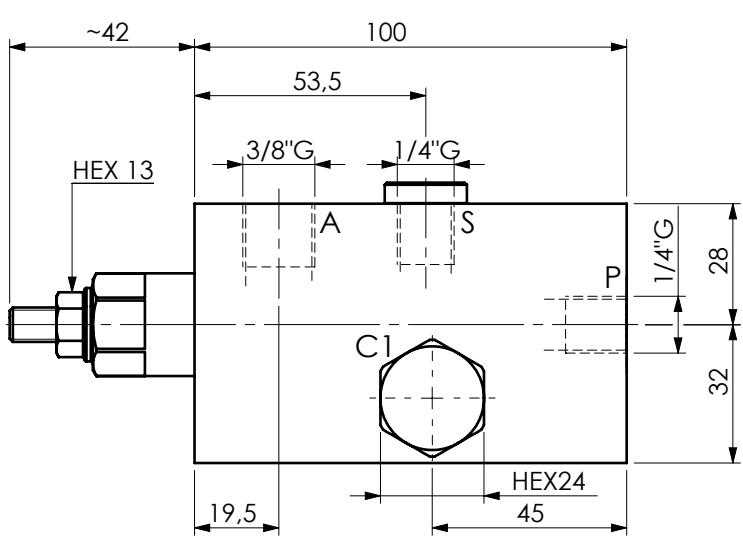
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sull'elemento del distributore è montata una valvola limitatrice di pressione ausiliaria, da tarare almeno 15 bar in meno rispetto alla valvola.

Single overcenter valve, suggested for use with closed center spools in neutral position. To be connected as shown neutral . The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load position with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve and set at least 15 bar lower than the valve.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916005	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A060626.01.00	4.4:1	100-350	300	90	20-140	500	3.4
A060626.02.00	8.2:1	100-400	350	90	20-140	500	3.4



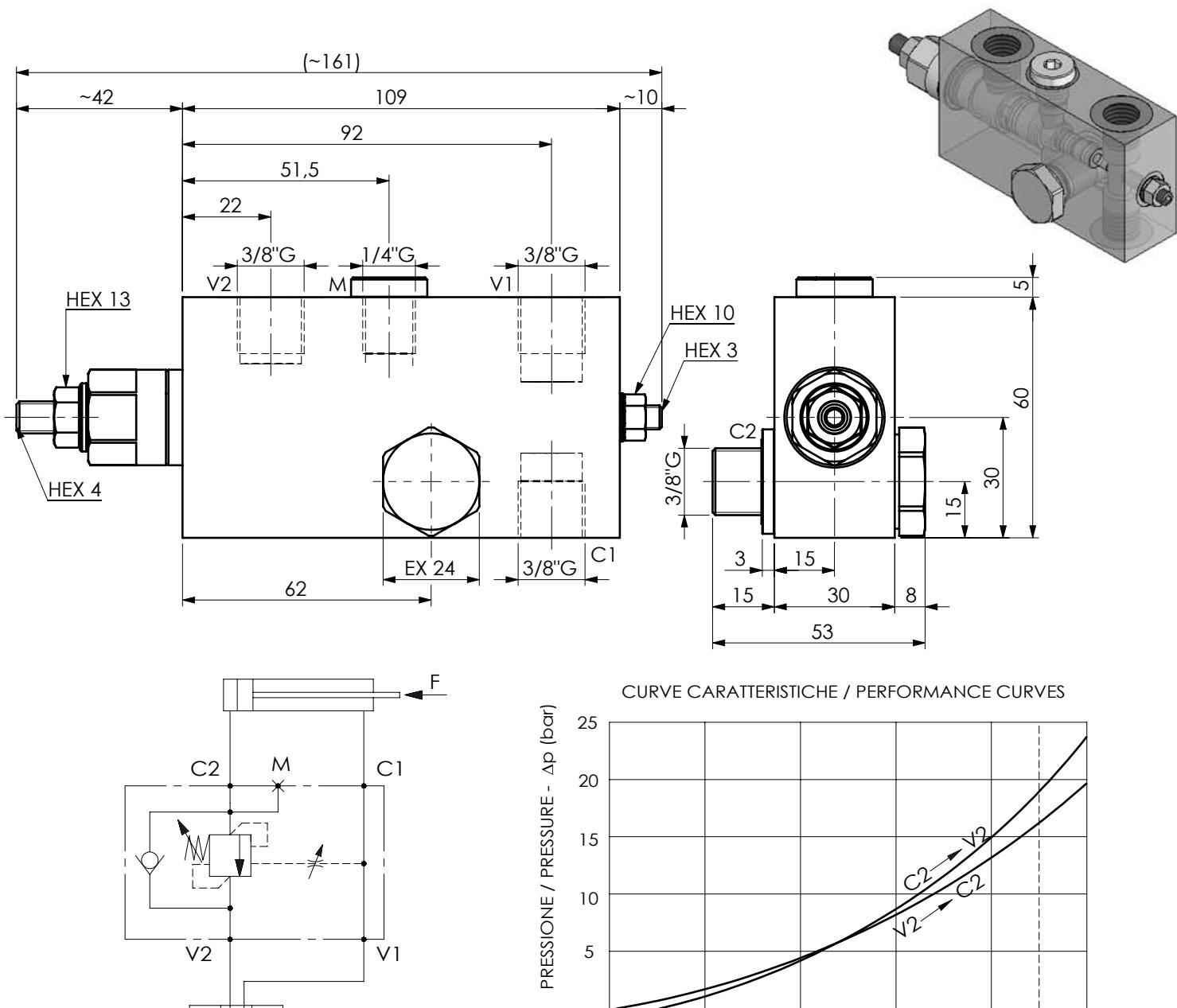
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1; sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma; controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio; protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sul distributore è montata una valvola limitatrice di pressione ausiliaria.

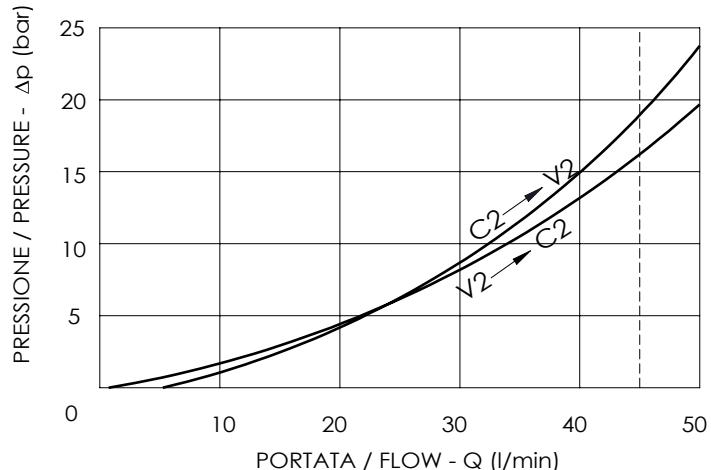
Single overcenter valve, suggested for use with closed centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1; to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running; controlled movement when pilot pressure is applied; relief function against overpressure in the cylinder, when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve.

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916003

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060391.02.00	4.3:1	100-400	350	135	10-45	500	1.2



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

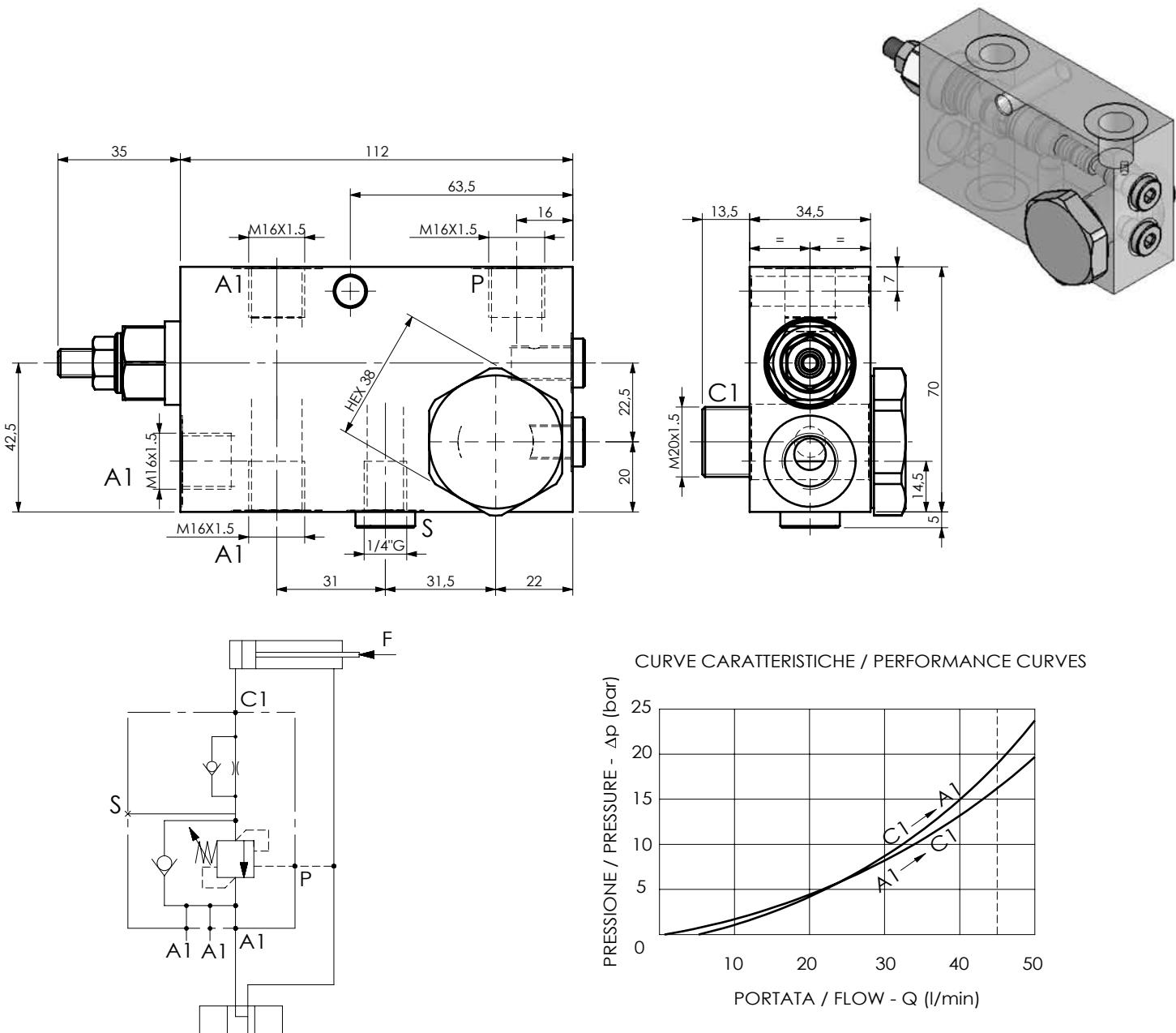
Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da V2 verso C2; sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma; controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio; protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sul distributore è montata una valvola limitatrice di pressione ausiliaria.

Single overcenter valve, suggested for use with closed centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from V2 to C2; to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running; controlled movement when pilot pressure is applied; relief function against overpressure in the cylinder, when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve.

Corpo in alluminio/Aluminium body

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B060391.11.00	4.3:1	100-350	350	135	10-45	500	0.7



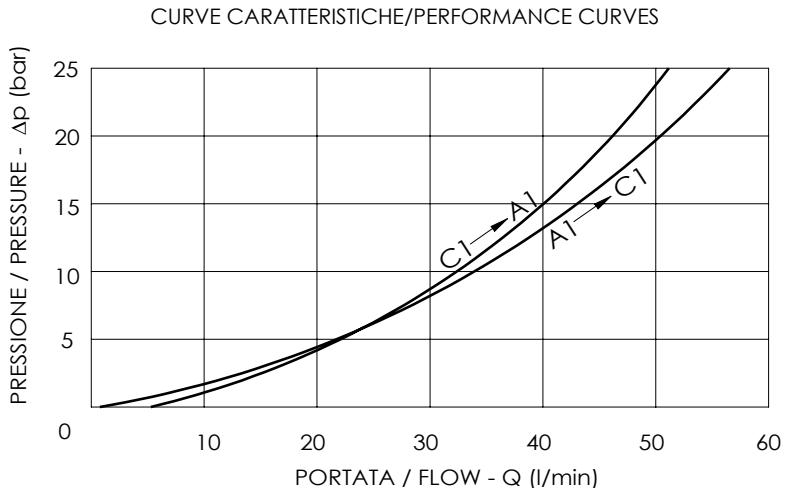
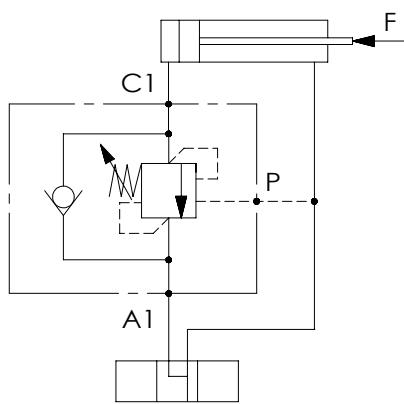
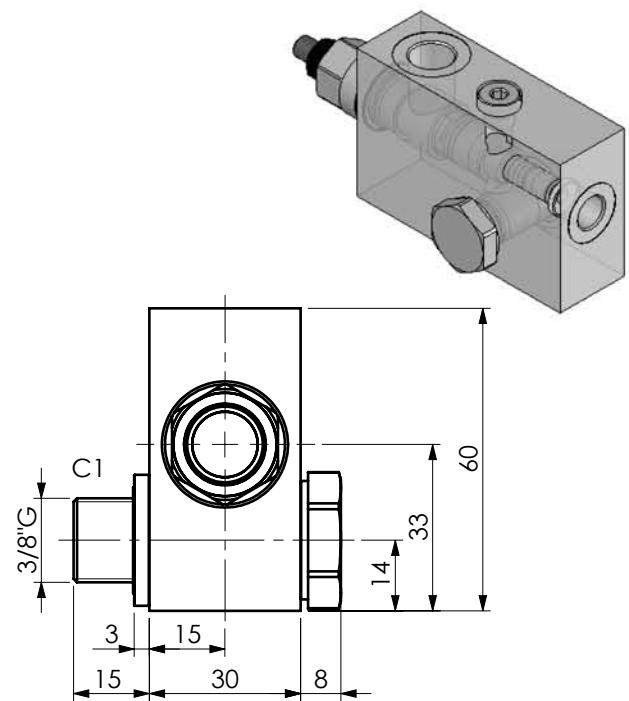
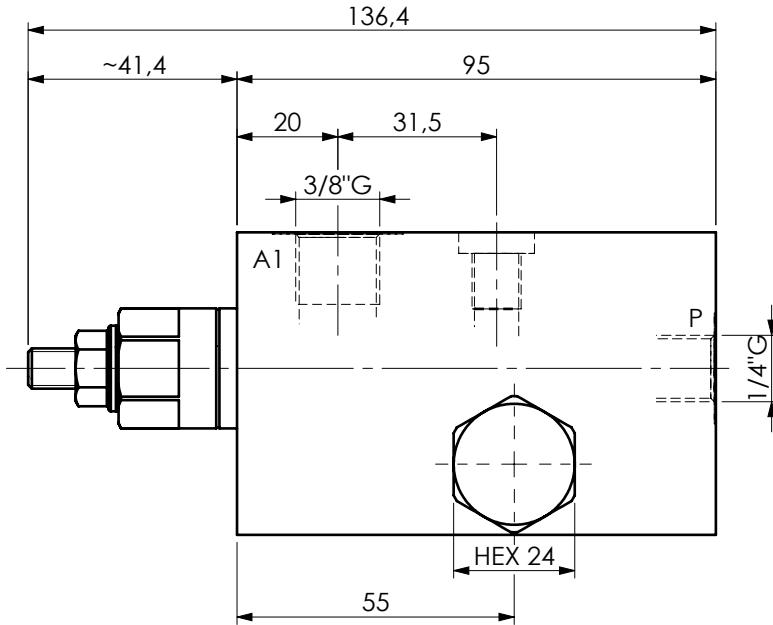
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A1 verso C1; sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma; controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with closed centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A1 to C1; to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running; controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPIDO PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A063691.02.00	4.25:1	100-400	380	90	10-45	500	M16X1.5	2.0
A063691.05.00	4.25:1	100-400	380	90	10-45	500	M16X1.5	2.0



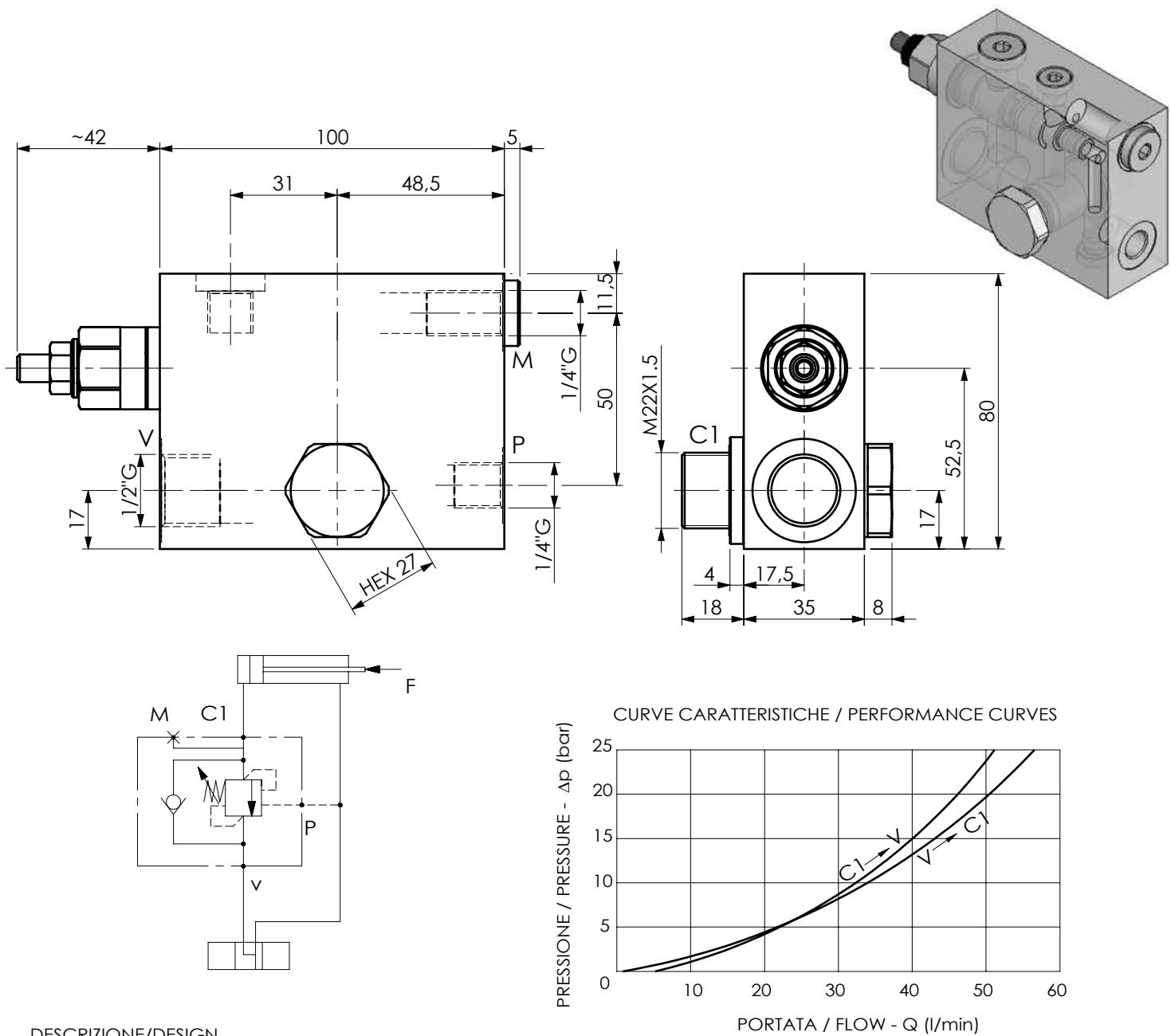
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A1 verso C1; sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma; controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with closed centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A1 to C1; to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running; controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDART (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPIDO PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESERNE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg
A060391.13.00	2.75:1	80-350	350	85	30-60	500	1.4
A060391.14.00	4.25:1	100-350	350	135	30-60	500	1.4
A060391.15.00	8.75:1	100-350	350	90	30-60	500	1.4

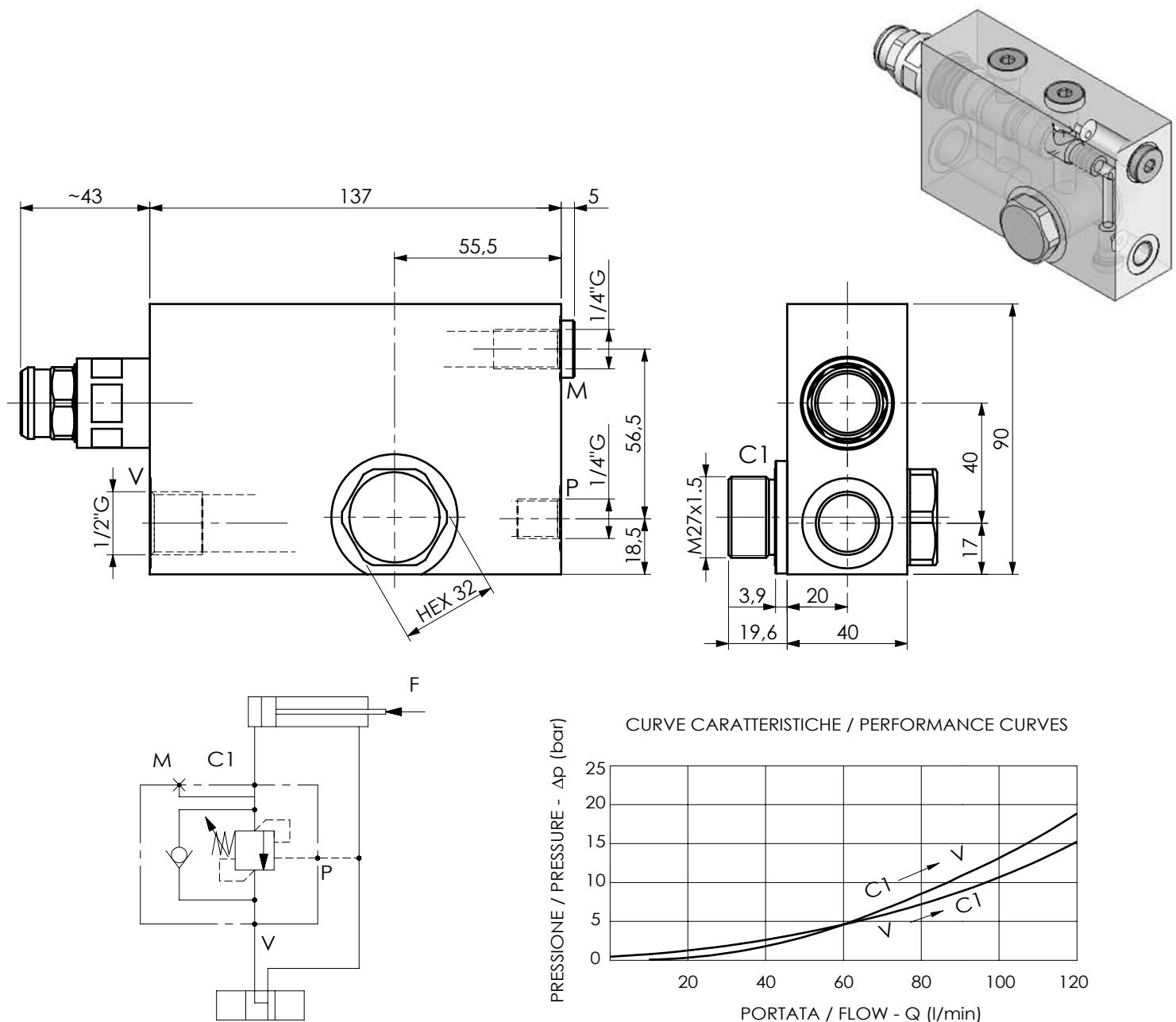

DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da V verso C1; sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma; controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from V to C1; to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running; controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060491.01.00	2.7:1	80-350	300	85	30-60	500	2.1
A060491.02.00	4.3:1	100-350	350	135	30-60	500	2.1
A060491.03.00	8.8:1	100-350	350	90	30-60	500	2.1
A060491.04.00	11:1	100-350	350	116	30-60	500	2.1



DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da V verso C1; sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma; controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

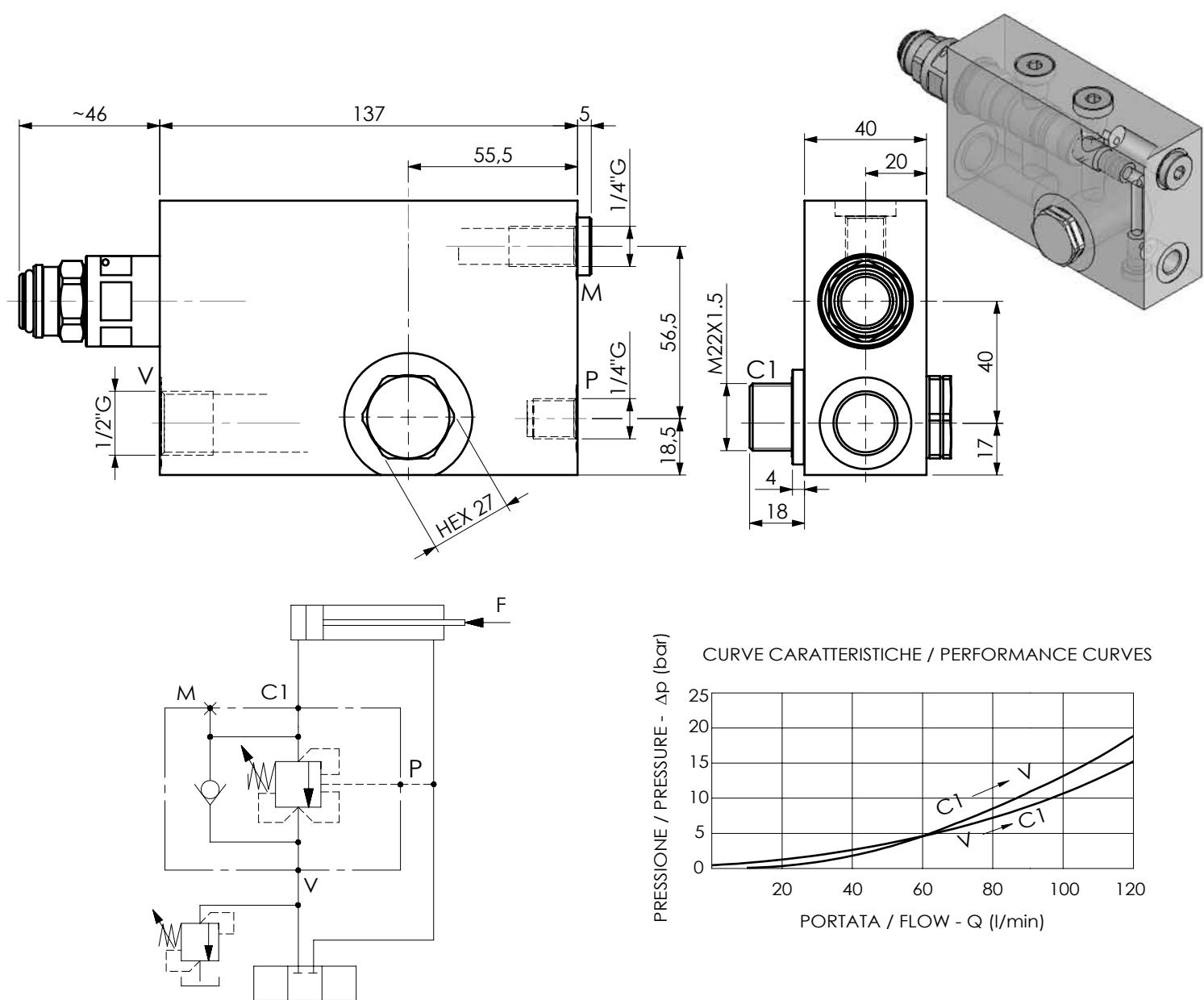
Single overcenter valve, suggested for use with closed centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from V to C1; to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running; controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

PIOMBATURA/SEALING

CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916013

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDART (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPIDO PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060491.06.00	4:1	100-350	350	108	50-120	500	3.7
A060491.07.00	8:1	150-350	350	32	50-120	500	3.7



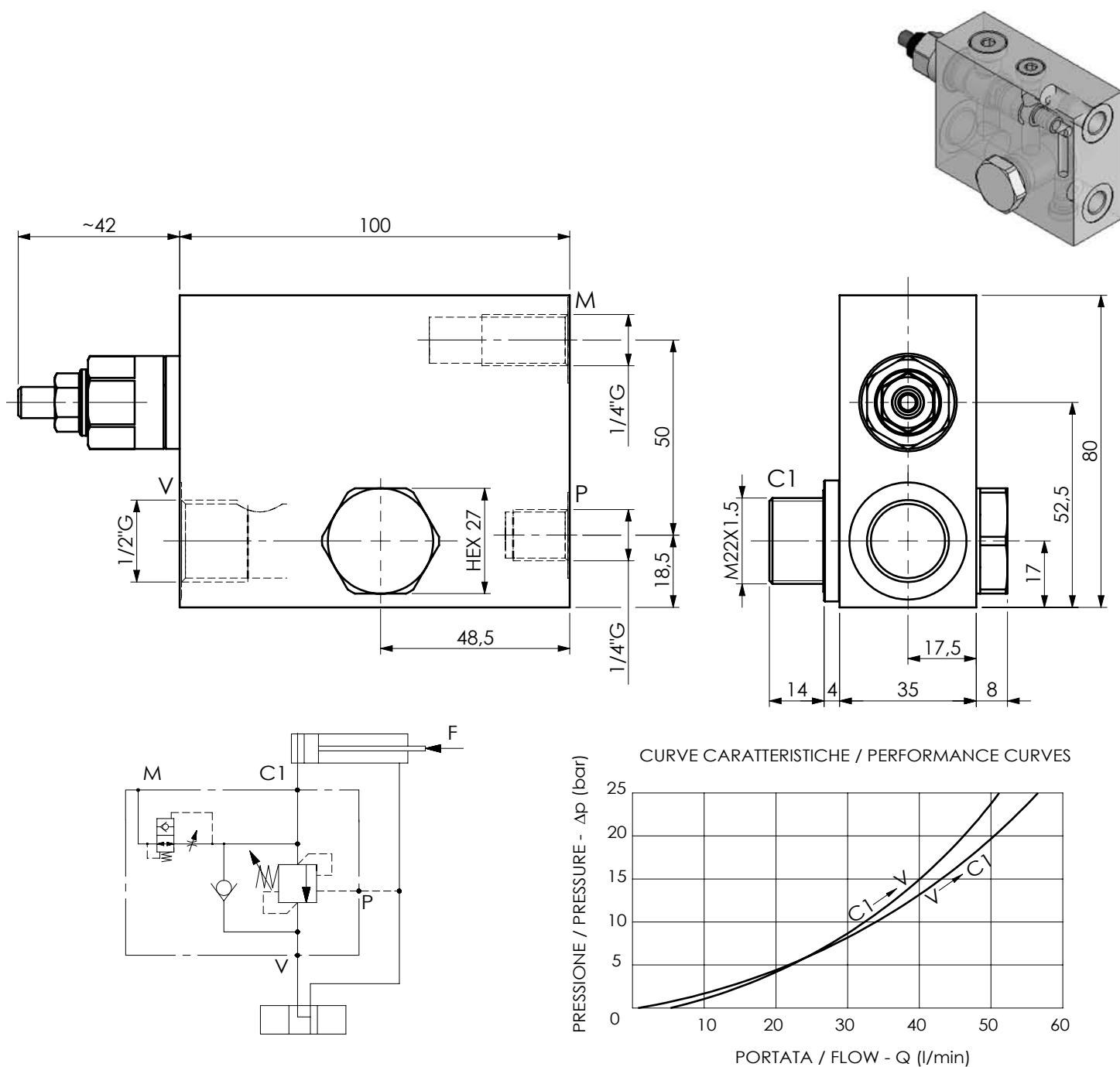
DESCRIZIONE / DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da V verso C1; sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma; controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sul distributore è montata una valvola limitatrice di pressione ausiliaria.

Single overcenter valve, suggested for use with closed centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from V to C1; to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running; controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder, when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916013	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060496.01.00	4:1	100-350	350	108	50-120	500	3.7
A060496.02.00	8:1	150-350	350	82	50-120	500	3.7



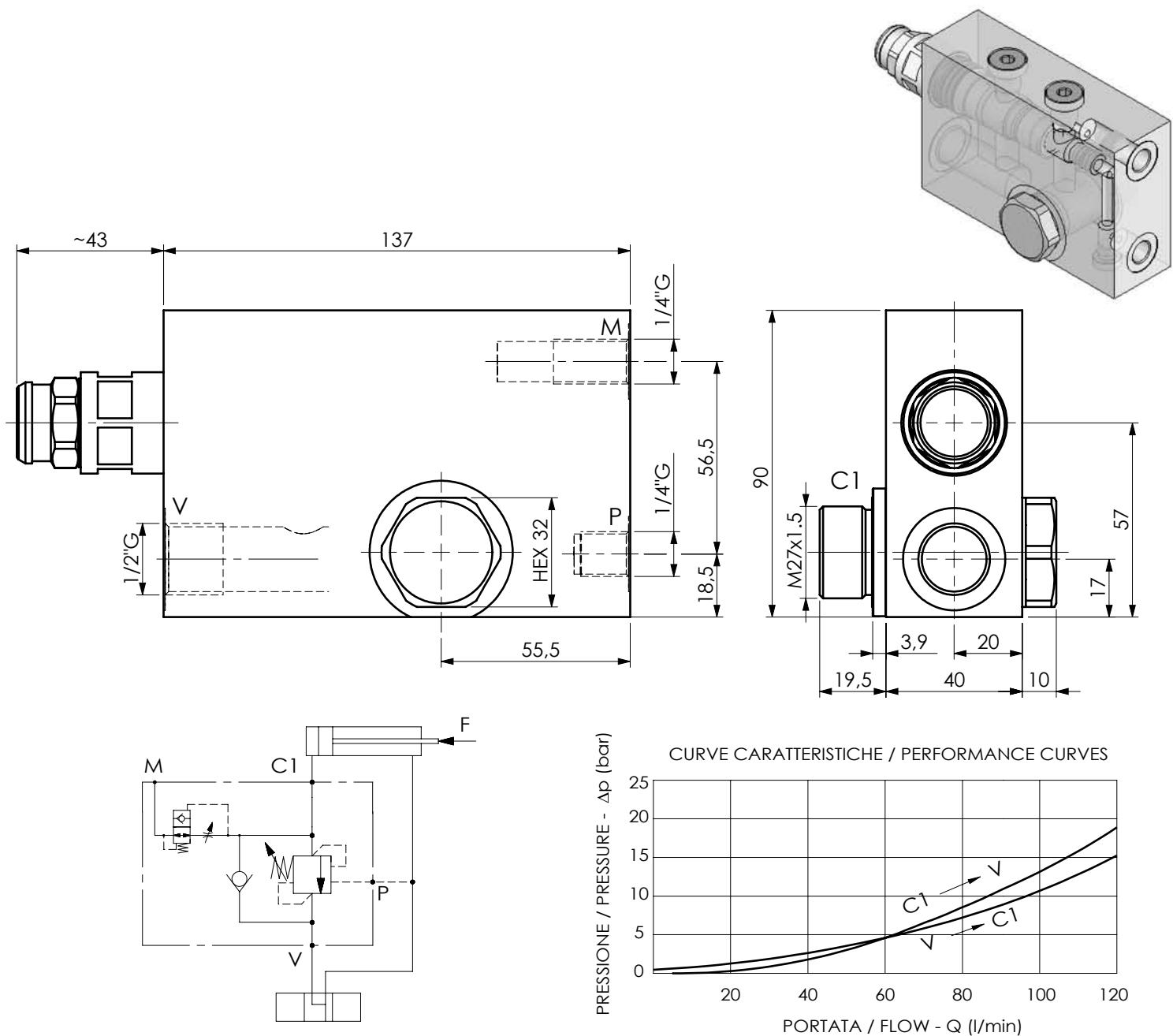
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da V verso C1; sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma; controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with closed centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from V to C1; to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running; controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060491.05.00	4.3:1	100-350	350	135	30-60	500	2.1



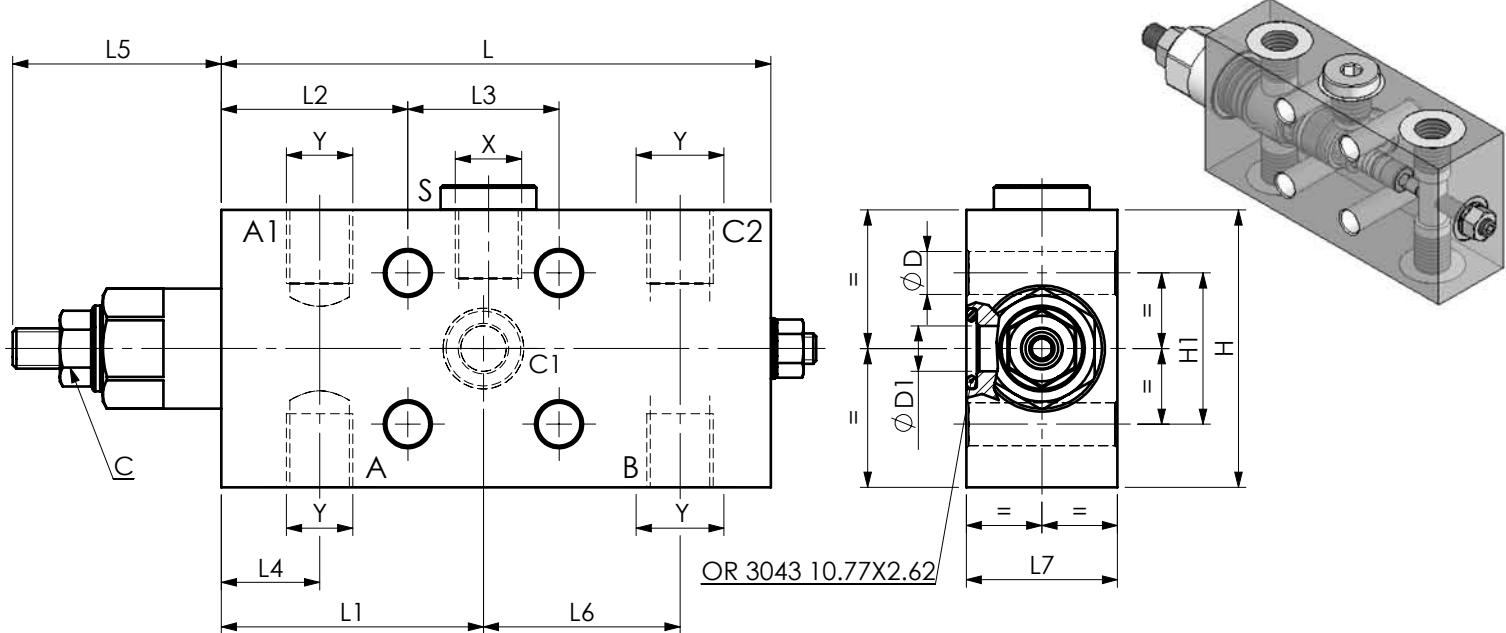
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da V verso C1; sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma; controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with closed centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from V to C1; to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running; controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

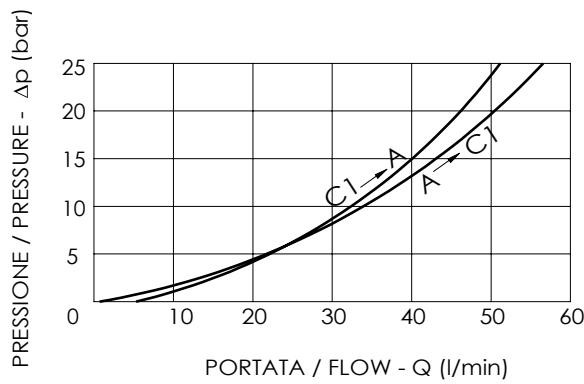
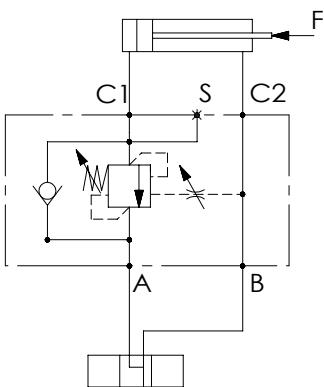
PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916013	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDART (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPIDO PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060491.08.00	4:1	100-350	350	108	50-120	500	3.7
A060491.09.00	8:1	150-350	350	32	50-120	500	3.7



109	52	37	30	19.5	42	39	30	55	30	HEX13	ø8.5	ø9	1/4"G	1/4"G	PIOMBATURA/SEALING
109	52	37	30	19.5	42	39	30	55	30	HEX13	ø8.5	ø9	1/4"G	3/8"G	CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
109	52	37	30	19.5	42	39	35	65	30	HEX13	ø8.5	ø9	1/4"G	1/2"G	
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	H1	C	D	D1	X	Y	916003

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

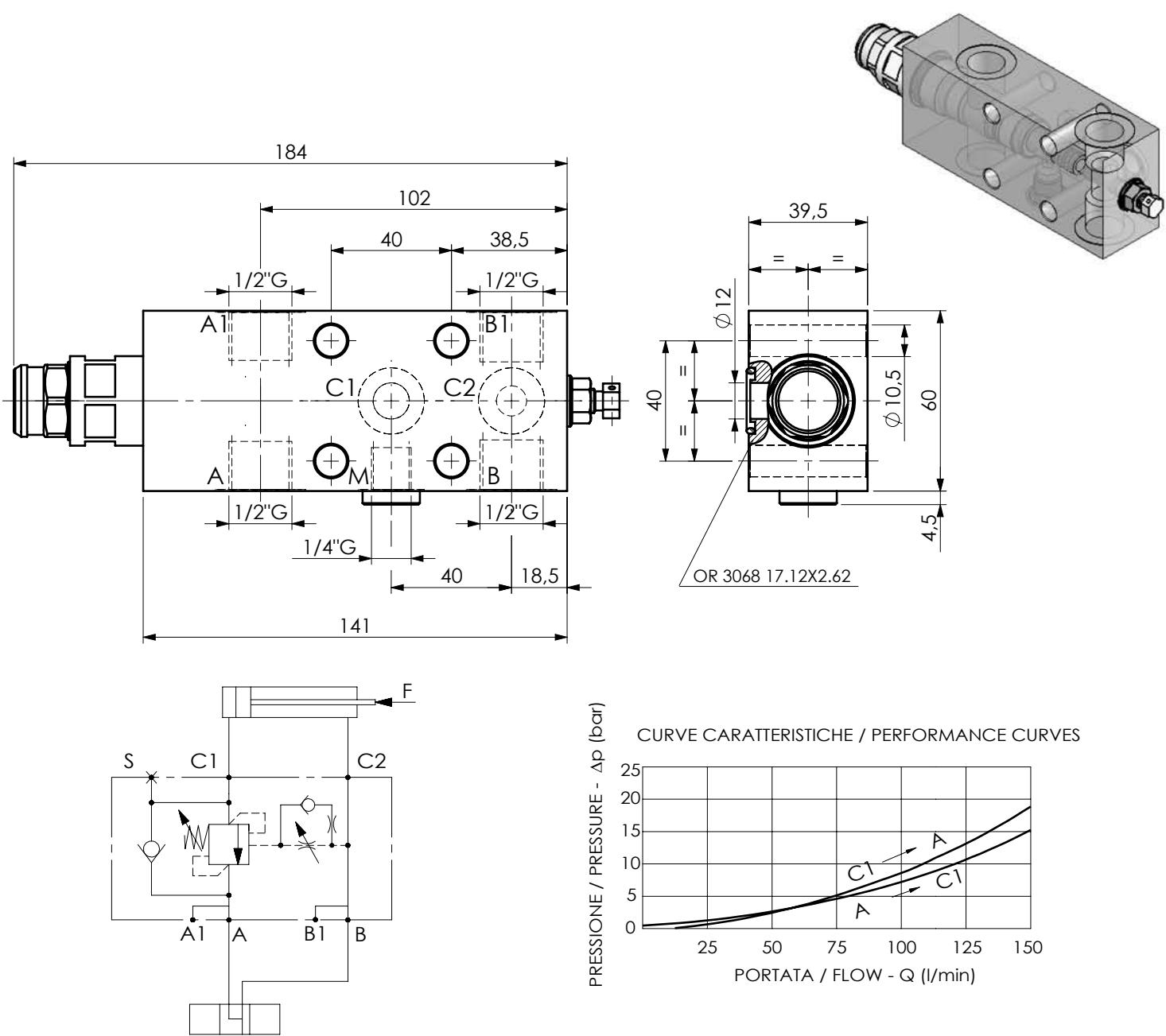


DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1; sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma; controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with closed centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1; to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running; controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPIDO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPIDO PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A060271.01.00	2.7:1	80-350	300	85	1-20	500	1/4"G	1.45
A060271.02.00	4.3:1	100-350	350	135	1-20	500	1/4"G	1.45
A060271.03.00	8.8:1	100-350	350	90	1-20	500	1/4"G	1.45
A060371.01.00	2.7:1	80-350	300	85	10-45	500	3/8"G	1.4
A060371.02.00	4.3:1	100-350	350	135	10-45	500	3/8"G	1.4
A060371.03.00	8.8:1	100-350	350	90	10-45	500	3/8"G	1.4
A060471.01.00	2.7:1	80-350	300	85	30-60	500	1/2"G	1.6
A060471.02.00	4.3:1	100-350	350	135	30-60	500	1/2"G	1.6
A060471.03.00	8.8:1	100-350	350	90	30-60	500	1/2"G	1.6
A060471.16.00	7.25:1	150-450	420	230	30-60	500	1/2"G	1.6



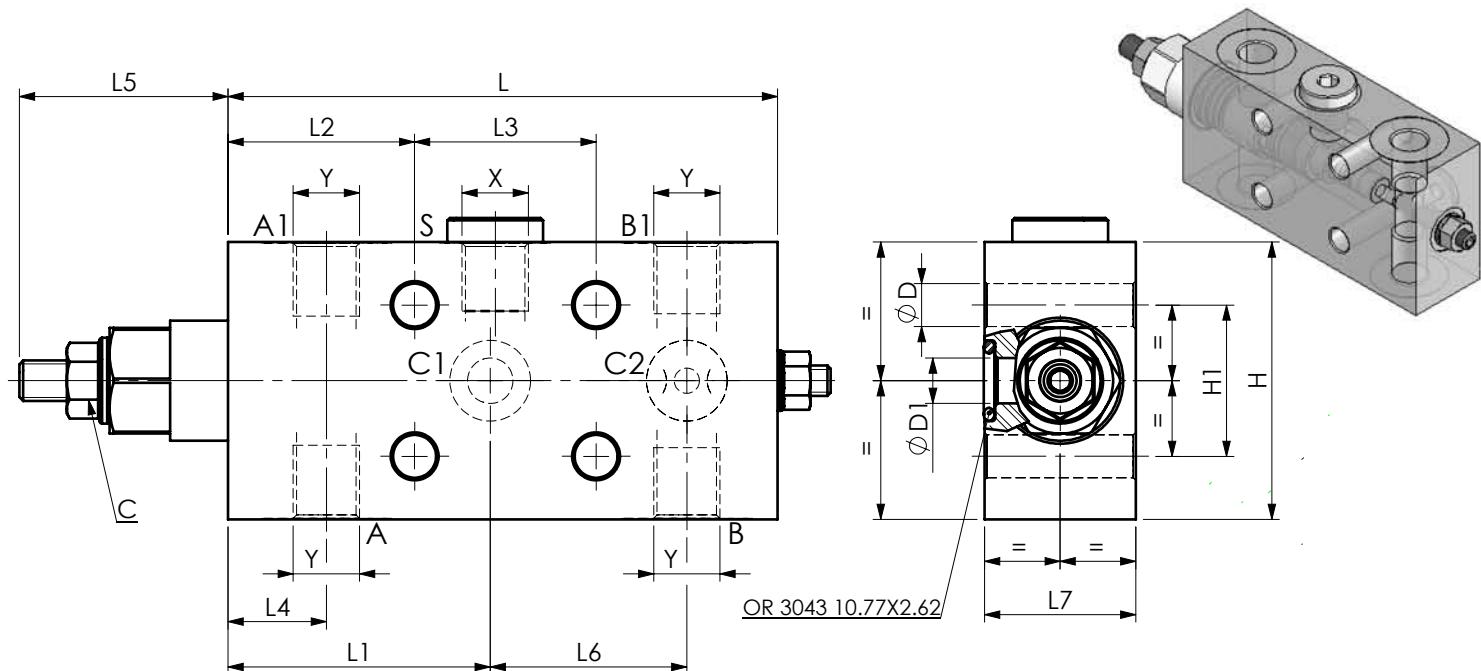
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1; sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma; controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1; to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running; controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

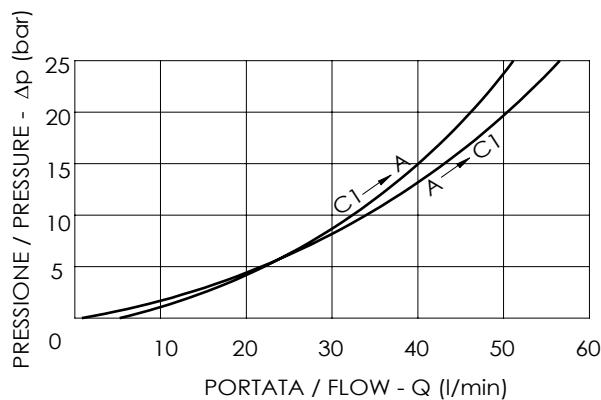
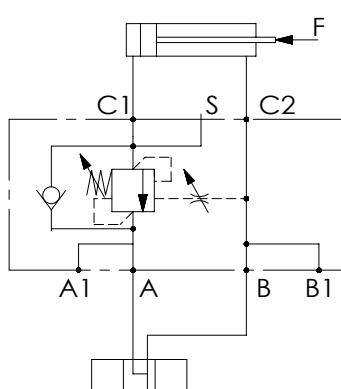
PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916013	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060481.14.00	4:1	100-350	350	108	50-150	500	3.7
A060481.15.00	8:1	150-350	350	82	50-150	500	3.7



109	52	37	36	19.5	42	39	30	55	30	HEX13	Ø8.5	Ø9	1/4"G	1/4"G	PIOMBATURA/SEALING
109	52	37	36	19.5	42	39	30	55	30	HEX13	Ø8.5	Ø9	1/4"G	3/8"G	CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
109	52	37	36	19.5	42	39	35	65	30	HEX13	Ø8.5	Ø9	1/4"G	1/2"G	
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	H1	C	D	D1	X	Y	916003

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

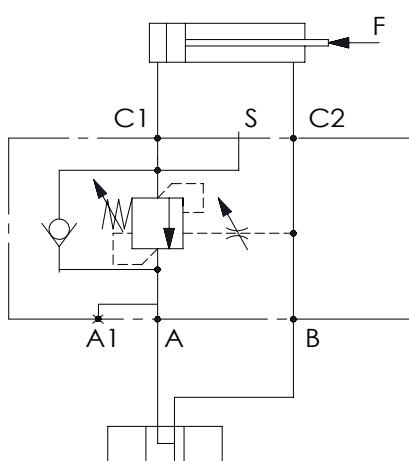
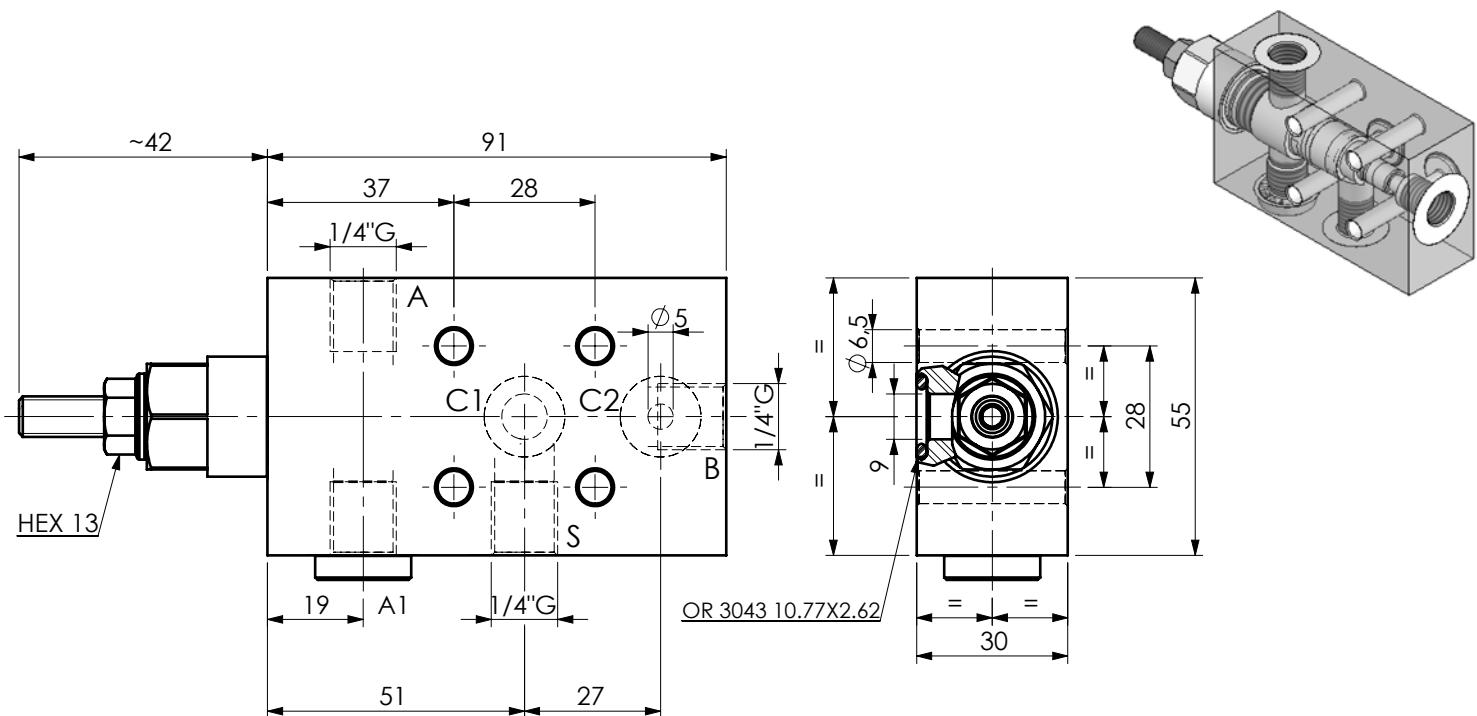


DESCRIZIONE/DESIGN

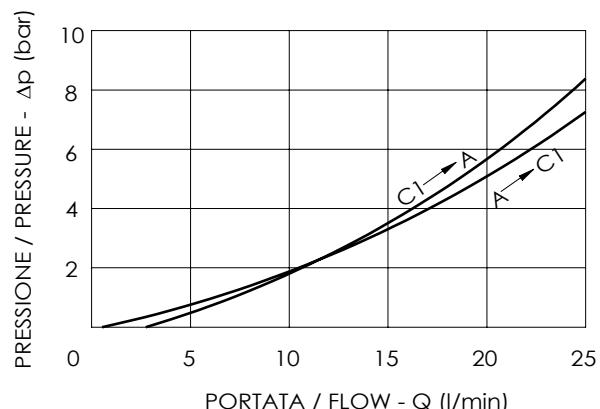
Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPIDO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar/turn)	CAMPIDO PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A060281.01.00	2.7:1	80-350	300	85	1-20	500	1/4"G	1.45
A060281.02.00	4.3:1	100-350	350	135	1-20	500	1/4"G	1.45
A060281.03.00	8.8:1	100-350	350	90	1-20	500	1/4"G	1.45
A060381.01.00	2.7:1	80-350	300	85	10-45	500	3/8"G	1.4
A060381.02.00	4.3:1	100-350	350	135	10-45	500	3/8"G	1.4
A060381.03.00	8.8:1	100-350	350	90	10-45	500	3/8"G	1.4
A060481.01.00	2.7:1	80-350	300	85	30-60	500	1/2"G	1.6
A060481.02.00	4.3:1	100-350	350	135	30-60	500	1/2"G	1.6
A060481.03.00	8.8:1	100-350	350	90	30-60	500	1/2"G	1.6
A060481.06.00	7.25:1	200-450	420	230	30-60	500	1/2"G	1.6



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



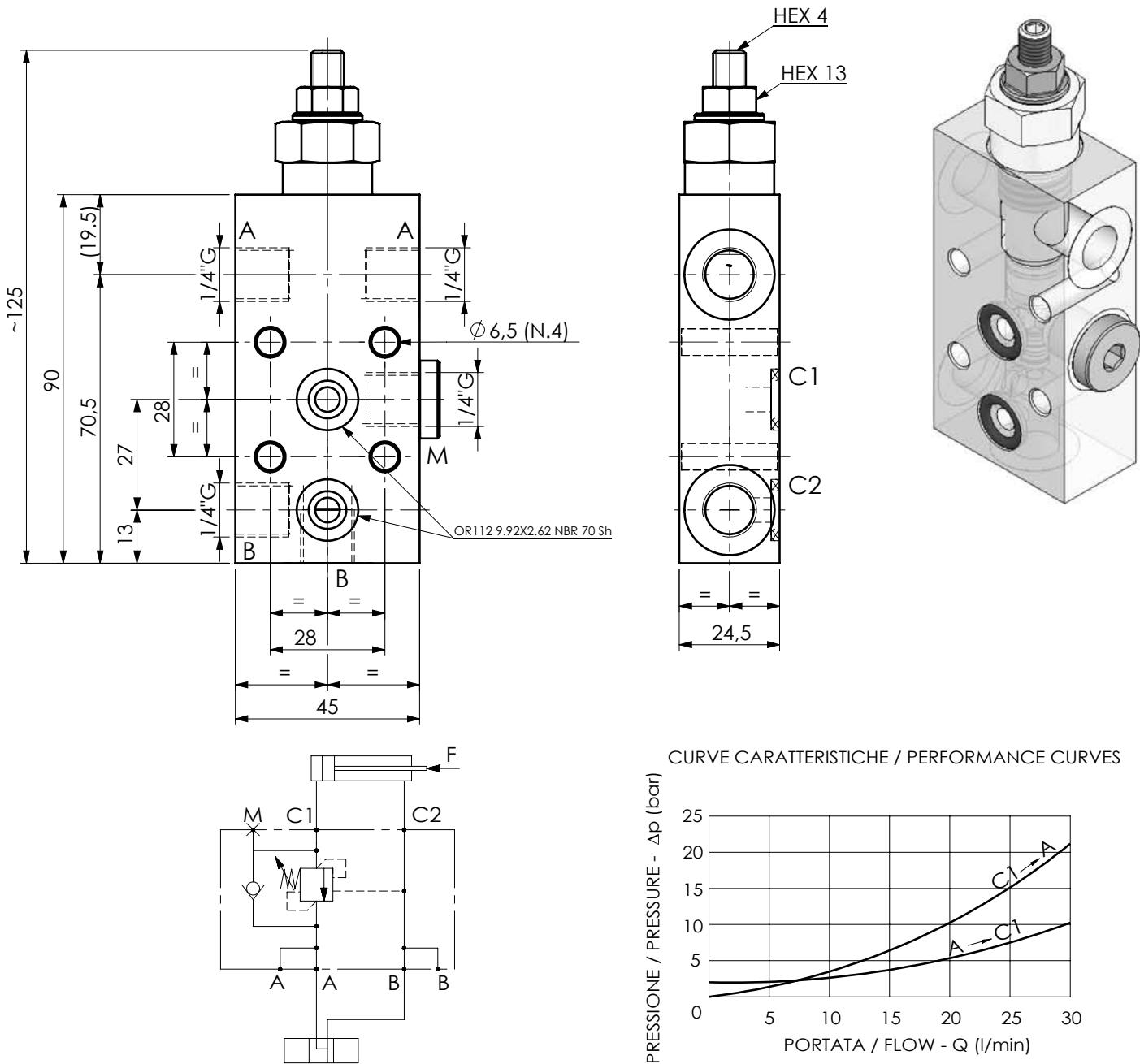
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916003

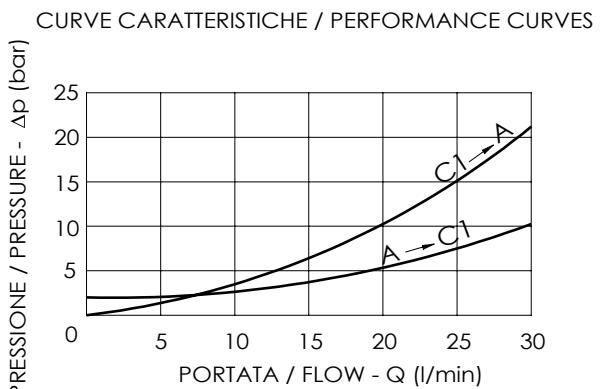
/10000							
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060281.05.00	4.3:1	100-400	350	135	1-20	500	1.2



DESCRIZIONE/DESIGN

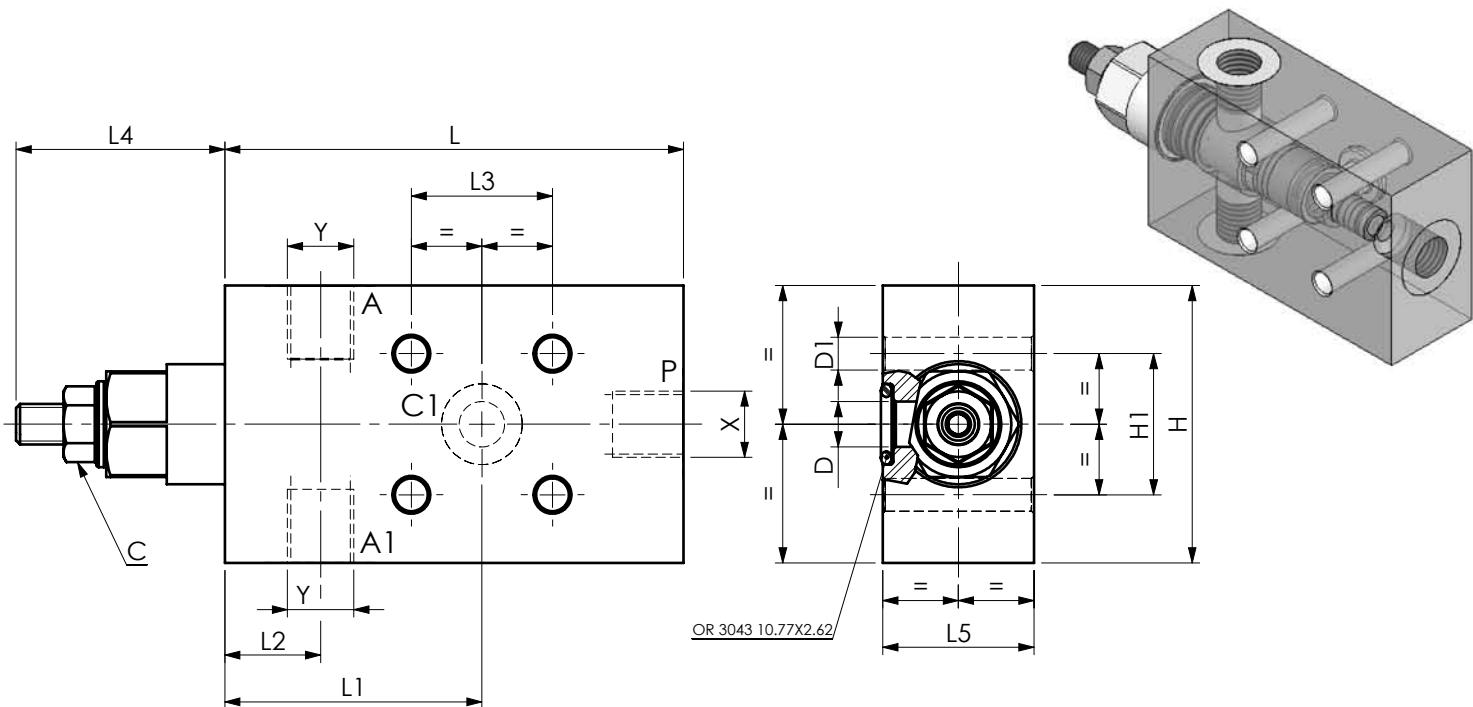
Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

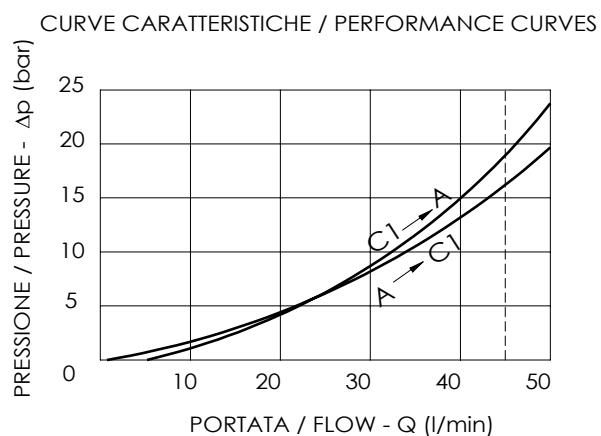
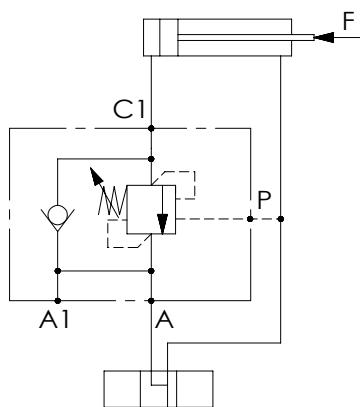


PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916003

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060281.22.00	4.1:1	100-350	250	180	1-30	500	0.7



91	51	19	28	42	30	55	28	HEX13	ø9	ø6.5	1/4"G	1/4"G	1.2 Kg	PIOMBATURA/SEALING	
91	51	19	28	42	30	55	28	HEX13	ø9	ø6.5	3/8"G	3/8"G	1.25 Kg	CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
L	L1	L2	L3	L4	L5	H	H1	C	D	D1	X	Y	PESO WEIGHT	916003	

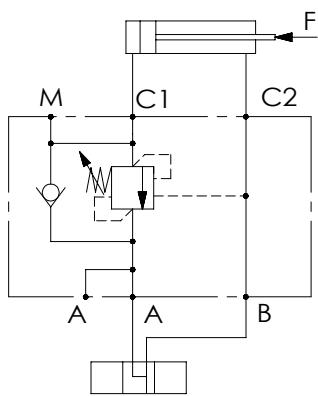
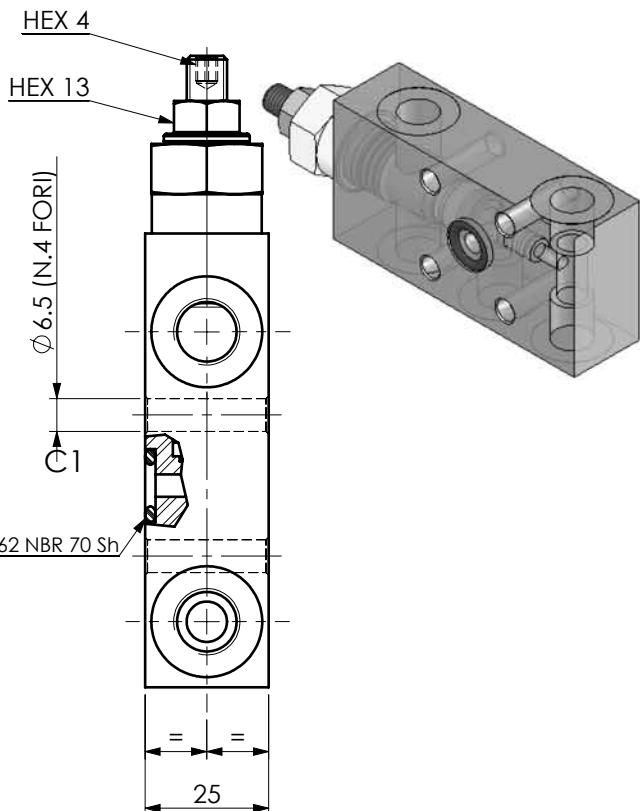
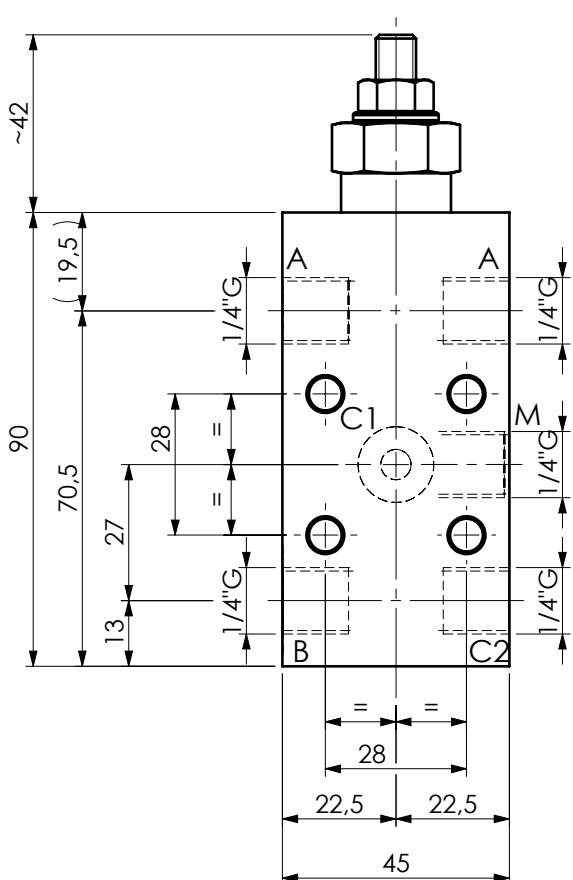


DESCRIZIONE/DESIGN

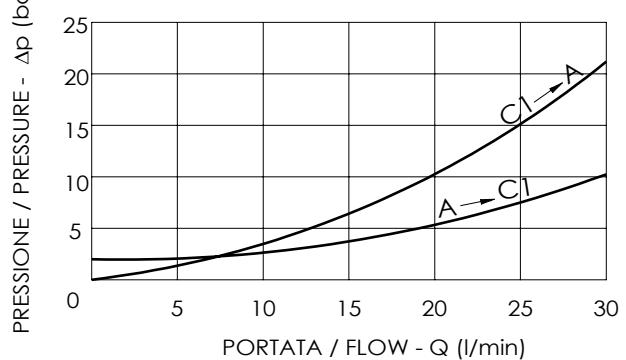
Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESERONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y
A060271.12.00	4.3:1	100-350	350	135	1-20	500	1/4"G
A060371.12.00	4.3:1	100-350	350	135	10-45	500	3/8"G



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



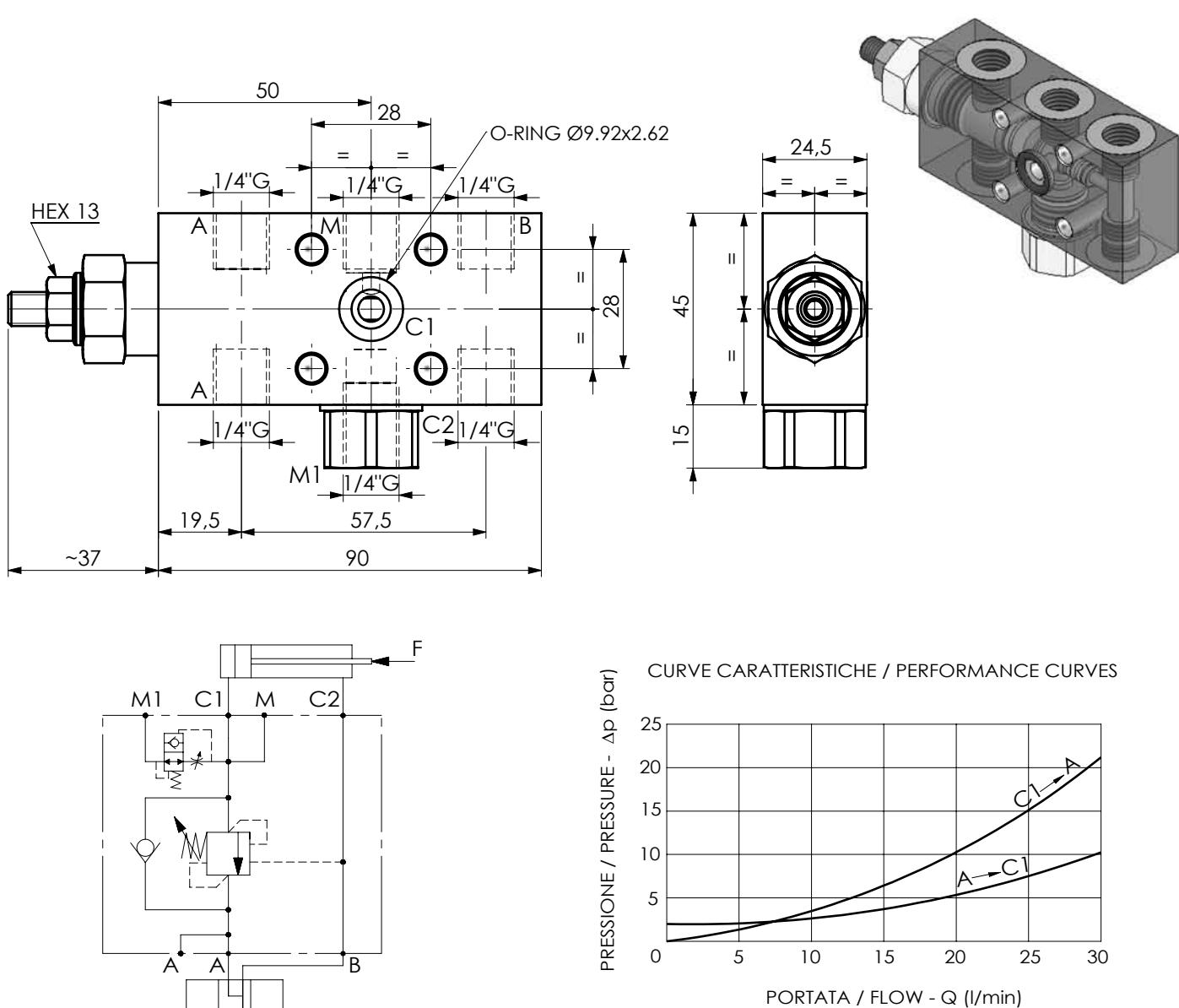
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916003

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060271.22.00	4.1:1	100-350	300	180	1-30	500	0.7



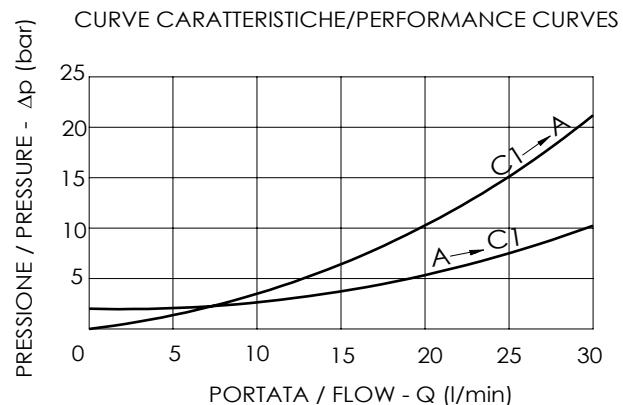
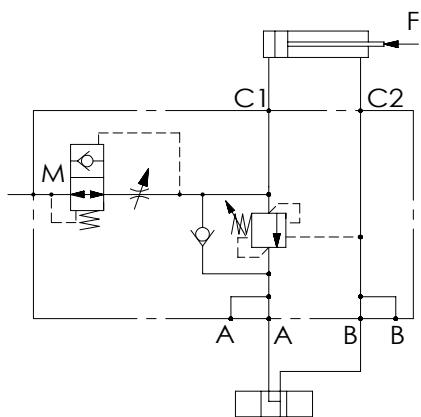
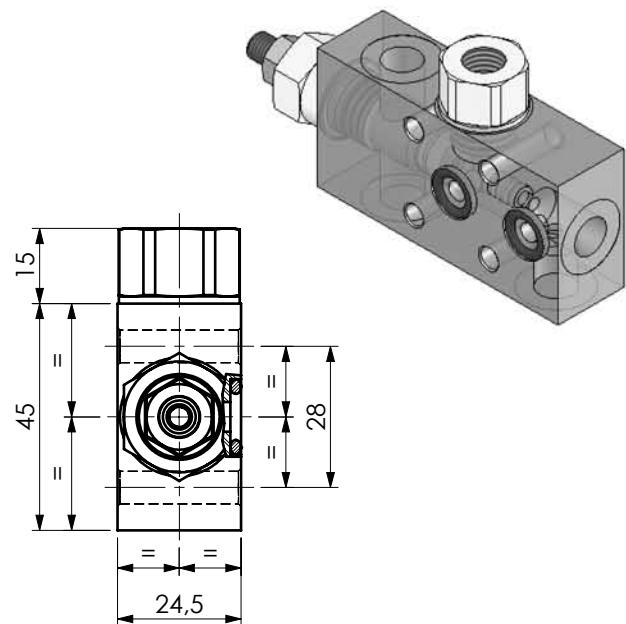
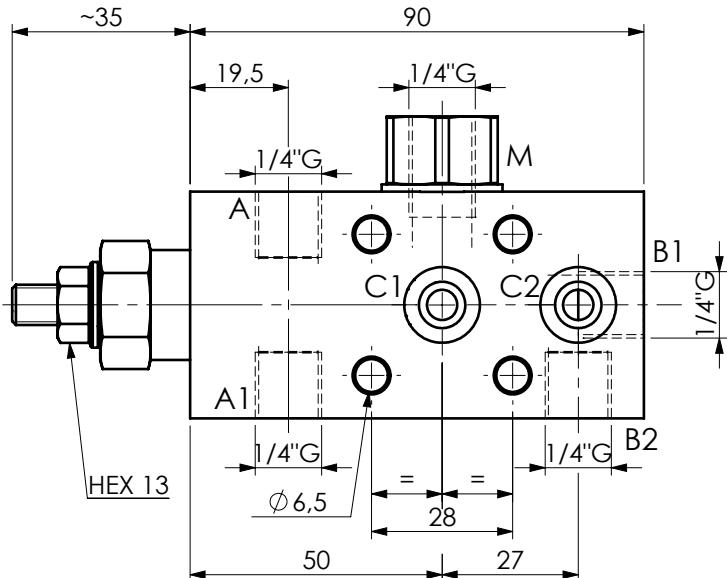
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro. La valvola integra la valvola paracadute sull'attacco M.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. A hose burst valve is fitted inside the M port.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESERONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060271.24.00	4.1:1	100-350	300	180	1-30	500	0.73



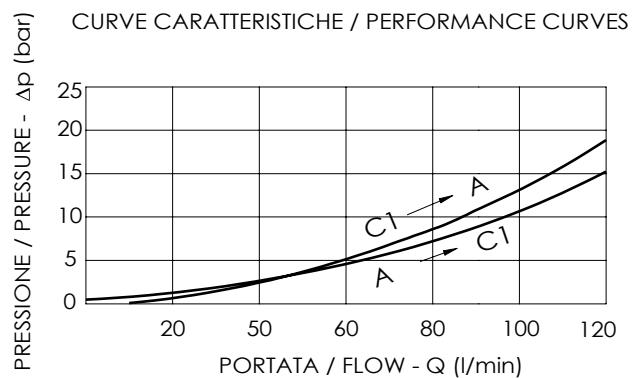
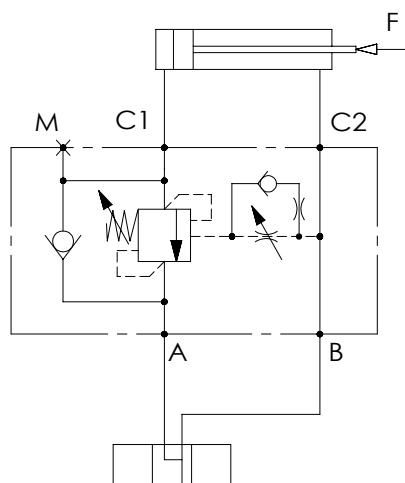
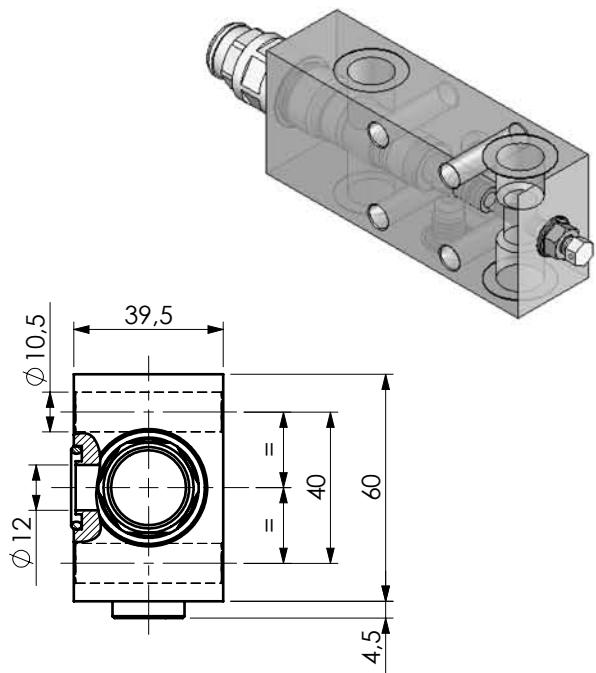
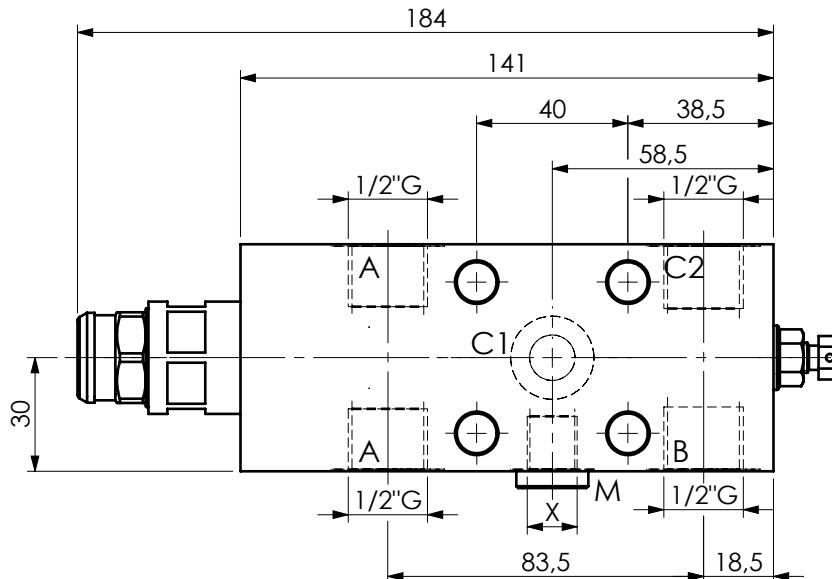
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro. La valvola integra la valvola paracadute sull'attacco M.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. A burst valve is fitted inside the M port.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060281.24.00	4.1:1	100-350	250	180	1-30	500	0.7



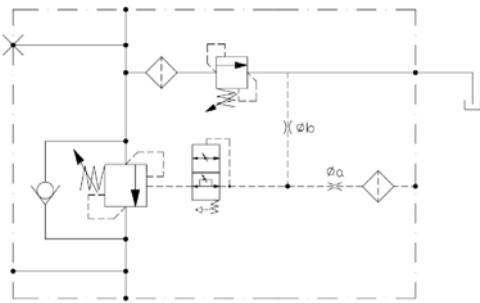
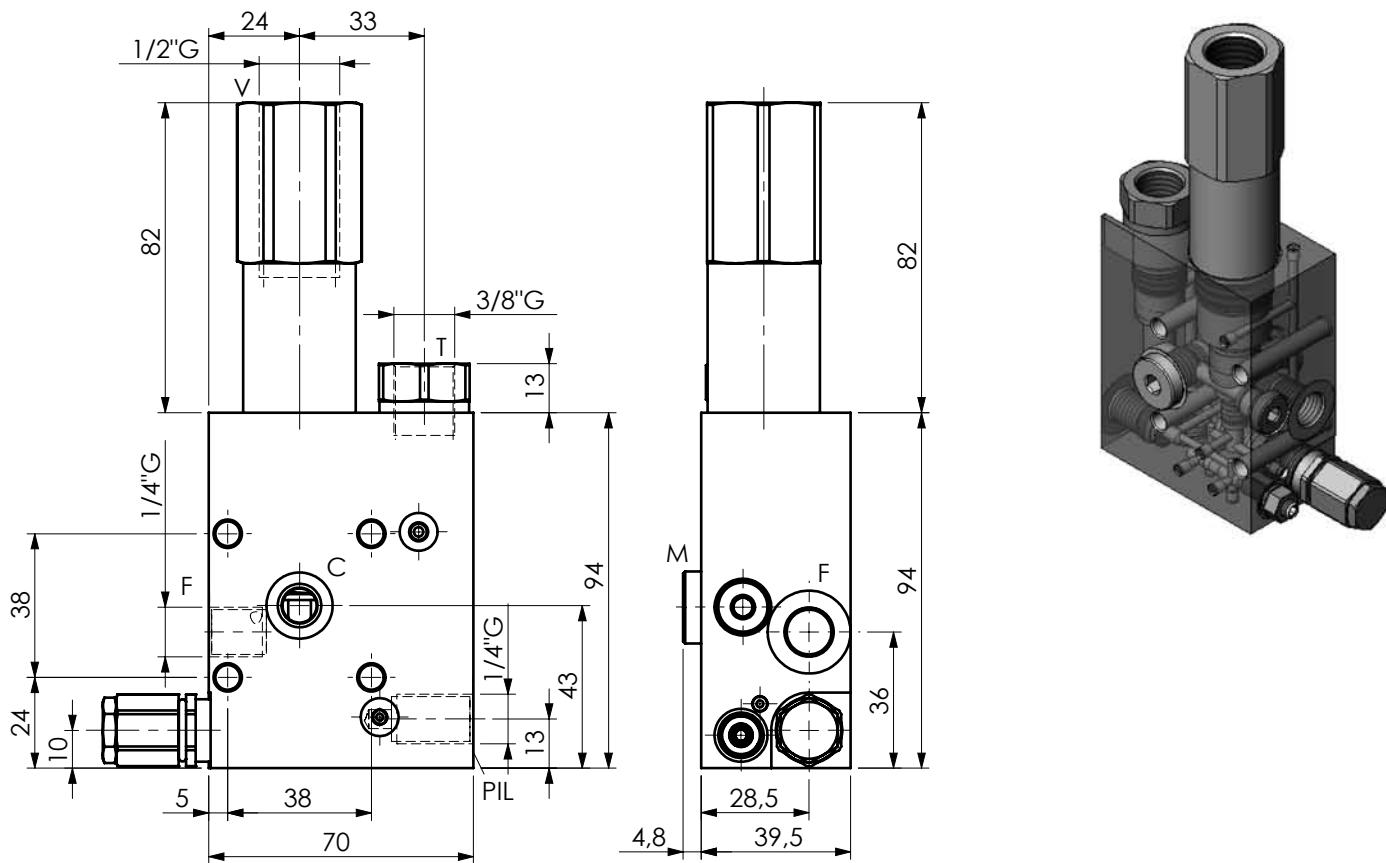
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

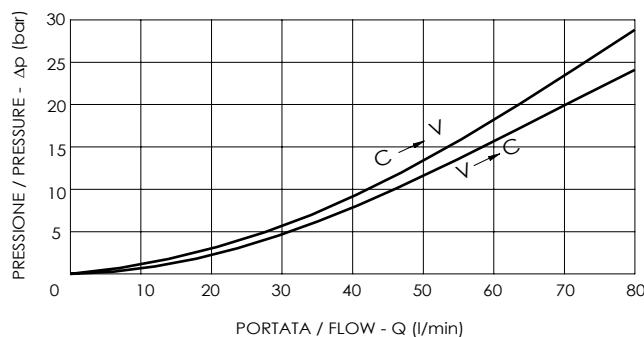
Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916013	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060471.14.00	4:1	100-350	350	108	0-120	500	3.7
A060471.15.00	8:1	150-350	350	82	0-120	500	3.7



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

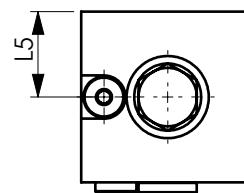
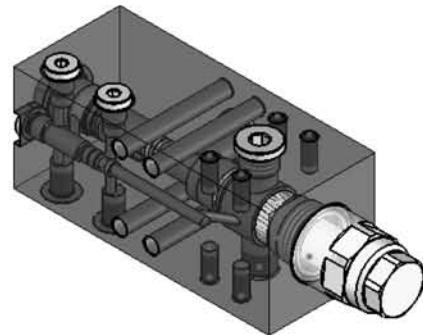
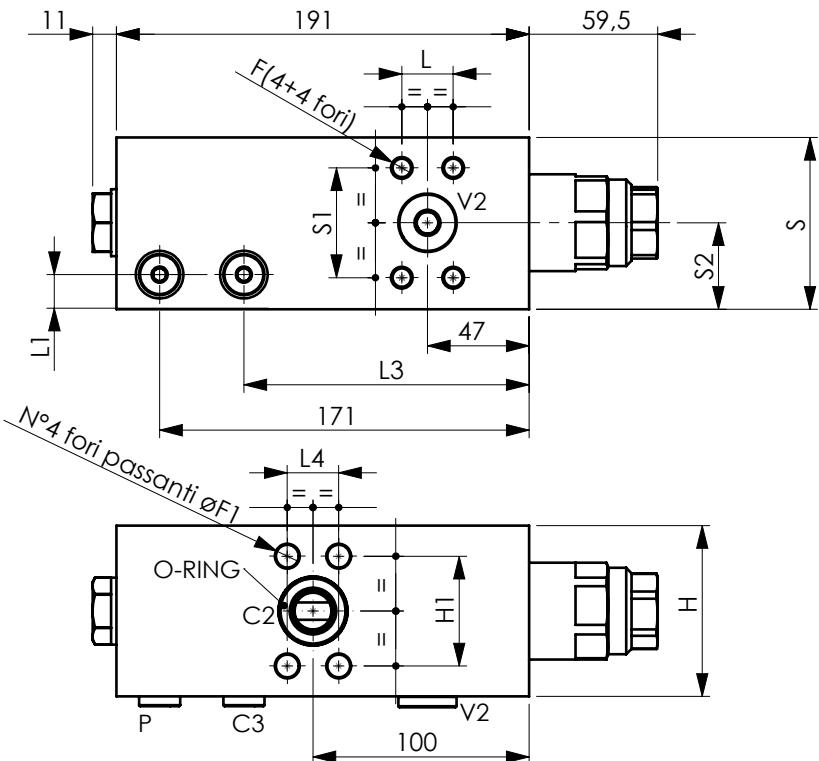


DESCRIZIONE/DESIGN

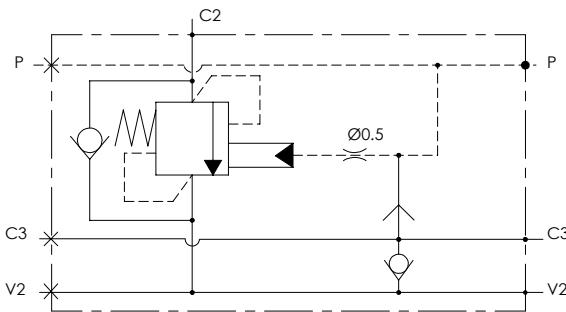
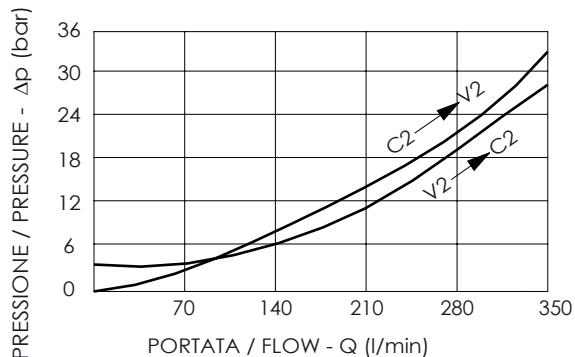
Valvola di bilanciamento a semplice effetto. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da V verso C, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro. Nella valvola è stata aggiunta la funzione di anti-shock fra cilindro e valvola, con scarico al serbatoio.

Single overcenter valve. To be connected as shown. The valve allows: free flow from V to C, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. In the valve there's also the anti-shock function between cylinder and the valve itself, with download to the tank.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	TARATURA STANDARD ANTI-SHOCK (bar) ANTI-SHOCK STANDARD SETTING (bar)	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060471.19.00	3.6:1	150-450	360	325	380	10-80	500	2.2



A068255.03.00	23.8	16	47	132	23.8	39.5	79.5	50.8	40	79	50.8	M10	10.5	OR 4093 23.39x3.53
A068455.03.00	27.8	16	47	132	27.8	39.5	79.5	57.2	40	79	57.2	M12	12.5	OR 4131 32.92x3.53
A068555.03.00	31.8	17.5	43.5	136	31.8	49.5	99.5	66.7	50	99	66.7	M14	15	OR 4143 36.09x3.53
COD.	L	L1	L2	L3	L4	L5	S	S1	S2	H	H1	F	F1	O-RING

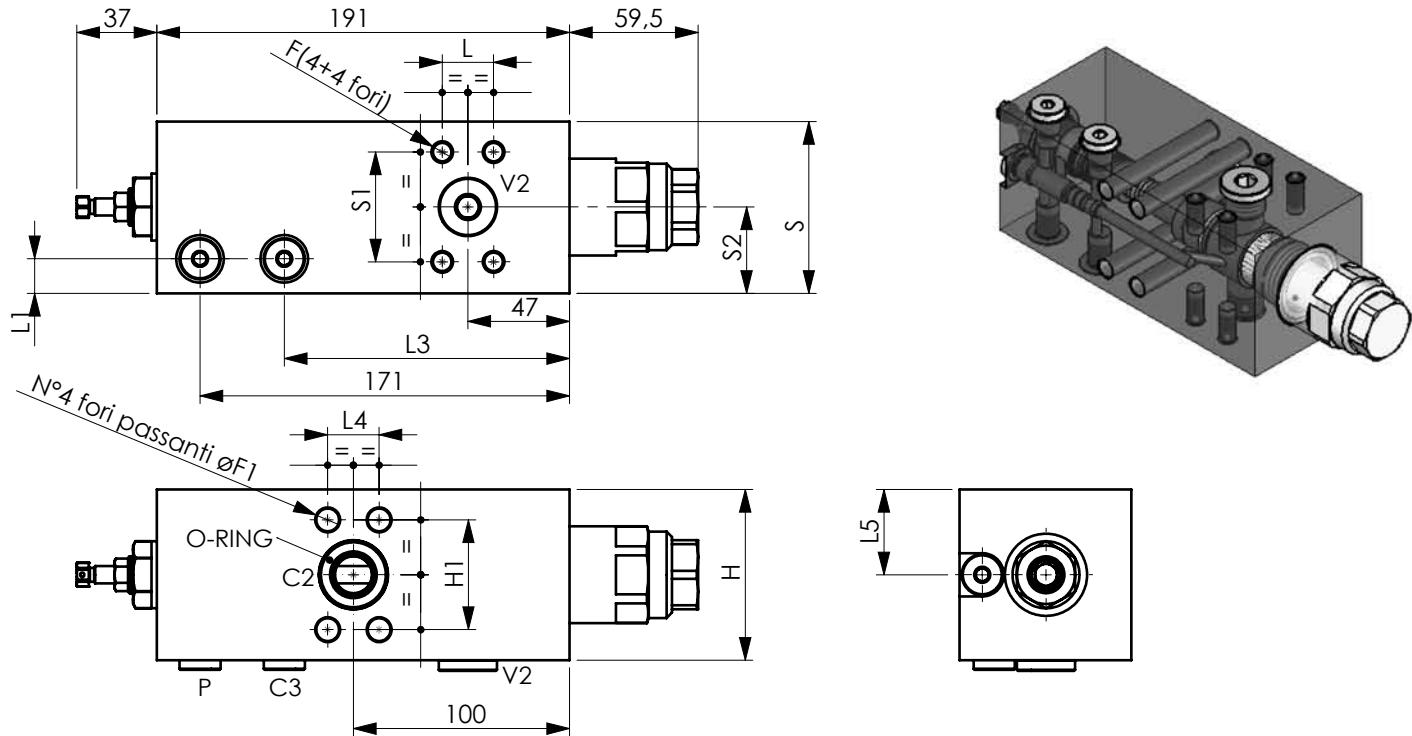

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da V2 verso C2; sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma; controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

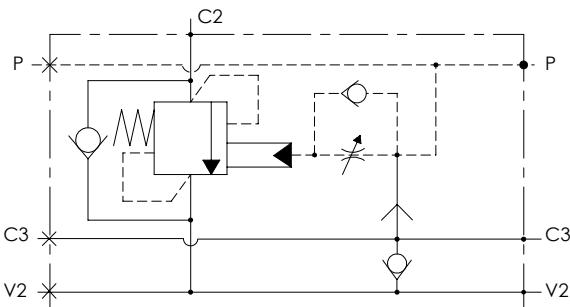
Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from V2 to C2; to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running; controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

COD.	PORTE V2-C2	PORTE C3-P
A068255.03.00	3/4" SAE 6000	1/4" GAS
A068455.03.00	1" SAE 6000	1/4" GAS
A068555.03.00	1 1/4" SAE 6000	1/4" GAS

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A068255.03.00	6:1	250-500	350	94	10-350	500	9
A068455.03.00	6:1	250-500	350	94	10-350	500	9
A068555.03.00	6:1	250-500	350	94	10-350	500	13



A068255.04.00	23.8	16	47	132	23.8	39.5	79.5	50.8	40	79	50.8	M10	10.5	OR 4093 23.39x3.53
A068455.02.00	27.8	16	47	132	27.8	39.5	79.5	57.2	40	79	57.2	M12	12.5	OR 4131 32.92x3.53
A068555.03.00	31.8	17.5	43.5	136	31.8	49.5	99.5	66.7	50	99	66.7	M14	15	OR 4143 36.09x3.53
COD.	L	L1	L2	L3	L4	L5	S	S1	S2	H	H1	F	F1	O-RING

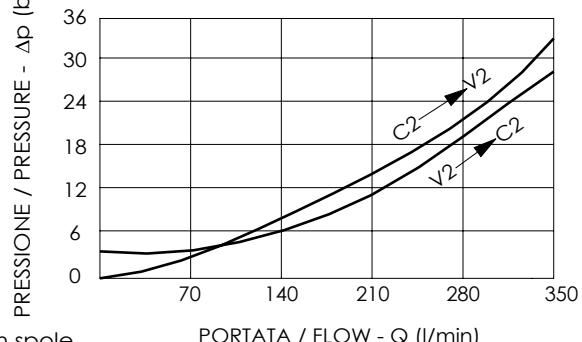


DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da V2 verso C2; sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma; controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from V2 to C2; to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running; controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

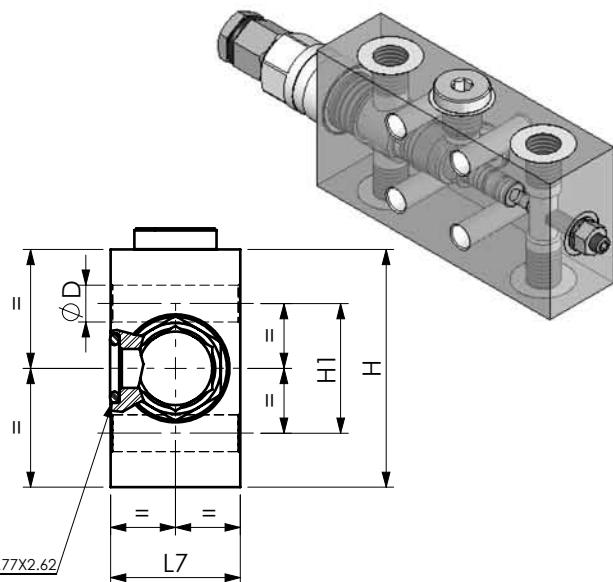
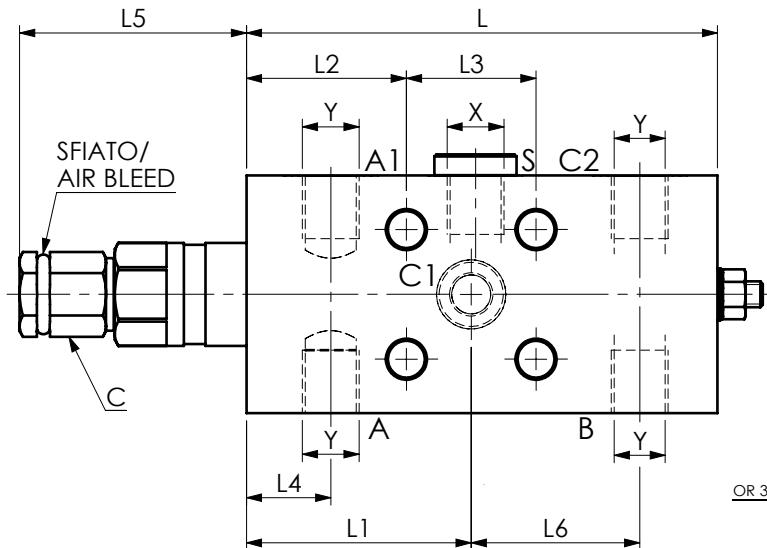
CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



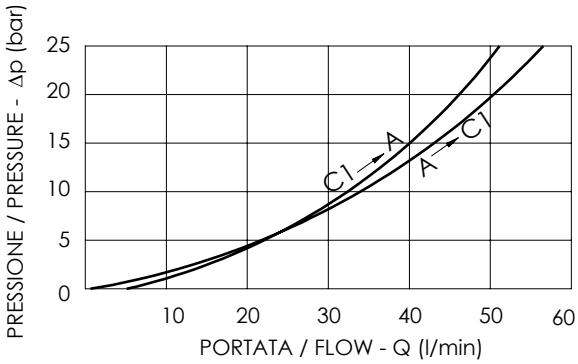
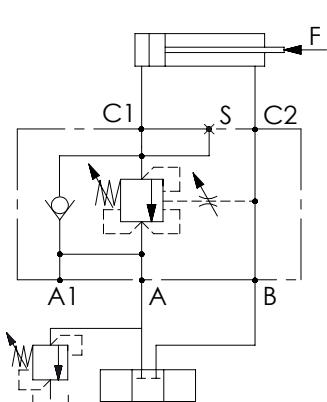
PORTATA / FLOW - Q (l/min)

COD.	PORTE V2-C2	PORTE C3-P
A068255.04.00	3/4" SAE 6000	1/4" GAS
A068455.02.00	1" SAE 6000	1/4" GAS
A068555.02.00	1"1/4 SAE 6000	1/4" GAS

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPIDO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPIDO PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A068255.04.00	13:1	250-500	350	94	10-350	500	9
A068455.02.00	13:1	250-500	500	94	10-350	500	9
A068555.02.00	13:1	250-500	350	94	10-350	500	13



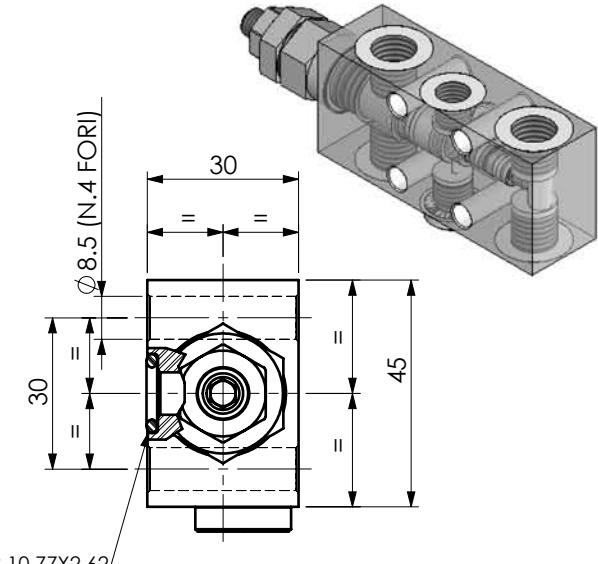
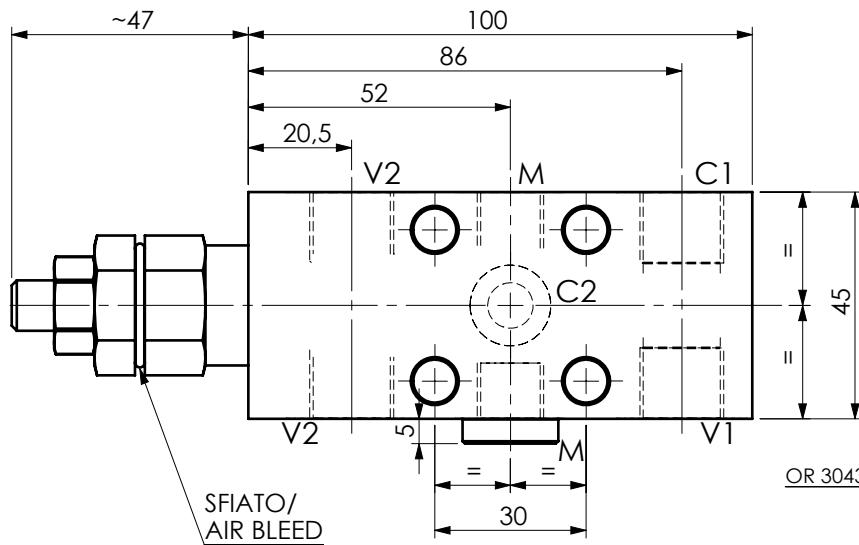
109	52	37	30	19.5	52	39	30	55	30	HEX13	$\varnothing 8.5$	1/4"G	1/4"G	PIOMBATURA/SEALING
109	52	37	30	19.5	52	39	30	55	30	HEX13	$\varnothing 8.5$	1/4"G	3/8"G	CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
109	52	37	30	19.5	52	39	35	65	30	HEX13	$\varnothing 8.5$	1/4"G	1/2"G	
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	H1	C	D	X	Y	916003

DESCRIZIONE/DESIGN
CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES


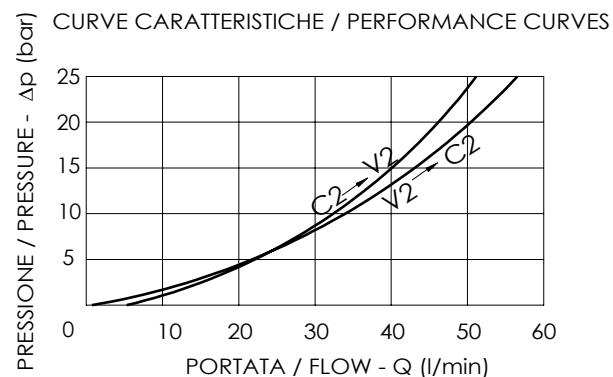
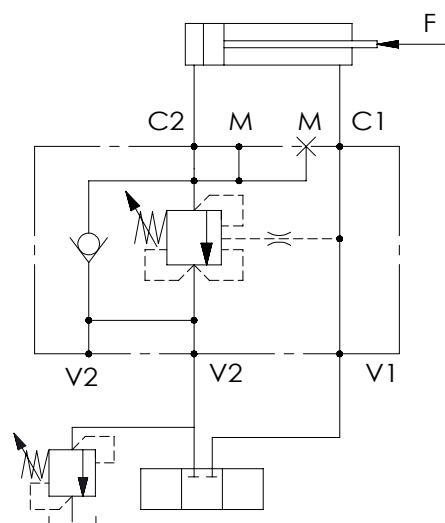
Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sull'elemento del distributore è montata una valvola limitatrice di pressione ausiliaria, da tarare almeno 15 bar in meno rispetto alla valvola.

Single overcenter valve, suggested for use with closed center spools in neutral position. To be connected as shown neutral. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load position with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve and set at least 15 bar lower than the valve.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEMAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A060276.01.00	2.7:1	80-350	300	85	1-20	500	1/4"G	1.45
A060276.02.00	4.3:1	100-350	350	135	1-20	500	1/4"G	1.45
A060276.03.00	8.8:1	100-350	350	90	1-20	500	1/4"G	1.45
A060376.01.00	2.7:1	80-350	300	85	10-45	500	3/8"G	1.4
A060376.02.00	4.3:1	100-350	350	135	10-45	500	3/8"G	1.4
A060376.03.00	8.8:1	100-350	350	90	10-45	500	3/8"G	1.4
A060476.01.00	2.7:1	80-350	300	85	30-60	500	1/2"G	1.6
A060476.02.00	4.3:1	100-350	350	135	30-60	500	1/2"G	1.6
A060476.03.00	8.8:1	100-350	350	90	30-60	500	1/2"G	1.6



DIMENSIONE PORTE/PORT SIZE	
V1-V2-C1	3/8"G
M	1/4"G



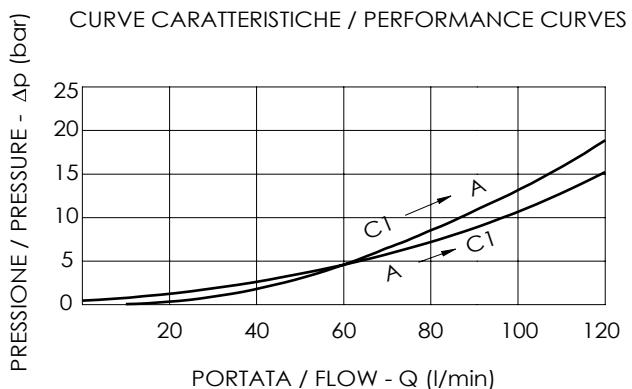
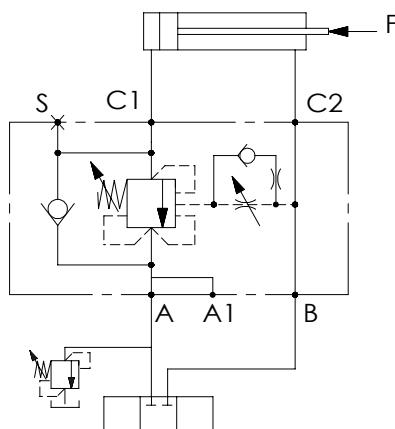
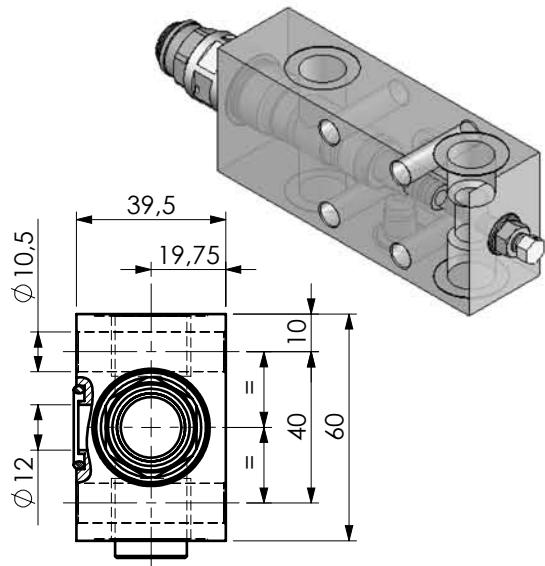
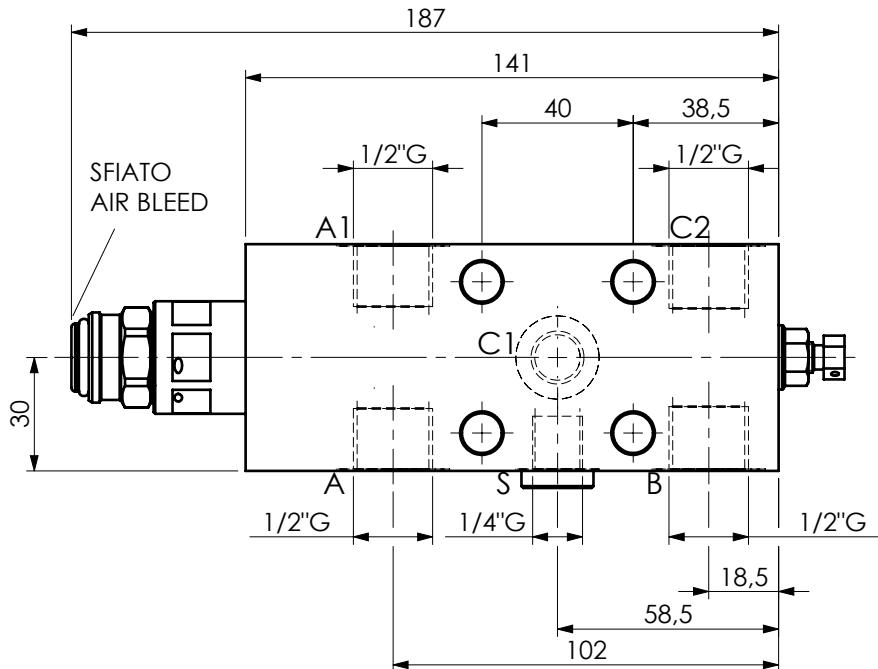
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da V2 verso C2, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sull'elemento del distributore è montata una valvola limitatrice di pressione ausiliaria, da tarare almeno 15 bar in meno rispetto alla valvola.

Single overcenter valve, suggested for use with closed center spools in neutral position. To be connected as shown neutral. The valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load position with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve and set at least 15 bar lower than the valve.

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916005

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060376.08.00	4.3:1	100-350	300	135	10-45	500	1.1



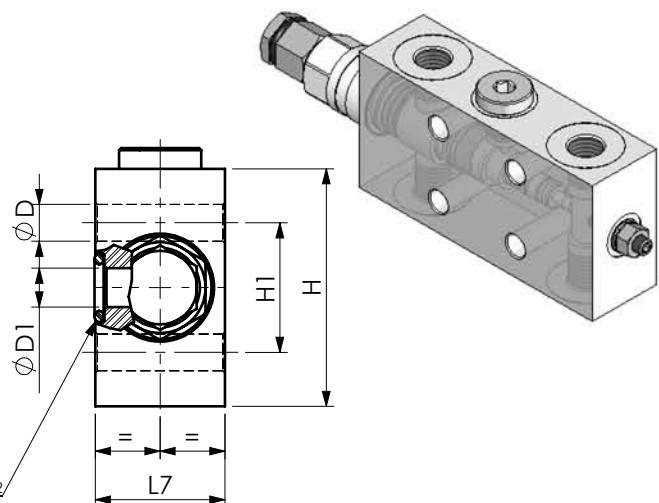
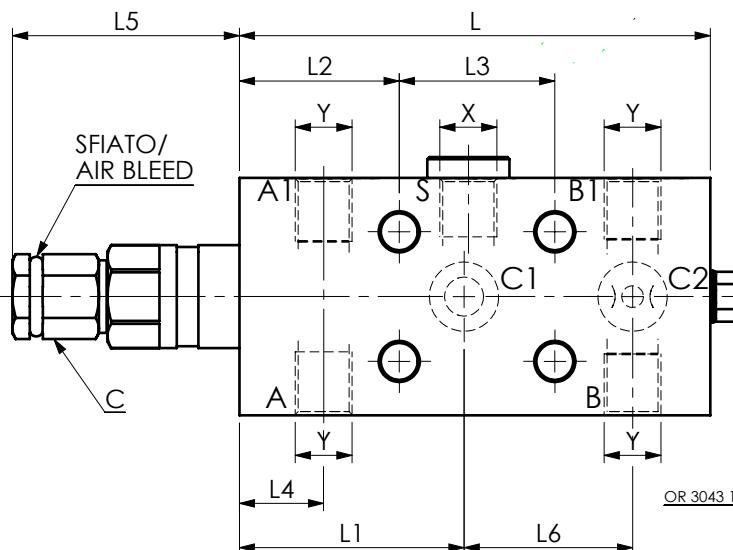
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sull'elemento del distributore è montata una valvola limitatrice di pressione ausiliaria, da tarare almeno 15 bar in meno rispetto alla valvola. M = attacco manometro.

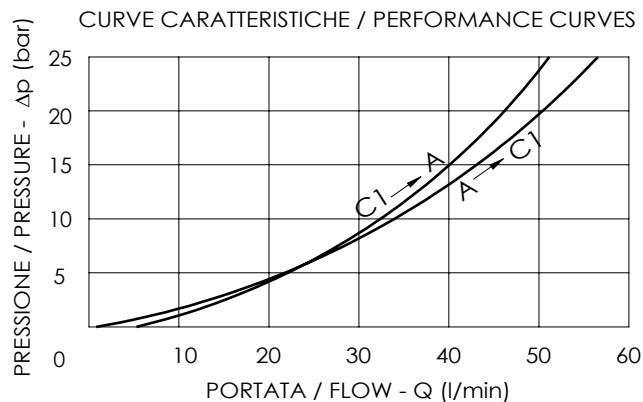
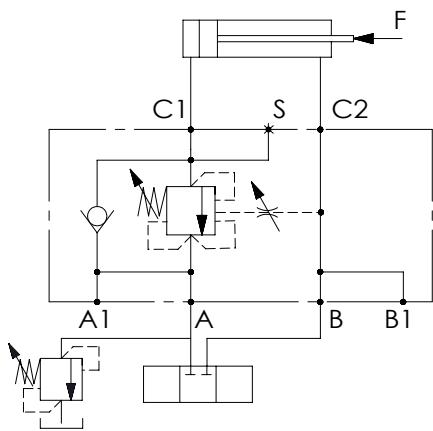
Single overcenter valve, suggested for use with closed center spools in neutral position. To be connected as shown neutral. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load position with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve and set at least 15 bar lower than the valve. M = pressure gauge port.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916013	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060476.14.00	4:1	100-350	350	108	50-120	500	2.4
A060476.15.00	8:1	150-350	350	82	50-120	500	2.4



109	52	37	36	19.5	52	39	30	55	30	HEX13	Ø8.5	Ø9	1/4"G	1/4"G	PIOMBATURA/SEALING
109	52	37	36	19.5	52	39	30	55	30	HEX13	Ø8.5	Ø9	1/4"G	3/8"G	CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
109	52	37	36	19.5	52	39	35	65	30	HEX13	Ø8.5	Ø9	1/4"G	1/2"G	
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	H1	C	D	D1	X	Y	916001

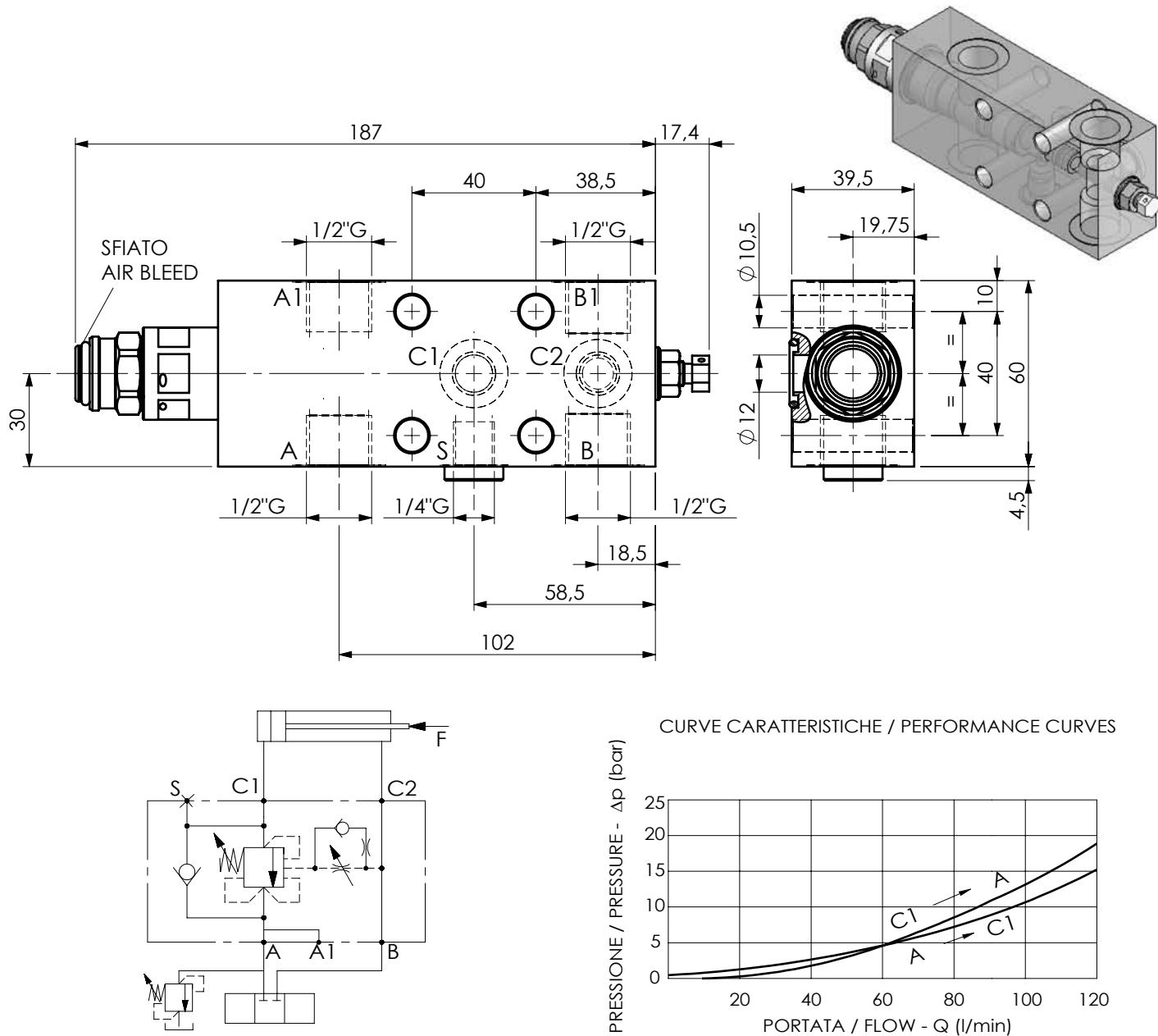


DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sull'elemento del distributore è montata una valvola limitatrice di pressione ausiliaria, da tarare almeno 15 bar in meno rispetto alla valvola.

Single overcenter valve, suggested for use with closed center spools in neutral position. To be connected as shown neutral. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load position with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve and set at least 15 bar lower than the valve.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A060286.01.00	2.7:1	80-350	300	85	1-20	500	1/4"G	1.45
A060286.02.00	4.3:1	100-350	350	135	1-20	500	1/4"G	1.45
A060286.03.00	8.8:1	100-350	350	90	1-20	500	1/4"G	1.45
A060386.01.00	2.7:1	80-350	300	85	10-45	500	3/8"G	1.4
A060386.02.00	4.3:1	100-350	350	135	10-45	500	3/8"G	1.4
A060386.03.00	8.8:1	100-350	350	90	10-45	500	3/8"G	1.4
A060486.01.00	2.7:1	80-350	300	85	30-60	500	1/2"G	1.6
A060486.02.00	4.3:1	100-350	350	135	30-60	500	1/2"G	1.6
A060486.03.00	8.8:1	100-350	350	90	30-60	500	1/2"G	1.6



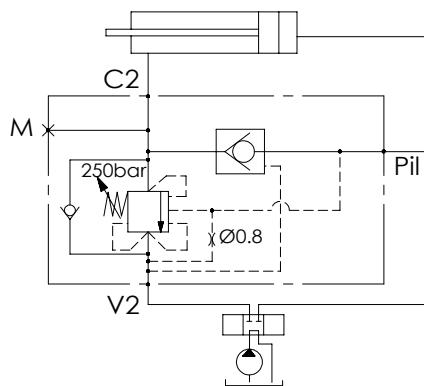
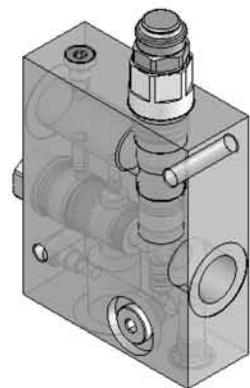
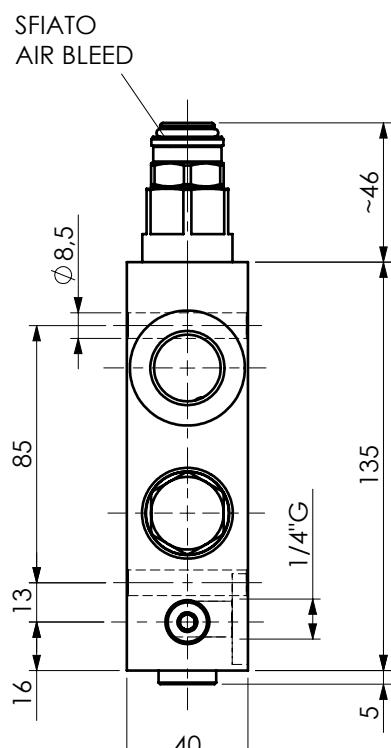
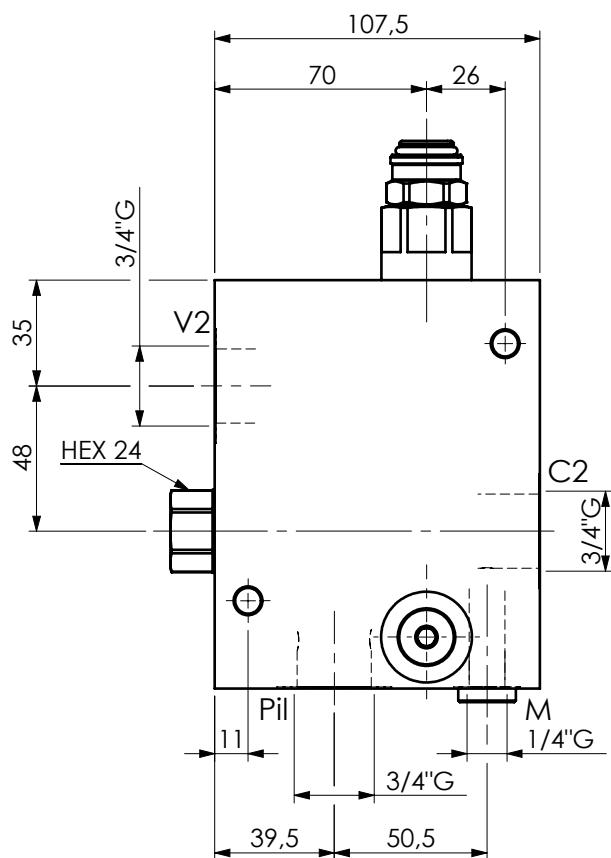
DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da A verso C1, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sull'elemento del distributore è montata una valvola limitatrice di pressione ausiliaria, da tarare almeno 15 bar in meno rispetto alla valvola.

Single overcenter valve, suggested for use with closed center spools in neutral position. To be connected as shown neutral. The valve allows: free flow from A to C1, to hold the load position with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve and set at least 15 bar lower than the valve.

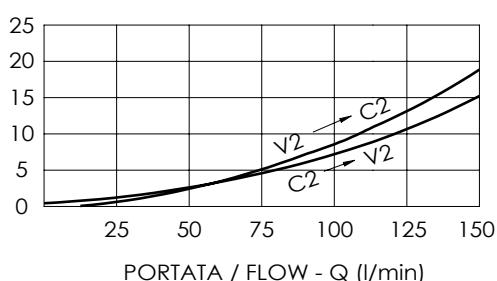
PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916013	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEMAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060486.14.00	4:1	100-350	350	108	50-120	500	2.4
A060486.15.00	8:1	150-350	350	82	50-120	500	2.4



PRESSESSA / PRESSURE - Δp (bar)

CURVE CARATTERISTICHE/PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di bilanciamento semplice effetto. Montare come da schema. L'olio di ritorno dal lato anulare viene sommato alla portata della pompa per velocizzare l'uscita del cilindro a vuoto. La fase rigenerativa viene esclusa automaticamente se la pressione di pilotaggio supera un valore prefissato.

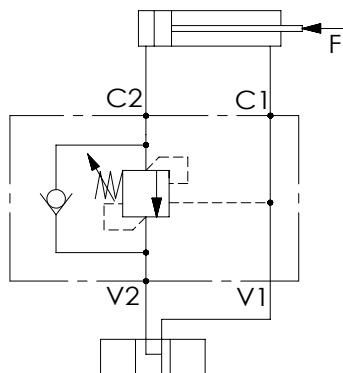
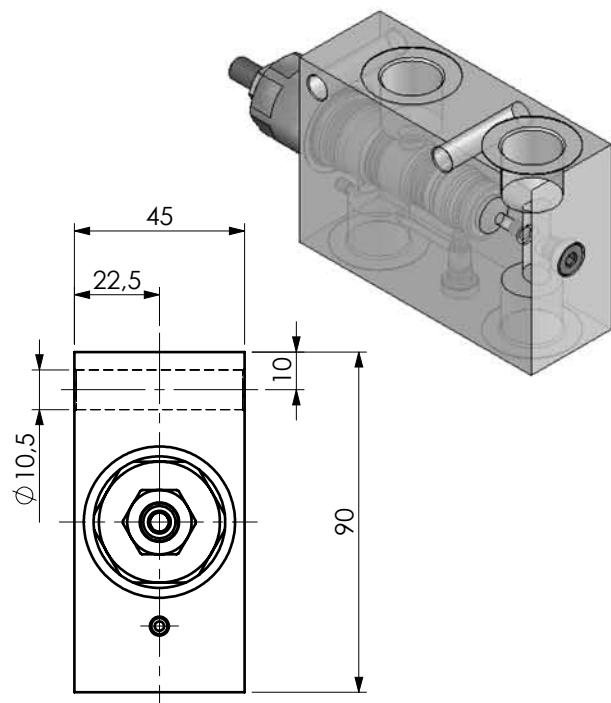
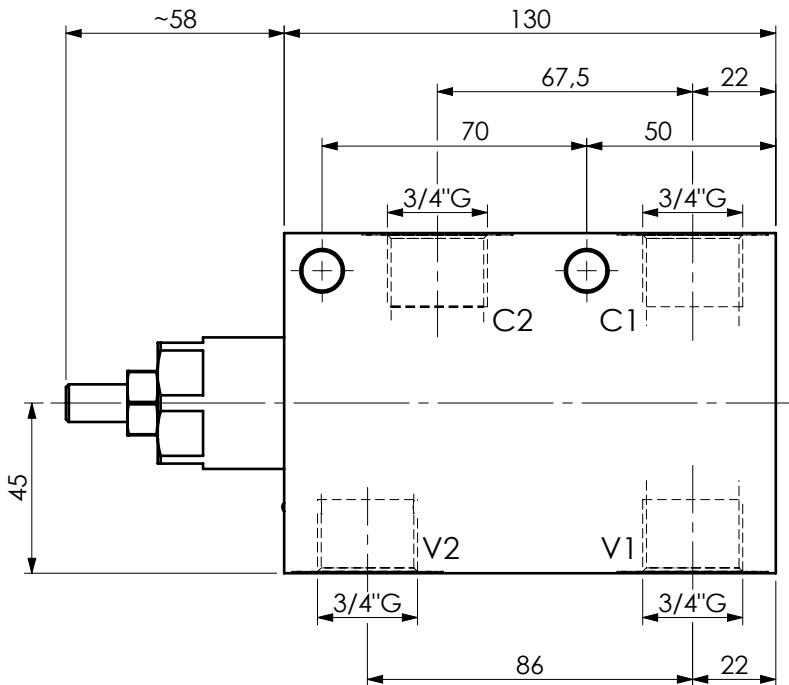
Single overcenter valve. To be connected as shown. The oil flow from the annular side is added to the pump flow to speed the cylinder extension with low load. The regenerative function is automatically excluded when the pilot pressure exceeds a preset value.

PIOMBATURA/SEALING

CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

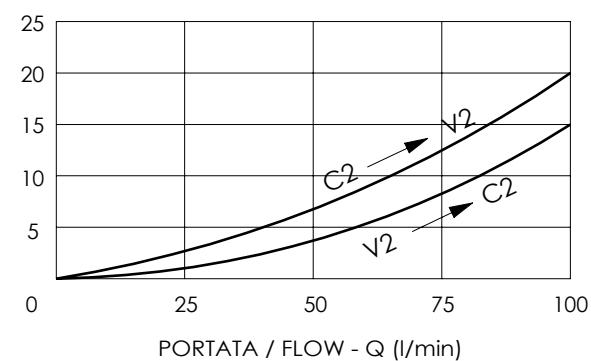
916013

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSESSA MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A060666.04.00	4:1	100-350	250	108	50-150	500	4.0



PRESSEIONE / PRESSURE - Δp (bar)

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE / DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da V2 verso C2, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro. La valvola di controllo è a cartuccia.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. The control valve inside, is in "cartridge style".

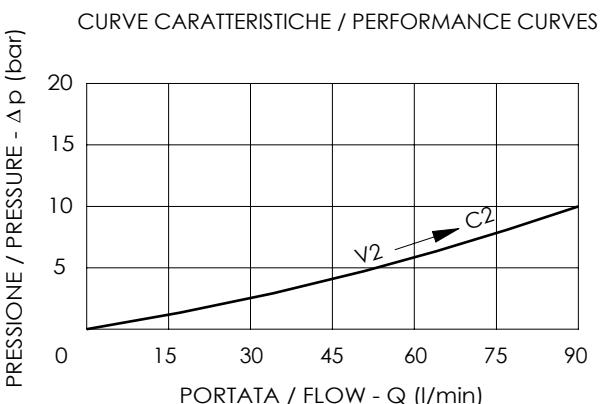
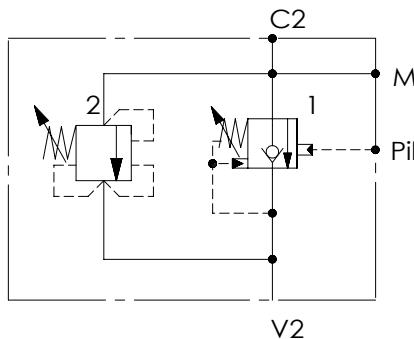
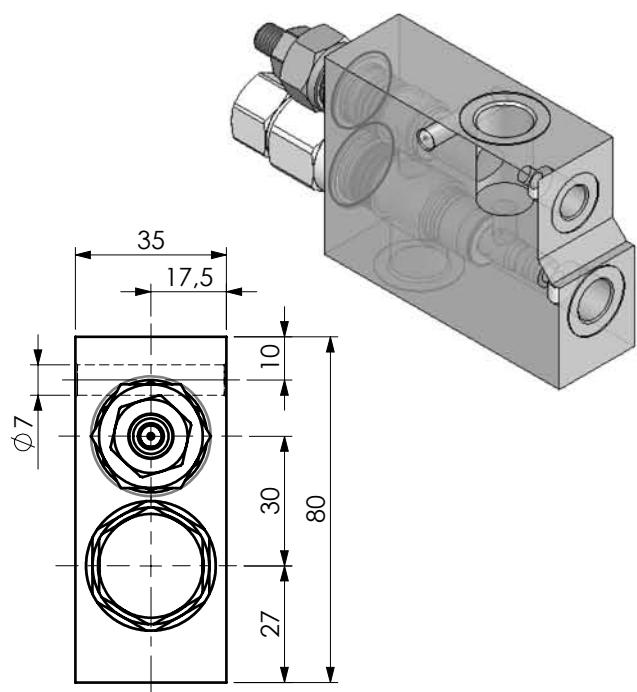
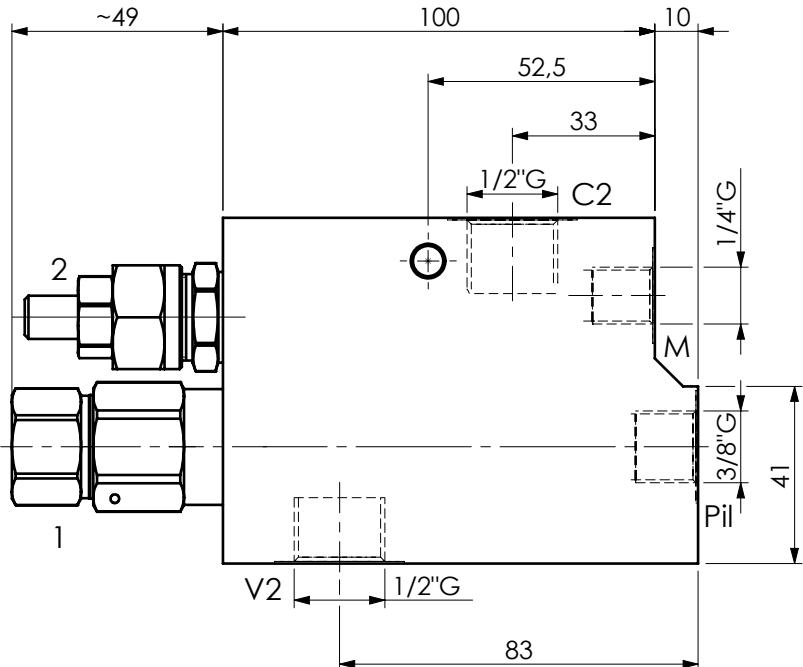
Corpo in alluminio / Aluminium body

PIOMBATURA/SEALING

CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916005

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B060661.01.00	10:1	100-350	210	74	30-100	400	1.6



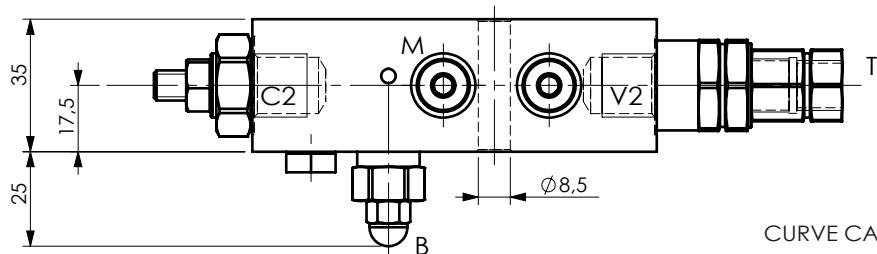
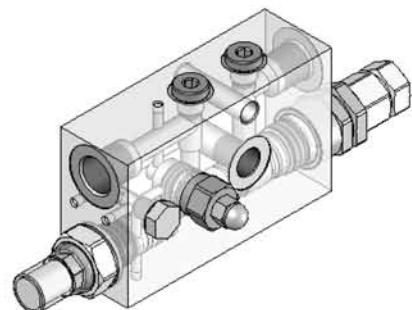
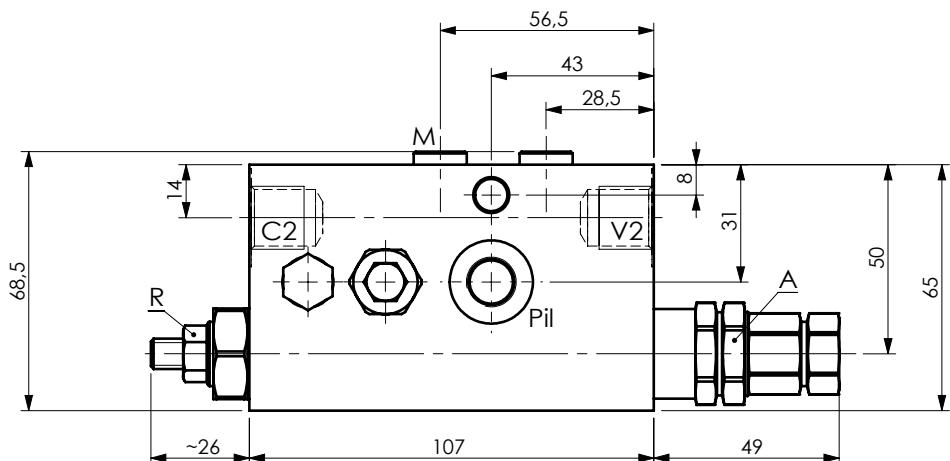
DESCRIZIONE / DESIGN

Valvola di bilanciamento a semplice effetto. La valvola di controllo è ad area differenziale zero e la sua apertura non dipende dalla pressione del carico, ma solo dalla pressione di pilotaggio. Consigliata per distributori con spole a centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da V2 verso C2, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sull'elemento distributore è montata una valvola imitatrice di pressione.

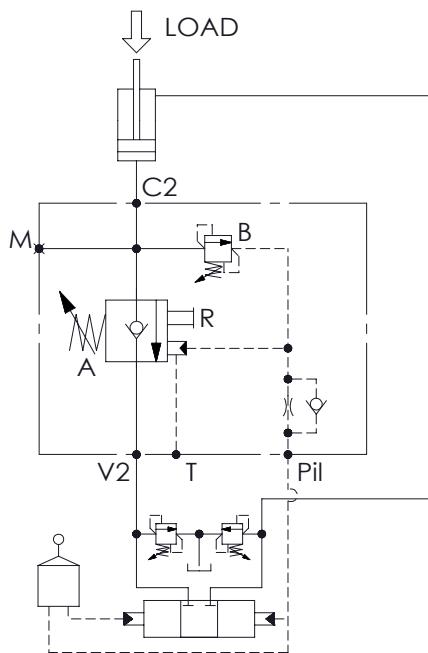
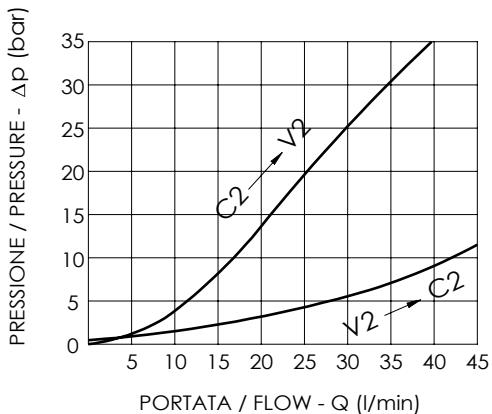
Single overcenter valve, the control valve has no differential area and its opening is not effected by the pressure induced by the load, but it is related only to the pilot pressure. Suggested for use with closed centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder, when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve.

Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)		PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW (l/min)	PRESSEIONE MAX (bar) MAXIMUM PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
B060461.01.00	1	25-30	90	350	1.1
	2	380			



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

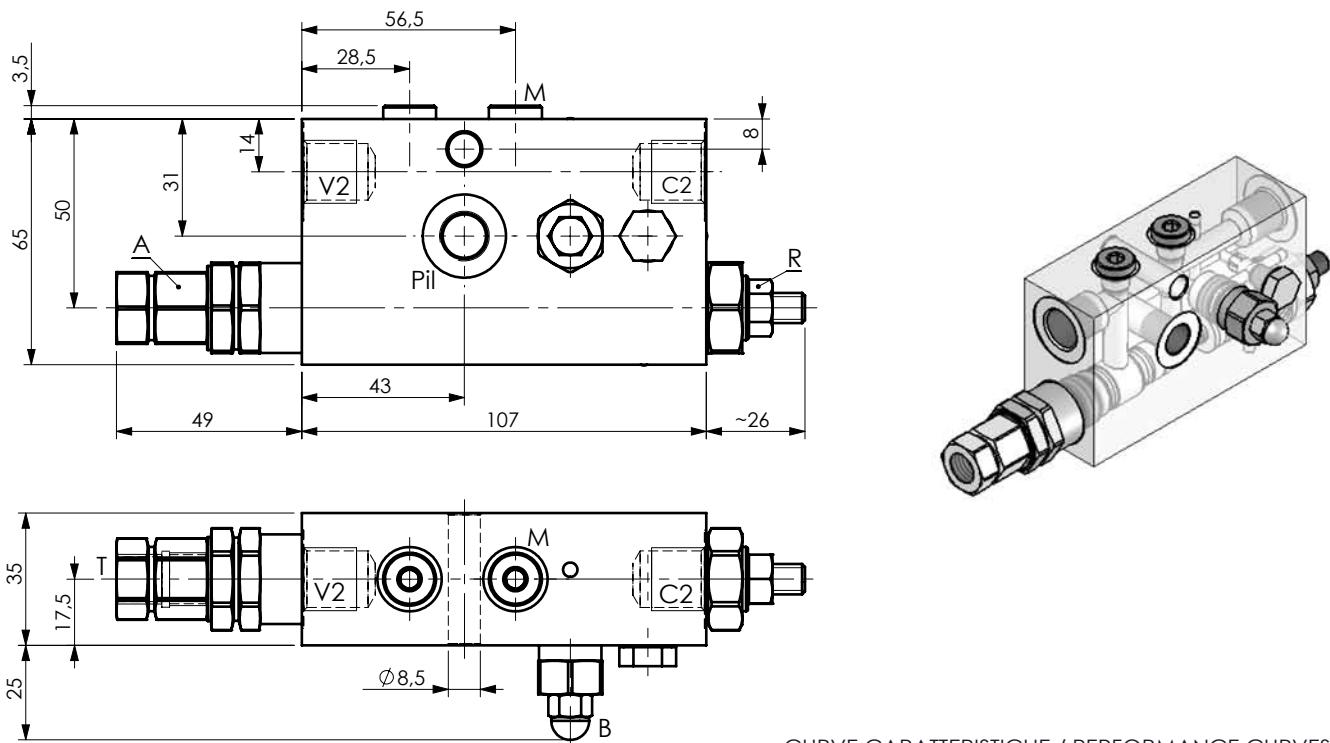


DESCRIZIONE / DESIGN

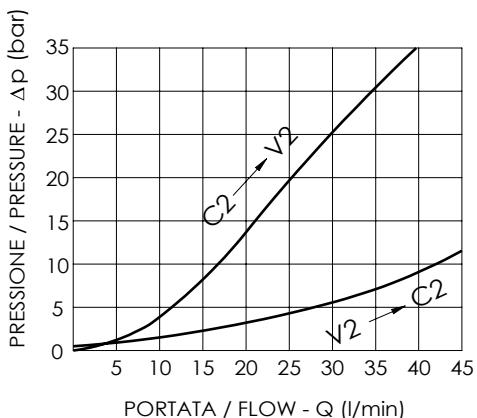
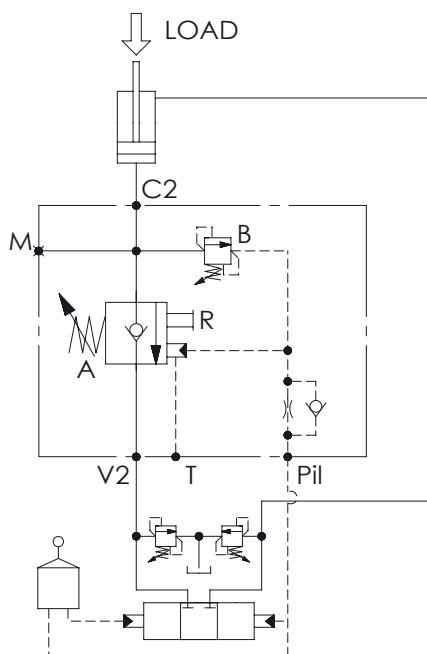
Collegare all'impianto come da schema. Il pilotaggio della valvola è prelevato dai manipolatori di comando distributore e la valvola permette: il flusso libero da V2 verso C2, il sostentamento del carico con distributore in neutro o pompa ferma, controllo della discesa a valvola pilotata e protezione contro sovrappressioni nel cilindro. L'attacco T deve essere collegato direttamente a scarico.

To be connected as shown. The pilot signal is taken from the machine manipulators, the valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. T port must be connected directly to the tank.

PIOMBATURA/SEALING		ATTACCHI / PORT SIZE					
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE		V2-C2		Pil - T		M	
916003		3/8"G		1/4"G		1/8"G	
CODICE ORDINAZIONE	CAMPO TARATURA (bar)	TARATURA STANDARD(bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar)	PORTATA MAX (l/min)	PRESSIONE MAX (bar)	PESO Kg	
ORDERING CODE	PRESSURE RANGE(bar)	STANDARD SETTING(bar)	PRESSURE INCREASE (bar)/turn	MAX FLOW (l/min)	MAX. PRESSURE (bar)	WEIGHT Kg	
A060350.01.00	A 7-19.5	A 7.5	A 3	40	500	1.8	
	B 200-400	B 350	B 215				



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

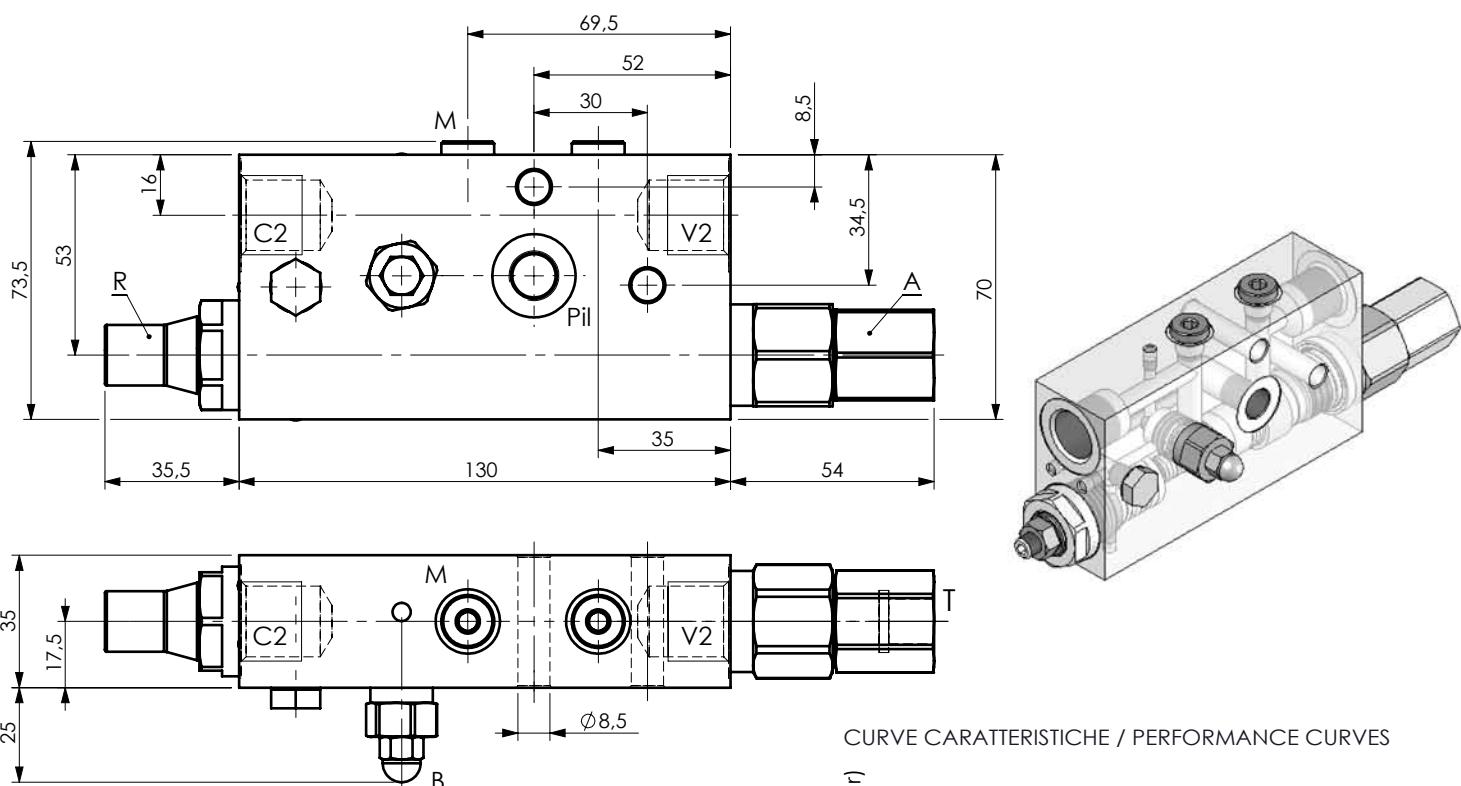


DESCRIZIONE / DESIGN

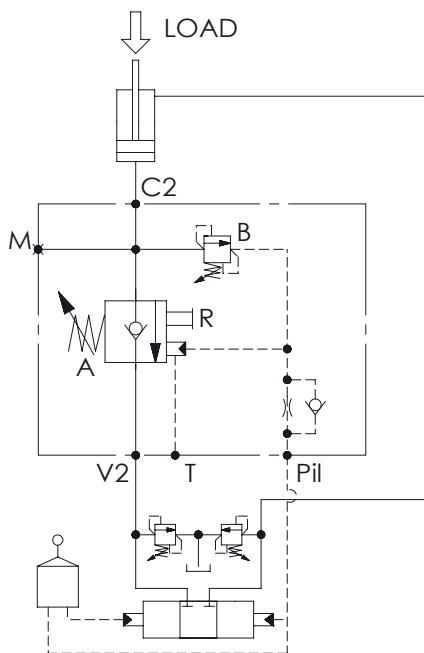
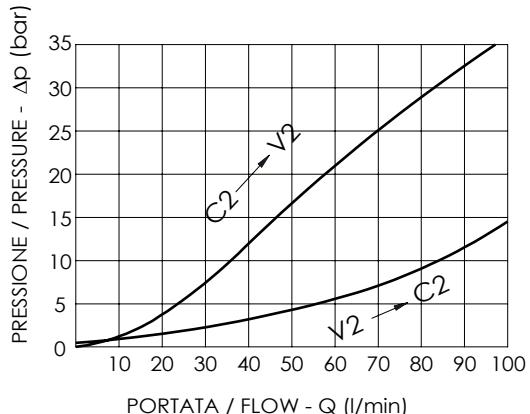
Collegare all'impianto come da schema. Il pilotaggio della valvola è prelevato dai manipolatori di comando distributore e la valvola permette: il flusso libero da V2 verso C2, il sostentamento del carico con distributore in neutro o pompa ferma, controllo della discesa a valvola pilotata e protezione contro sovrappressioni nel cilindro. L'attacco T deve essere collegato direttamente a scarico.

To be connected as shown. The pilot signal is taken from the machine manipulators, the valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. T port must be connected directly to the tank.

PIOMBATURA/SEALING		ATTACCHI / PORT SIZE					
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE		V2-C2		Pil - T		M	
916003		3/8"G		1/4"G		1/8"G	
CODICE ORDINAZIONE	CAMPO TARATURA (bar)	TARATURA STANDARD(bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar)	PORTATA MAX (l/min)	PRESSIONE MAX (bar)	PESO Kg	
ORDERING CODE	PRESSURE RANGE(bar)	STANDARD SETTING(bar)	PRESSURE INCREASE (bar)/turn	MAX FLOW (l/min)	MAX. PRESSURE (bar)	WEIGHT Kg	
A060350.02.00	A 7-19.5	A 7.5	A 3	40	500	1.8	
	B 200-400	B 350	B 215				



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

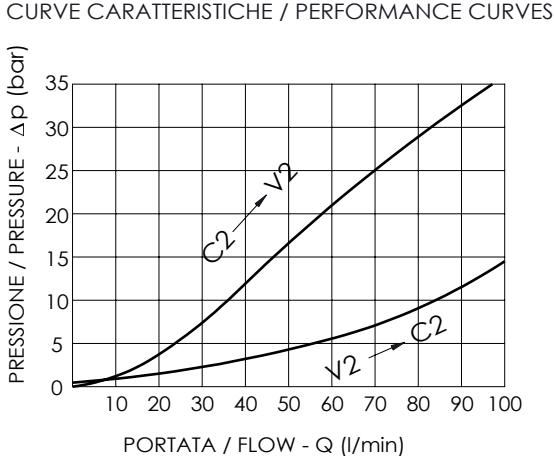
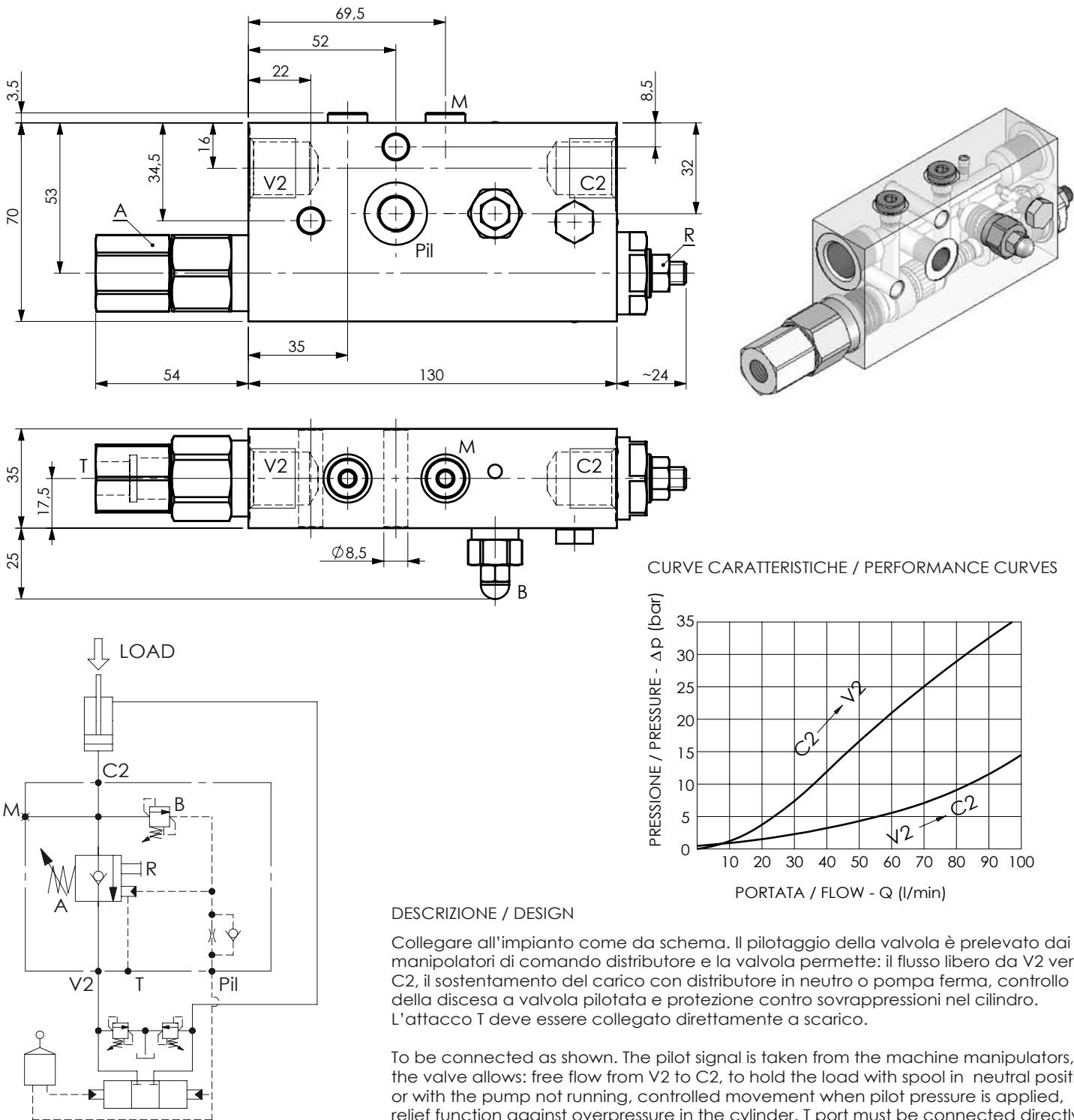


DESCRIZIONE / DESIGN

Collegare all'impianto come da schema. Il pilotaggio della valvola è prelevato dai manipolatori di comando distributore e la valvola permette: il flusso libero da V2 verso C2, il sostentamento del carico con distributore in neutro o pompa ferma, controllo della discesa a valvola pilotata e protezione contro sovrappressioni nel cilindro. L'attacco T deve essere collegato direttamente a scarico.

To be connected as shown. The pilot signal is taken from the machine manipulators, the valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. T port must be connected directly to the tank.

PIOMBATURA/SEALING		ATTACCHI / PORT SIZE					
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE		V2-C2		Pil - T		M	
916003		1/2"G		1/4"G		1/8"G	
CODICE ORDINAZIONE	CAMPO TARATURA (bar)	TARATURA STANDARD(bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar)	PORTATA MAX (l/min)	PRESSIONE MAX (bar)	PESO Kg	
ORDERING CODE	PRESSURE RANGE(bar)	STANDARD SETTING(bar)	PRESSURE INCREASE (bar)/turn	MAX FLOW (l/min)	MAX. PRESSURE (bar)	WEIGHT Kg	
A060450.01.00	A 3-15	A 7.5	A 4	100	500	2.5	
	B 200-400	B 350	B 215				

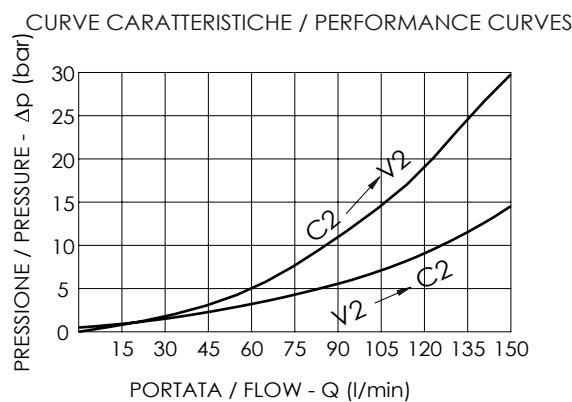
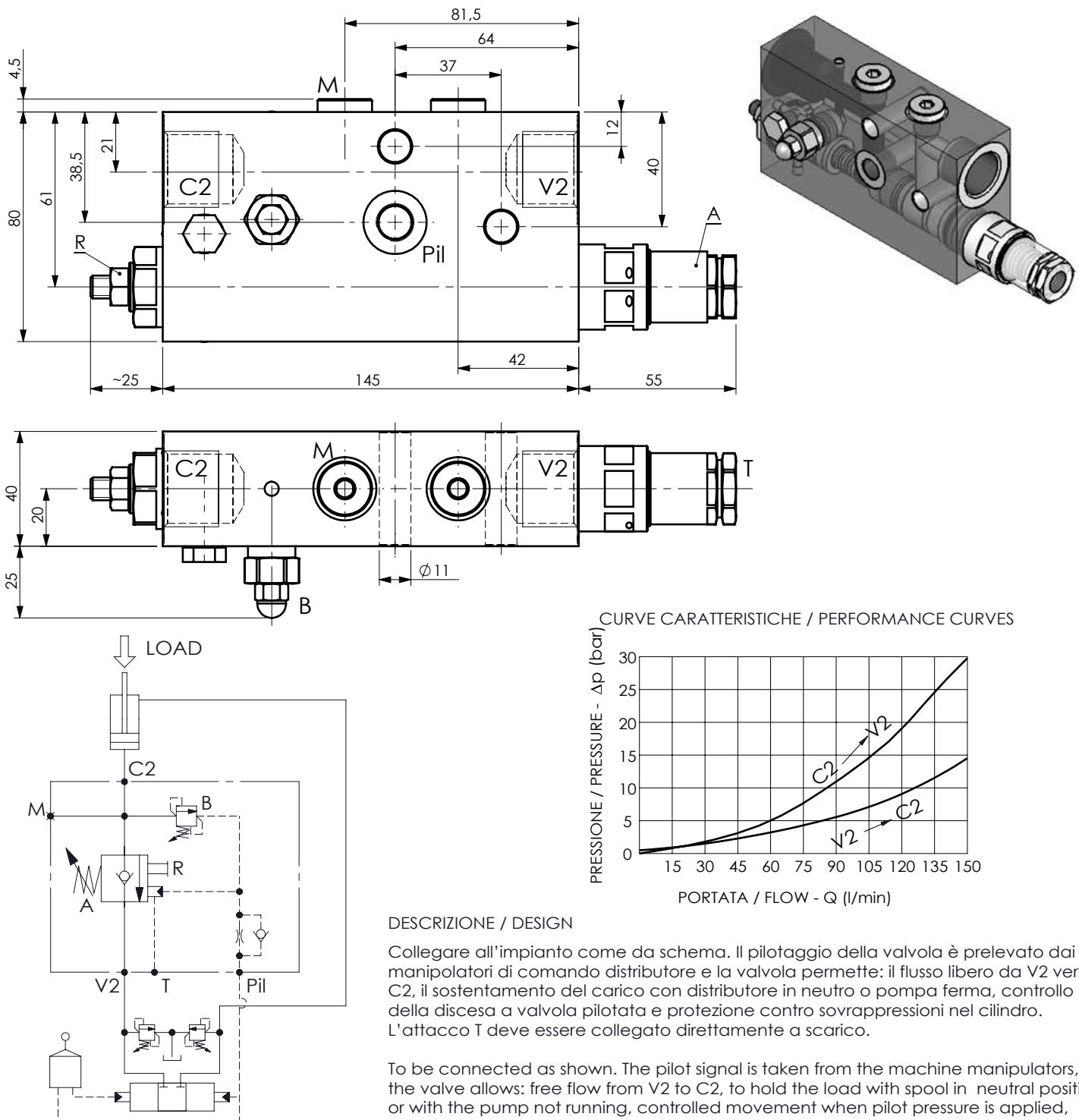


DESCRIZIONE / DESIGN

Collegare all'impianto come da schema. Il pilotaggio della valvola è prelevato dai manipolatori di comando distributore e la valvola permette: il flusso libero da V2 verso C2, il sostentamento del carico con distributore in neutro o pompa ferma, controllo della discesa a valvola pilotata e protezione contro sovrappressioni nel cilindro. L'attacco T deve essere collegato direttamente a scarico.

To be connected as shown. The pilot signal is taken from the machine manipulators, the valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. T port must be connected directly to the tank.

PIOMBATURA/SEALING		ATTACCHI / PORT SIZE						
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE		V2-C2		Pil - T		M		
916003		1/2"G		1/4"G		1/8"G		
CODICE ORDINAZIONE	CAMPO TARATURA (bar)	TARATURA STANDARD(bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar)	PORTATA MAX (l/min)	PRESSEIONE MAX (bar)	PESO Kg		
ORDERING CODE	PRESSURE RANGE(bar)	STANDARD SETTING(bar)	PRESSURE INCREASE (bar)/turn	MAX FLOW (l/min)	MAX. PRESSURE (bar)	WEIGHT Kg		
A060450.02.00	A B	3-15 200-400	A B	7.5 350	A B	4 215	100 500	2.5

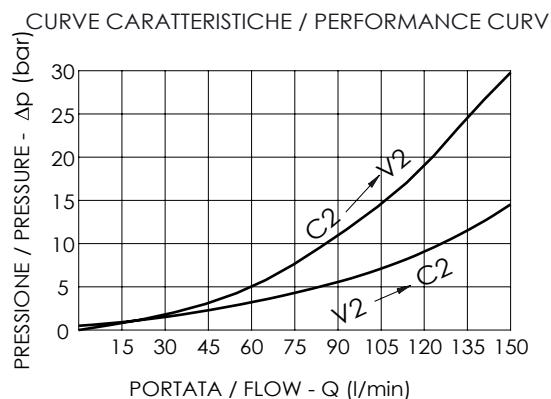
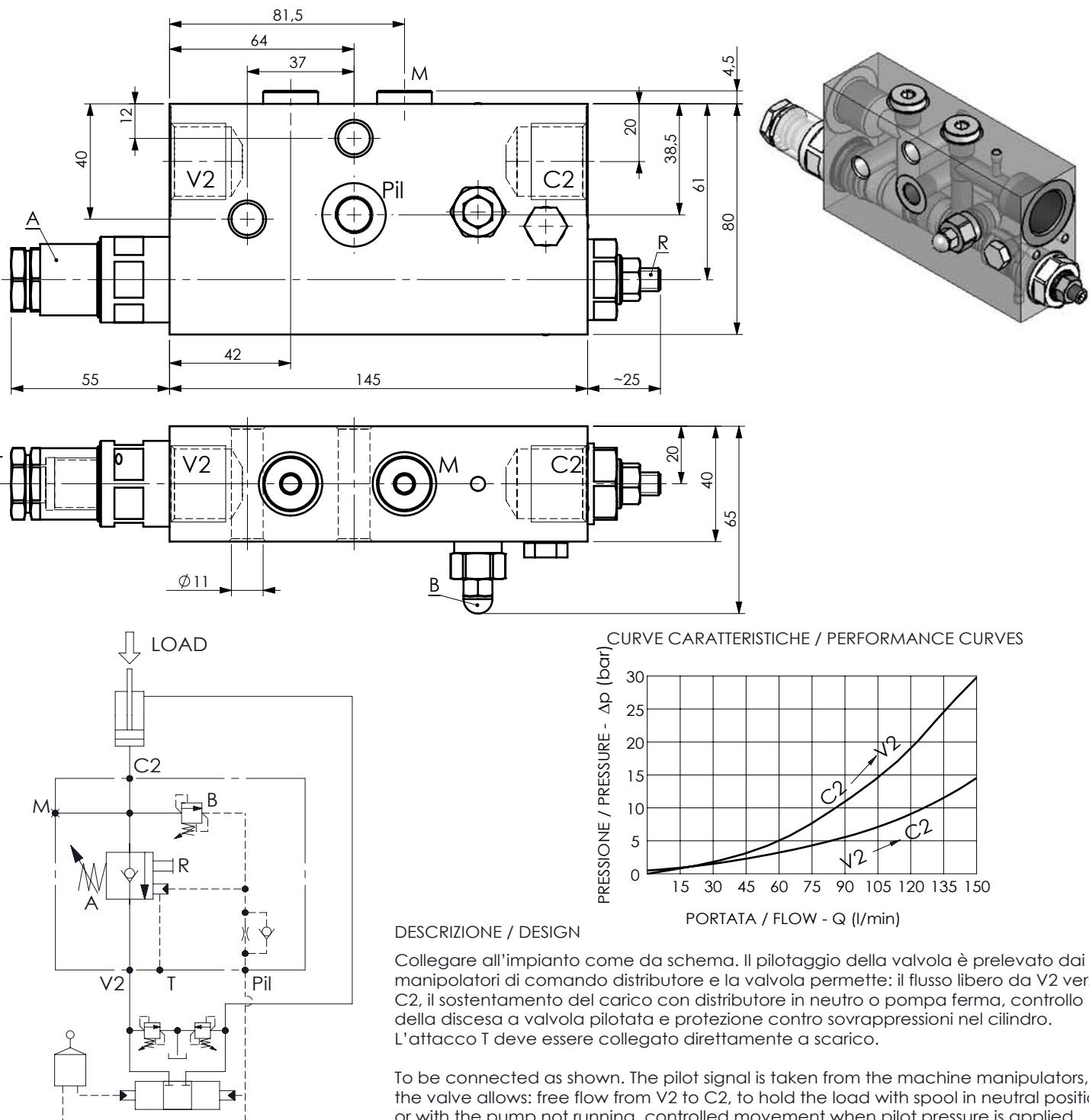


DESCRIZIONE / DESIGN

Collegare all'impianto come da schema. Il pilotaggio della valvola è prelevato dai manipolatori di comando distributore e la valvola permette: il flusso libero da V2 verso C2, il sostentamento del carico con distributore in neutro o pompa ferma, controllo della discesa a valvola pilotata e protezione contro sovrappressioni nel cilindro. L'attacco T deve essere collegato direttamente a scarico.

To be connected as shown. The pilot signal is taken from the machine manipulators, the valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. T port must be connected directly to the tank.

PIOMBATURA/SEALING		ATTACCHI / PORT SIZE							
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE		V2-C2		Pil - T		M			
916003		3/4"G		1/4"G		1/4"G			
CODICE ORDINAZIONE	CAMPO TARATURA (bar)	TARATURA STANDARD(bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar)	PORTATA MAX (l/min)	PRESIONE MAX (bar)	PESO Kg	ORDERING CODE		
	PRESSURE RANGE(bar)	STANDARD SETTING(bar)	PRESSURE INCREASE (bar)/turn	MAX FLOW (l/min)	MAX. PRESSURE (bar)	WEIGHT Kg			
A060650.01.00	A B	7-19.5 200-400	A B	7.5 350	A B	3.5 215	150	500	3.4

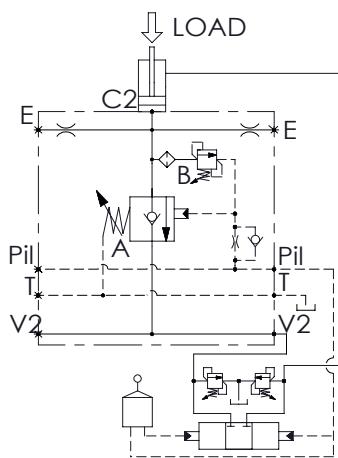
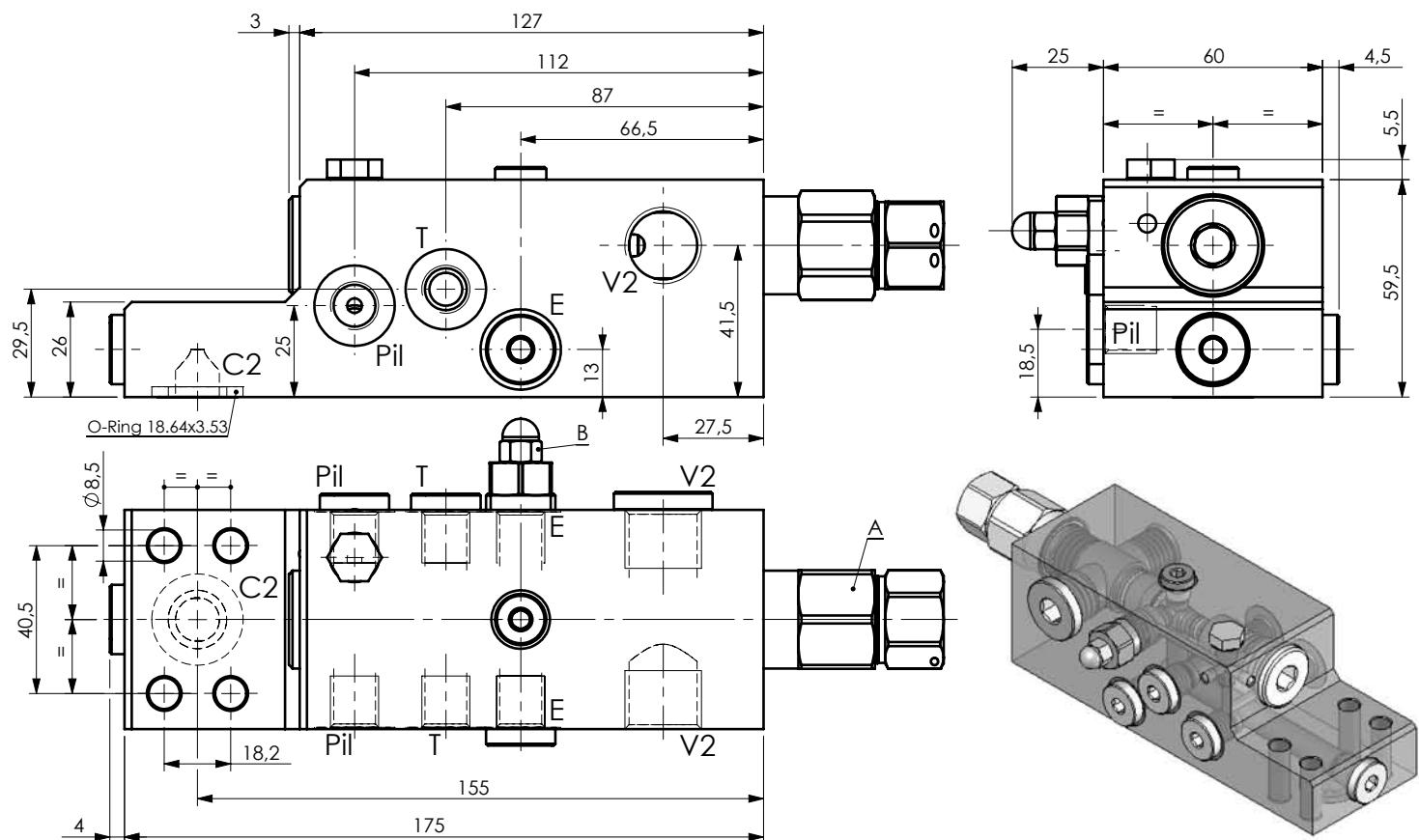


DESCRIZIONE / DESIGN

Collegare all'impianto come da schema. Il pilotaggio della valvola è prelevato dai manipolatori di comando distributore e la valvola permette: il flusso libero da V2 verso C2, il sostentamento del carico con distributore in neutro o pompa ferma, controllo della discesa a valvola pilotata e protezione contro sovrappressioni nel cilindro. L'attacco T deve essere collegato direttamente a scarico.

To be connected as shown. The pilot signal is taken from the machine manipulators, the valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. T port must be connected directly to the tank.

PIOMBATURA/SEALING		ATTACCHI / PORT SIZE						
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE		V2-C2		Pil - T		M		
916003		3/4"G		1/4"G		1/4"G		
CODICE ORDINAZIONE	CAMPO TARATURA (bar)	TARATURA STANDARD(bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar)	PORTATA MAX (l/min)	PRESIONE MAX (bar)	PESO Kg		
ORDERING CODE	PRESSURE RANGE(bar)	STANDARD SETTING(bar)	PRESSURE INCREASE (bar)/turn	MAX FLOW (l/min)	MAX. PRESSURE (bar)	WEIGHT Kg		
A060650.02.00	A B	7-19.5 200-400	A B	7.5 350	A B	3.5 215	150 500	3.4

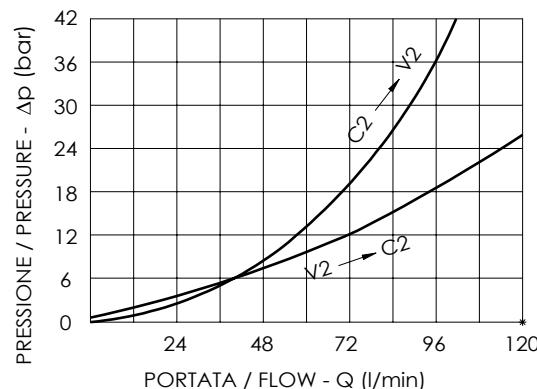


DESCRIZIONE / DESIGN

Collegare all'impianto come da schema. Il pilotaggio della valvola è prelevato dai manipolatori di comando distributore e la valvola permette: il flusso libero da V2 verso C2, il sostentamento del carico con distributore in neutro o pompa ferma, controllo della discesa a valvola pilotata e protezione contro sovrappressioni nel cilindro. L'attacco T deve essere collegato direttamente a scarico. L'attacco E è da collegare alla valvola sull'altro cilindroidi sollevamento, può servire come emergenza manuale per abbassare il carico.

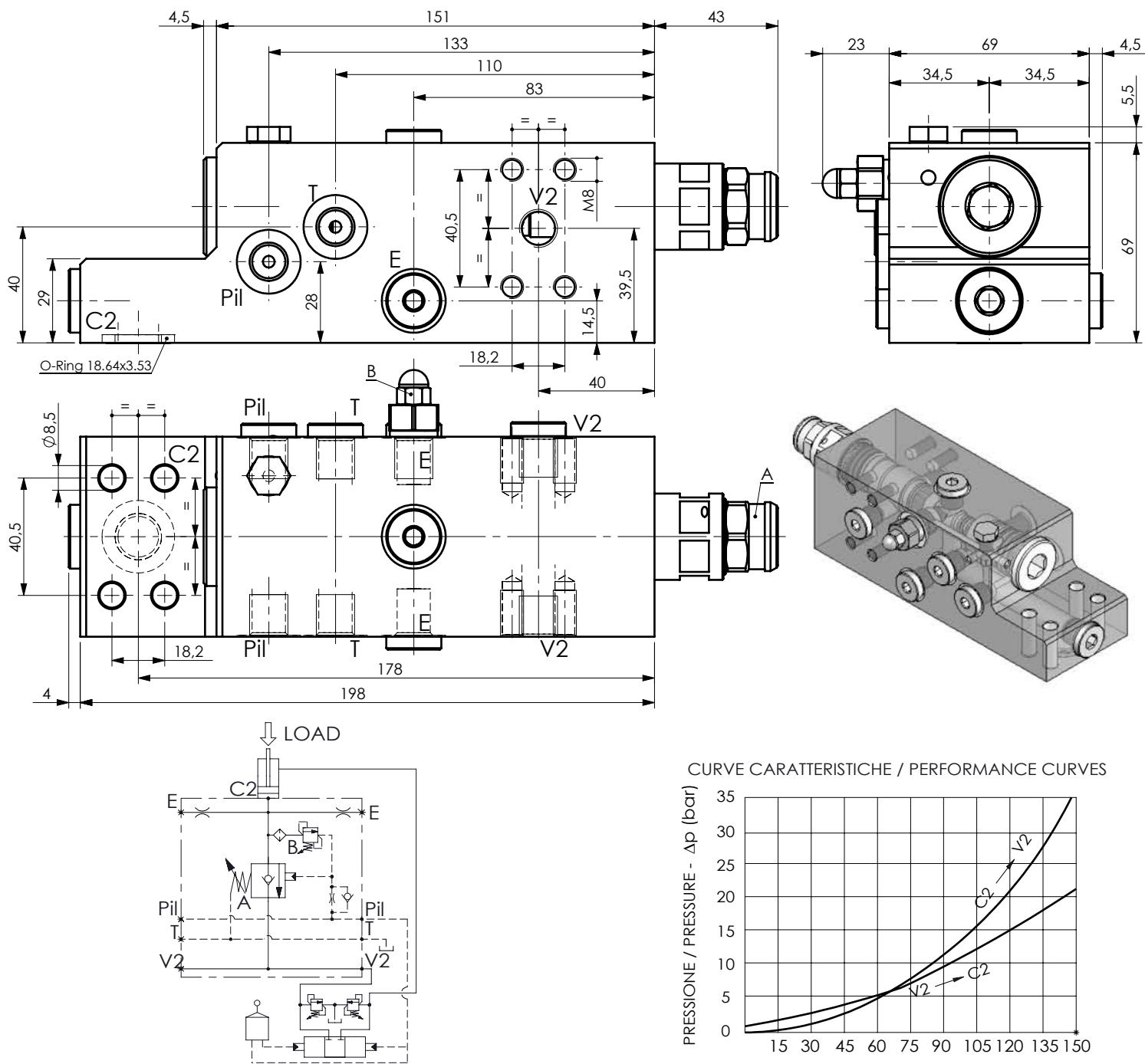
To be connected as shown. The pilot signal is taken from the machine manipulators, the valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. Port T must be connected directly to the tank. Port E has to be connected to the valve of the second boom cylinder, can be used as manual lowering emergency.

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



ATTACCHI / PORT SIZE		
V2	C2	E - Pil - T
1/2" G	1/2 SAE 6000	1/4" G

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE(bar)		TARATURA STANDARD(bar) STANDARD SETTING(bar)		INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn		PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX. PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
	A	B	A	B	A	B			
A068155.01.00	A	3-15	A	7.5	A	4	120	500	4
	B	200-400	B	350	B	215			

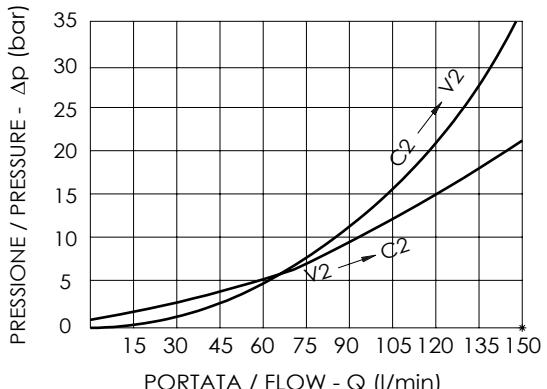


DESCRIZIONE / DESIGN

Collegare all'impianto come da schema. Il pilotaggio della valvola è prelevato dai manipolatori di comando distributore e la valvola permette: il flusso libero da V2 verso C2, il sostentamento del carico con distributore in neutro o pompa ferma, controllo della discesa a valvola pilotata e protezione contro sovrappressioni nel cilindro. L'attacco T deve essere collegato direttamente a scarico. L'attacco E è da collegare alla valvola sull'altro cilindroidi sollevamento, può servire come emergenza manuale per abbassare il carico.

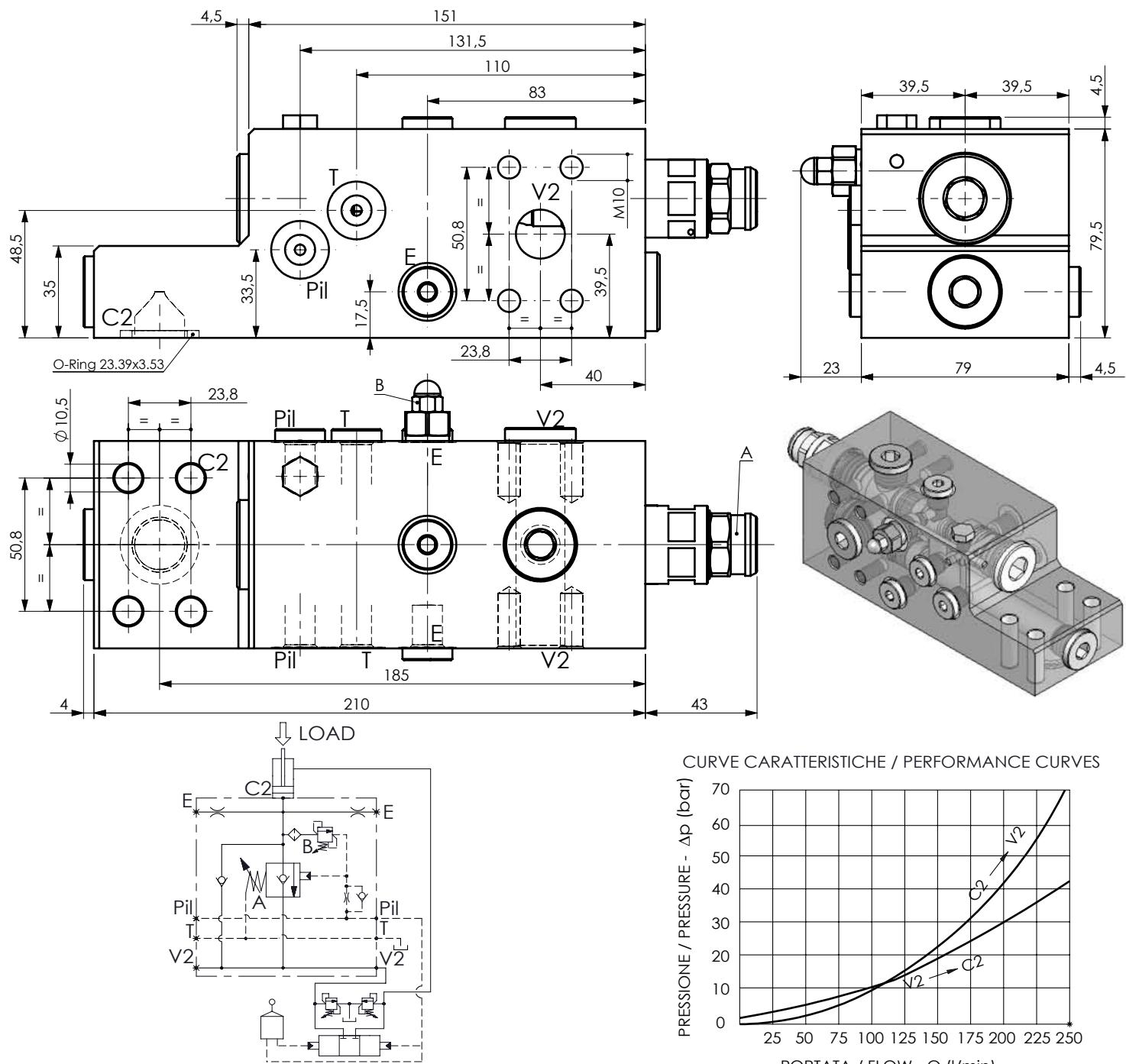
To be connected as shown. The pilot signal is taken from the machine manipulators, the valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. T port must be connected directly to the tank. Port E has to be connected to the valve of the second boom cylinder, can be used as manual lowering emergency.

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



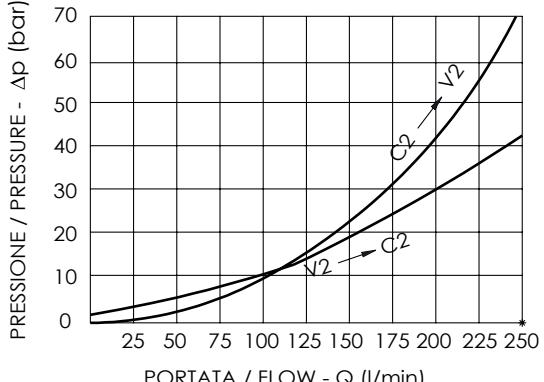
ATTACCHI / PORT SIZE	
V2-C2	E - Pil - T
1/2 SAE 6000	1/4"G

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE(bar)		TARATURA STANDARD(bar) STANDARD SETTING(bar)		INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn		PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX. PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
	A	B	A	B	A	B			
A068155.02.00	A	3-15	A	7.5	A	4.9	150	500	6
	B	200-400	B	350	B	215			


DESCRIZIONE / DESIGN

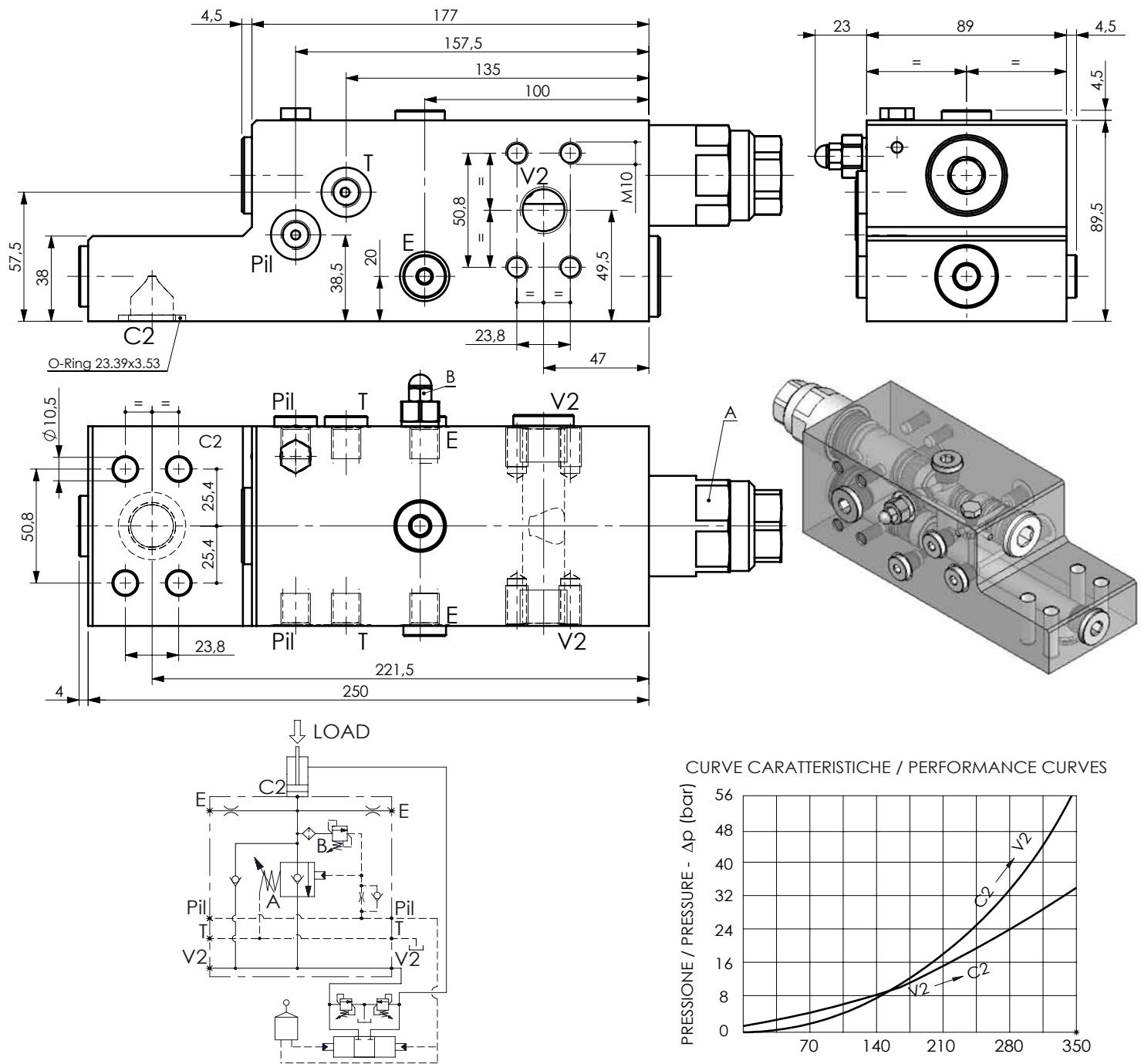
Collegare all'impianto come da schema. Il pilotaggio della valvola è prelevato dai manipolatori di comando distributore e la valvola permette: il flusso libero da V2 verso C2, il sostentamento del carico con distributore in neutro o pompa ferma, controllo della discesa a valvola pilotata e protezione contro sovrappressioni nel cilindro. L'attacco T deve essere collegato direttamente a scarico. L'attacco E è da collegare alla valvola sull'altro cilindroidi sollevamento, può servire come emergenza manuale per abbassare il carico.

To be connected as shown. The pilot signal is taken from the machine manipulators, the valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. T port must be connected directly to the tank. Port E has to be connected to the valve of the second boom cylinder, can be used as manual lowering emergency.

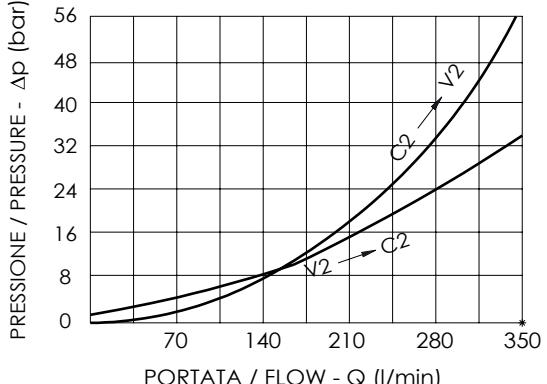
CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES


ATTACCHI / PORT SIZE	
V2-C2	E - Pil - T
3/4 SAE 6000	1/4"G

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE(bar)		TARATURA STANDARD(bar) STANDARD SETTING(bar)		INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn		PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX. PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
	A	B	A	B	A	B			
A068255.01.00	A	3-15	A	7.5	A	4.9	250	500	8
	B	200-400	B	350	B	215			



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



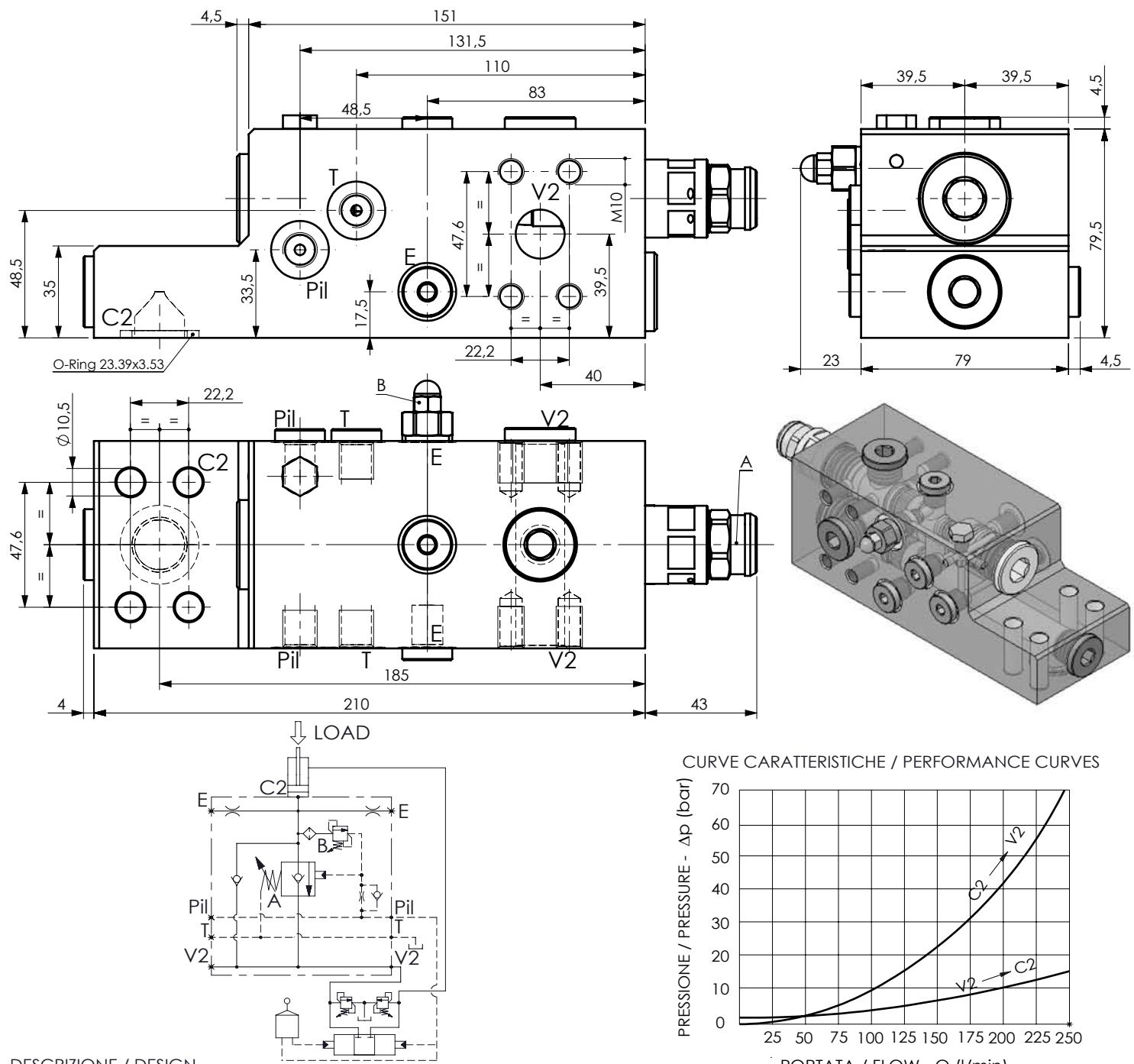
DESCRIZIONE / DESIGN

Collegare all'impianto come da schema. Il pilotaggio della valvola è prelevato dai manipolatori di comando distributore e la valvola permette: il flusso libero da V2 verso C2, il sostentamento del carico con distributore in neutro o pompa ferma, controllo della discesa a valvola pilotata e protezione contro sovrappressioni nel cilindro. L'attacco T deve essere collegato direttamente a scarico. L'attacco E è da collegare alla valvola sull'altro cilindroidi sollevamento, può servire come emergenza manuale per abbassare il carico.

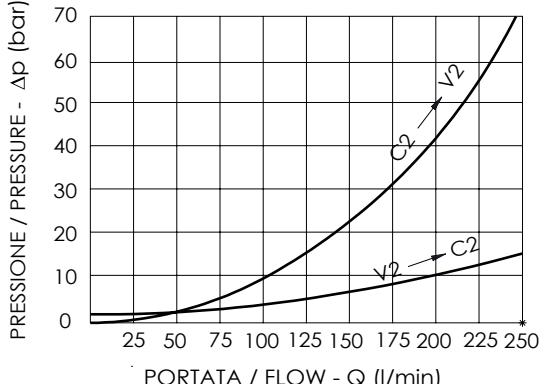
To be connected as shown. The pilot signal is taken from the machine manipulators, the valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. Port T must be connected directly to the tank. Port E has to be connected to the valve of the second boom cylinder, can be used as manual lowering emergency.

ATTACCHI / PORT SIZE	
V2-C2	E - Pil - T
3/4 SAE 6000	1/4"G

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE(bar)		TARATURA STANDARD(bar) STANDARD SETTING(bar)		INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn		PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX. PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
	A	B	A	B	A	B			
A068255.02.00	A	3-15	A	7.5	A	3.4	350	500	12
	B	200-400	B	350	B	215			



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



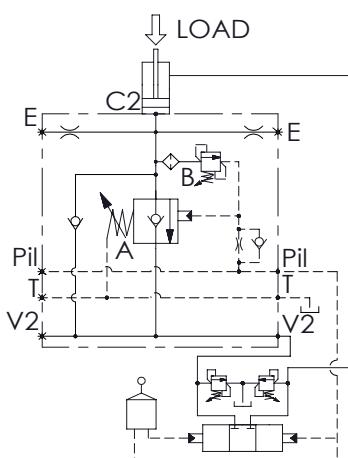
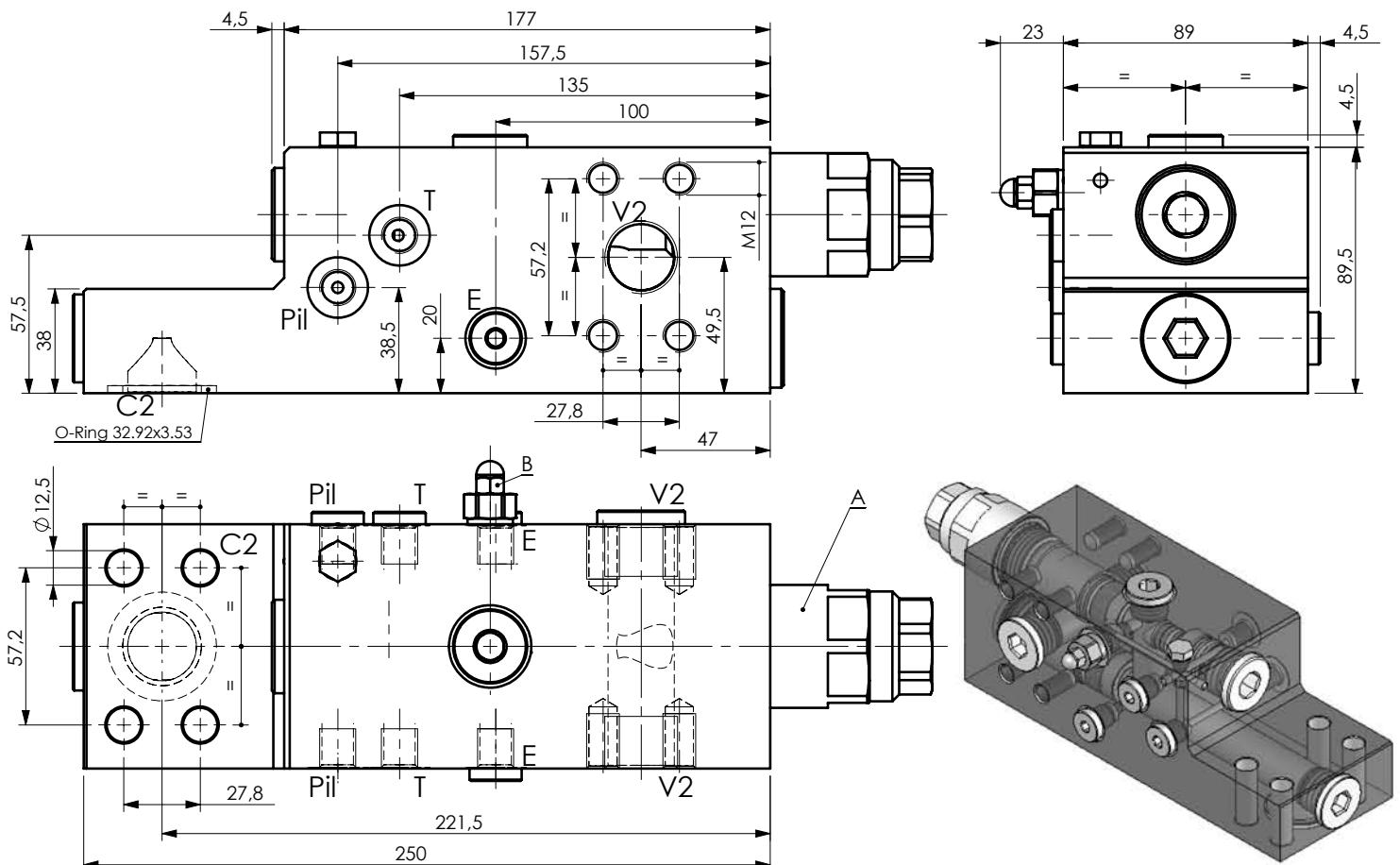
DESCRIZIONE / DESIGN

Collegare all'impianto come da schema. Il pilotaggio della valvola è prelevato dai manipolatori di comando distributore e la valvola permette: il flusso libero da V2 verso C2, il sostentamento del carico con distributore in neutro o pompa ferma, controllo della discesa a valvola pilotata e protezione contro sovrappressioni nel cilindro. L'attacco T deve essere collegato direttamente a scarico. L'attacco E è da collegare alla valvola sull'altro cilindroidi sollevamento, può servire come emergenza manuale per abbassare il carico.

To be connected as shown. The pilot signal is taken from the machine manipulators, the valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. T port must be connected directly to the tank. Port E has to be connected to the valve of the second boom cylinder, can be used as manual lowering emergency.

ATTACCHI / PORT SIZE	
V2-C2	E - Pil - T
3/4 SAE 6000	1/4"G

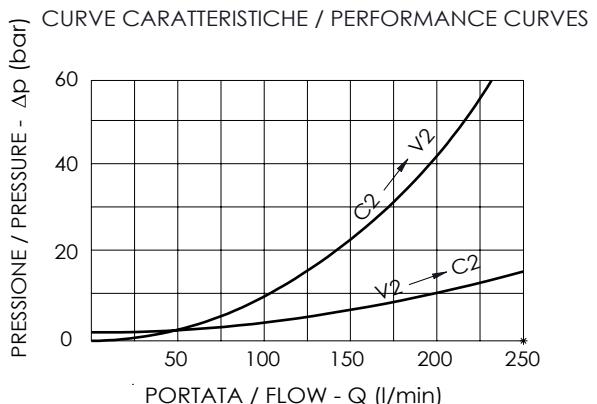
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE(bar)		TARATURA STANDARD(bar) STANDARD SETTING(bar)		INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn		PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX. PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
	A	B	A	B	A	B			
A068355.01.00	A	3-15	A	7.5	A	4.9	250	500	8
	B	200-400	B	350	B	215			



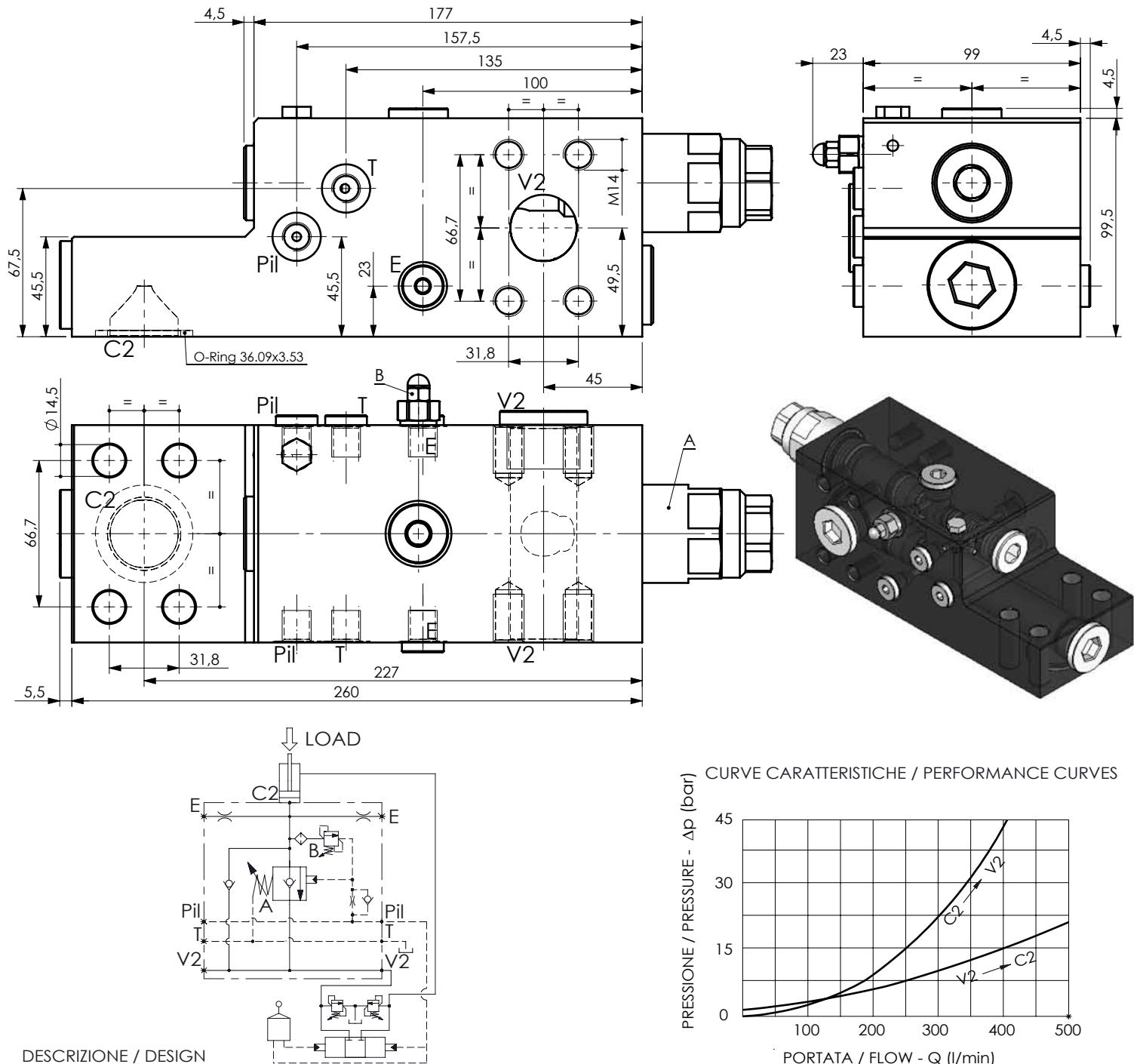
DESCRIZIONE / DESIGN

Collegare all'impianto come da schema. Il pilotaggio della valvola è prelevato dai manipolatori di comando distributore e la valvola permette: il flusso libero da V2 verso C2, il sostentamento del carico con distributore in neutro o pompa ferma, controllo della discesa a valvola pilotata e protezione contro sovrappressioni nel cilindro. L'attacco T deve essere collegato direttamente a scarico. L'attacco E è da collegare alla valvola sull'altro cilindroidi sollevamento, può servire come emergenza manuale per abbassare il carico.

To be connected as shown. The pilot signal is taken from the machine manipulators, the valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. T port must be connected directly to the tank. Port E has to be connected to the valve of the second boom cylinder, can be used as manual lowering emergency.



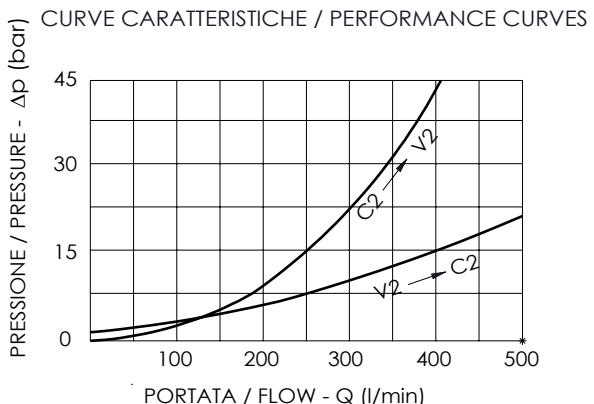
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO TARATURA (bar)		TARATURA STANDARD (bar)		INCREMENTO PER GIRO (bar)		PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX. PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
	PRESSURE RANGE (bar)		STANDARD SETTING (bar)		PRESSURE INCREASE (bar)/turn				
A068455.01.00	A	3-15	A	7.5	A	3.4	400	500	12
	B	200-400	B	350	B	215			



DESCRIZIONE / DESIGN

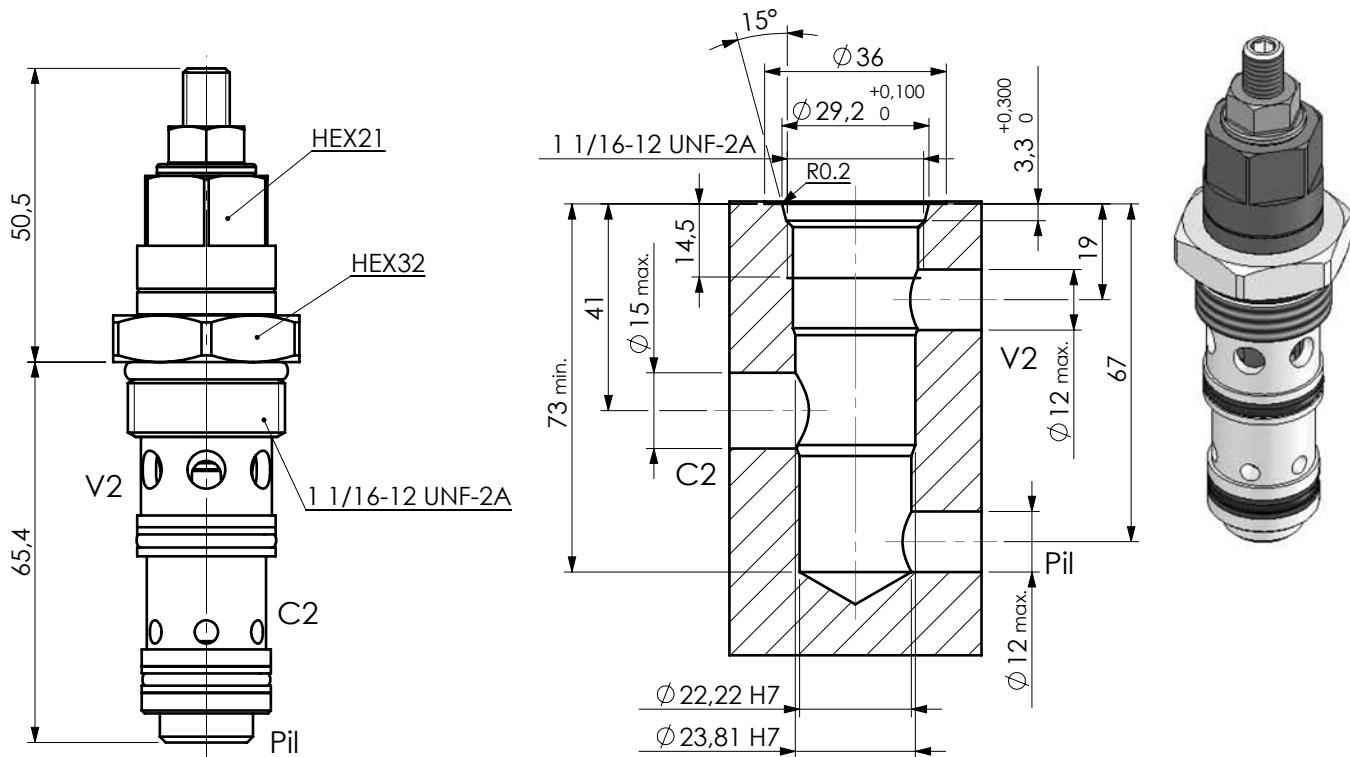
Collegare all'impianto come da schema. Il pilotaggio della valvola è prelevato dai manipolatori di comando distributore e la valvola permette: il flusso libero da V2 verso C2, il sostentamento del carico con distributore in neutro o pompa ferma, controllo della discesa a valvola pilotata e protezione contro sovrappressioni nel cilindro. L'attacco T deve essere collegato direttamente a scarico. L'attacco E è da collegare alla valvola sull'altro cilindro per sollevamento, può servire come emergenza manuale per abbassare il carico.

To be connected as shown. The pilot signal is taken from the machine manipulators, the valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder. T port must be connected directly to the tank. Port E has to be connected to the valve of the second boom cylinder, can be used as manual lowering emergency.

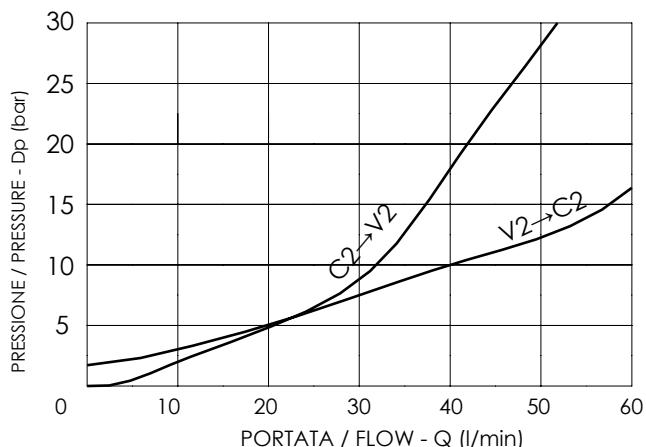
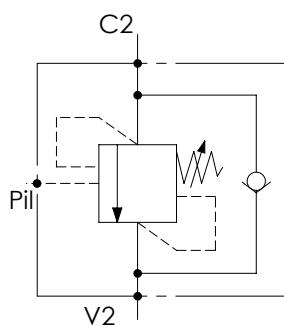


ATTACCHI / PORT SIZE	
V2-C2	E - Pil - T
1 1/4 SAE 6000	1/4"G

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE(bar)	TARATURA STANDARD(bar) STANDARD SETTING(bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW (l/min)	PRESSEIONE MAX (bar) MAX. PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg			
A068555.01.00	A	3-15	A	7.5	A	3.4	500	500	15
	B	200-400	B	350	B	215			



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

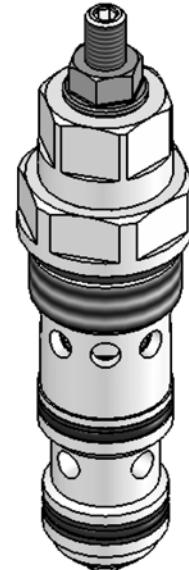
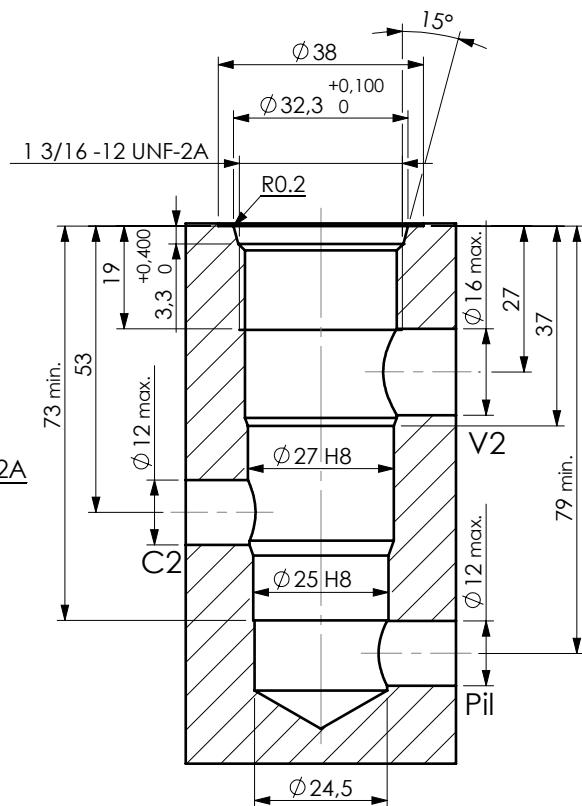
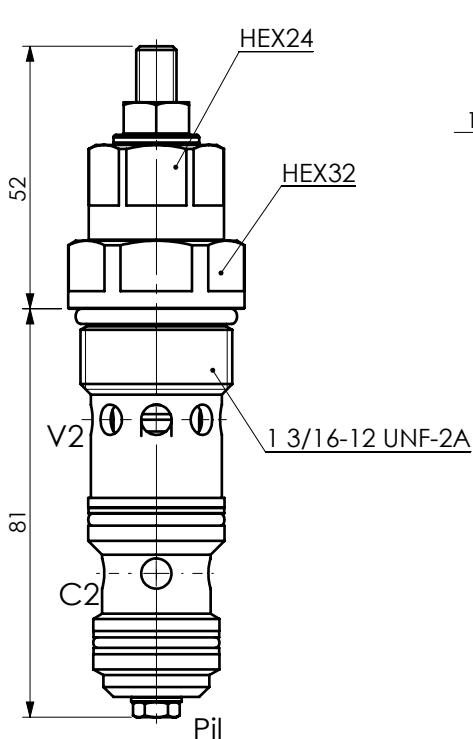


DESCRIZIONE/DESIGN

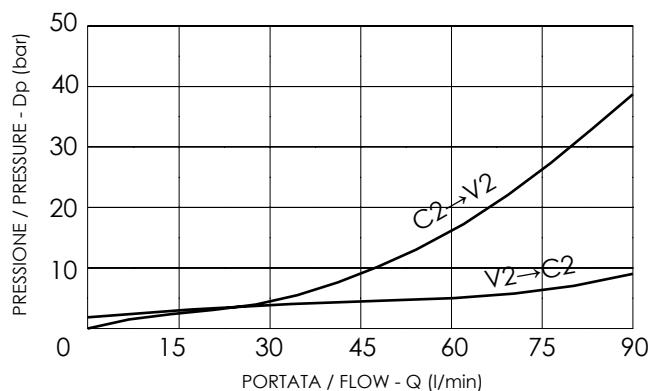
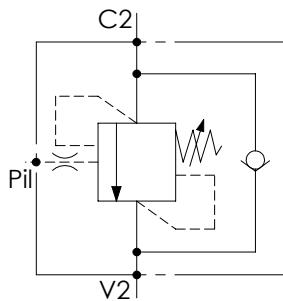
Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da V2 verso C2, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro. Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools.

To be connected as shown. The valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder .

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE(bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RATE (l/min)	PRESSESSONE MAX. DI LAVORO (bar) MAX WORKING PRESSURE (bar)	COPPIA DI SERRAGGIO (N/m) INSTALLATION TORQUE (N/m)
C069601.01.00	4.25:1	100-350	350	135	15-60	400	120



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

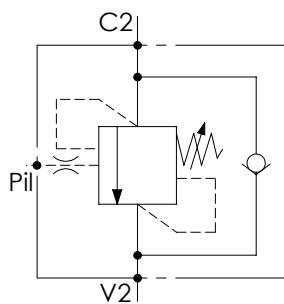
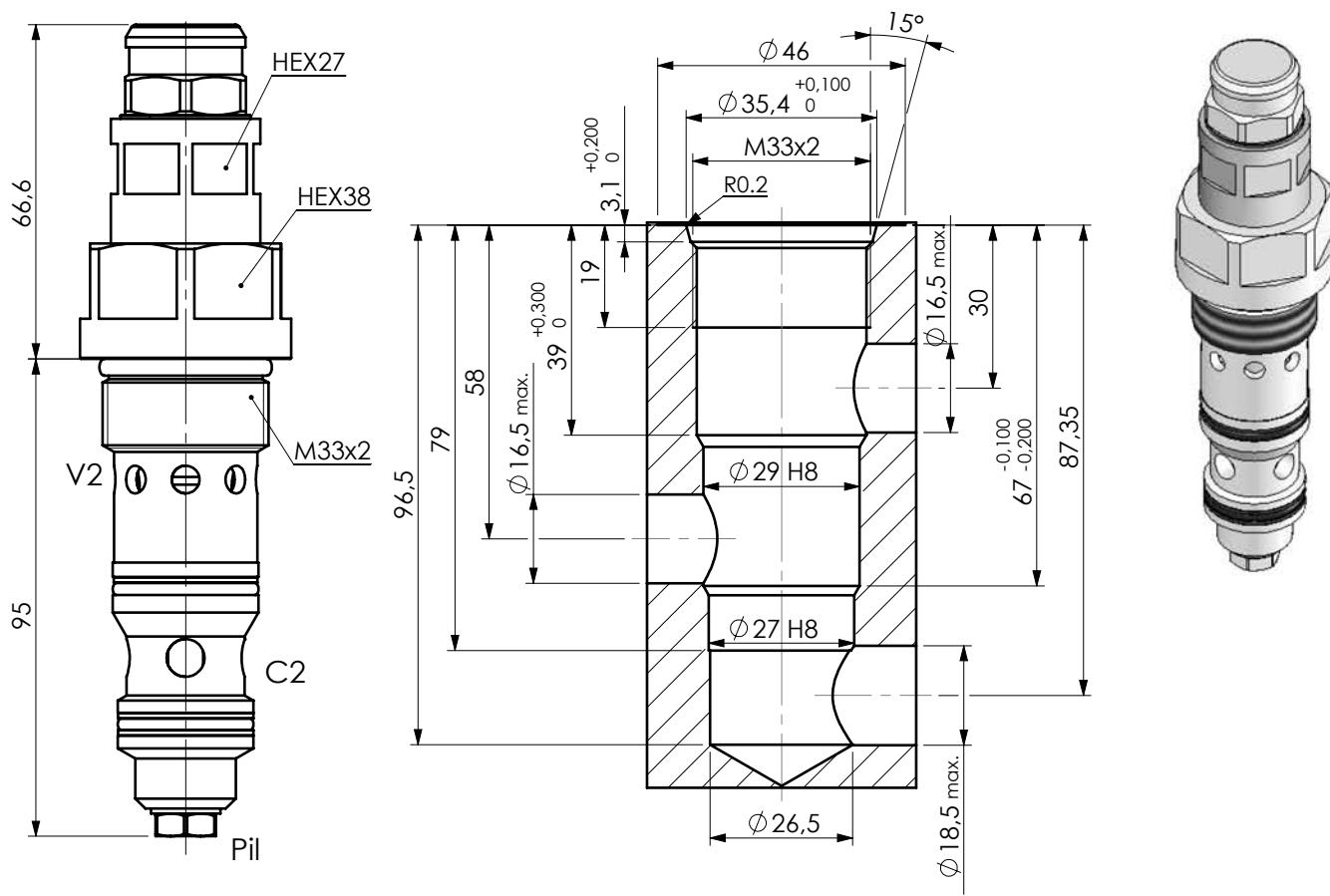


DESCRIZIONE/DESIGN

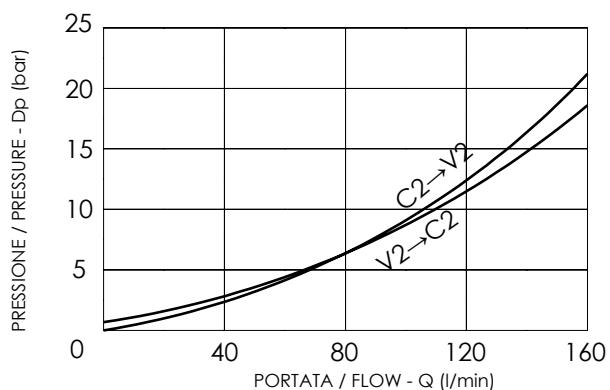
Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da V2 verso C2, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE(bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RATE (l/min)	PRESSEIONE MAX. DI LAVORO (bar) MAX WORKING PRESSURE (bar)	COPPIA DI SERRAGGIO (N/m) INSTALLATION TORQUE (N/m)
C069501.01.00	4.25:1	100-350	350	135	25-90	350	150



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

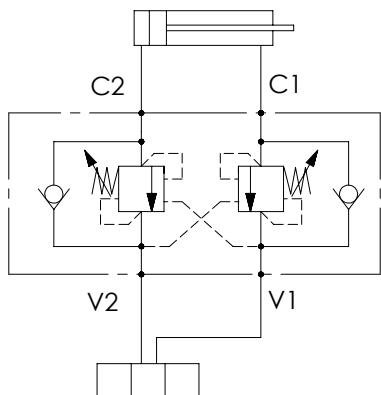
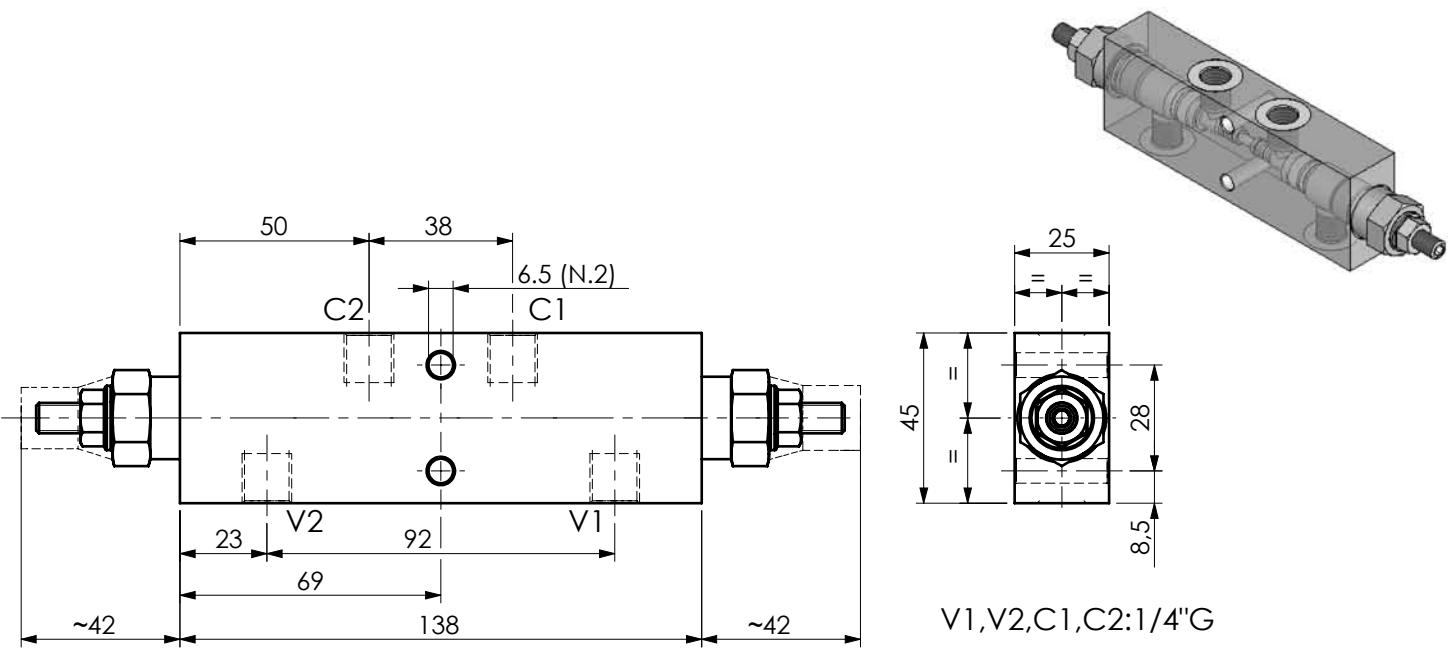


DESCRIZIONE/DESIGN

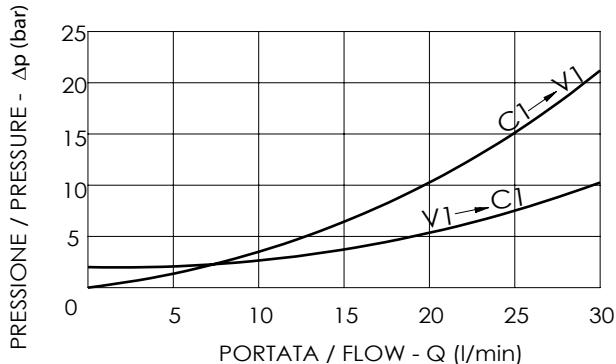
Valvola di bilanciamento a semplice effetto, consigliata per distributori con spole a centro aperto in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da V2 verso C2, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro.

Single overcenter valve, suggested for use with open centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE(bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RATE (l/min)	PRESSESSA MAX. DI LAVORO (bar) MAX WORKING PRESSURE (bar)	COPPIA DI SERRAGGIO (N/m) INSTALLATION TORQUE (N/m)
C064601.01.00	4:1	100-350	350	110	50-150	350	220



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



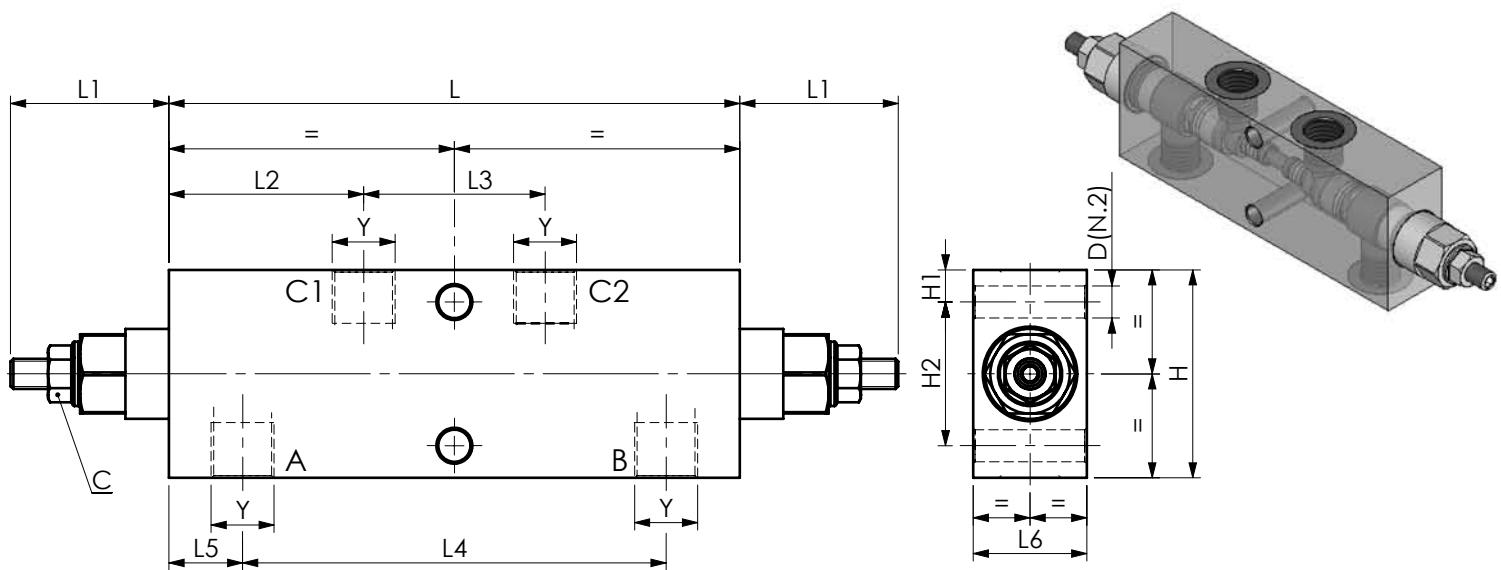
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da V1>C1 o V2>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola.

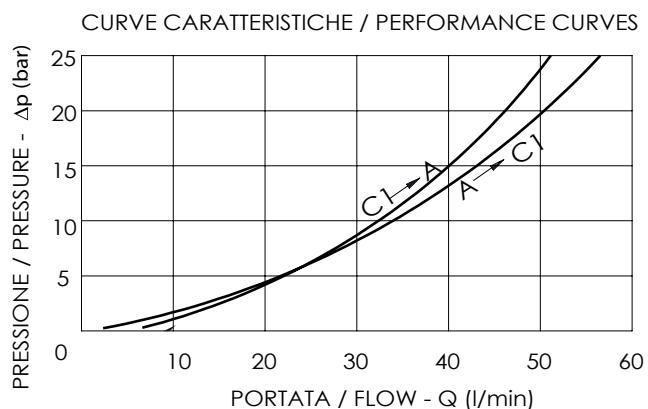
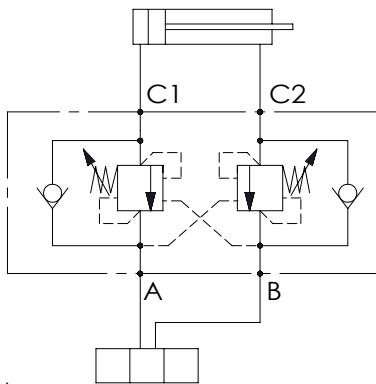
The valve allows free flow from V1>C1 or V2>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1,3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure.

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916003

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A070261.22.00	4.1:1	100-350	300	180	1-30	500	1.1



151	~42	51.5	48	112	19.5	35	65	11	43	HEX13	Ø8.5	1/2"G
151	~42	51.5	48	112	19.5	30	55	8.5	38	HEX13	Ø8.5	3/8"G
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H	H1	H2	C	D	Y



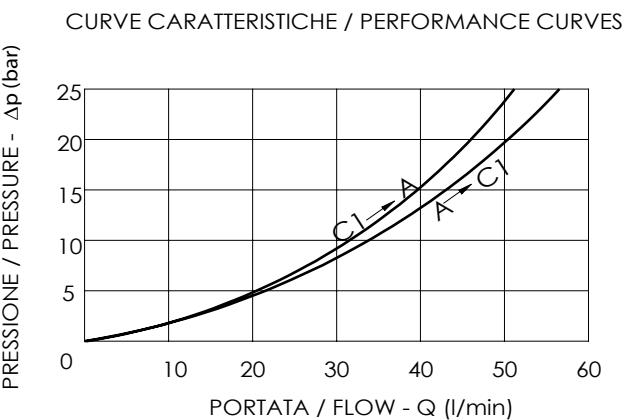
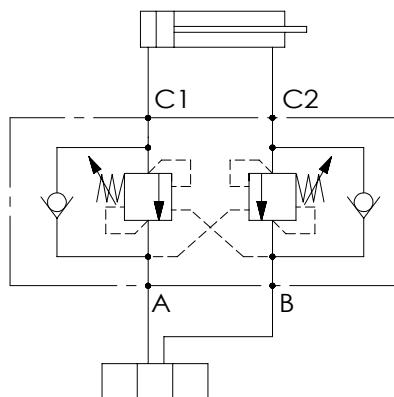
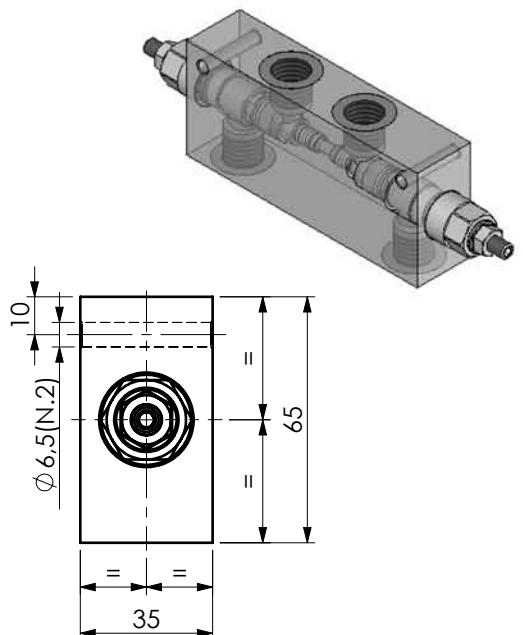
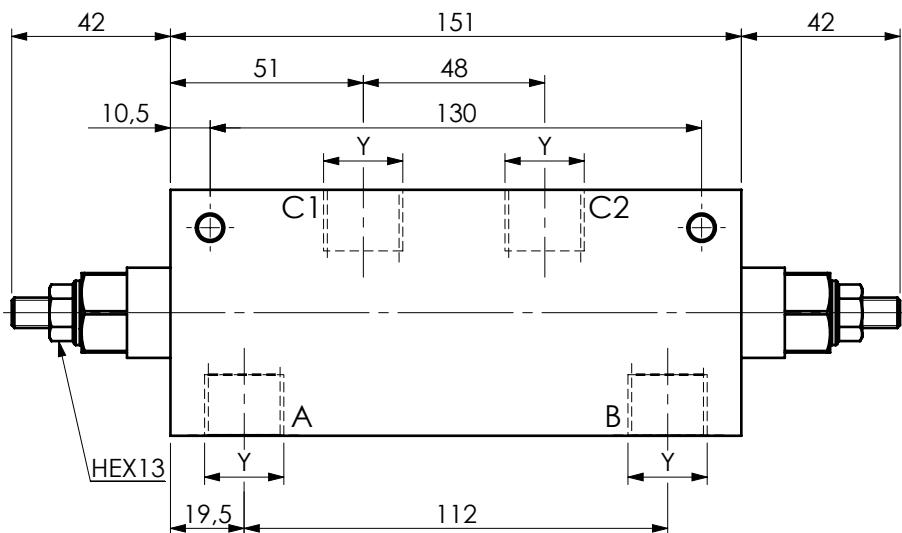
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da A>C1 o B>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola.

The valve allows free flow from A>C1 or B>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max leakage 5 drops/min.). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1,3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure.

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916003

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPIDO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPIDO PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A070361.01.00	2.7:1	80-350	300	85	5-45	500	3/8"G	1.7
A070361.02.00	4.3:1	100-350	350	135	5-45	500	3/8"G	1.7
A070361.03.00	8.8:1	100-350	350	90	5-45	500	3/8"G	1.7
A070461.01.00	2.7:1	80-350	300	85	30-60	500	1/2"G	2.1
A070461.02.00	4.3:1	100-350	350	135	30-60	500	1/2"G	2.1
A070461.03.00	8.8:1	100-350	350	90	30-60	500	1/2"G	2.1



DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da A>C1 o B>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola.

The valve allows free flow from A>C1 or B>C2 and the control in the opposite direction.

The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1,3 times the max. load induced pressure.

Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure.

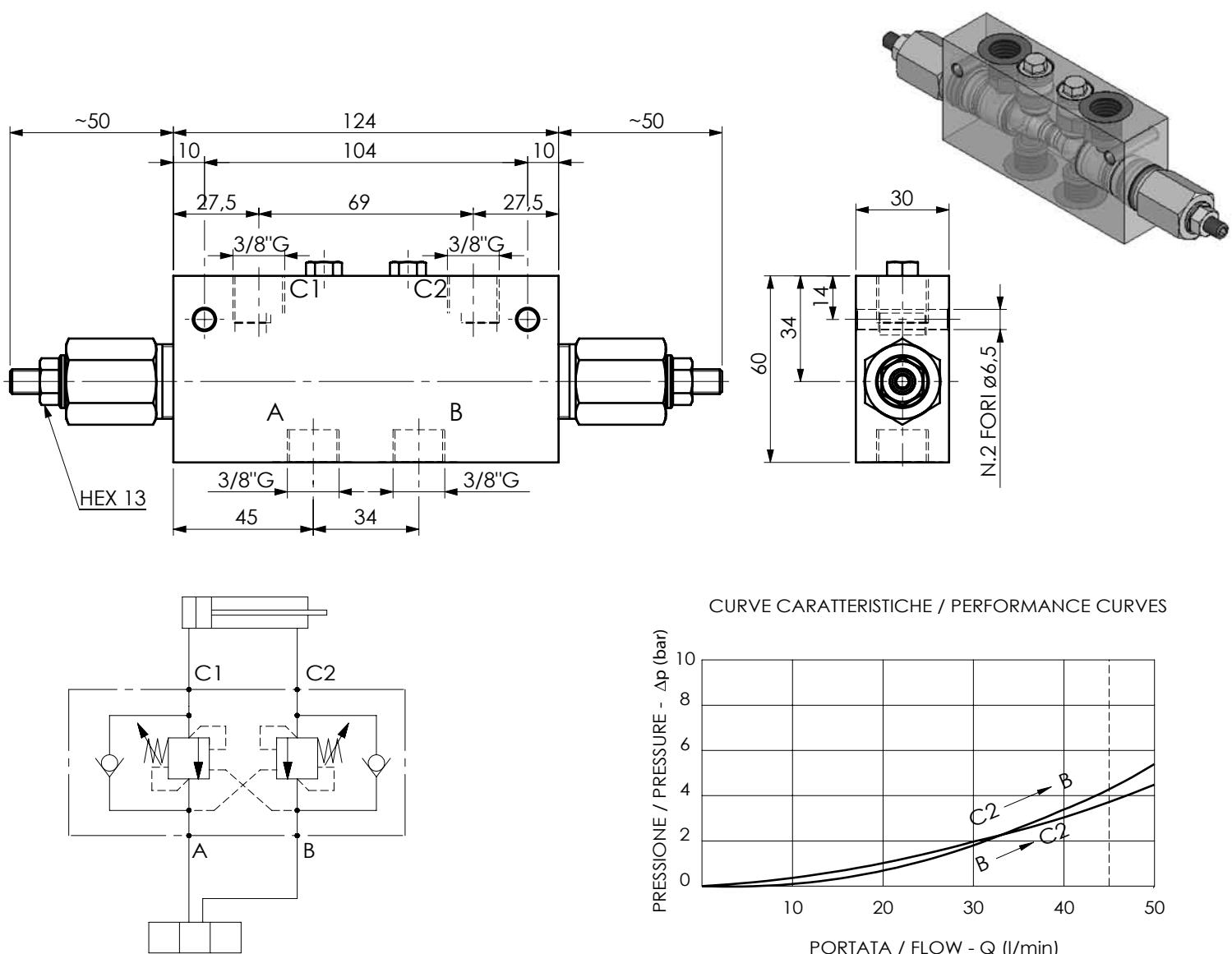
Corpo in alluminio/Aluminium Body

PIOMBATURA/SEALING

CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916003

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESERONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
B070461.04.00	2.7:1	80-350	300	85	30-60	350	1/2"G	1.1
B070461.05.00	4.3:1	100-350	280	135	30-60	350	1/2"G	1.1
B070461.06.00	8.8:1	100-350	350	90	30-60	350	1/2"G	1.1



DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da A>C1 o B>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola.

The valve allows free flow from A>C1 or B>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max leakage 5 drops/min.). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1.3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure.

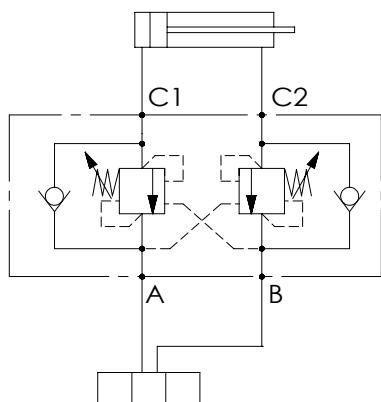
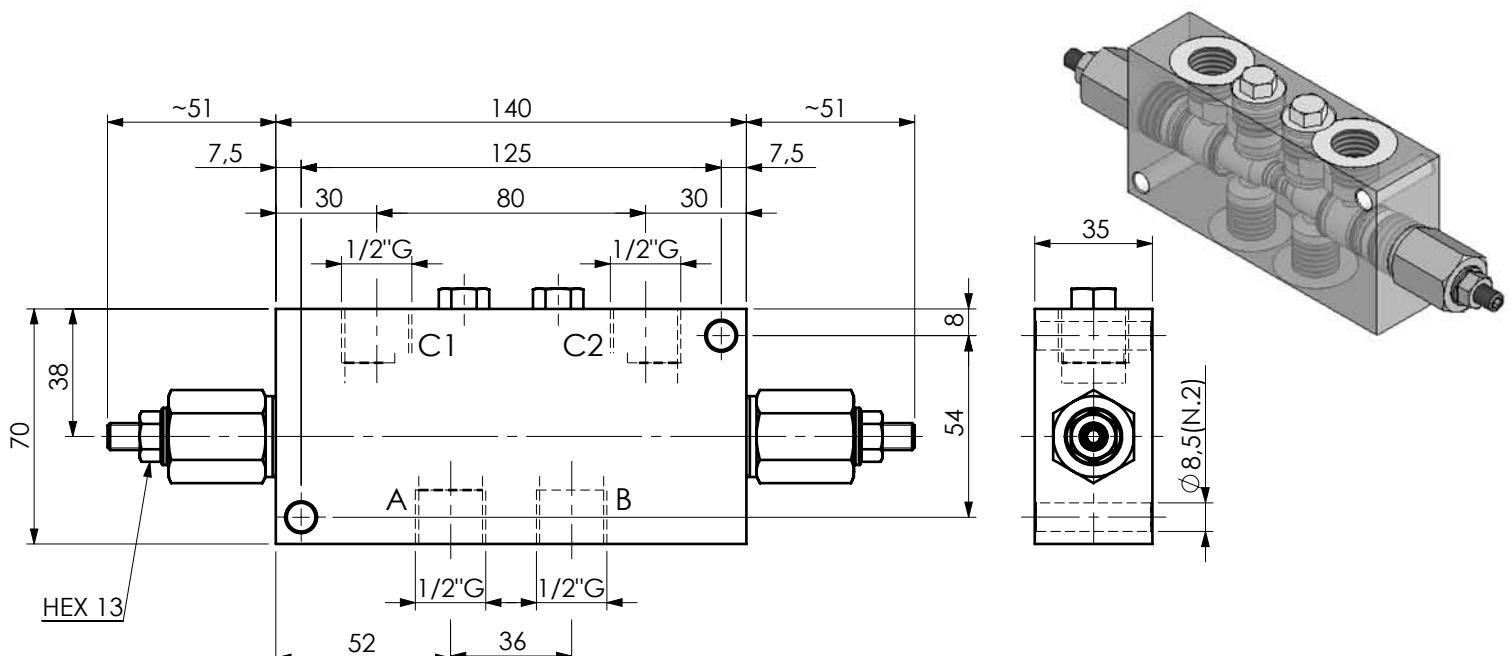
*Corpo in alluminio / Aluminium body

PIOMBATURA/SEALING

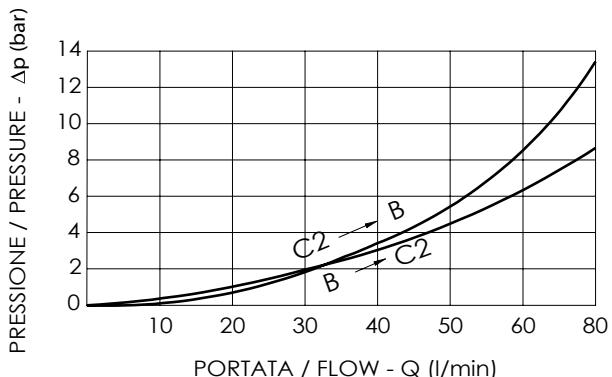
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916003

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESERONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A070300.11.00	4.84:1	100-350	350	165	10-45	500	1.6
A070300.12.00	6.83:1	100-450	300	235	10-45	500	1.6
* B070300.11.00	4.84:1	100-350	350	165	10-45	350	0.8
* B070300.12.00	6.83:1	100-400	300	235	10-45	350	0.8



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



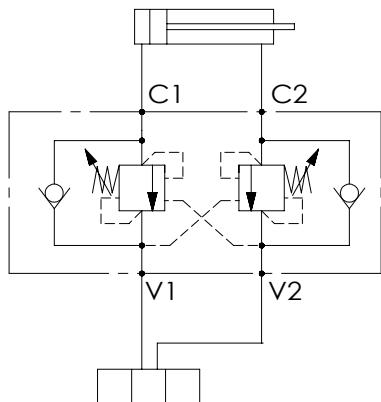
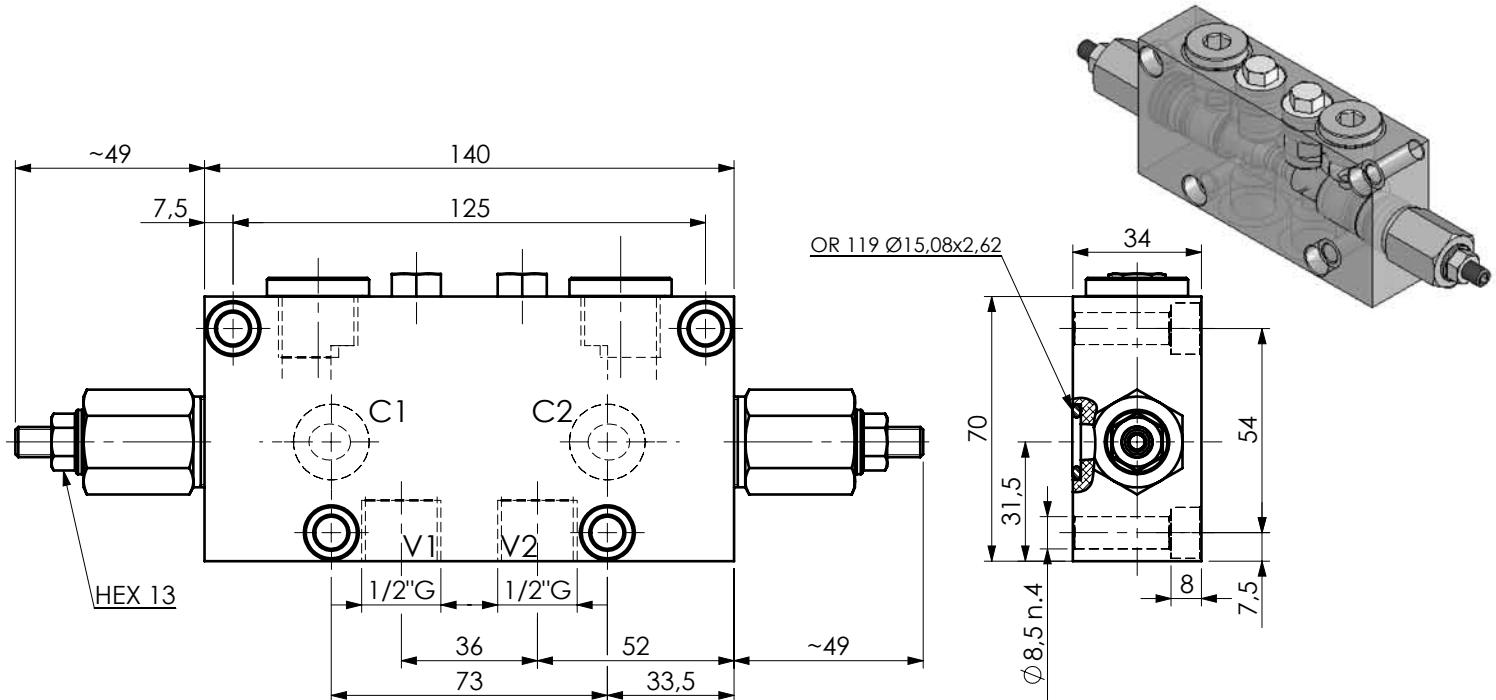
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da A>C1 o B>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola.

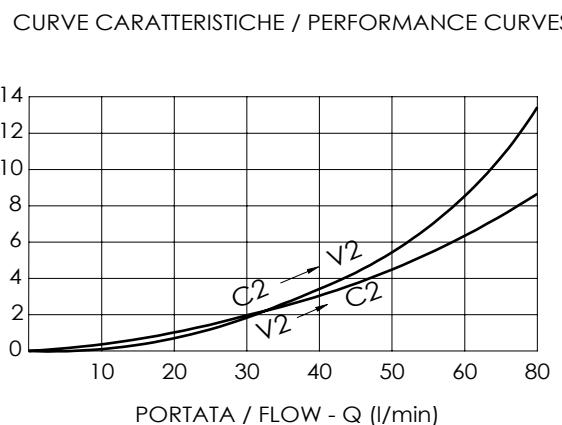
The valve allows free flow from A > C1 or B > C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1.3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure.

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916003

710003							
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A070400.11.00	4.84:1	100-350	300	165	10-80	500	2.2
A070400.12.00	6.83:1	100-450	300	235	10-80	500	2.2



PRESSEZIONE / PRESSURE - Δp (bar)



DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da V1>C1 o V2>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola.

The valve allows free flow from V1>C1 or V2>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1,3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure.

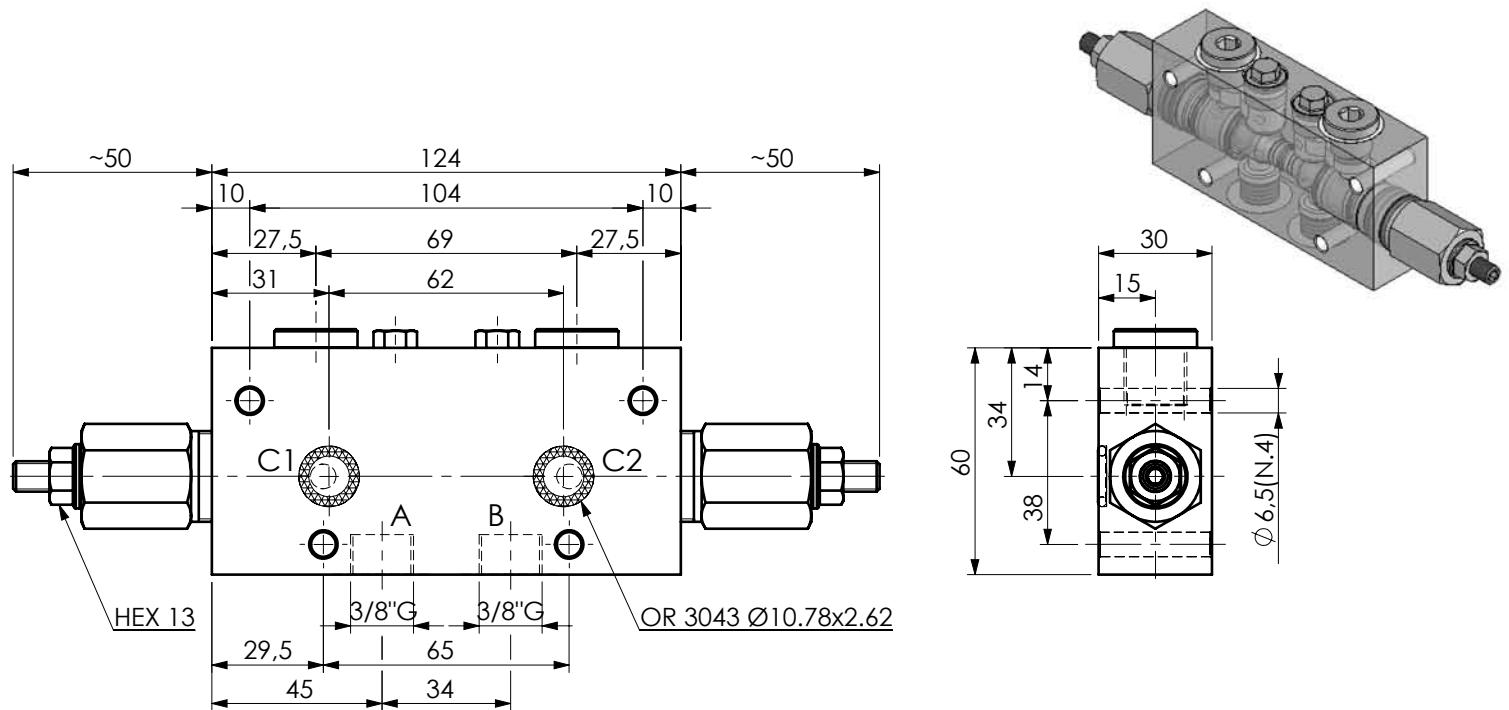
Corpo in alluminio/Aluminium body

PIOMBATURA/SEALING

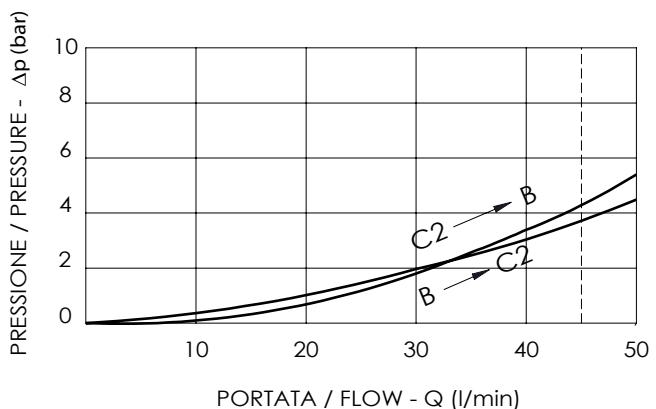
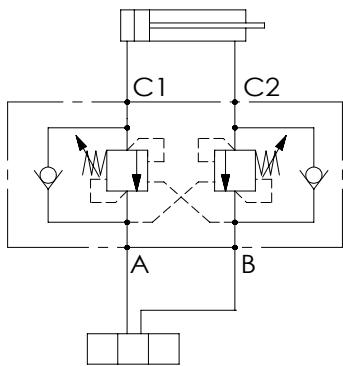
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916003

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEZIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B070416.01.00	4.84:1	100-350	300	165	10-80	350	1.1
B070416.02.00	6.83:1	100-350	300	235	10-80	350	1.1
B070416.03.00	9.5:1	100-350	300	70	10-80	350	1.1



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

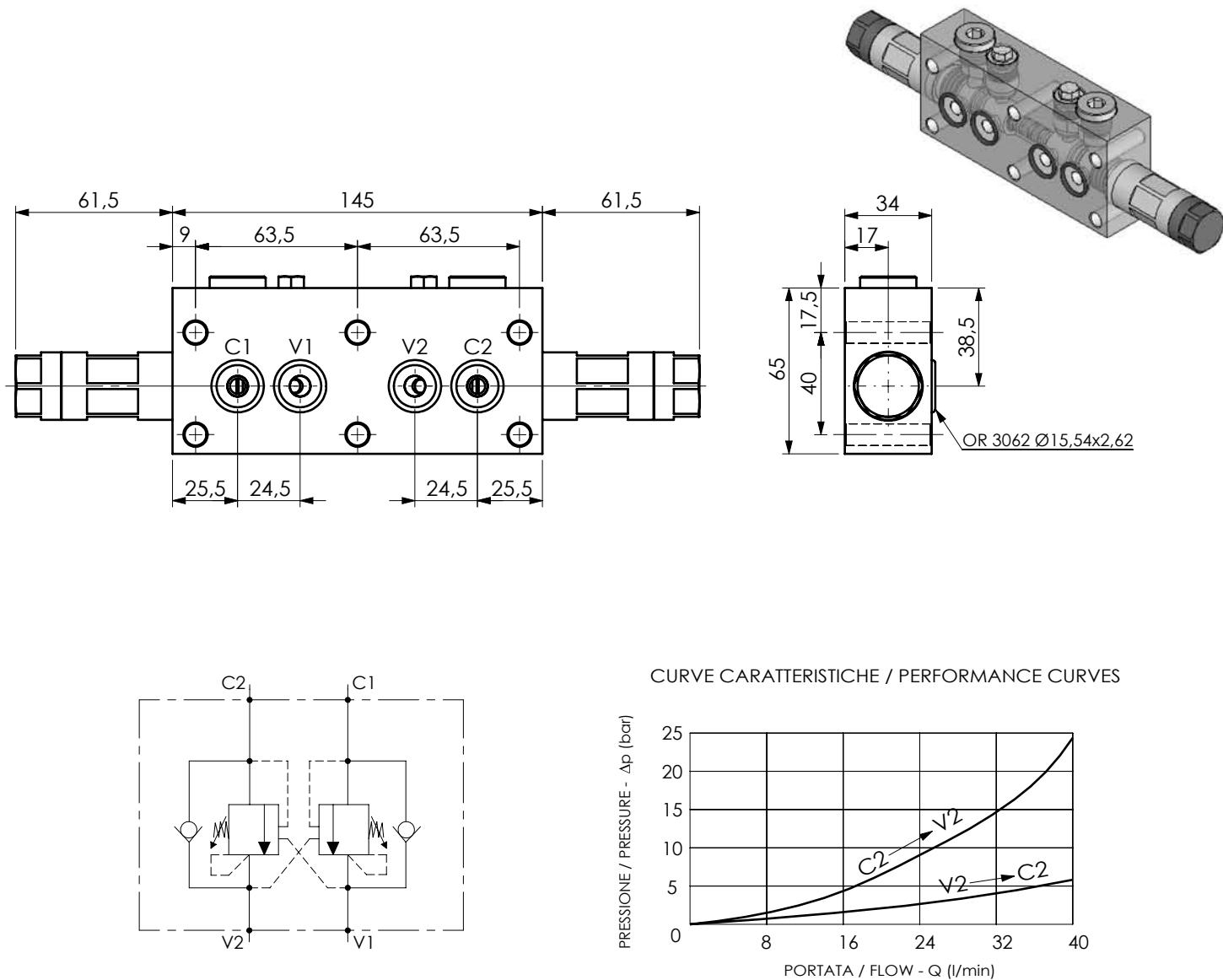
La valvola permette il flusso libero da A>C1 o B>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola.

The valve allows free flow from A>C1 or B>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1.3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure.

Corpo in alluminio/Aluminium body

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916003

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A070316.01.00	4.84:1	50-350	350	165	10-45	350	0.8
A070316.02.00	6.83:1	50-450	350	235	10-45	350	0.8



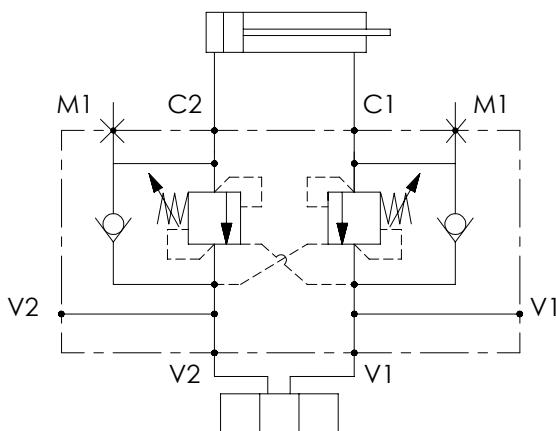
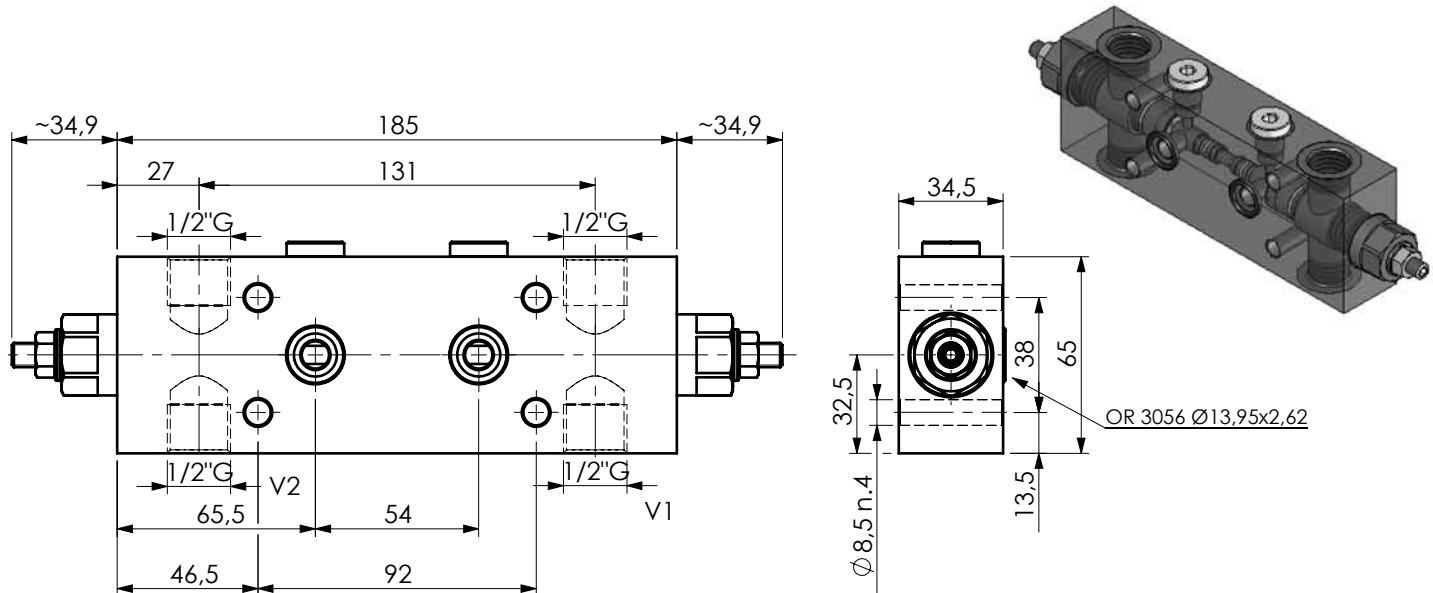
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da V1>C1 o V2>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola.

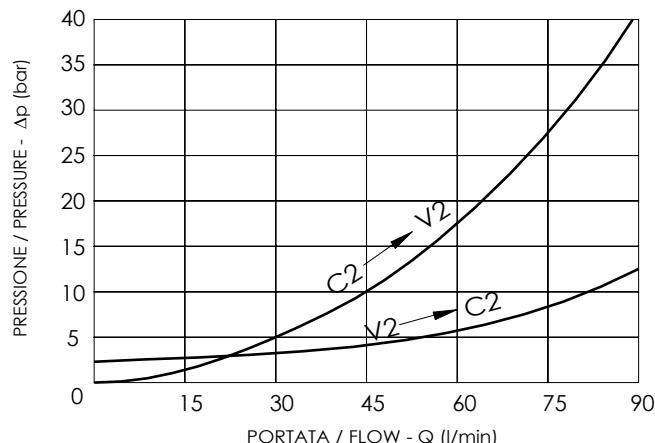
The valve allows free flow from V1>C1 or V2>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1,3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure.

Corpo in alluminio/Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B076016.01.00	3.6:1	100-350	350	105	5-40	350	1.4



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



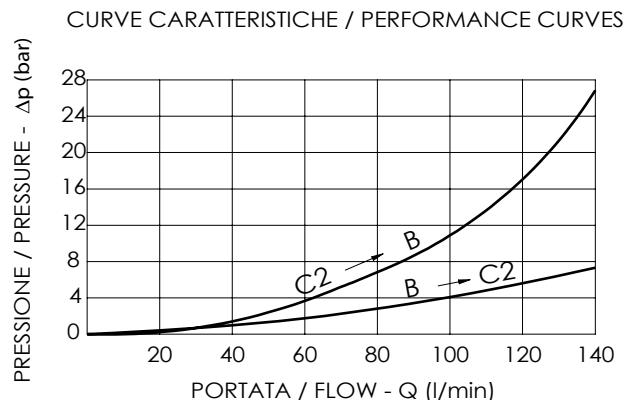
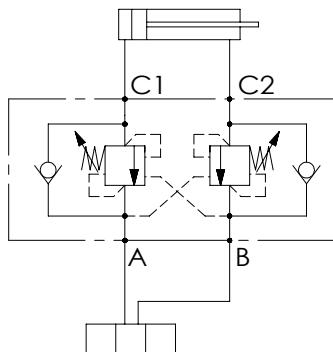
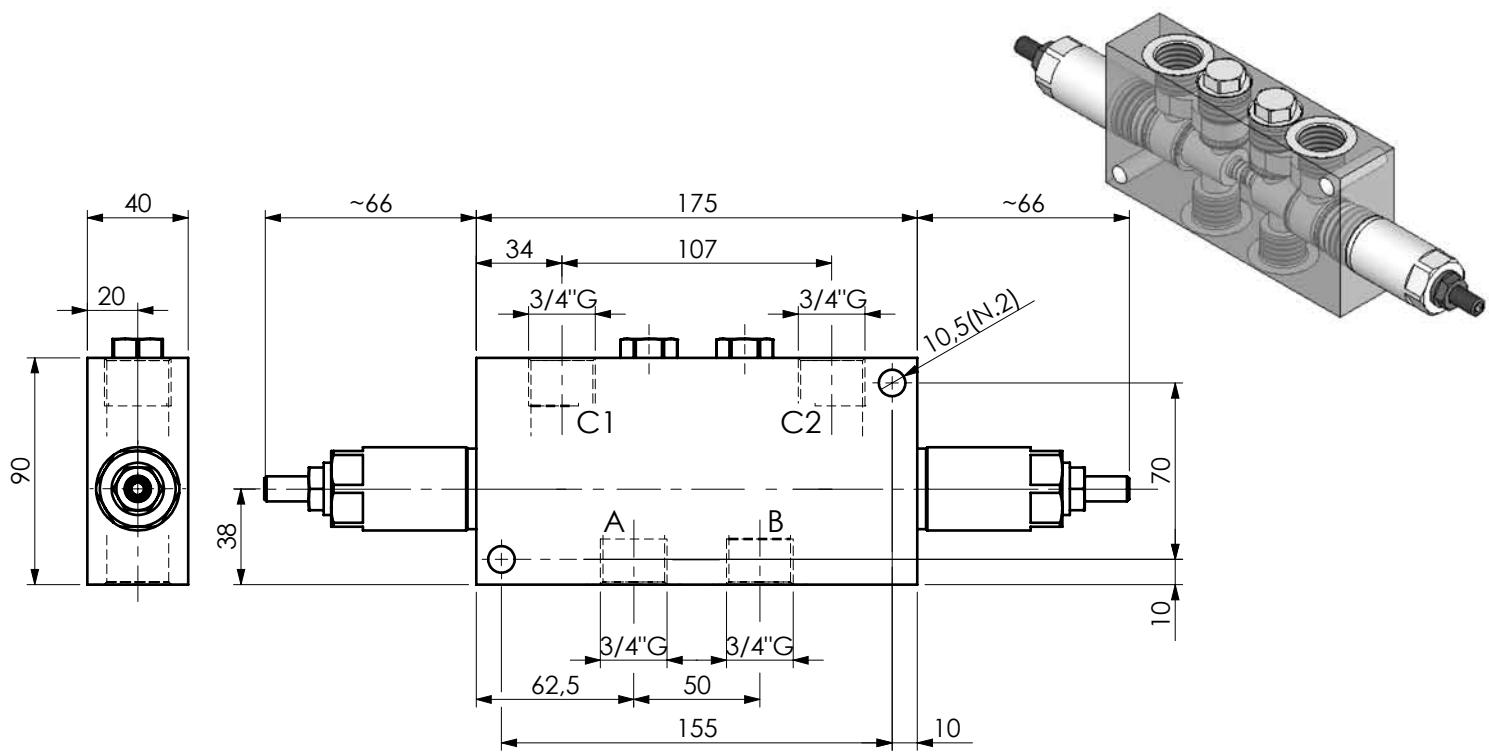
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da V1>C1 o V2>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola.

The valve allows free flow from V1>C1 or V2>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1,3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure.

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916003

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA STANDARD (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEMAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A070481.61.00	4.25:1	100-350	350	135	20-90	500	2.9



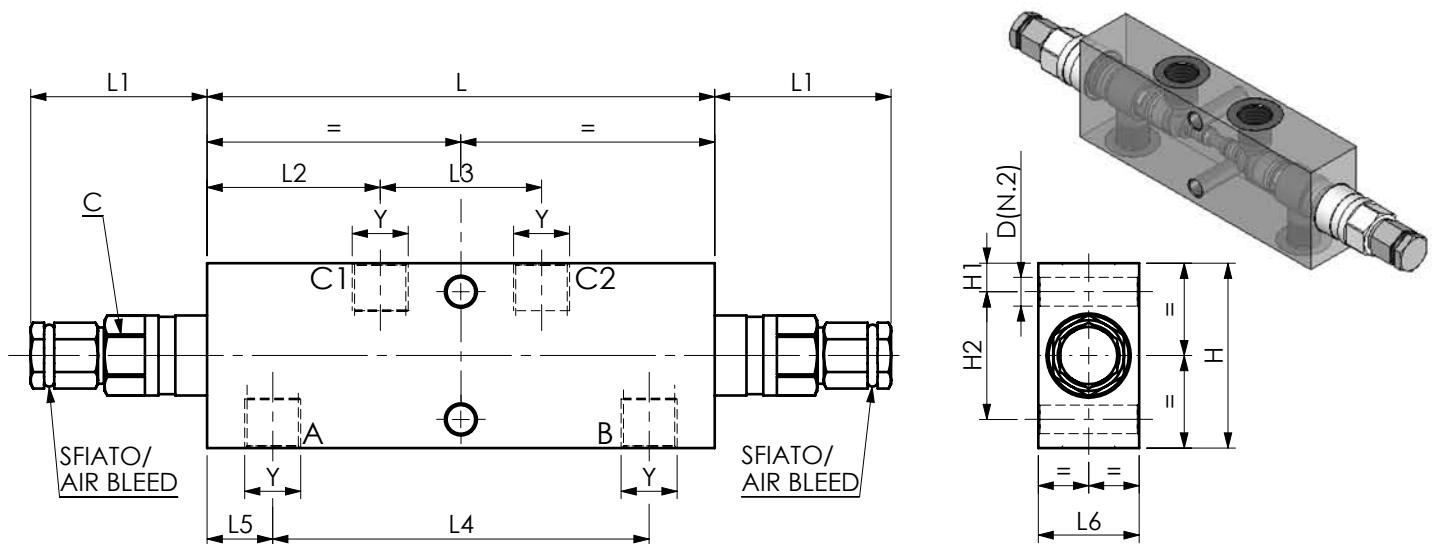
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da A>C1 o B>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola.

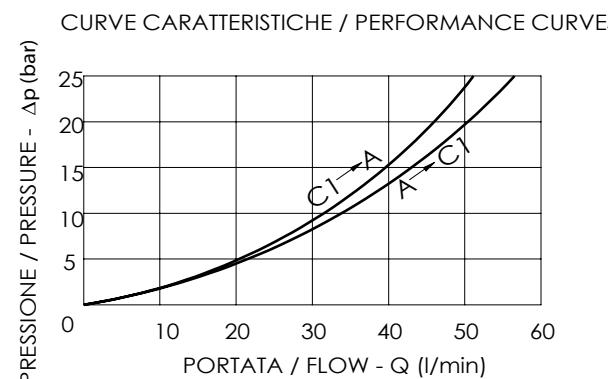
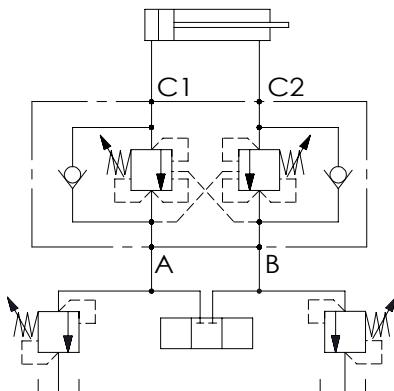
The valve allows free flow from A>C1 or B>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max leakage 5 drops/min.). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1,3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916005	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A070600.11.00	4.4:1	100-350	300	90	20-140	500	3.5
A070600.12.00	8.2:1	100-400	350	90	20-140	500	3.5
B070600.11.00	4.4:1	100-350	300	90	20-140	350	3.5
B070600.12.00	8.2:1	100-400	350	90	20-140	350	3.5



151	52	51.5	48	112	19.5	35	65	11	43	HEX 17	ø8.5	1/2"G
151	52	51.5	48	112	19.5	30	55	8.5	38	HEX17	ø8.5	3/8"G
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H	H1	H2	C	D	Y



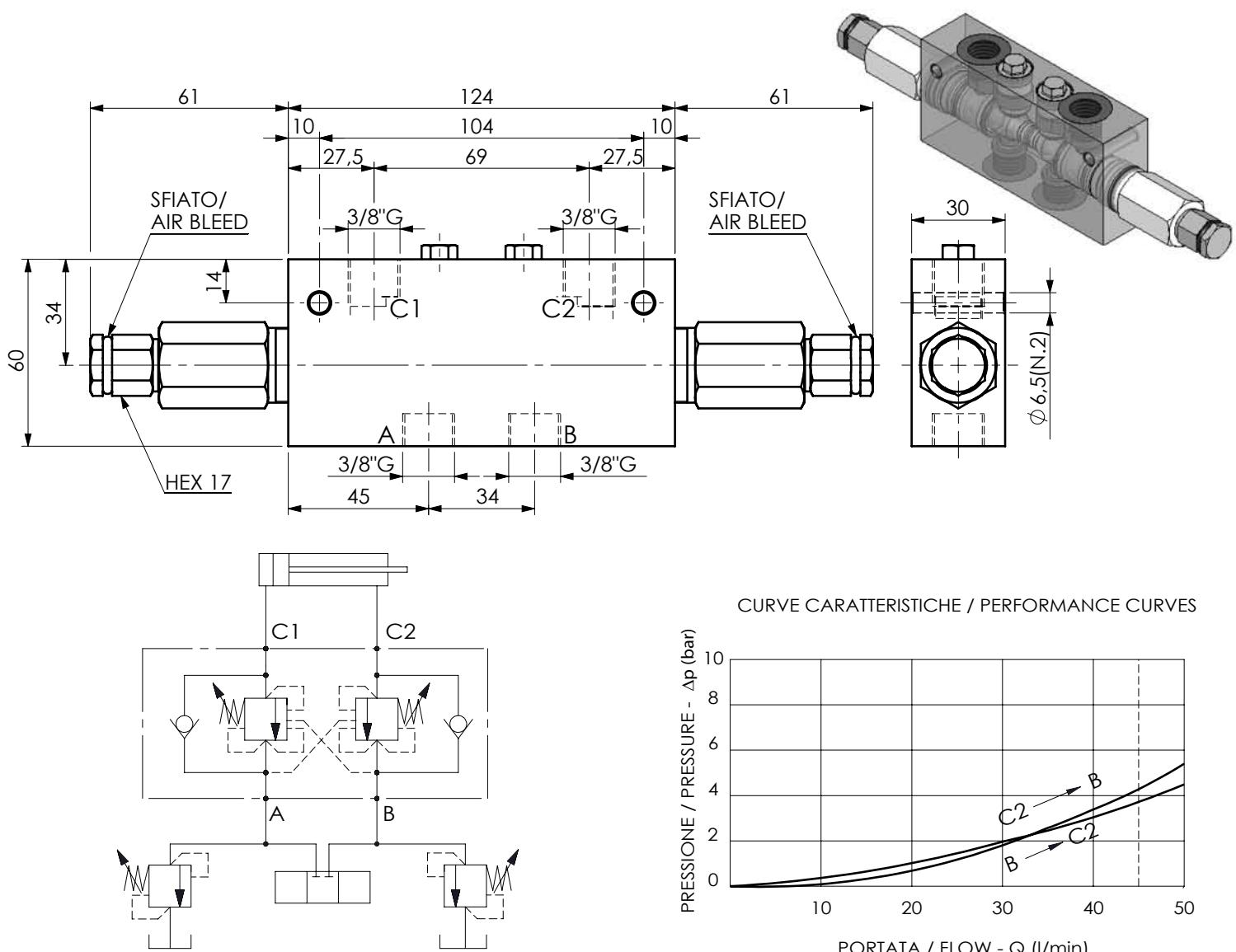
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da A>C1 o B>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è munita di valvola antishocks tarata ad almeno 30 bar al di sotto della taratura della valvola. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano solo la pressione di pilotaggio. La valvola ha 2 sfiati all'aria.

The valve allows free flow from A>C1 or B>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max. leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only if the spool valve is equipped with shock valves, to be set at least 30 bar below the valve setting. The valve must be set at 1.3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases only the required pilot pressure. The valve fits 2 air bleeds.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916001	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A070366.01.00	2.7:1	80-350	300	85	5-45	500	3/8"G	1.7
A070366.02.00	4.3:1	100-350	350	135	5-45	500	3/8"G	1.7
A070366.03.00	8.8:1	100-350	350	90	5-45	500	3/8"G	1.7
A070466.01.00	2.7:1	80-350	300	85	30-60	500	1/2"G	2.1
A070466.02.00	4.3:1	100-350	350	135	30-60	500	1/2"G	2.1
A070466.03.00	8.8:1	100-350	350	90	30-60	500	1/2"G	2.1



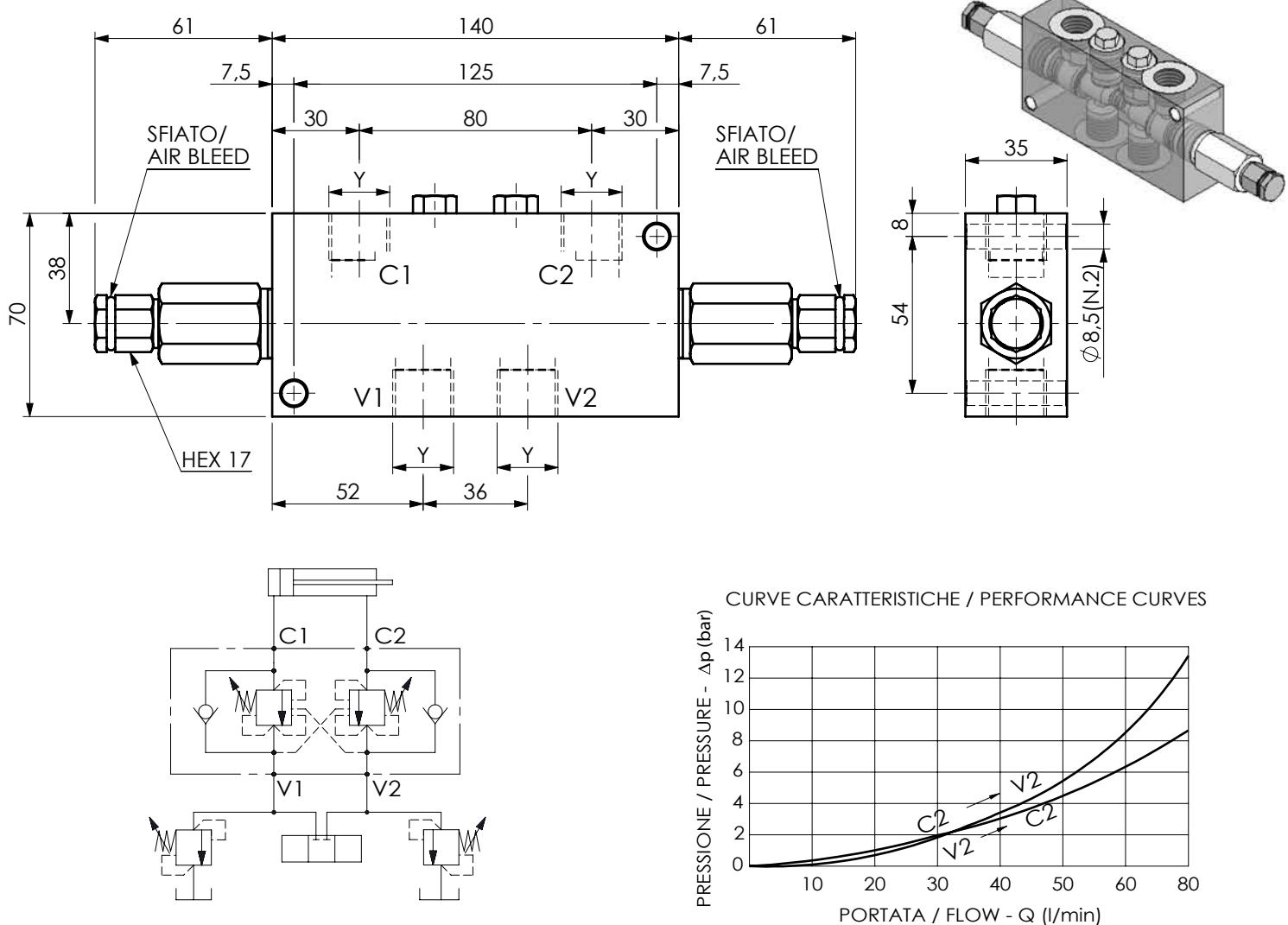
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da A>C1 o B>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è munita di valvola antishocks tarata ad almeno 30 bar al di sotto della taratura della valvola. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano solo la pressione di pilotaggio. La valvola ha 2 sfinti all'aria.

The valve allows free flow from A>C1 or B>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max. leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only if the spool valve is equipped with shock valves, to be set at least 30 bar below the valve setting. The valve must be set at 1.3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases only the required pilot pressure. The valve fits 2 air bleeds.

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916001

916001							
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A070306.11.00	4.84:1	100-350	300	165	10-45	500	1.6
A070306.12.00	6.83:1	100-450	300	235	10-45	500	1.6
A070306.13.00	9.5:1	100-350	250	70	10-45	500	1.6



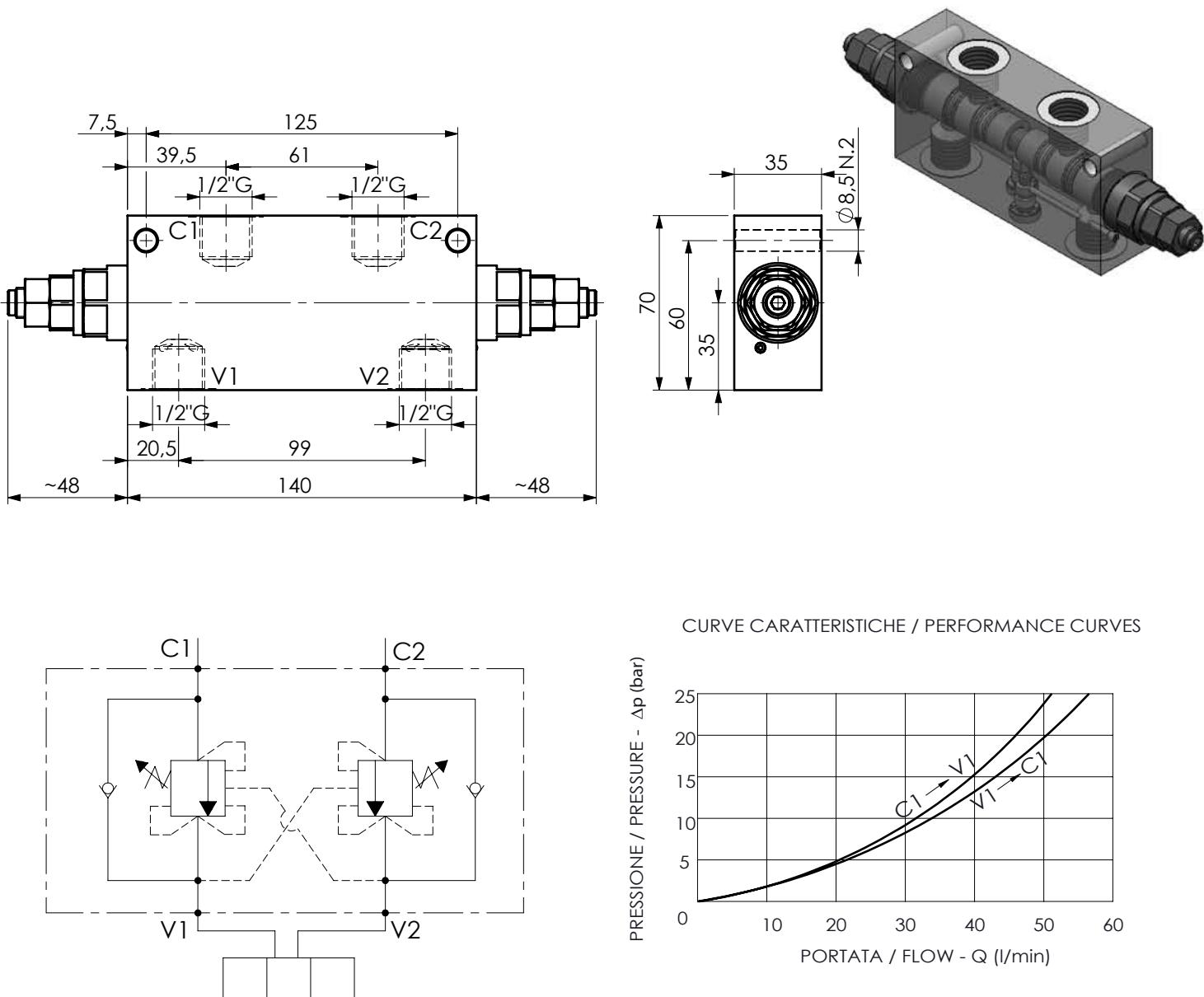
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da V1>C1 o V2>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è munita di valvola antishocks tarata ad almeno 30 bar al di sotto della taratura della valvola. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano solo la pressione di pilotaggio. La valvola ha 2 sfiati all'aria.

The valve allows free flow from V1>C1 or V2>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max. leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only if the spool valve is equipped with shock valves, to be set at least 30 bar below the valve setting. The valve must be set at 1.3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases only the required pilot pressure. The valve fits 2 air bleeds.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916001	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A070406.11.00	4.84:1	100-350	350	165	10-80	500	1/2"G	2.2
A070406.12.00	6.83:1	100-450	300	235	10-80	500	1/2"G	2.2
A073906.11.00	4.84:1	100-350	250	165	10-80	500	M22X1.5	2.2
A073906.12.00	6.83:1	100-450	300	235	10-80	500	M22X1.5	2.2



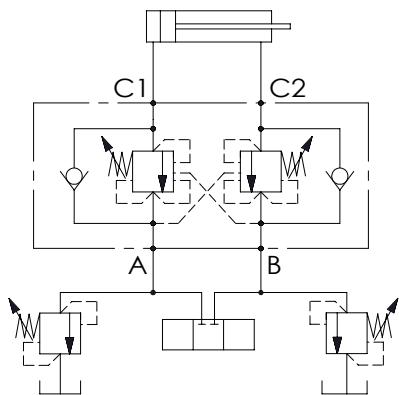
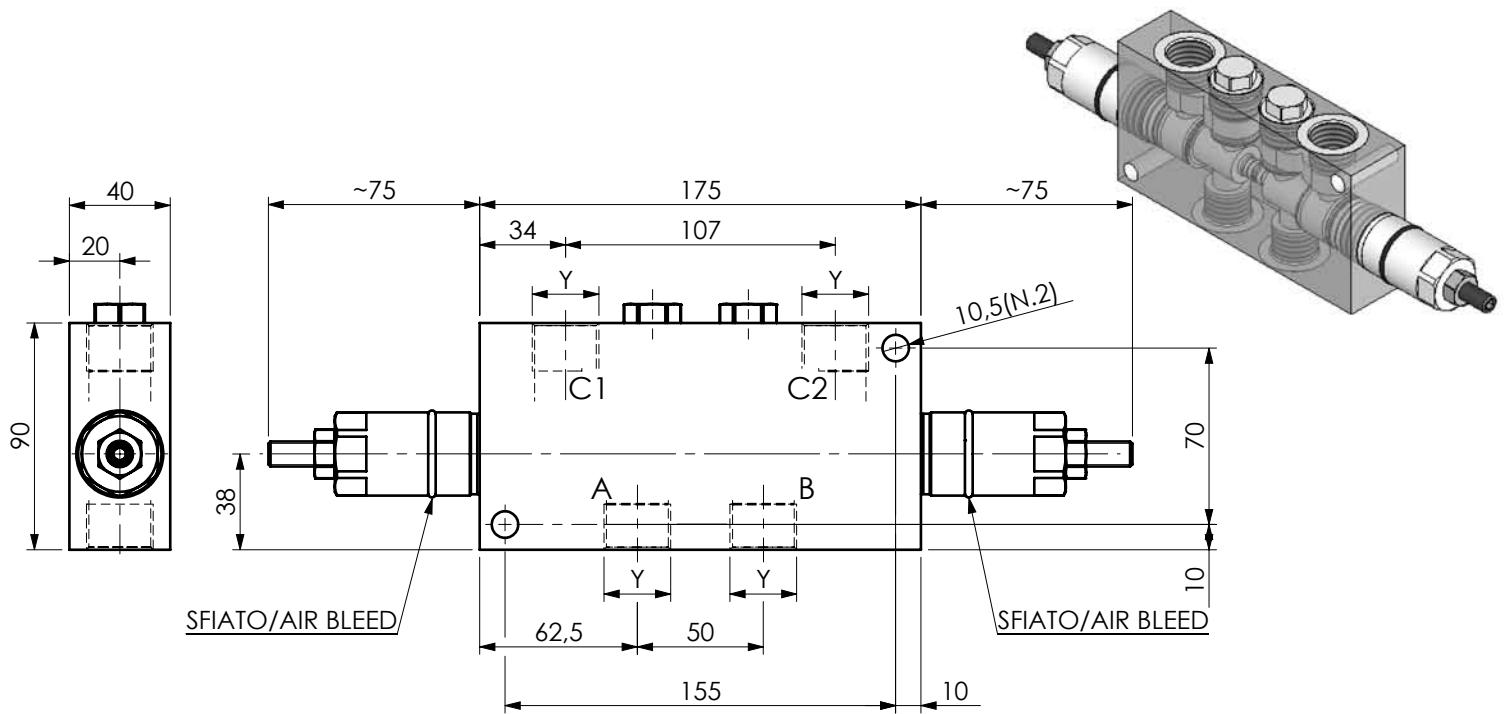
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da V1>C1 o V2>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola.

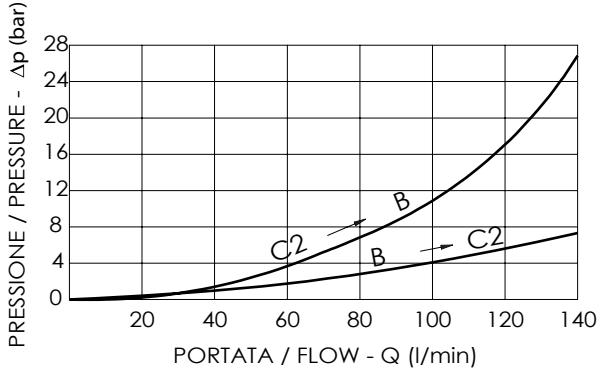
The valve allows free flow from V1>C1 or V2>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1,3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure.

Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B070461.08.00	10:1	100-350	350	93	30-60	350	1.25



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da A>C1 o B>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è munita di valvola antishocks tarata ad almeno 30 bar al di sotto della taratura della valvola. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano solo la pressione di pilotaggio. La valvola ha 2 sfiati all'aria.

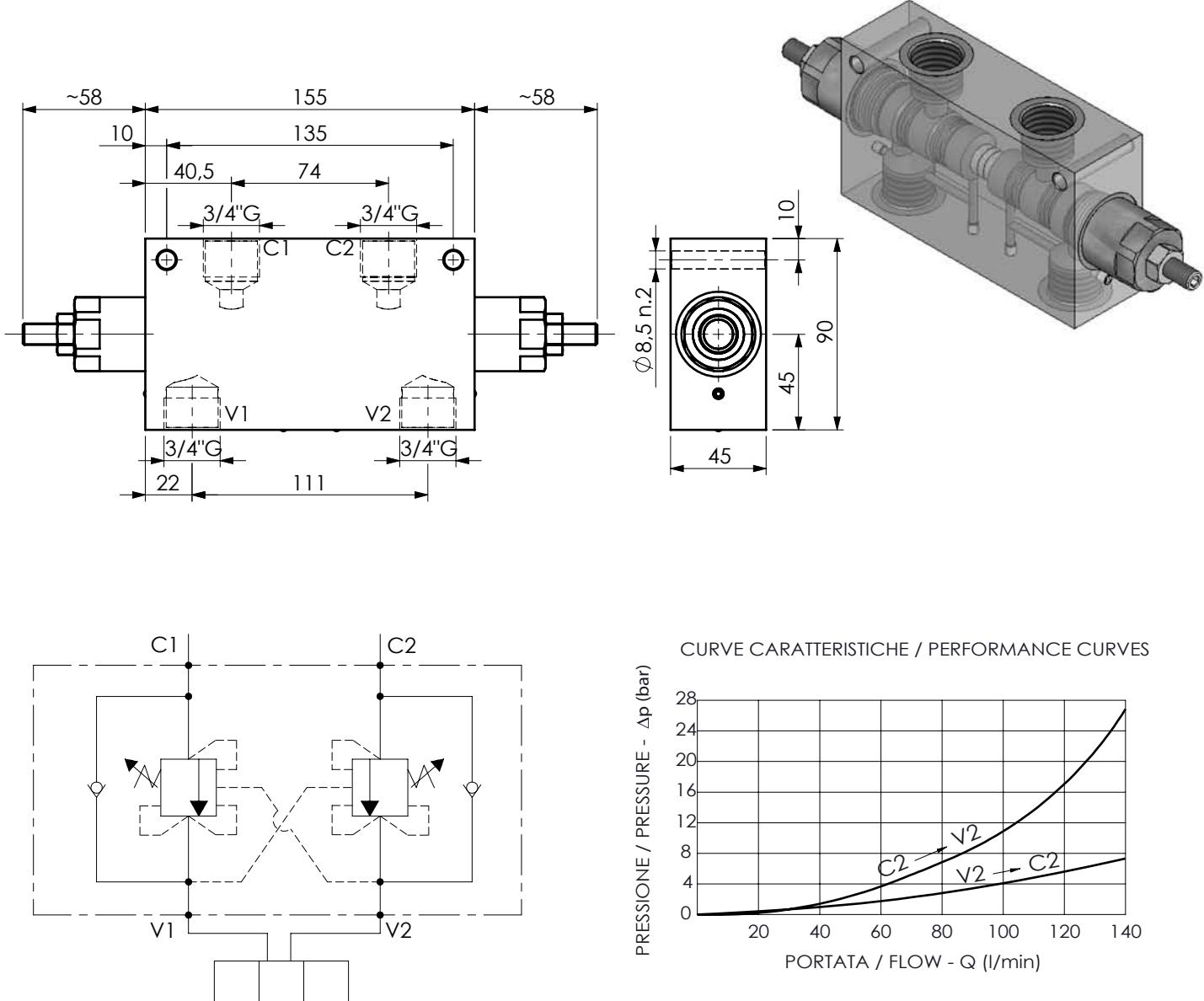
The valve allows free flow from A>C1 or B>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max. leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only if the spool valve is equipped with shock valves, to be set at least 30 bar below the valve setting. The valve must be set at 1.3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases only the required pilot pressure. The valve fits 2 air bleeds.

NOTA:
È disponibile anche la versione col corpo in alluminio. Il codice di ordinazione comincia con B anziché con A.

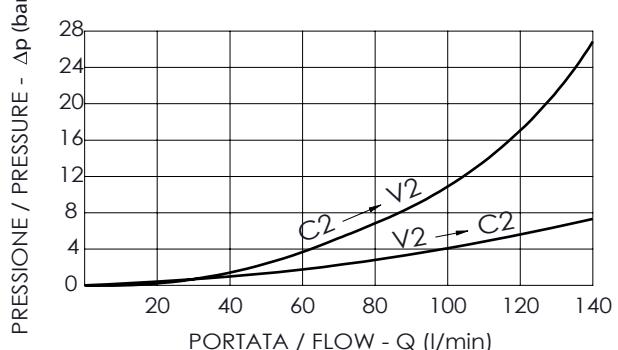
Aluminium version available with initial code B instead of A.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916005	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEMAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A070606.11.00	4.4:1	100-350	300	90	20-140	500	3/4"G	3.6
A070606.12.00	8.2:1	100-450	350	90	20-140	500	3/4"G	3.6



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

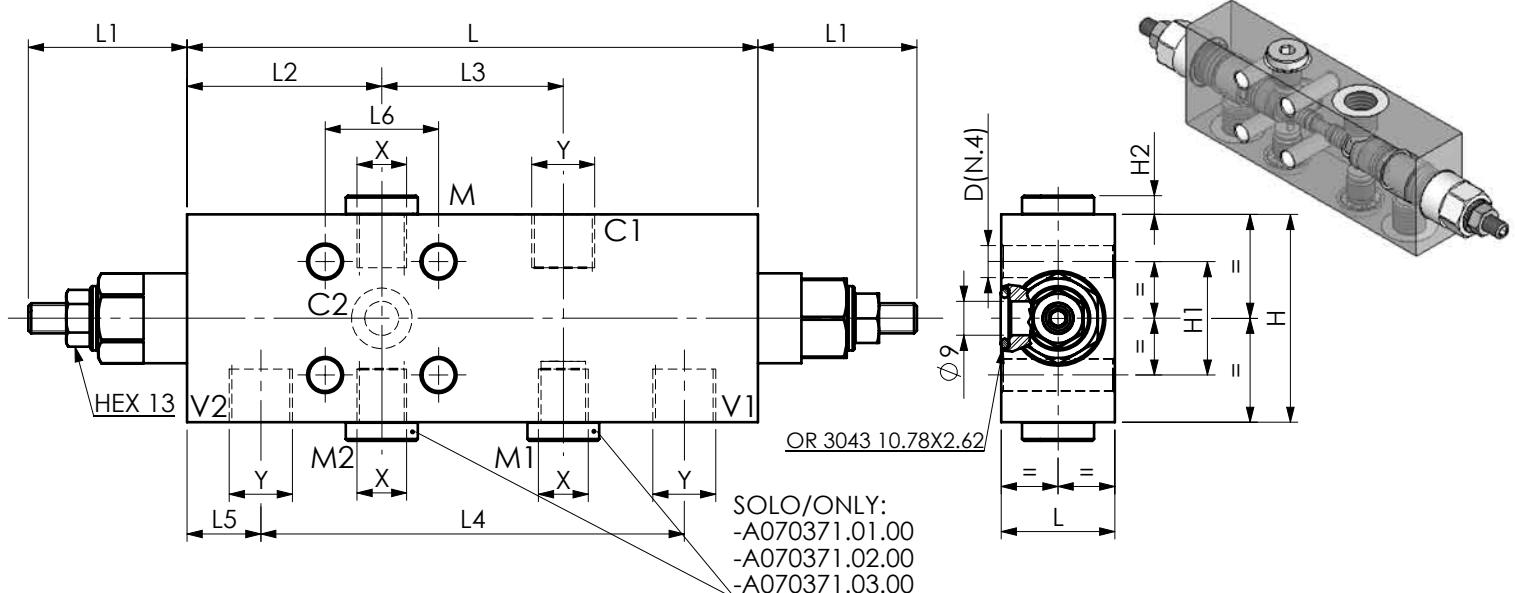
La valvola permette il flusso libero da V1>C1 o V2>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola.

The valve allows free flow from V1>C1 or V2>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1,3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure.

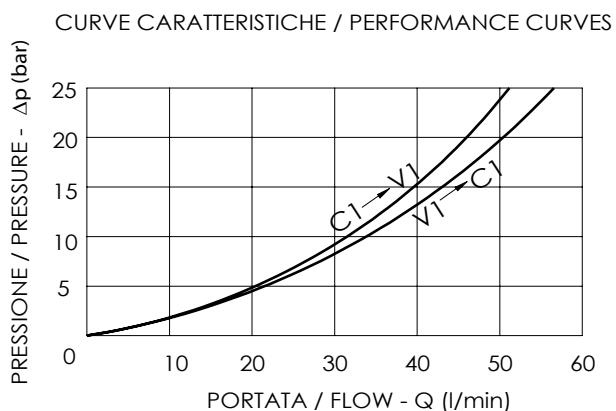
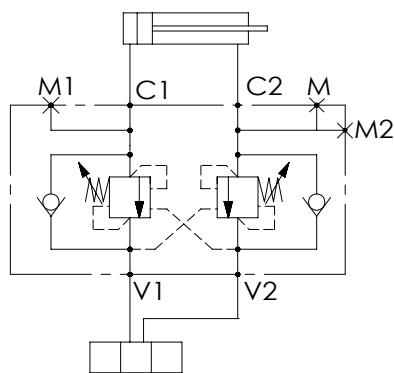
Corpo in alluminio / Aluminium body

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916005	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B070661.01.00	10:1	100-350	210	74	20-140	350	2.2



151	~42	51.5	48	112	19.5	30	35	65	30	5	Ø8.5	Ø9	1/2"G	1/4"G
151	~42	51.5	48	112	19.5	30	30	55	30	5	Ø8.5	Ø9	3/8"G	1/4"G
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	H1	H2	D	D1	Y	X



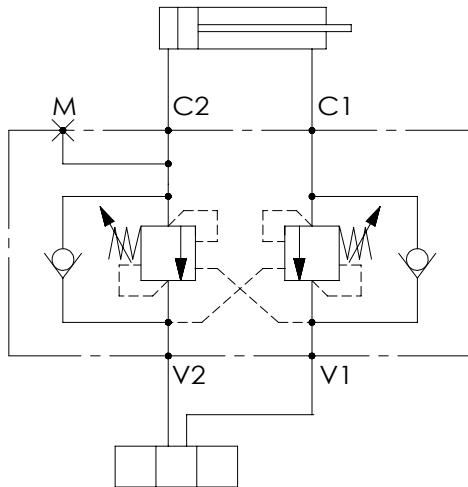
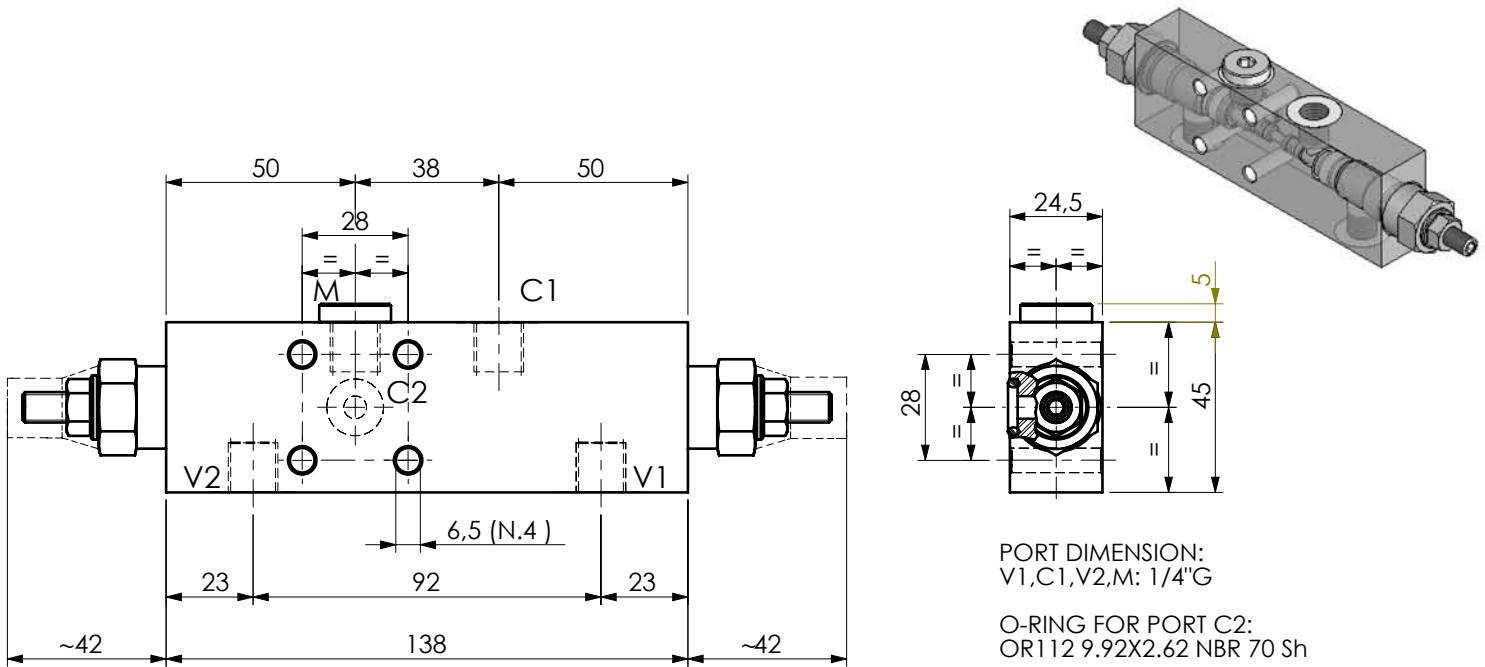
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da V1>C1 o V2>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola.

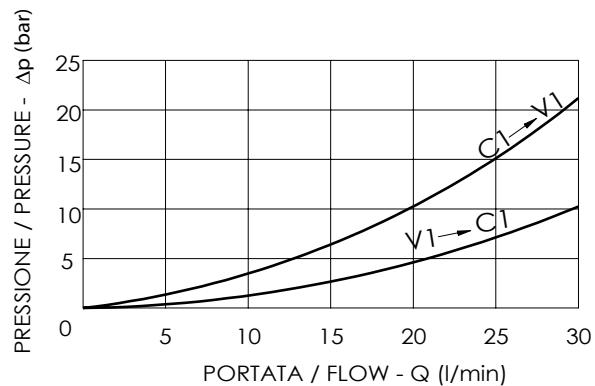
The valve allows free flow from V1>C1 or V2>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1,3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A070371.01.00	2.7:1	80-350	300	85	5-45	500	3/8"G	1.7
A070371.02.00	4.3:1	100-350	350	135	5-45	500	3/8"G	1.7
A070371.03.00	8.8:1	100-350	350	90	5-45	500	3/8"G	1.7
A070471.01.00	2.7:1	80-350	300	85	10-60	500	1/2"G	2.1
A070471.02.00	4.3:1	100-350	350	135	10-60	500	1/2"G	2.1
A070471.03.00	8.8:1	100-350	350	90	10-60	500	1/2"G	2.1



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

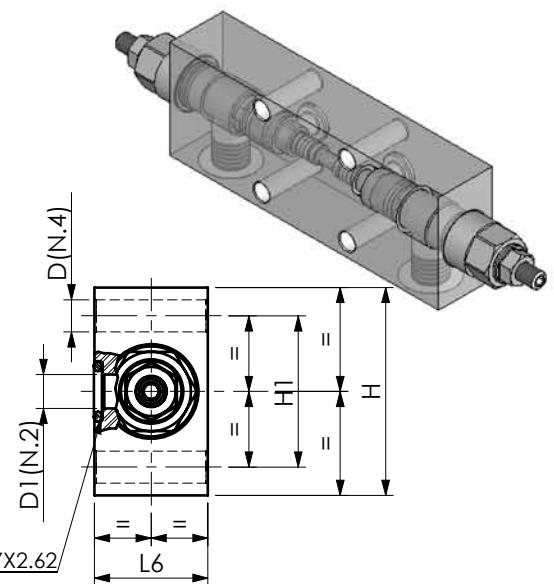
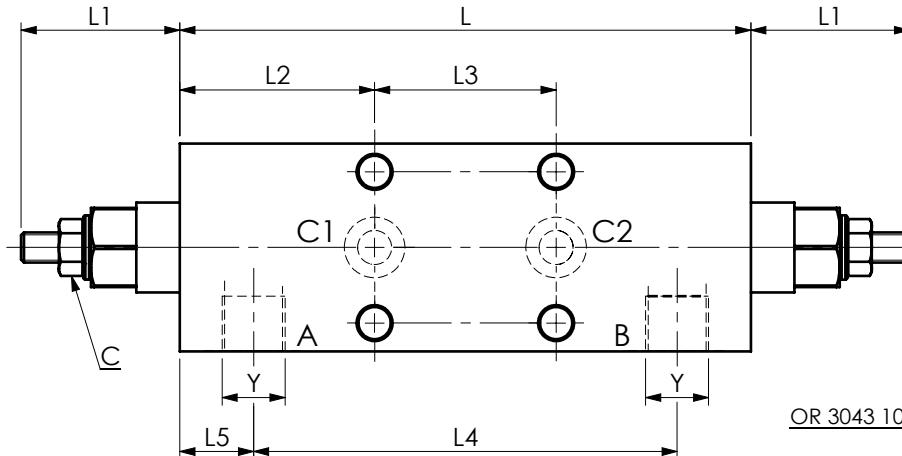
La valvola permette il flusso libero da V1>C1 o V2>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola.

The valve allows free flow from V1>C1 or V2>C2 and the control in the opposite direction.

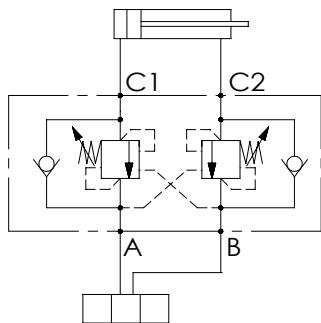
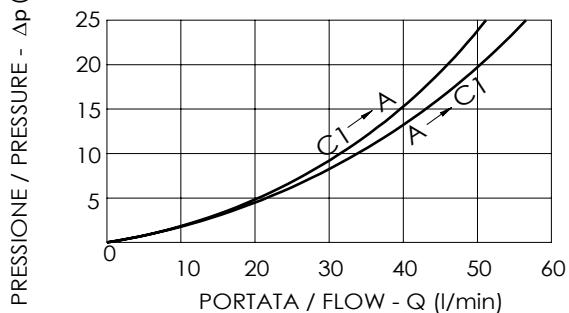
The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1,3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure.

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916003

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A070271.22.00	4.1:1	100-350	300	180	1-30	500	1.1



151	~42	51.5	48	112	19.5	35	65	40	HEX13	ø8.5	ø9	1/2"G
151	~42	51.5	48	112	19.5	30	55	40	HEX13	ø8.5	ø9	3/8"G
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H	H1	C	D	D1	Y

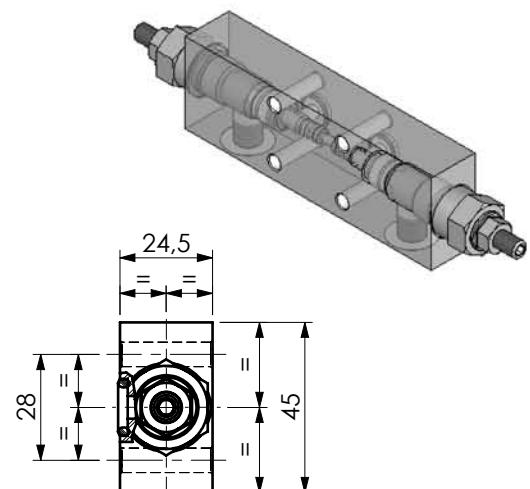
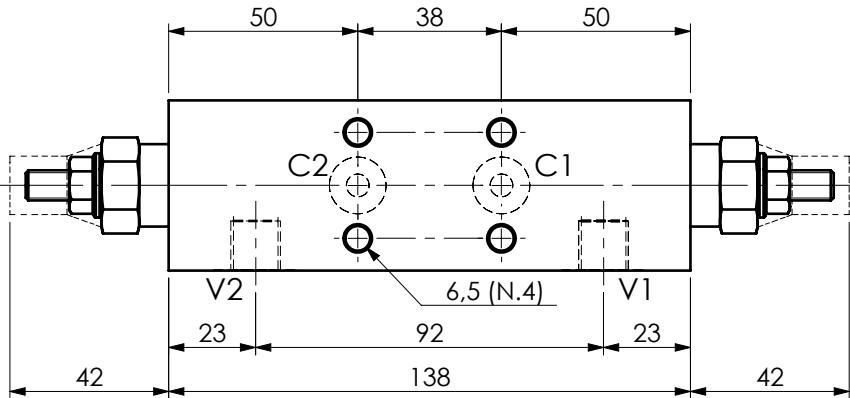

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da A>C1 o B>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola.

The valve allows free flow from A>C1 or B>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max leakage 5 drops/min.). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1,3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure.

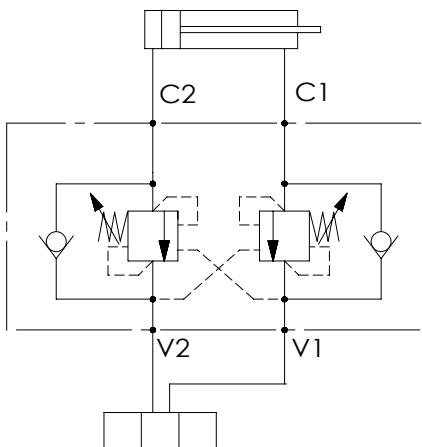
PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEMAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A070381.01.00	2.7:1	80-350	300	85	5-45	500	3/8"G	1.7
A070381.02.00	4.3:1	100-350	350	135	5-45	500	3/8"G	1.7
A070381.03.00	8.8:1	100-350	350	90	5-45	500	3/8"G	1.7
A070481.01.00	2.7:1	80-350	300	85	10-60	500	1/2"G	2.1
A070481.02.00	4.3:1	100-350	350	135	10-60	500	1/2"G	2.1
A070481.03.00	8.8:1	100-350	350	90	10-60	500	1/2"G	2.1

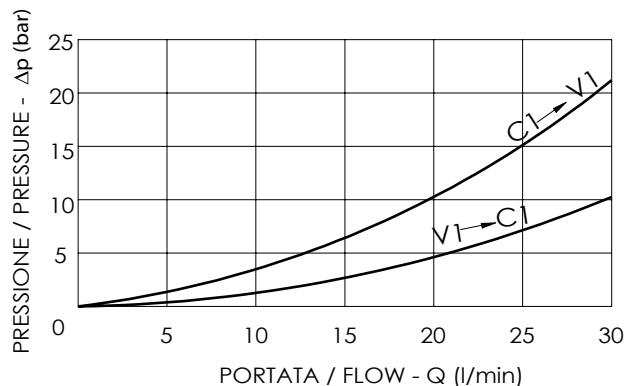


V1,V2: 1/4"G

O-RING FOR PORTS C1,C2:
OR112 9.92X2.62 NBR 70Sh



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



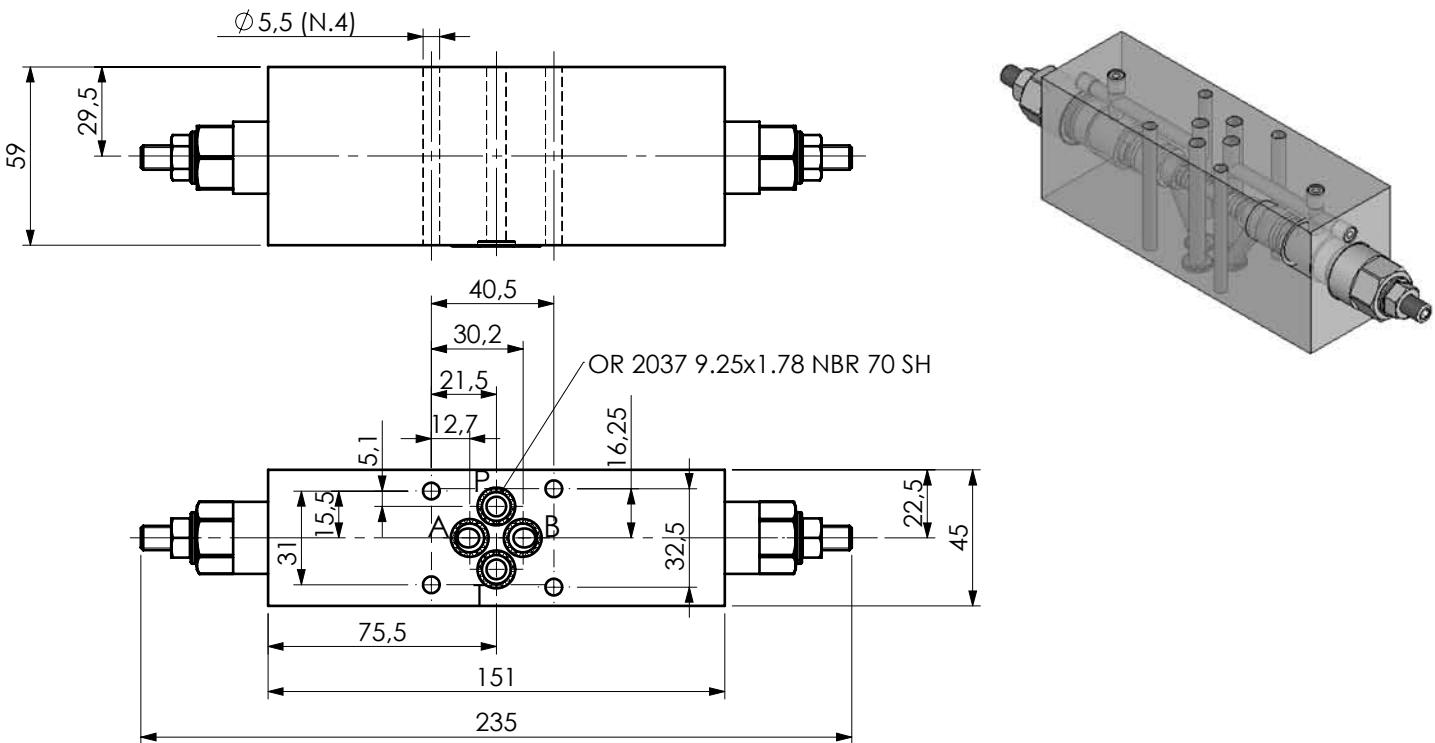
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da V1>C1 o V2>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola.

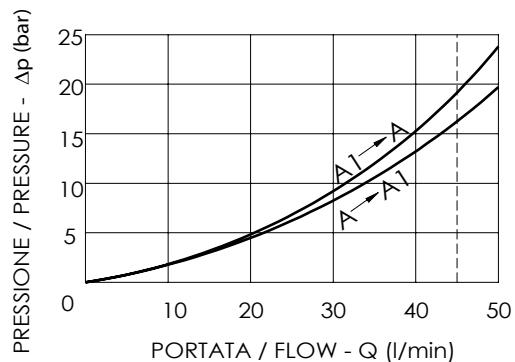
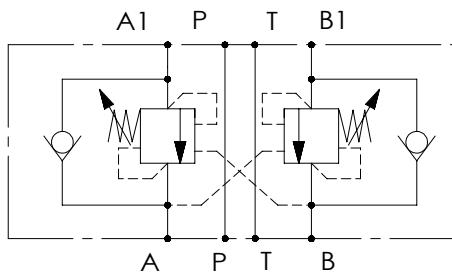
The valve allows free flow from V1>C1 or V2>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1,3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A070281.22.00	4.1:1	100-350	300	180	1-30	500	1.1



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



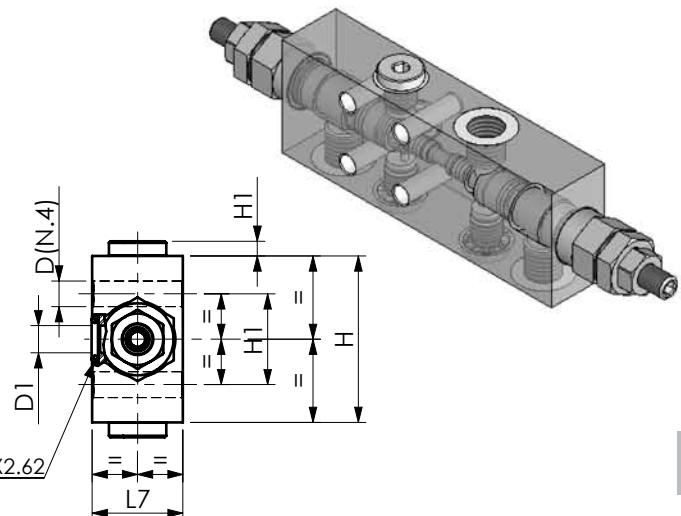
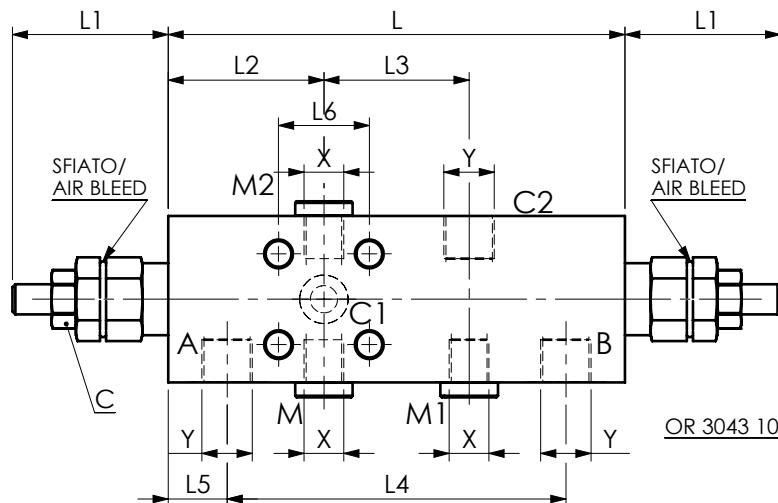
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da A>A1 o B>B1 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola.

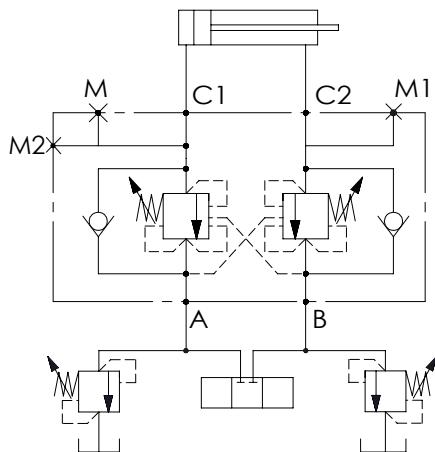
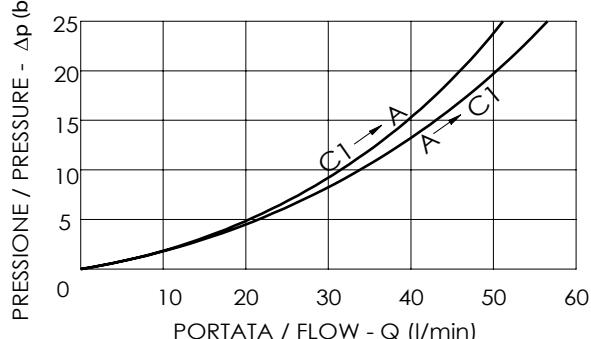
The valve allows free flow from A>A1 or B>B1 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1,3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PIOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A072381.01.00	2.7:1	80-350	300	85	5-45	350	1.1
A072381.02.00	4.3:1	100-350	350	135	5-45	350	1.1
A072381.03.00	8.8:1	100-350	350	90	5-45	350	1.1



151	42	51.5	48	112	19.5	30	35	65	30	5	HEX17	Ø8.5	Ø9	1/2"G	1/4"G
151	42	51.5	48	112	19.5	30	30	55	30	5	HEX17	Ø8.5	Ø9	3/8"G	1/4"G
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	H1	H2	C	D	D1	Y	X

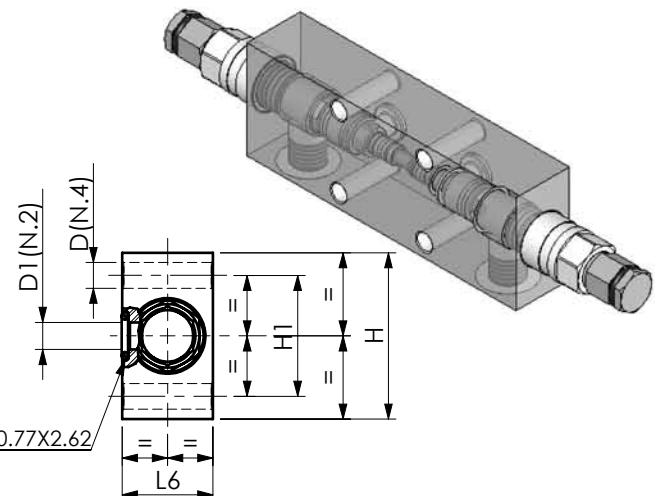
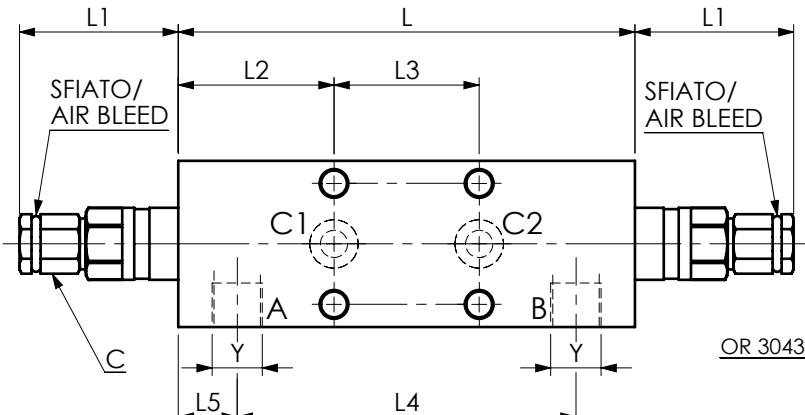

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da A>C1 o B>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è munita di valvola antishocks tarata ad almeno 30 bar al di sotto della taratura della valvola. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano solo la pressione di pilotaggio. La valvola ha 2 sfiati all'aria.

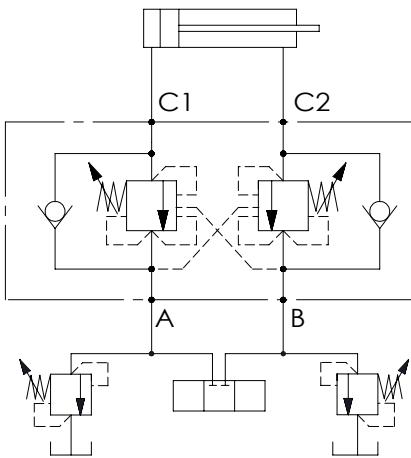
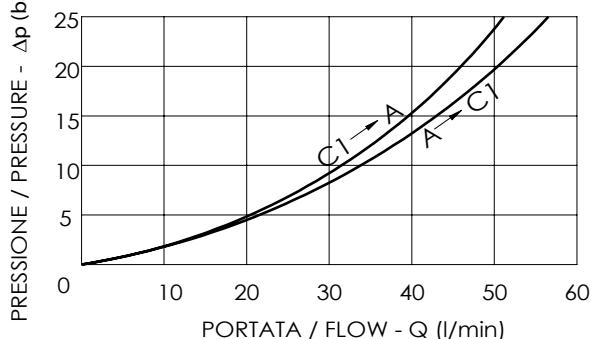
The valve allows free flow from A>C1 or B>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max. leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only if the spool valve is equipped with shock valves, to be set at least 30 bar below the valve setting. The valve must be set at 1.3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases only the required pilot pressure. The valve fits 2 air bleeds.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916001	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A070376.01.00	2.7:1	80-150	300	85	5-45	500	3/8"G	1.7
A070376.02.00	4.3:1	100-350	350	135	5-45	500	3/8"G	1.7
A070376.03.00	8.8:1	100-350	350	90	5-45	500	3/8"G	1.7
A070476.01.00	2.7:1	80-150	300	85	10-60	500	1/2"G	2.2
A070476.02.00	4.3:1	100-350	350	135	10-60	500	1/2"G	2.2
A070476.03.00	8.8:1	100-350	350	90	10-60	500	1/2"G	2.2



151	52	51.5	48	112	19.5	35	65	40	HEX17	Ø8.5	Ø9	1/2"G
151	52	51.5	48	112	19.5	30	55	40	HEX17	Ø8.5	Ø9	3/8"G
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H	H1	C	D	D1	Y

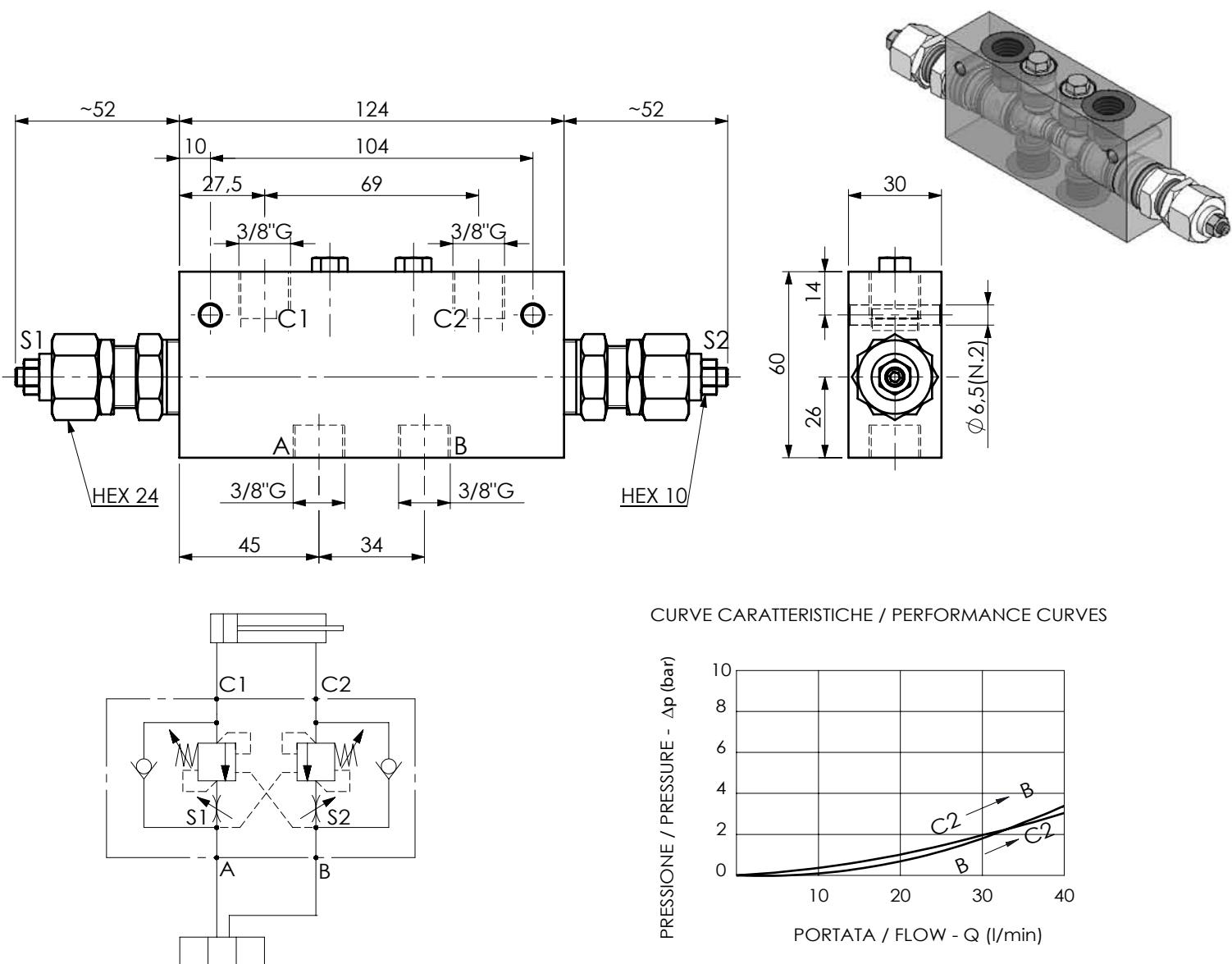

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da A>C1 o B>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è munita di valvola antishocks tarata ad almeno 30 bar al di sotto della taratura della valvola. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano solo la pressione di pilotaggio. La valvola ha 2 sfiati all'aria.

The valve allows free flow from A>C1 or B>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max. leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only if the spool valve is equipped with shock valves, to be set at least 30 bar below the valve setting. The valve must be set at 1.3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases only the required pilot pressure. The valve fits 2 air bleeds.

PIOMBATURA/SEALING								
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE								
916001								

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A070386.01.00	2.7:1	80-150	300	85	5-45	500	3/8"G	1.7
A070386.02.00	4.3:1	100-350	350	135	5-45	500	3/8"G	1.7
A070386.03.00	8.8:1	100-350	350	90	5-45	500	3/8"G	1.7
A070486.01.00	2.7:1	80-150	300	85	10-60	500	1/2"G	2.2
A070486.02.00	4.3:1	100-350	350	135	10-60	500	1/2"G	2.2
A070486.03.00	8.8:1	100-350	350	90	10-60	500	1/2"G	2.2



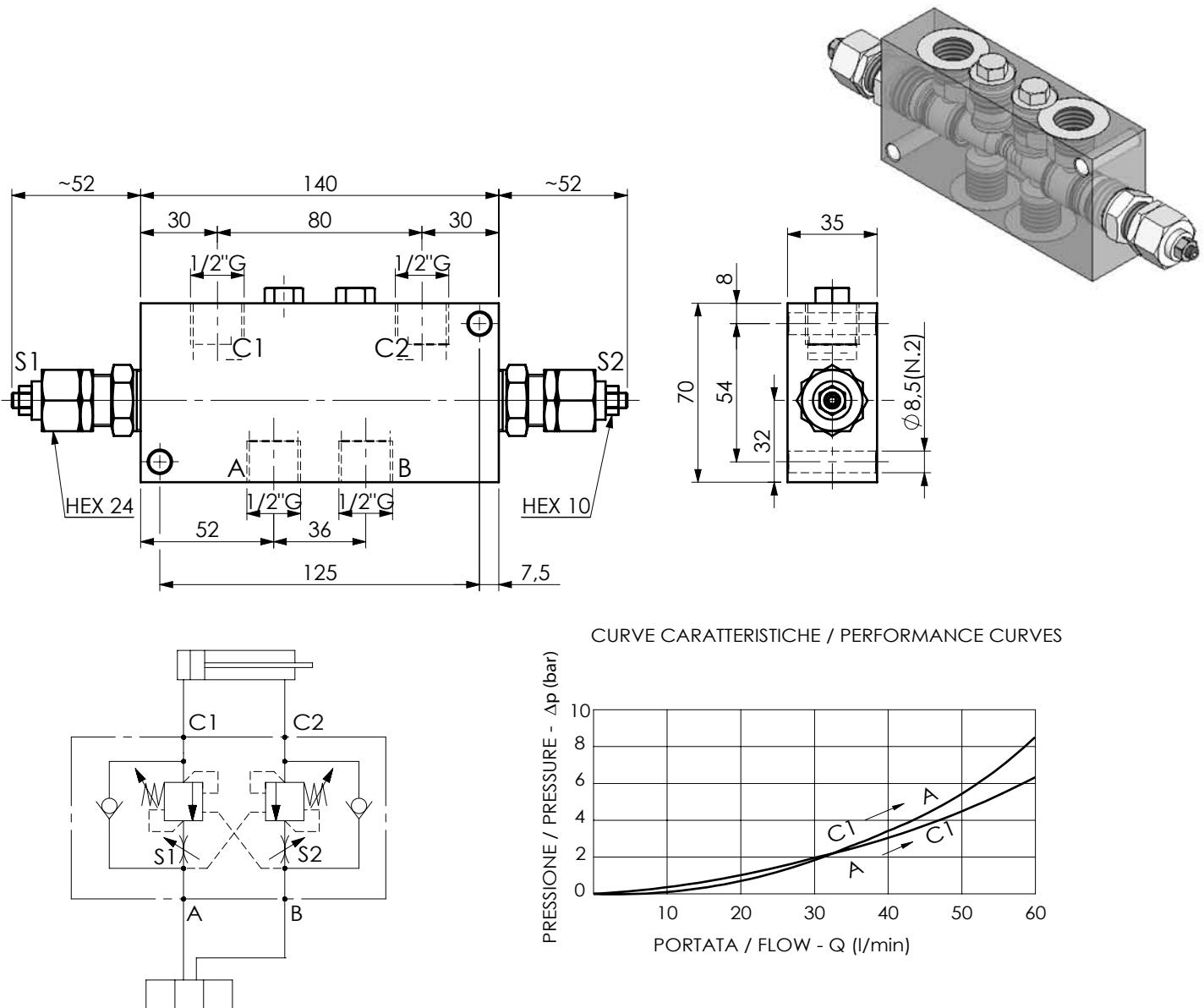
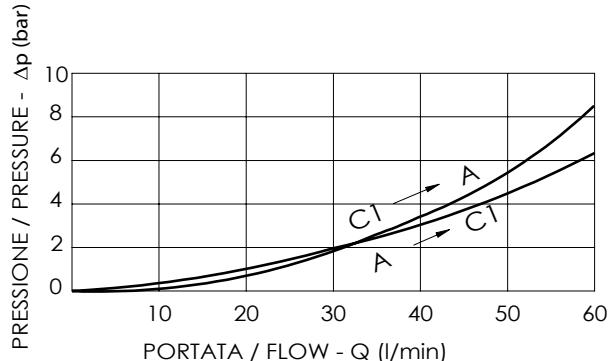
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da A>C1 o B>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare un picco di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola. I 2 strozzatori bidirezionali permettono di limitare la velocità massima di discesa carico, ma innalzano la pressione richiesta per pilotare la valvola.

The valve allows free flow from A>C1 or B>C2 and the control on the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max. Leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1,3 times the max. Load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure. The two restrictors, in both flow directions, allow to regulate the flow, but a higher pilot pressure is required.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916001	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A070311.00.00	4.84:1	100-350	180	165	5-40	500	1.8

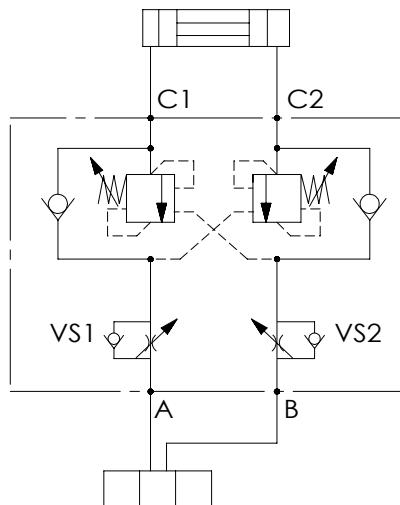
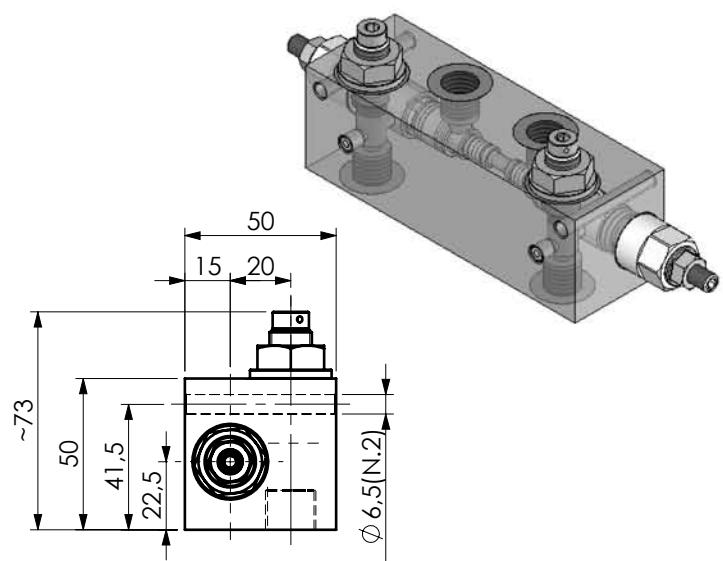
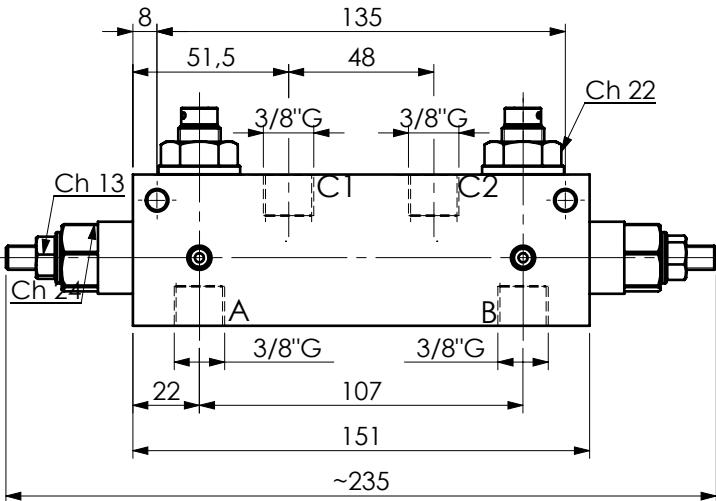

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da A>C1 o B>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare un picco di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola. I 2 strozzatori bidirezionali permettono di limitare la velocità massima di discesa carico, ma innalzano la pressione richiesta per pilotare la valvola.

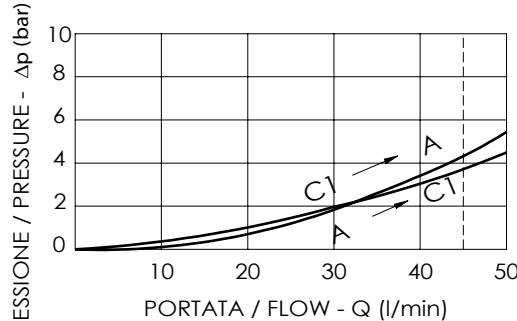
The valve allows free flow from A>C1 or B>C2 and the control on the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max. Leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1,3 times the max. Load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure. The two restrictors, in both flow directions, allow to regulate the flow, but a higher pilot pressure is required.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916001	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A070411.01.00	4.84:1	100-350	200	165	10-60	500	2.2



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



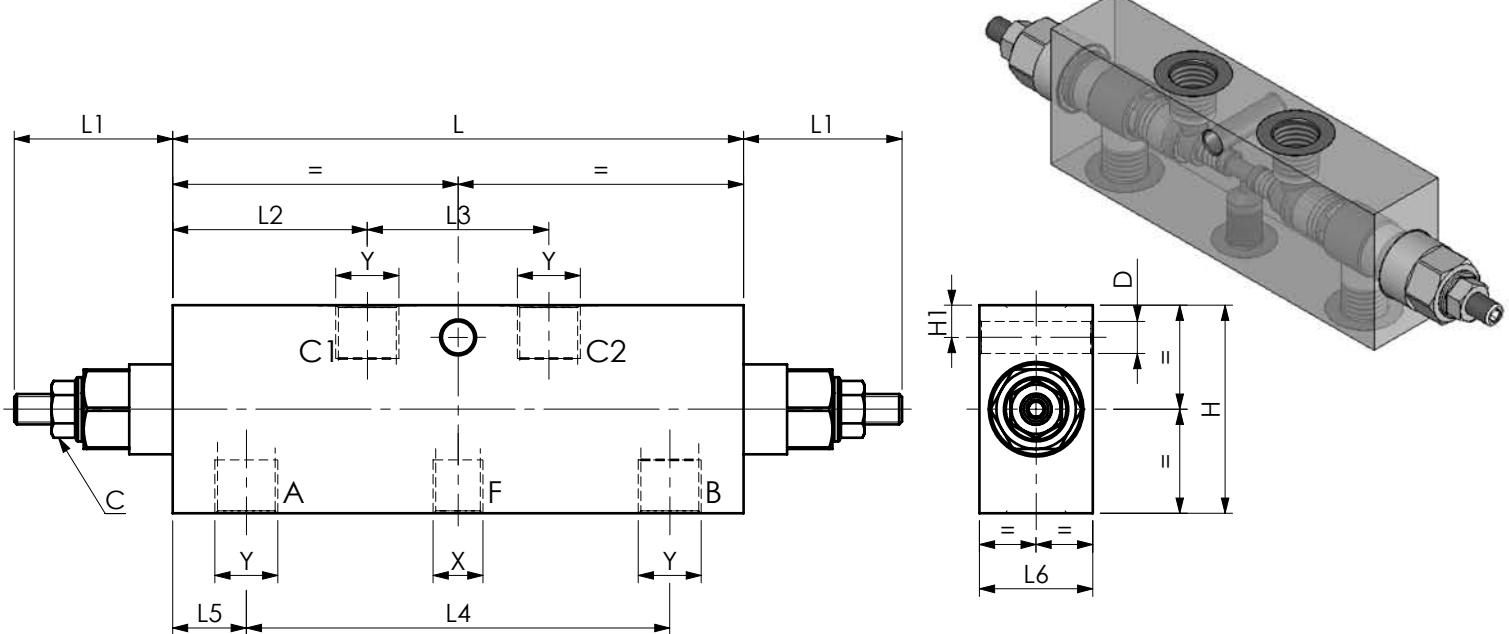
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da A>C1 o B>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola. I 2 strozzatori unidirezionali permettono di limitare la velocità massima di discesa del carico, ma innalzano la pressione richiesta per pilotare la valvola.

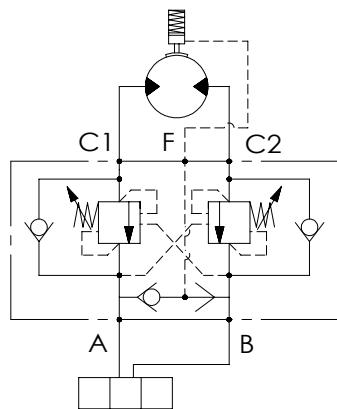
The valve allows free flow from A>C1 or B>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max. Leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1.3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure. The two one-way restrictors allow to regulate the flow, but a higher pilot pressure is required.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A070311.03.00	4.3:1	100-350	200	165	5-45	350	1.2



151	~42	51.5	48	112	19.5	35	65	11	HEX17	ø8.5	1/4"G	1/2"G
151	~42	51.5	48	112	19.5	30	55	8.5	HEX17	ø8.5	1/4"G	3/8"G
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H	H1	C	D	X	Y

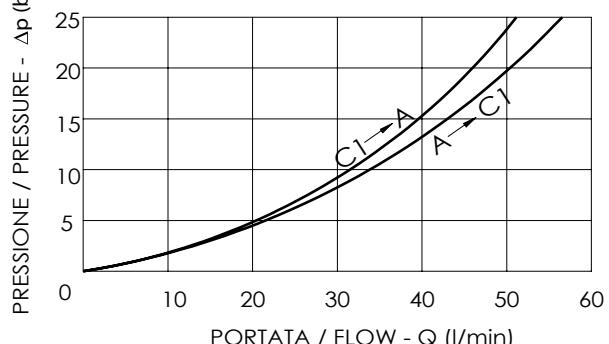


DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da A>C1 o B>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1.3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola. La valvola seletrice incorporata e l'attacco F permettono di pilotare un eventuale freno esterno.

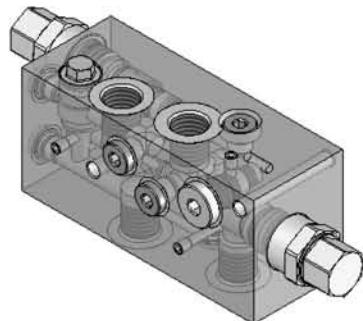
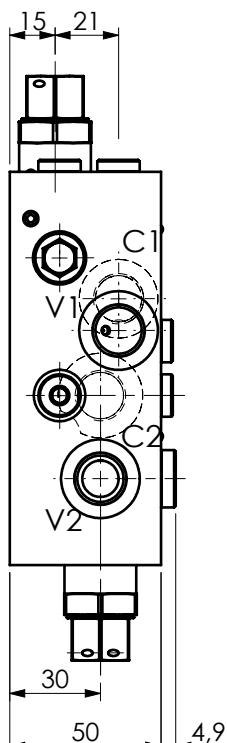
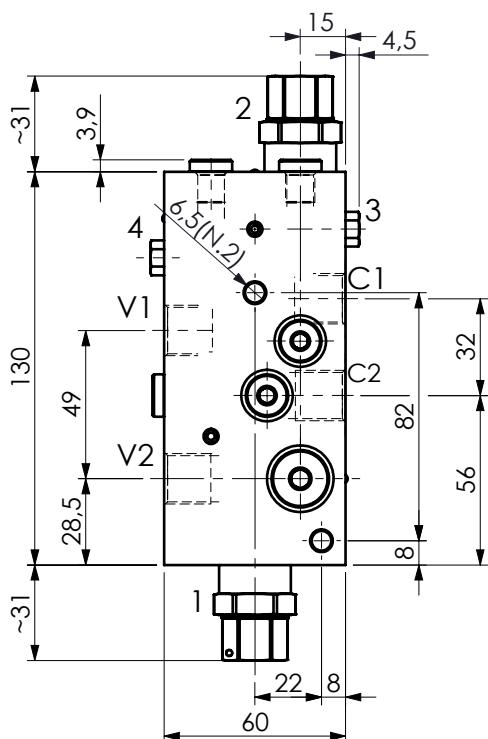
The valve allows free flow from A>C1 or B>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max. Leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1.3 times the max. load pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure. The inside shuttle valve and the port F allow to drive an additional external brake for brake opening.

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

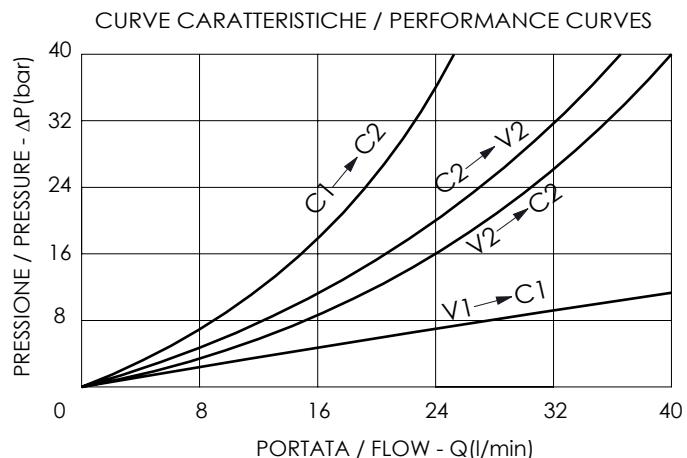
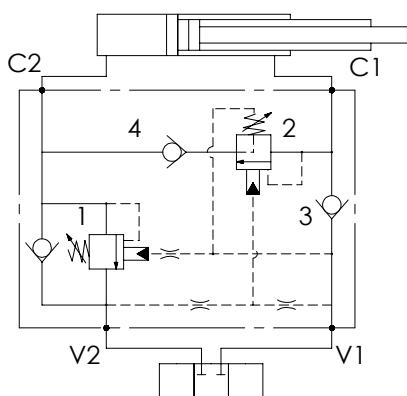


PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A070361.51.00	4.3:1	100-350	350	135	5-45	500	3/8"G	1.7
A070361.52.00	11:1	100-450	350	115	5-45	500	3/8"G	1.7
A070461.51.00	4.3:1	100-350	350	135	30-60	500	1/2"G	2.1
A070461.52.00	11:1	100-450	350	115	30-60	500	1/2"G	2.1



V1,V2,C1,C2: 3/8"G



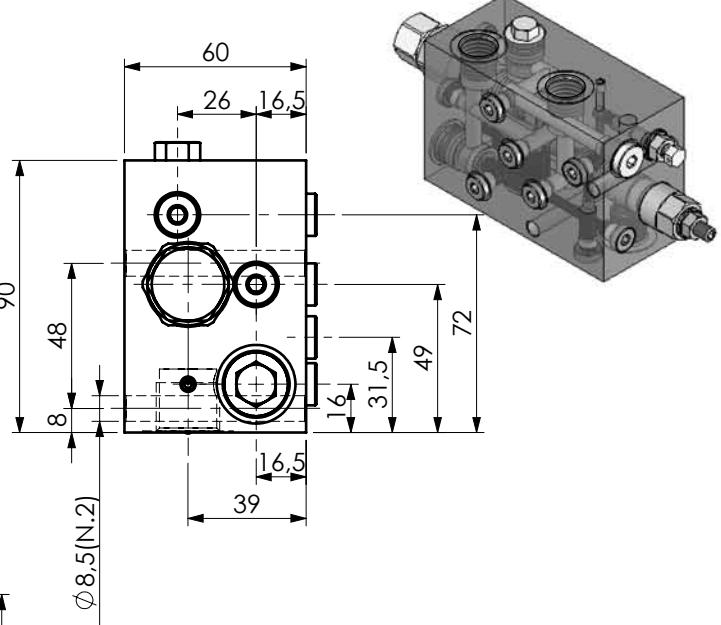
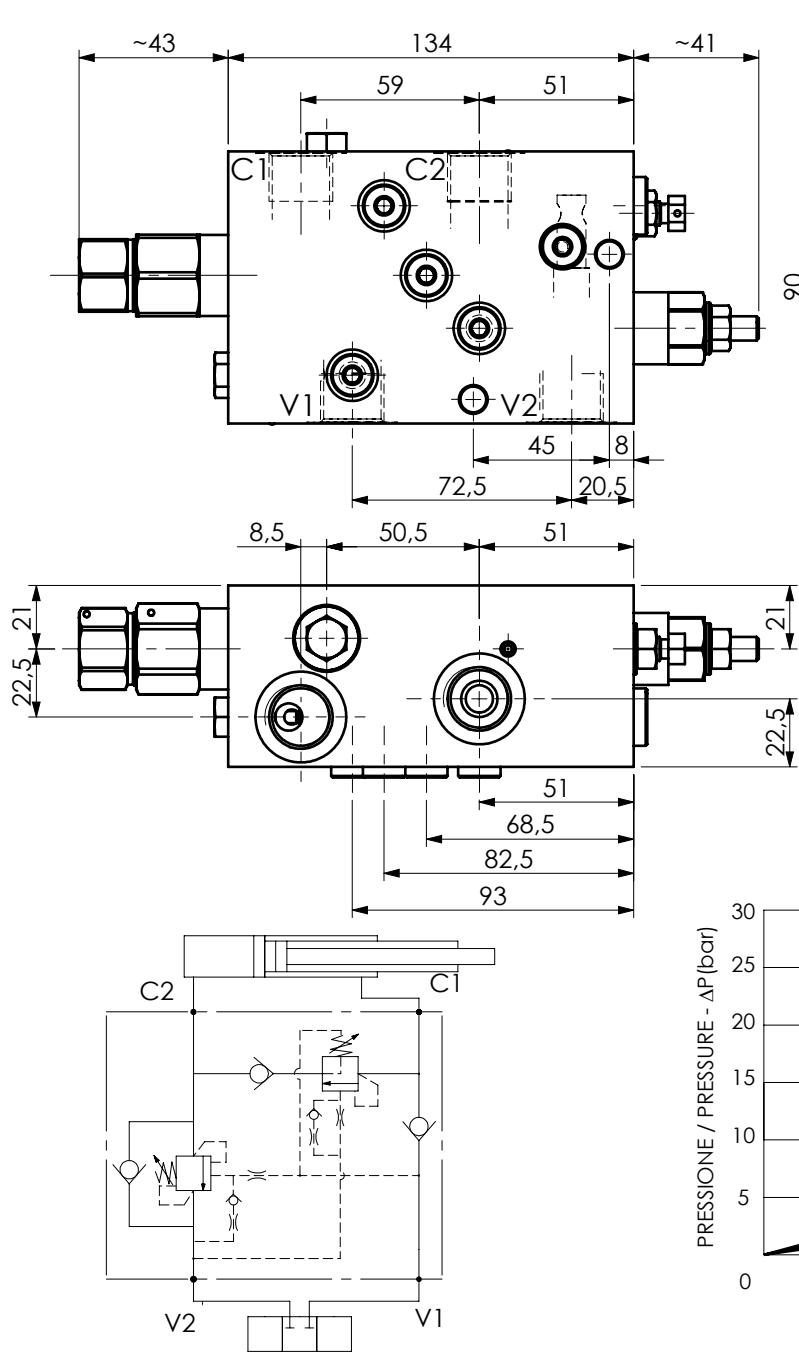
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola oltre alle normali funzioni delle valvole di blocco permette di sommare l'olio scaricato dal lato stelo alla portata della pompa, permettendo di velocizzare l'uscita stelo. Durante lo sfilo la spinta del cilindro equivale alla sola pressione agente sulla sezione dello stelo.

The valve combines the normal functions of the overcentre valves with the regenerative function, adding the return flow from the rod side to the pump flow, to reduce the extension time. During the extension, the thrust of the cylinder matches only the pressure operating on the rod section.

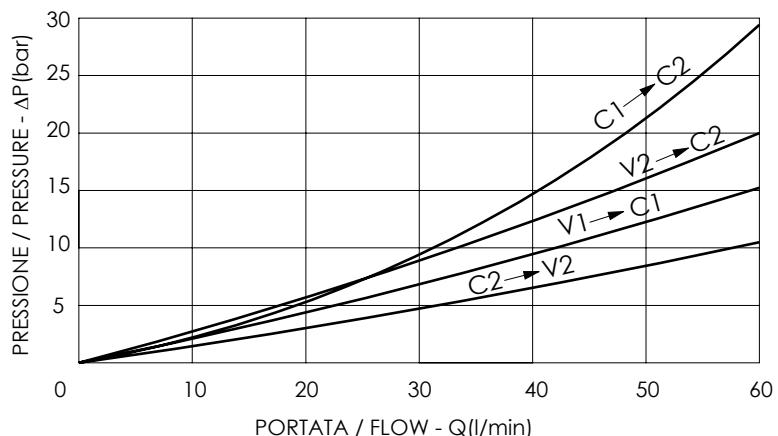
PIOMBatura/Sealing
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916001

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A070360.02.00	4.1:1	1	100-350	1	210	140	1.3
		2	100-430	2	430		



V1,V2,C1,C2: 1/2"G

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE / DESIGN

La valvola oltre alle normali funzioni delle valvole di blocco permette di sommare l'olio scaricato dal lato stelo alla portata della pompa, permettendo di velocizzare l'uscita stelo. Durante lo sfilo la spinta del cilindro equivale alla sola pressione agente sulla sezione dello stelo.

The valve combines the normal functions of the overcentre valves with the regenerative function, adding the return flow from the rod side to the pump flow, to reduce the extension time. During the extension, the thrust of the cylinder matches only the pressure operating on the rod section.

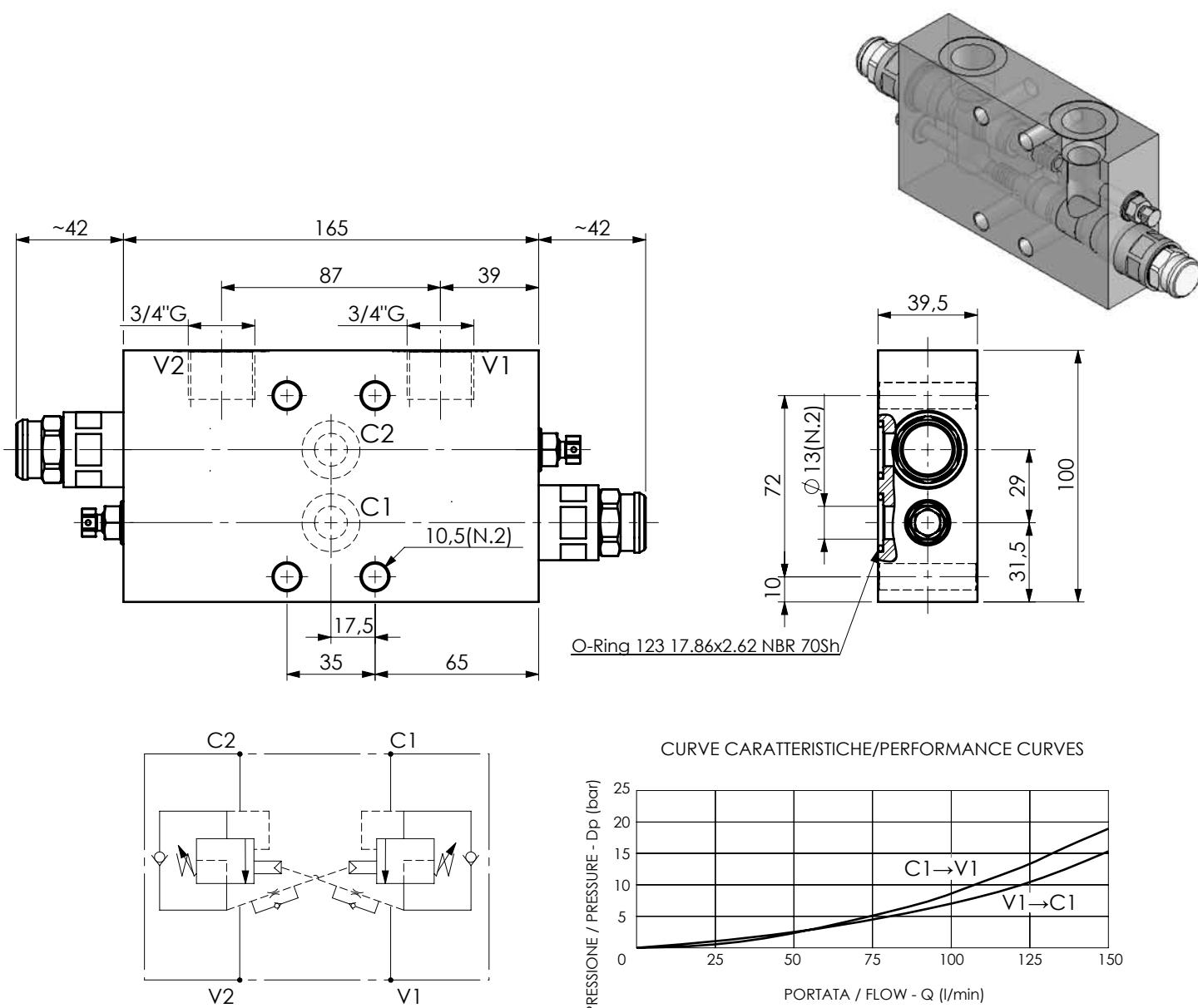
Corpo in alluminio/Aluminium body

PIOMBATURA/SEALING

CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916003, 916001

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	VALVOLA VALVE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B070460.01.00	A	4.2:1	100-350	200	135	5-60	360	2.4
	B	4.2:1	100-360	360	120			



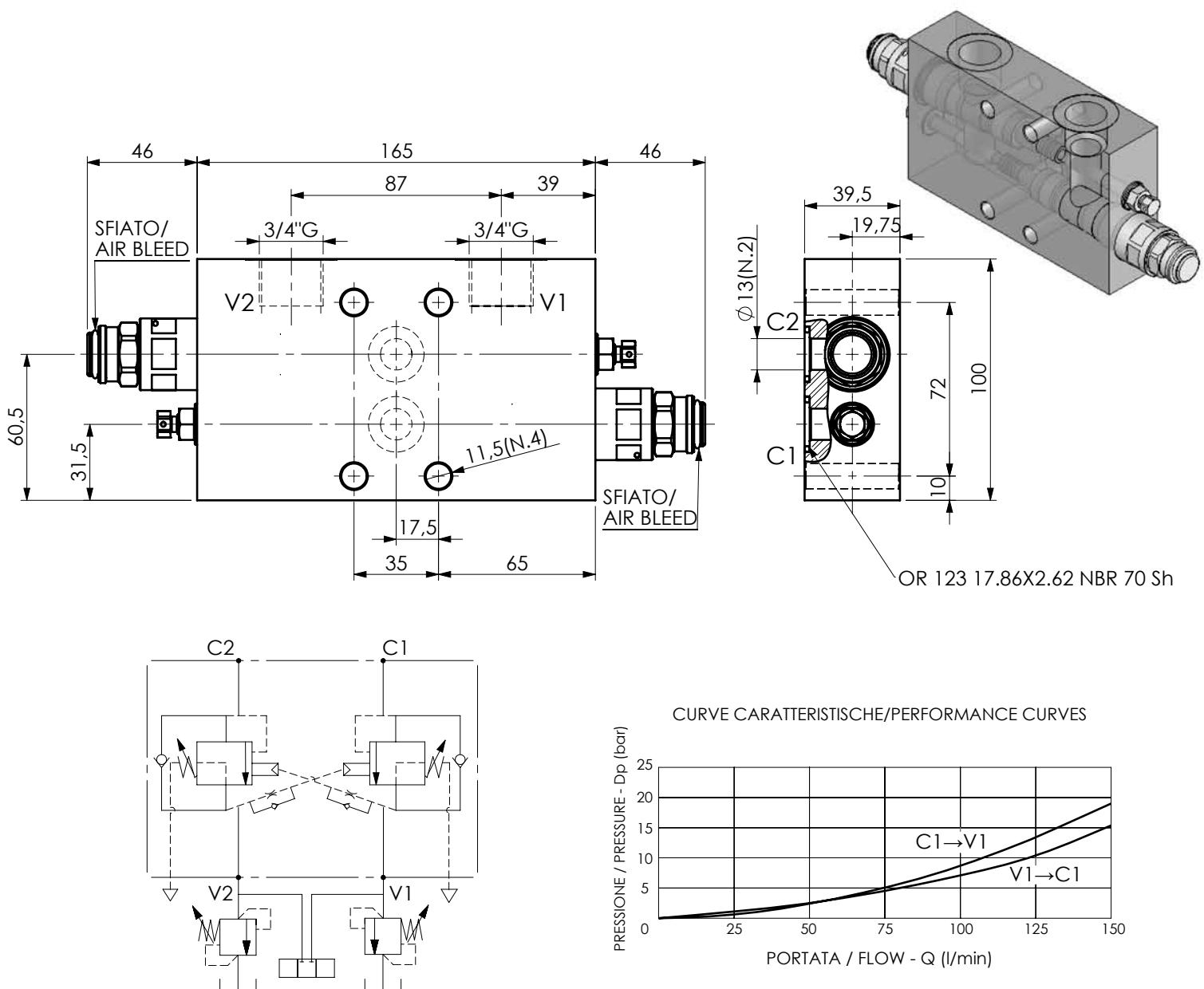
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da $V1 > C1$ o $V2 > C2$ e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare un picco di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola. Sulla linea di pilotaggio una strozzatura unidirezionale regolabile permette di smorzare il pilotaggio della valvola.

The valve allows free flow from $V1 > C1$ or $V2 > C2$ and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max. Leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1.3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure. The one-way restrictors on the pilot lines allow to dump the valve piloting.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916013	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESERONE MAX. (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A070681.01.00	4:1	100-350	350	108	50-150	500	4.7
A070681.02.00	8:1	150-350	350	82	50-150	500	4.7



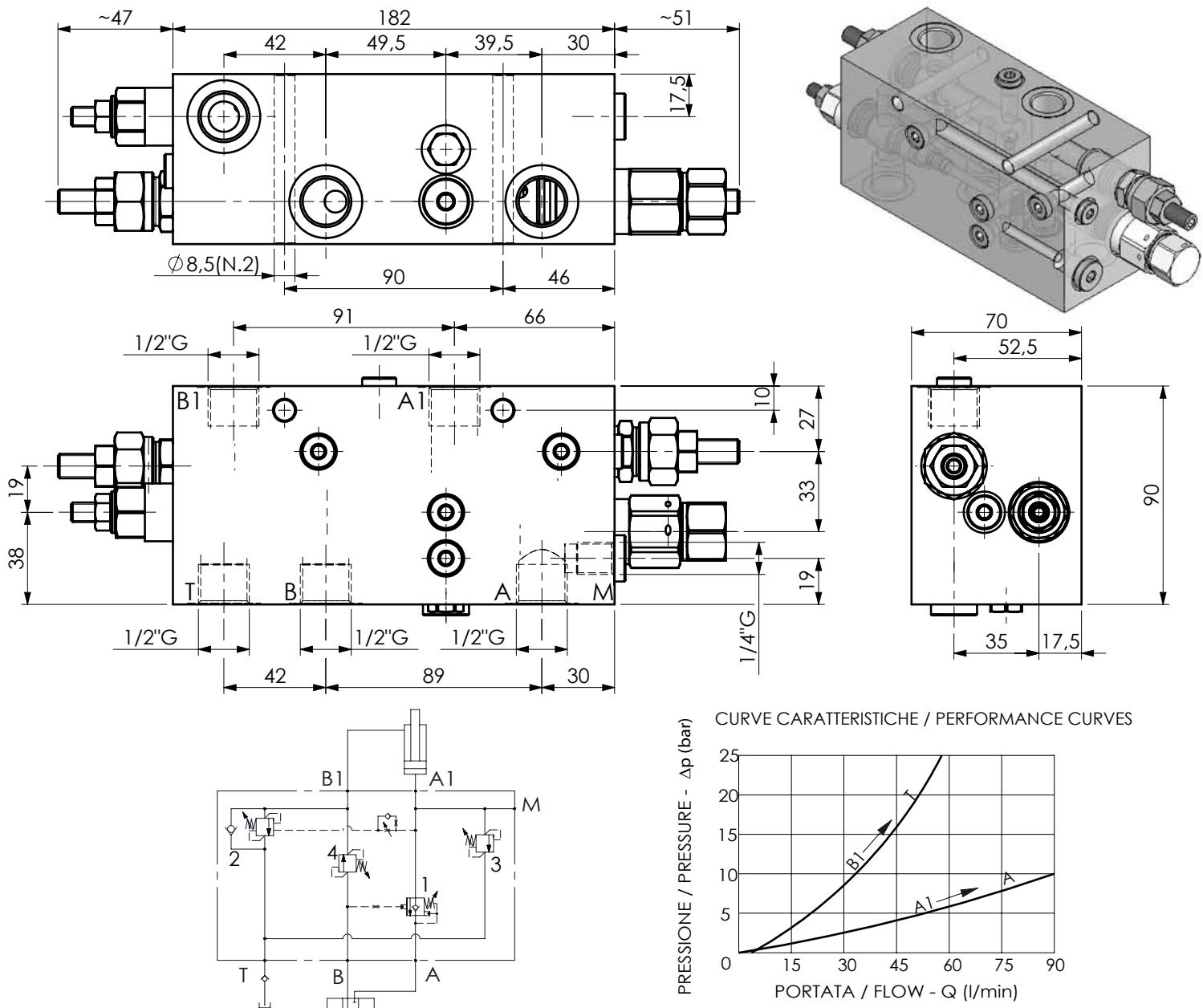
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da V1>C1 o V2>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è munita di valvola antishock, tarata ad almeno 30 bar al di sotto della taratura della valvola. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano solo la pressione di pilotaggio. La valvola ha 2 sfiati all'aria. Sulla linea di pilotaggio una strozzatura unidirezionale regolabile permette di smorzare il pilotaggio della valvola.

The valve allows free flow from V1>C1 or V2>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max. leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only if the spool valve is equipped with shock valves, to be set at least 30 bar below the valve setting. The valve must be set at 1.3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases only the required pilot pressure. The valve fits 2 air bleeds. The one-way restrictors on the pilot lines allow to dump the valve piloting.

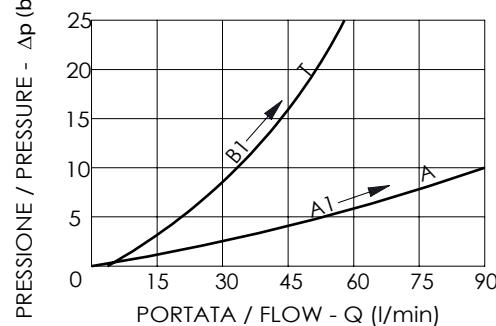
PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSESIONE MAX. (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A070686.01.00	4:1	100-350	350	108	50-150	500	4.7
A070686.02.00	8:1	150-350	350	82	50-150	500	4.7

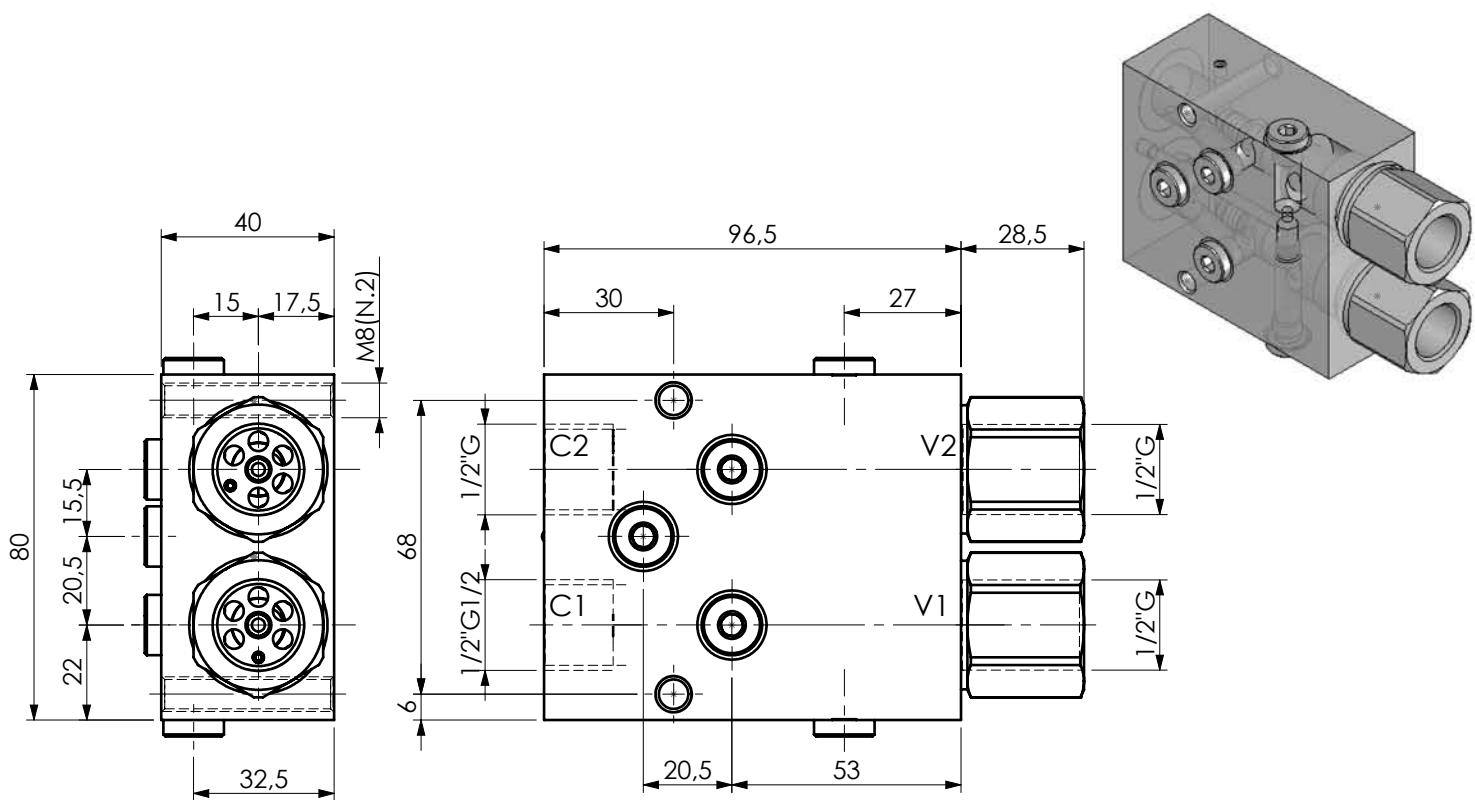

DESCRIZIONE / DESIGN

Il controllo della discesa del carico sul lato fondello avviene per il solo effetto della pressione di pilotaggio applicata alla valvola A che non risente della pressione indotta dal carico. Eventuali picchi di pressione sul fondello sono scaricati dalla valvola, che deve essere collegata a scarico direttamente. La valvola di sequenza 4 permette di dare pressione al lato stelo solo quando la pressione supera il valore di taratura della valvola stessa, cioè quando occorre una forza, in modo da non interferire con il blocco manometro. Durante la discesa sull'area anulare agisce la pressione del ramo T. Idonea per uso con distributori proporzionali.

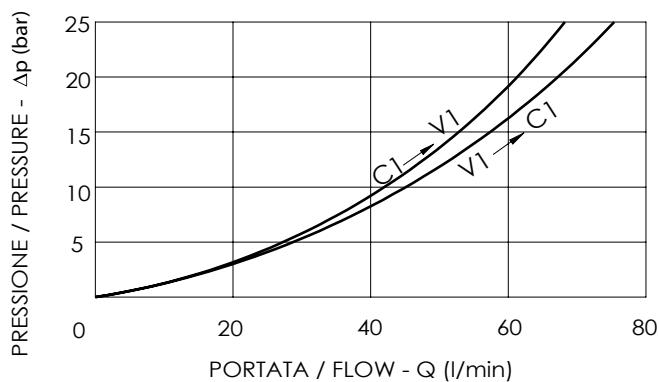
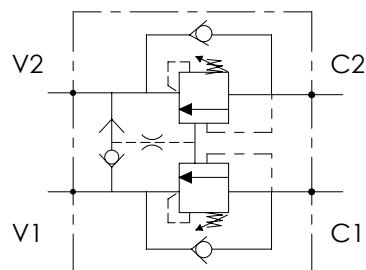
The control on the bottom side is due only to the effect of the piloting pressure applied to the A valve, that is not affected by the pressure induced by the load. Pressure peaks are relieved by the valve directly linked to the drain. The sequence valve 4 allows to give pressure to the rod side only when the pressure passes the setting value of the valve itself, that is when there's a force, so that not to interfere with the manometer group. On the annular area operates pipe T pressure. Suitable for use with proportional distributors.

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

Corpo in alluminio/Aluminium Body
PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916001, 916003, 916005

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	PRESSESSONE DI INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	PORTATA (l/min) FLOW (l/min)	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PESO Kg WEIGHT Kg
B070461.07.00	11:1	1 30 2 - 200-400 3 - 200-400 4 35	- 350 380 -	- A-A1 B1-T	90 60	40-90 30-60	3.6



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



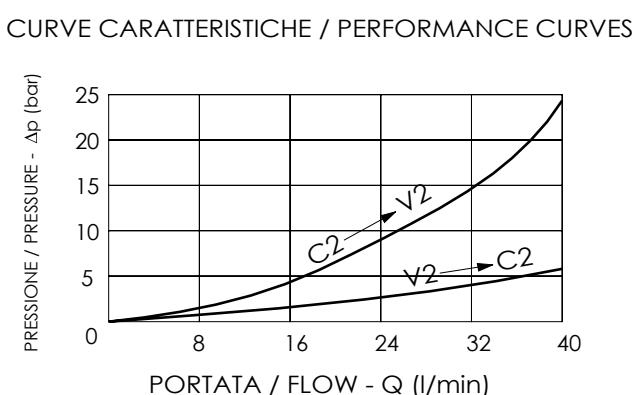
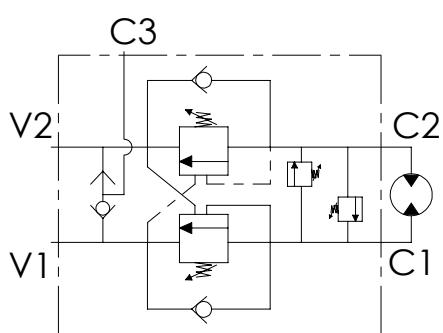
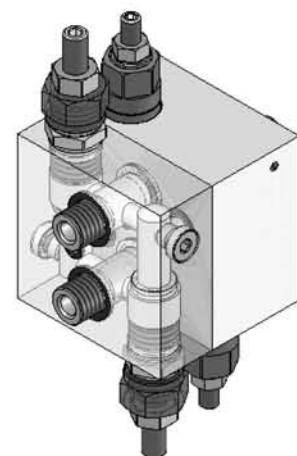
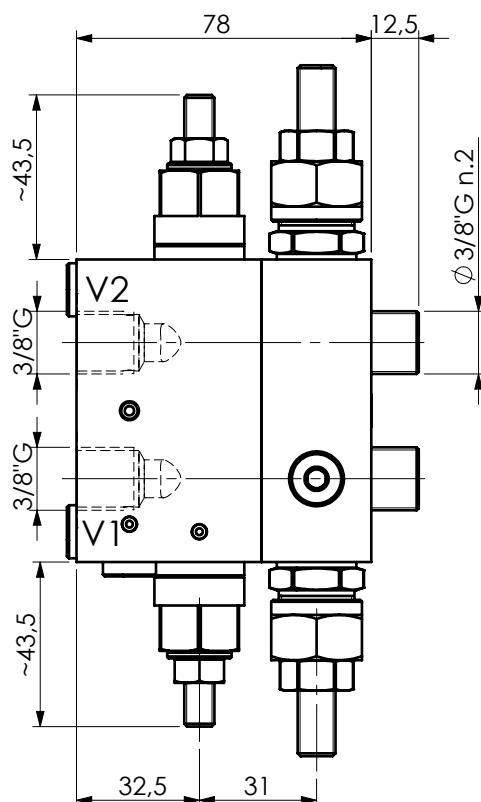
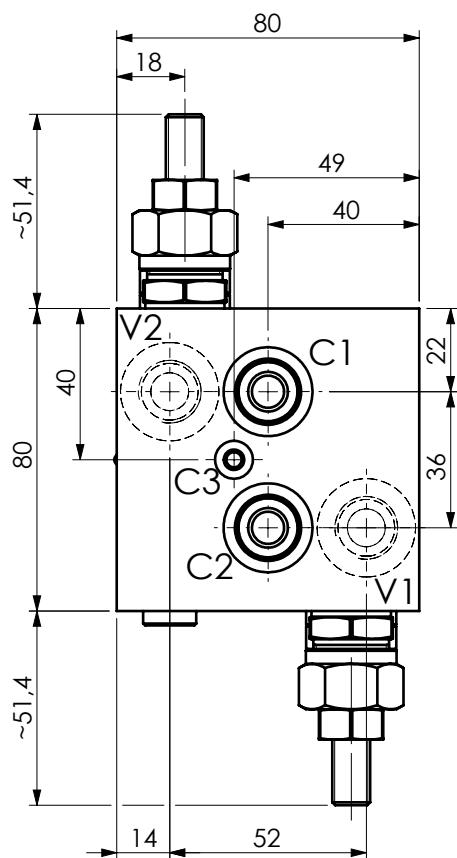
DESCRIZIONE / DESIGN

La valvola permette il flusso libero da V1>C1 o V2>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è a centro aperto. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano la pressione di taratura e di pilotaggio richiesta per pilotare la valvola.

The valve allows free flow from V1>C1 or V2>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only with open centre spool valves. The valve must be set at 1,3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases the setting and the requested pilot pressure.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916001	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	PORTATA MASSIMA (l/min) MAX FLOW RANGE (l/min)	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A070461.22.00	4.2:1	100-350	350	135	80	500	2.3



DESCRIZIONE / DESIGN

Valvola di blocco bilanciata doppia con flangiatura per motori idraulici DINAMICOIL.

Dual flangeable overcenter valve for DINAMICOIL machines.

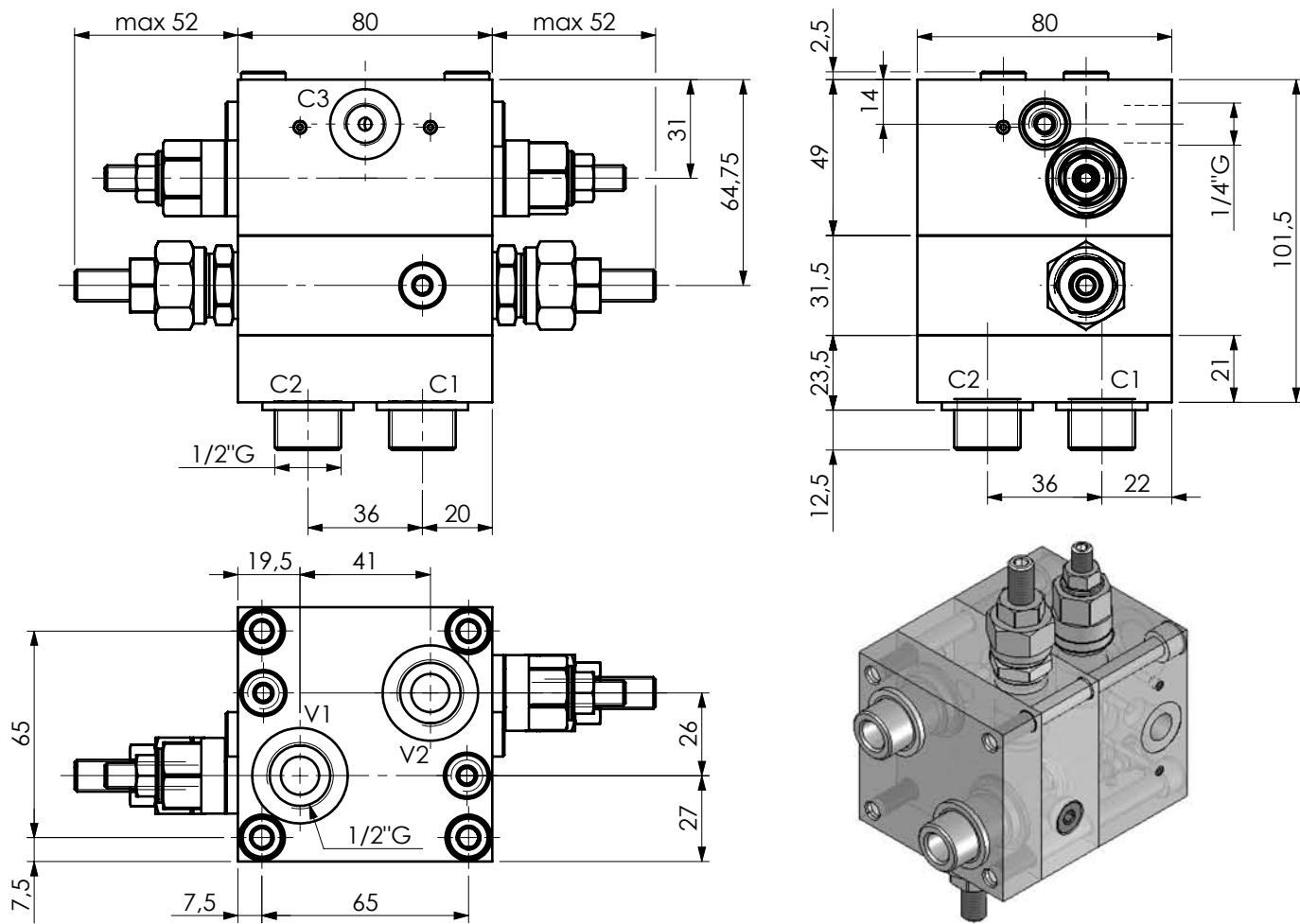
Corpo in alluminio / Aluminium body

PIOMBATURA/SEALING

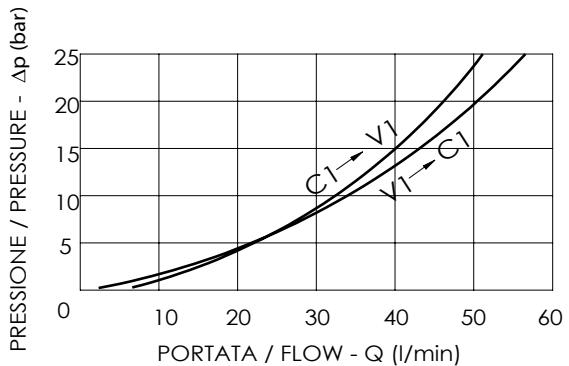
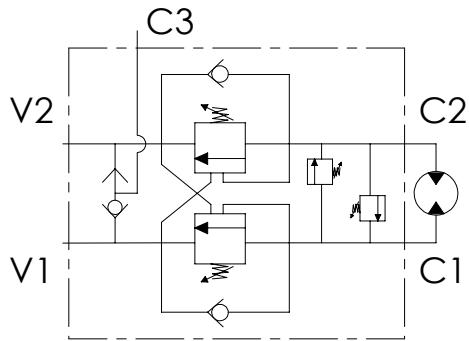
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916003 - 916005

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAZIO PILOT RATIO	TARATURA STANDARD OVERCENTER (bar) OVERCENTER STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	TARATURA STANDARD V. MAX (bar) RELIEF VALVE STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESERONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B070381.22.00	4.2:1	40	45	80	25	5-40	350	1.8



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES DESCRIZIONE / DESIGN



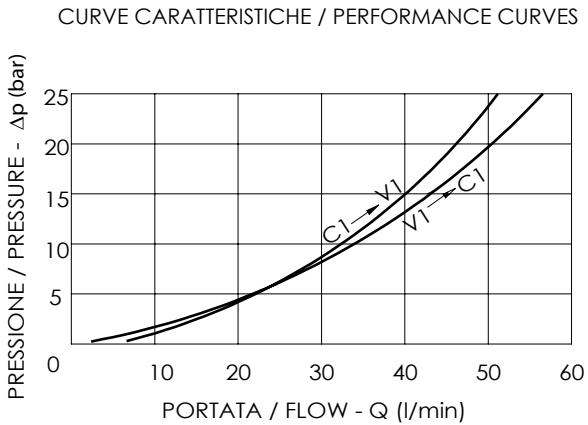
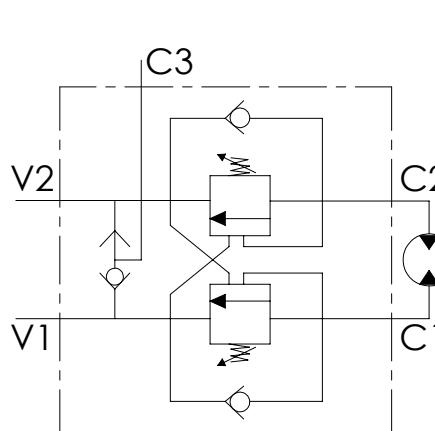
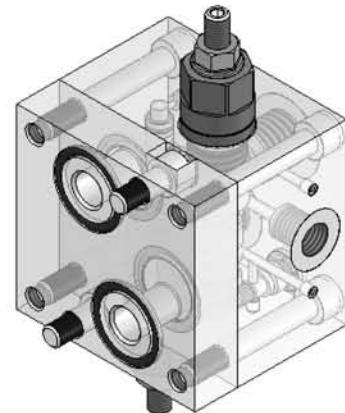
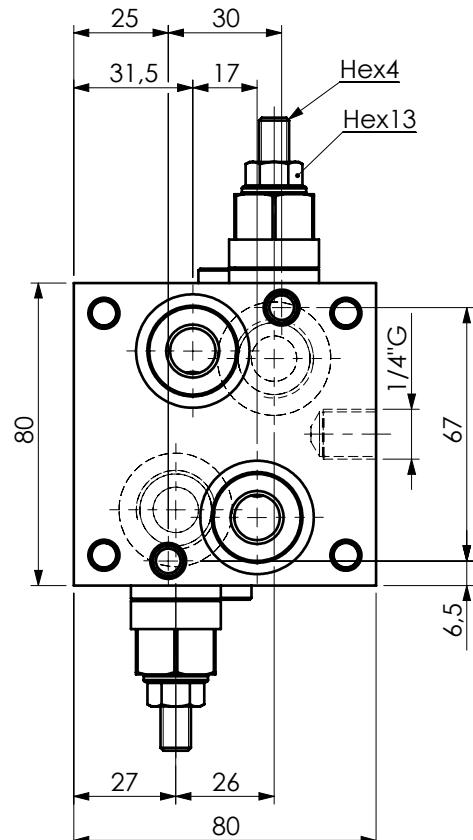
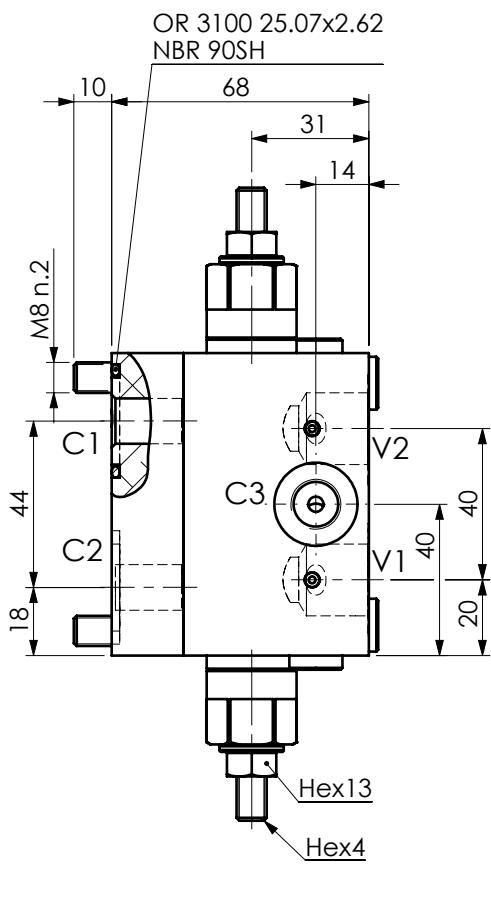
Valvola di blocco bilanciata doppia con valvola di massima doppia incrociata flangiata con bulloni per motori DANFOSS OMR, OMP.

Dual overcenter valve with dual flangeable relief valve cross-line for DANFOSS motors OMR, OMP.

Corpo in alluminio/Aluminium body

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003 - 916005	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD OVERCENTER (bar) OVERCENTER STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	TARATURA STANDARD V. MAX (bar) RELIEF VALVE STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B070481.33.00	4.2:1	60-220	200	135	130	110	1-60	350	2.4



DESCRIZIONE / DESIGN

Valvola di blocco bilanciata doppia con flangiatura per motori idraulici DINAMICOIL.

Dual flangeable overcenter valve for DINAMICOIL machines.

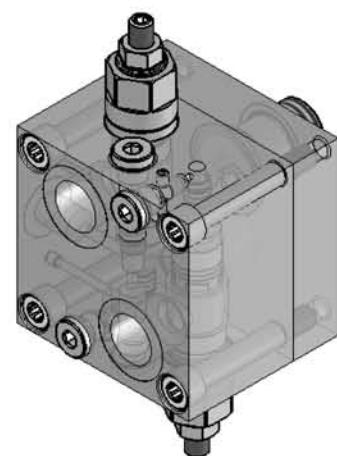
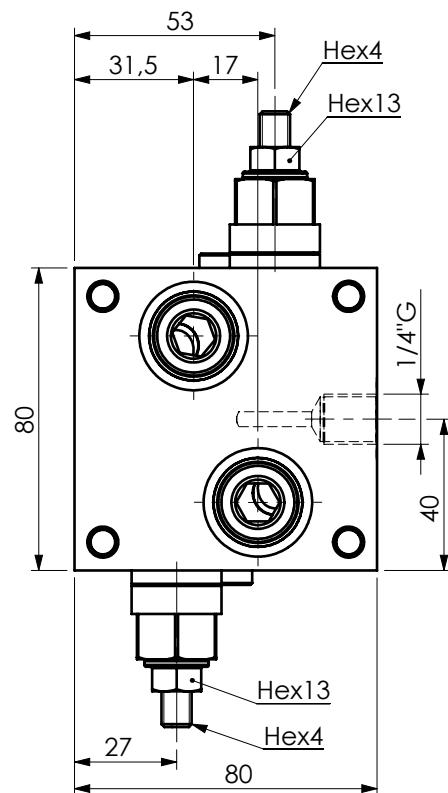
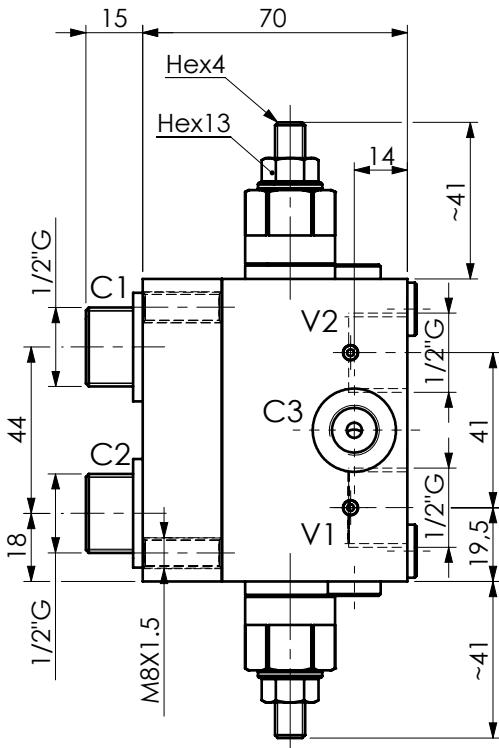
Corpo in alluminio/Aluminium body

PIOMBATURA/SEALING

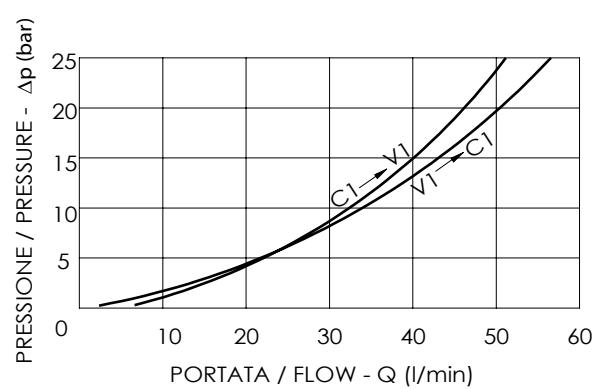
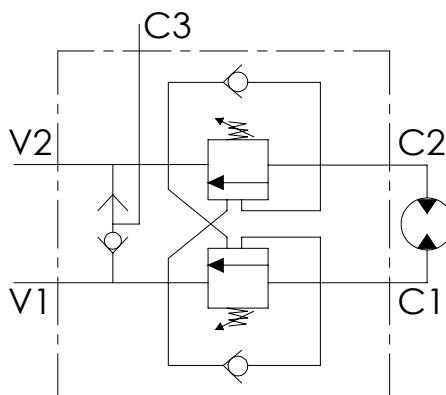
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916003

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPIDO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	PORTATA MAX (l/min) MAX LOW RATE (l/min)	INCREMENTO PER GIRO (bar) INCREASE (bar)/turn	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO KG WEIGHT Kg
B070481.22.00	4.2:1	60-220	40	60	45	350	1.5



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE / DESIGN

Valvola di blocco bilanciata doppia con flangiatura per motori idraulici DINAMICOIL.

Dual flangeable overcenter valve for DINAMICOIL machines.

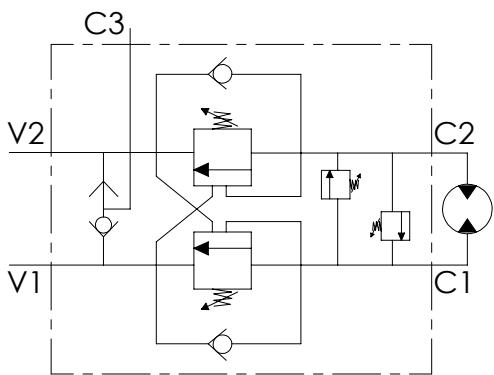
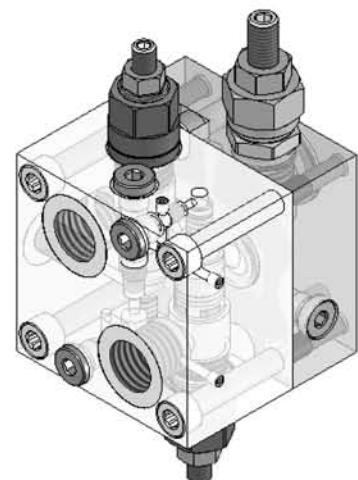
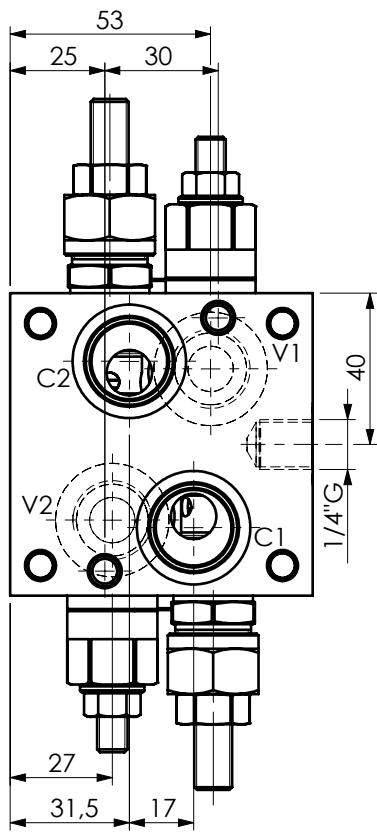
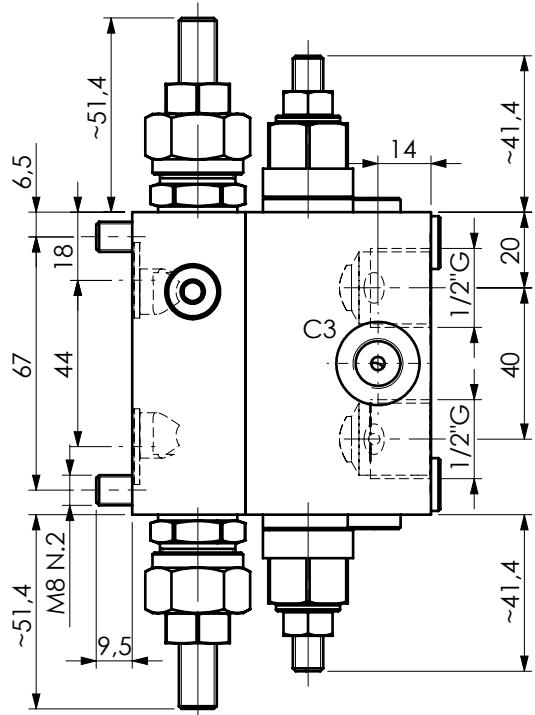
Corpo in alluminio/Aluminium body

PIOMBATURA/SEALING

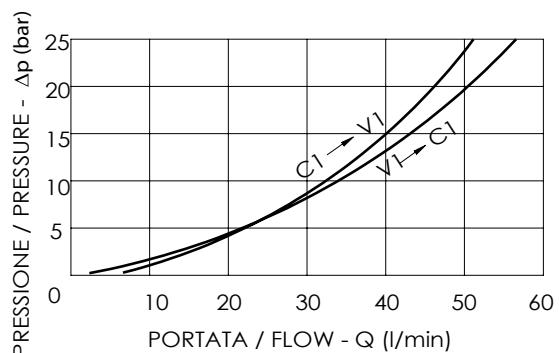
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916003

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAZGIO PILOT RATIO	CAMPAGNA DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	PORTATA MAX (l/min) MAX LOW RATE (l/min)	INCREMENTO PER GIRO (bar) INCREASE (bar)/turn	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO KG WEIGHT Kg
B070481.25.00	4.2:1	60-220	190	60	135	350	1.5



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE / DESIGN

Valvola di blocco bilanciata doppia con valvola di massima doppia incrociata flangiata con bulloni per motori idraulici DINAMICOIL.

Dual overcenter valve with dual flangeable relief valve cross-line for DINAMICOIL machines.

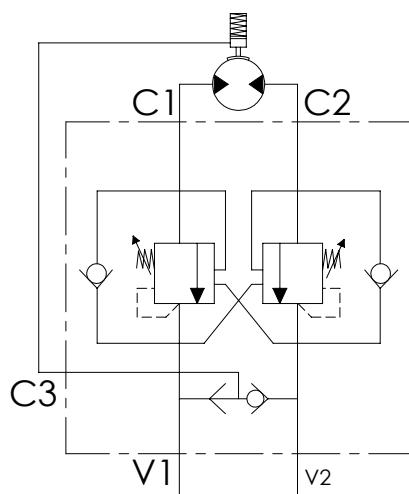
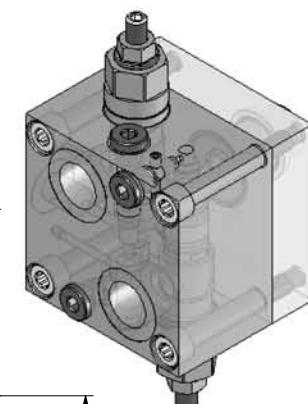
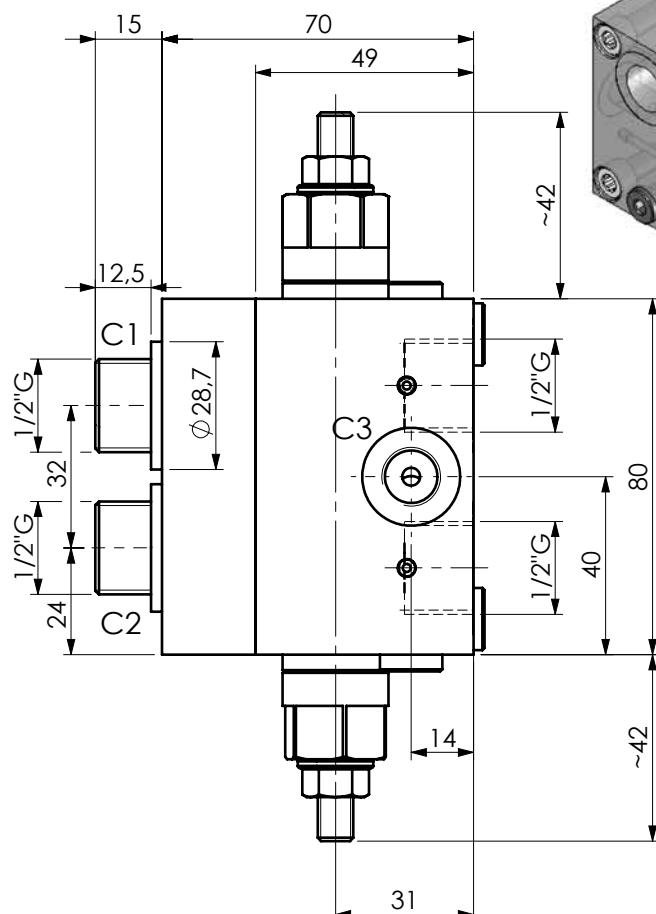
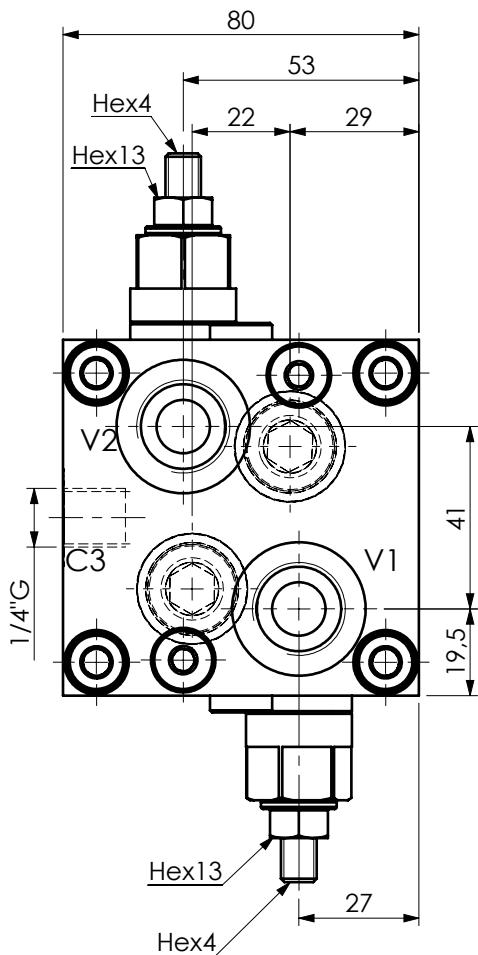
Corpo in alluminio / Aluminium body

PIOMBATURA/SEALING

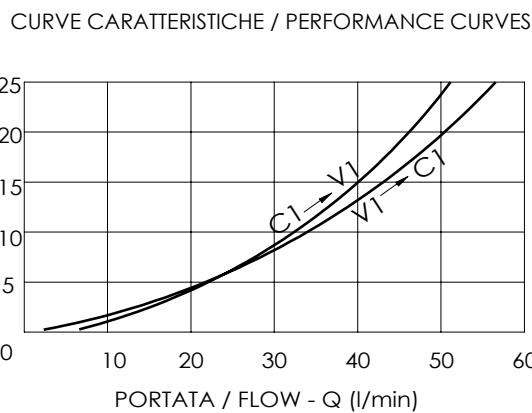
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916003 - 916005

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPIDO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD OVERCENTER (bar) OVERCENTER STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	TARATURA STANDARD V. MAX (bar) RELIEF VALVE STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPIDO PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B070481.26.00	4.2:1	60-220	200	135	130	110	1-60	350	1.8



PRESSEIONE / PRESSURE - Δp (bar)



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE / DESIGN

Valvola di blocco bilanciata doppia con flangiatura per motori DANFOSS OMS/OMSW OMSS. Materiale del corpo: Alluminio.

Dual flangeable overcenter valve for DANFOSS motors OMS/OMSW OMSS. Body material: Aluminium

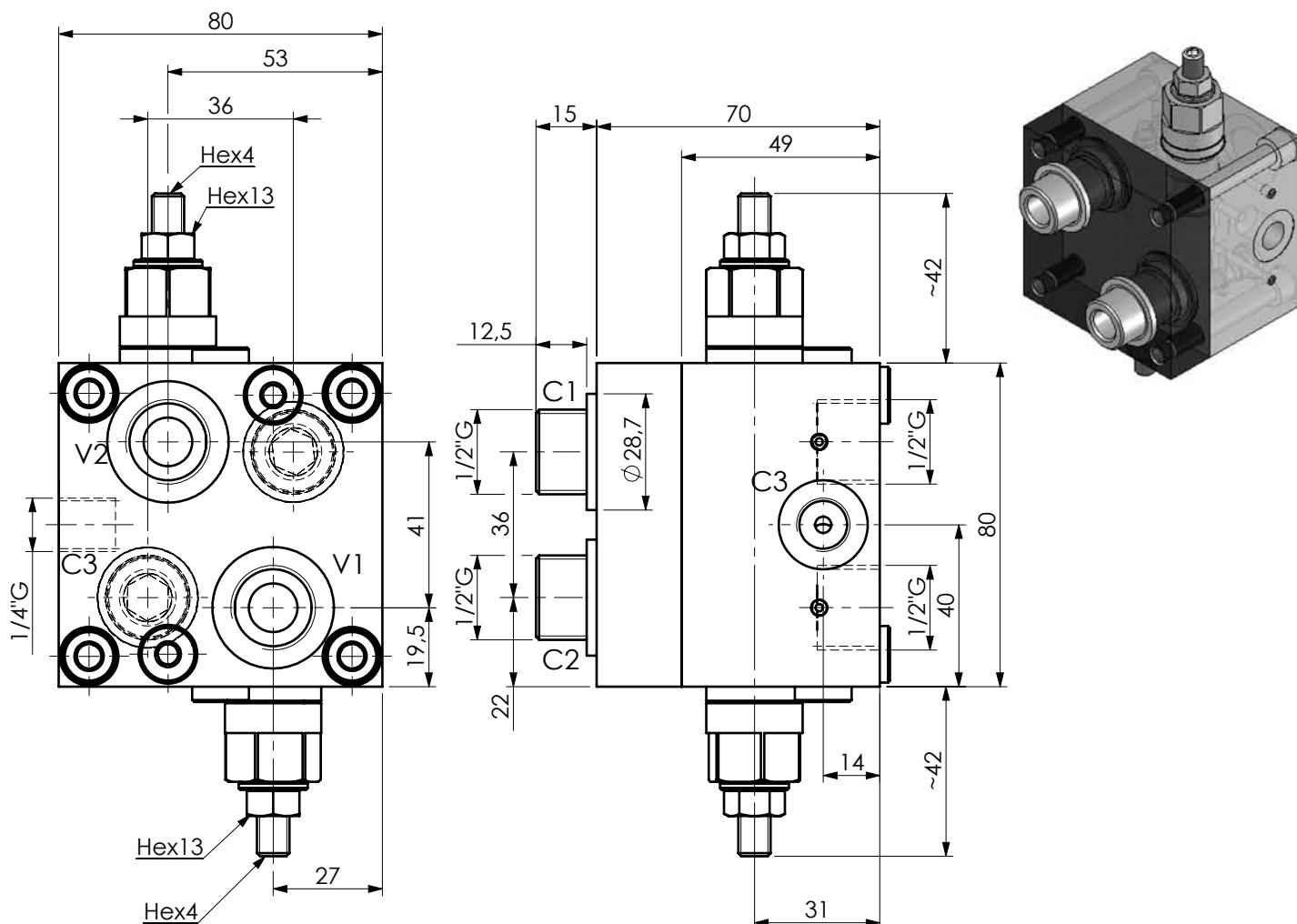
Corpo in alluminio/Aluminium body

PIOMBATURA/SEALING

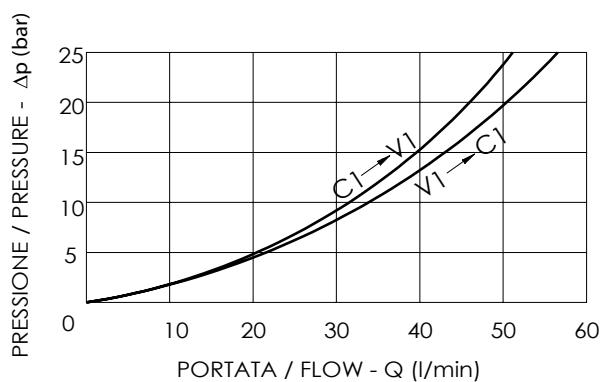
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916003

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW RATE (l/min)	INCREMENTO PER GIRO (bar) INCREASE (bar)/turn	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO KG WEIGHT Kg
B070481.27.00	4.2:1	60-220	190	60	135	350	1.5



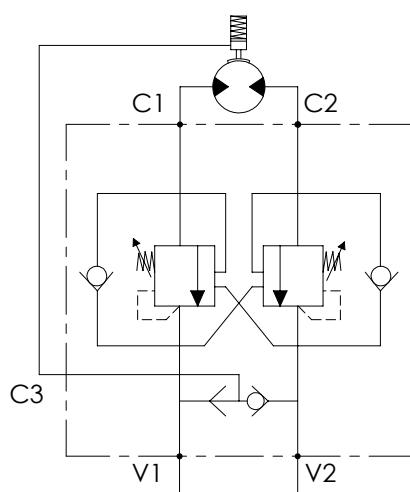
CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE / DESIGN

Valvola di blocco bilanciata doppia con flangiatura per motori DANFOSS OMR, OMP e WHITE series HS e HP.

Dual flangeable overcenter valve for DANFOSS motors OMR OMP and WHITE series HS,HP.



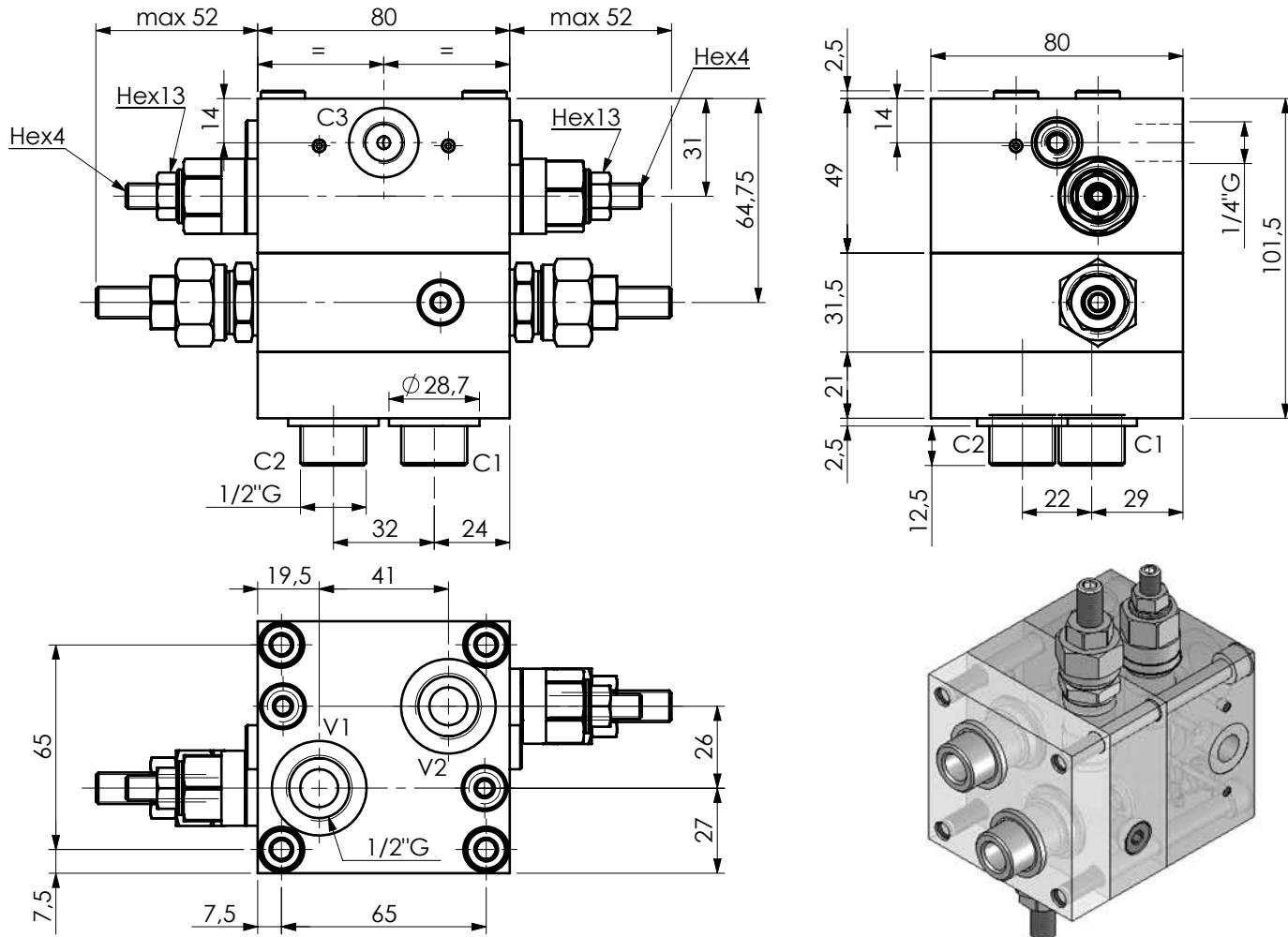
Corpo in alluminio/Aluminium body

PIOMBATURA/SEALING

CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

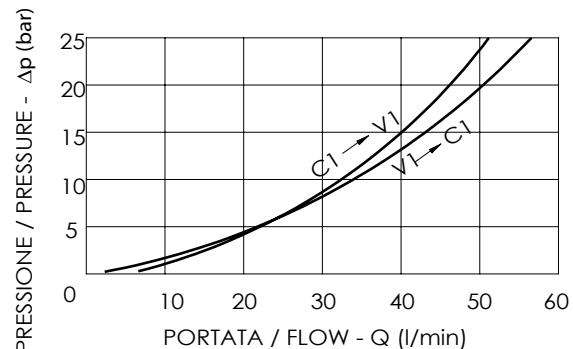
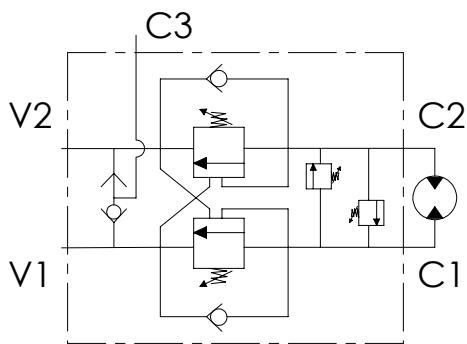
916003

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPIDO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW RATE (l/min)	INCREMENTO PER GIRO (bar) INCREASE (bar)/turn	PRESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO KG WEIGHT Kg
B070481.28.00	4.2:1	60-220	190	60	135	350	1.5



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE / DESIGN



Valvola di blocco bilanciata doppia con valvola di massima doppia incrociata flangiata con bulloni per motori DANFOSS OMS, OMSW e OMSS.

Dual overcenter valve with dual flangeable relief valve cross-line for DANFOSS motors OMS, OMSW and OMSS.

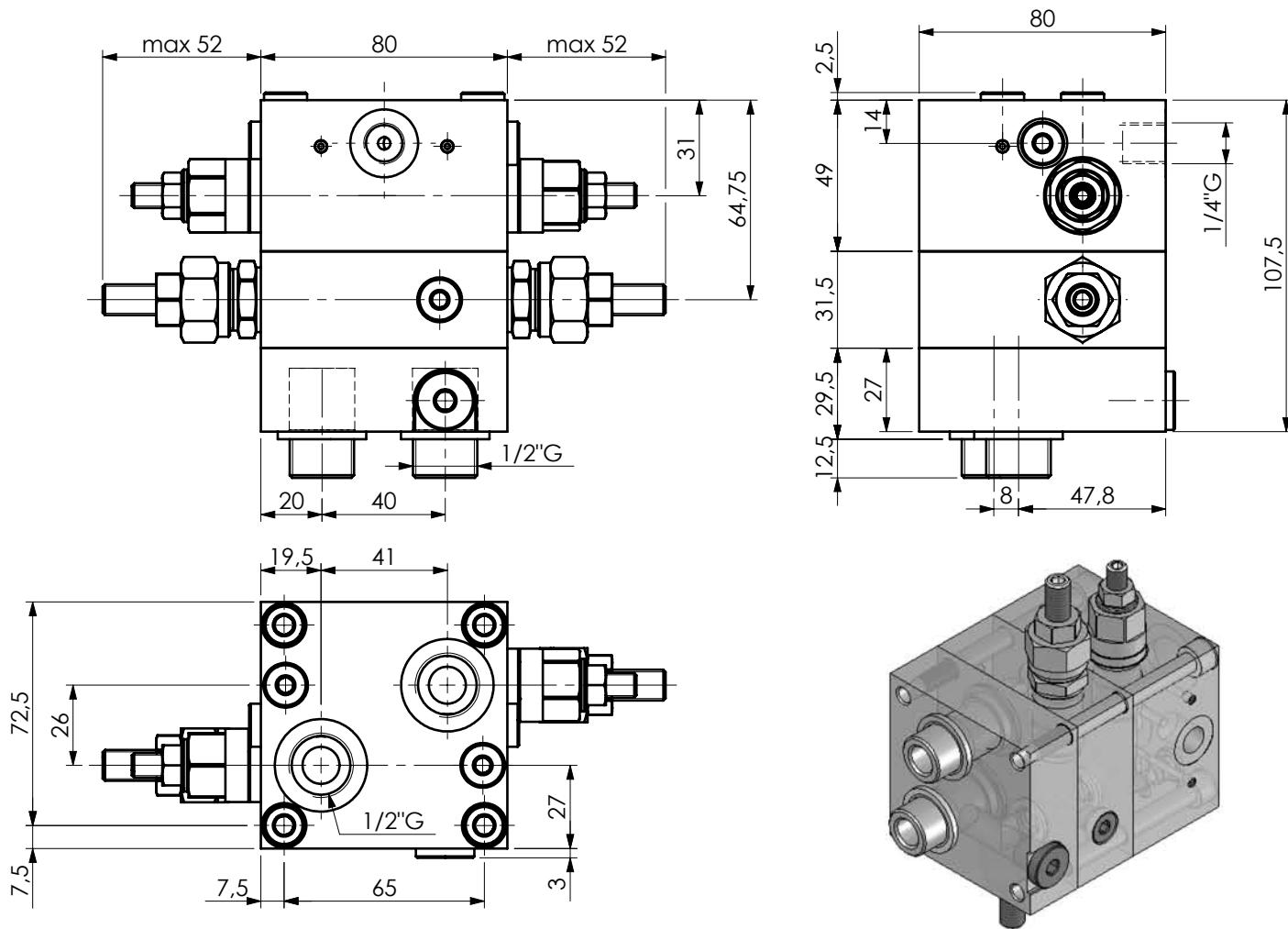
Corpo in alluminio/Aluminium body

PIOMBATURA/SEALING

CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

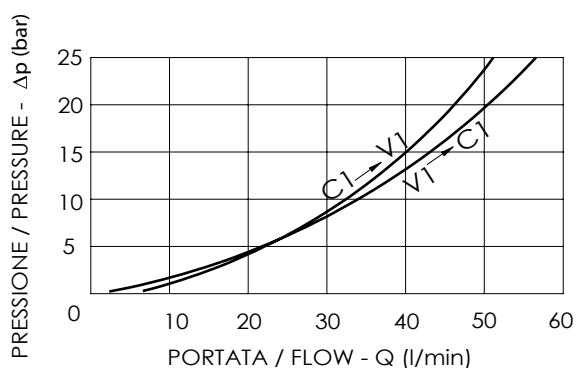
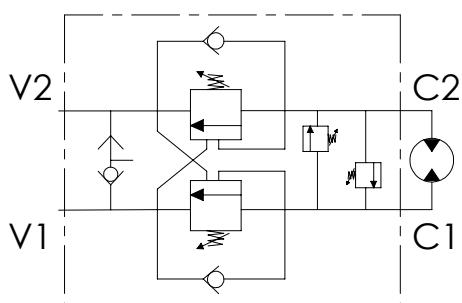
916003 - 916005

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD OVERCENTER (bar) OVERCENTER STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	TARATURA STANDARD V. MAX (bar) RELIEF VALVE STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESERONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B070481.30.00	4.2:1	60-220	200	135	130	110	1-60	350	2.4



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE / DESIGN



Valvola di blocco bilanciata doppia con valvola di massima doppia incrociata flangiata con bulloni per motori SAM HYDRAULIK.

Dual overcenter valve with dual flangeable relief valve cross-line for SAM HYDRAULIK motors.

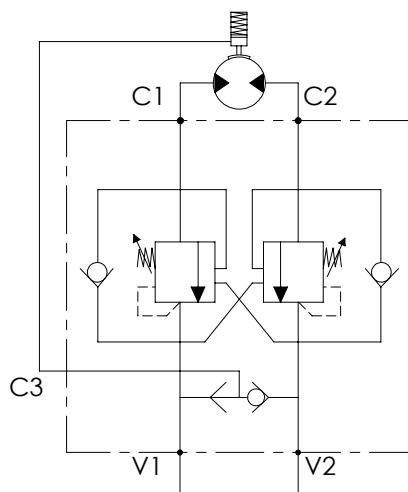
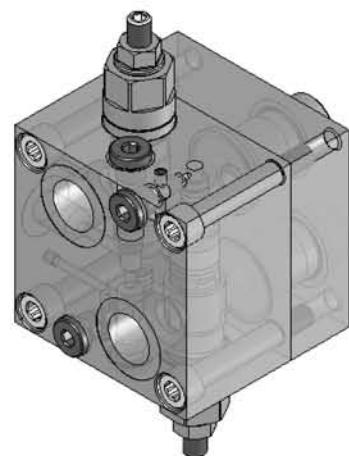
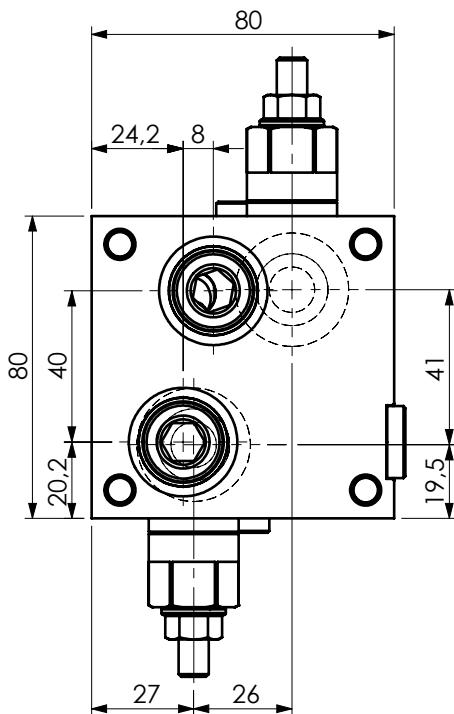
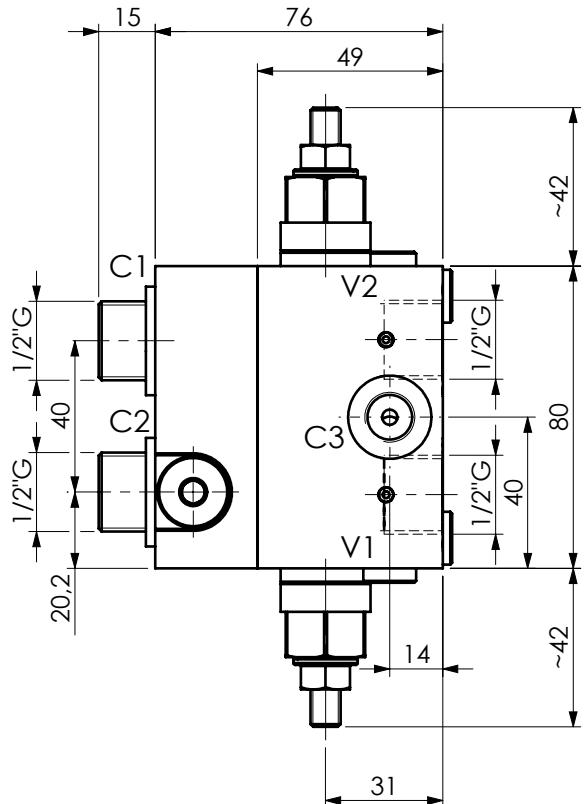
Corpo in alluminio/Aluminium body

PIOMBATURA/SEALING

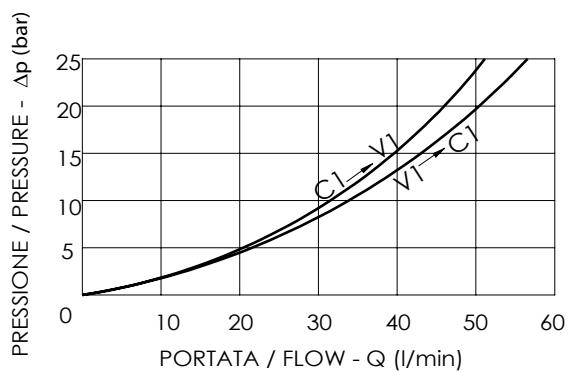
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916003 - 916005

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA OVERCENTER (bar) OVERCENRER SETTING (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B070481.32.00	4.2:1	60-220	200	130	110	1-60	350	2.4



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES DESCRIZIONE / DESIGN



Valvola di blocco bilanciata doppia con flangiatura per motori SAMHYDRAULIK MB1010.

Dual flangeable overcenter valve for SAMHYDRAULIK MB1010 motors.

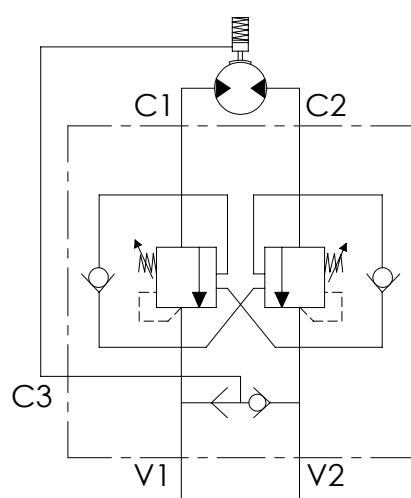
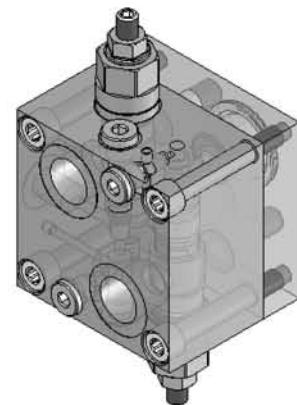
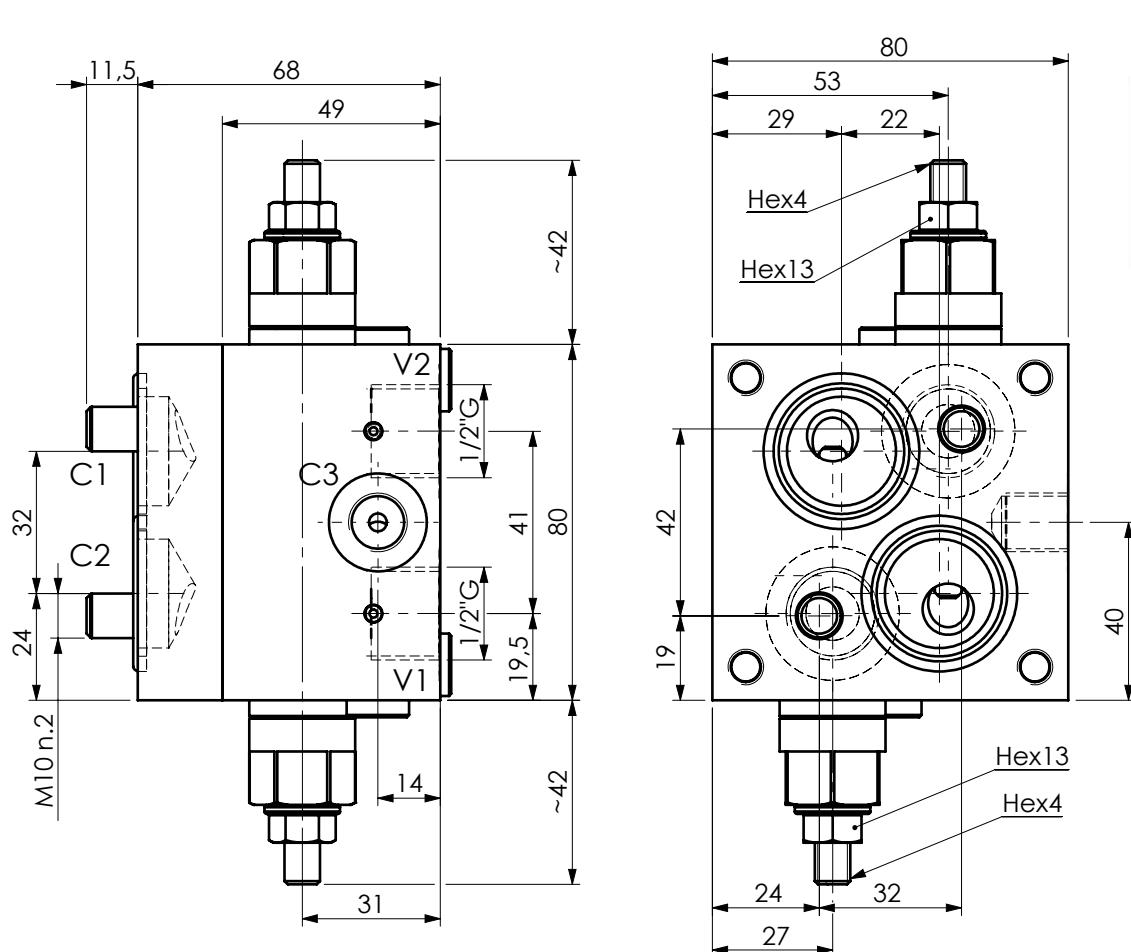
Corpo in alluminio/Aluminium body

PIOMBATURA/SEALING

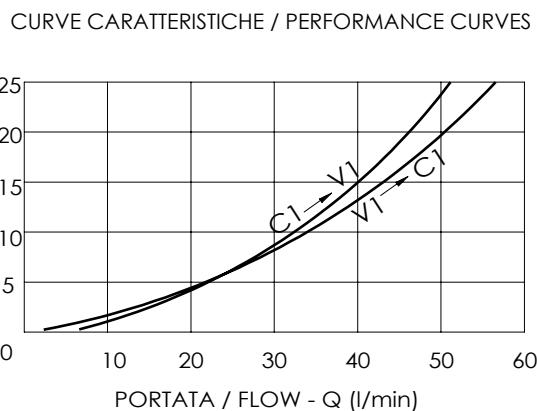
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916003

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW RATE (l/min)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B070481.35.00	4.2:1	60-200	130	60	110	350	1.6



PRESSEZIONE / PRESSURE - Δp (bar)



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE / DESIGN

Valvola di blocco bilanciata doppia con flangiatura per motori DANFOSS OMS.

Dual flangeable overcenter valve for DANFOSS motors OMS.

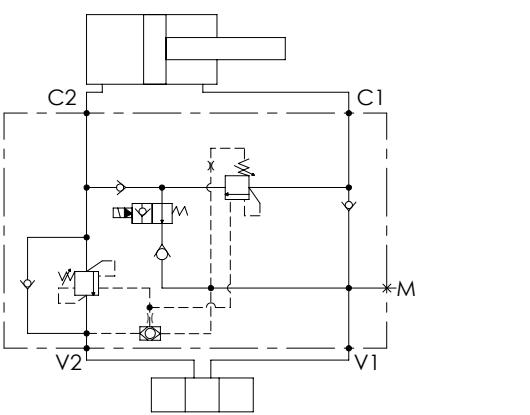
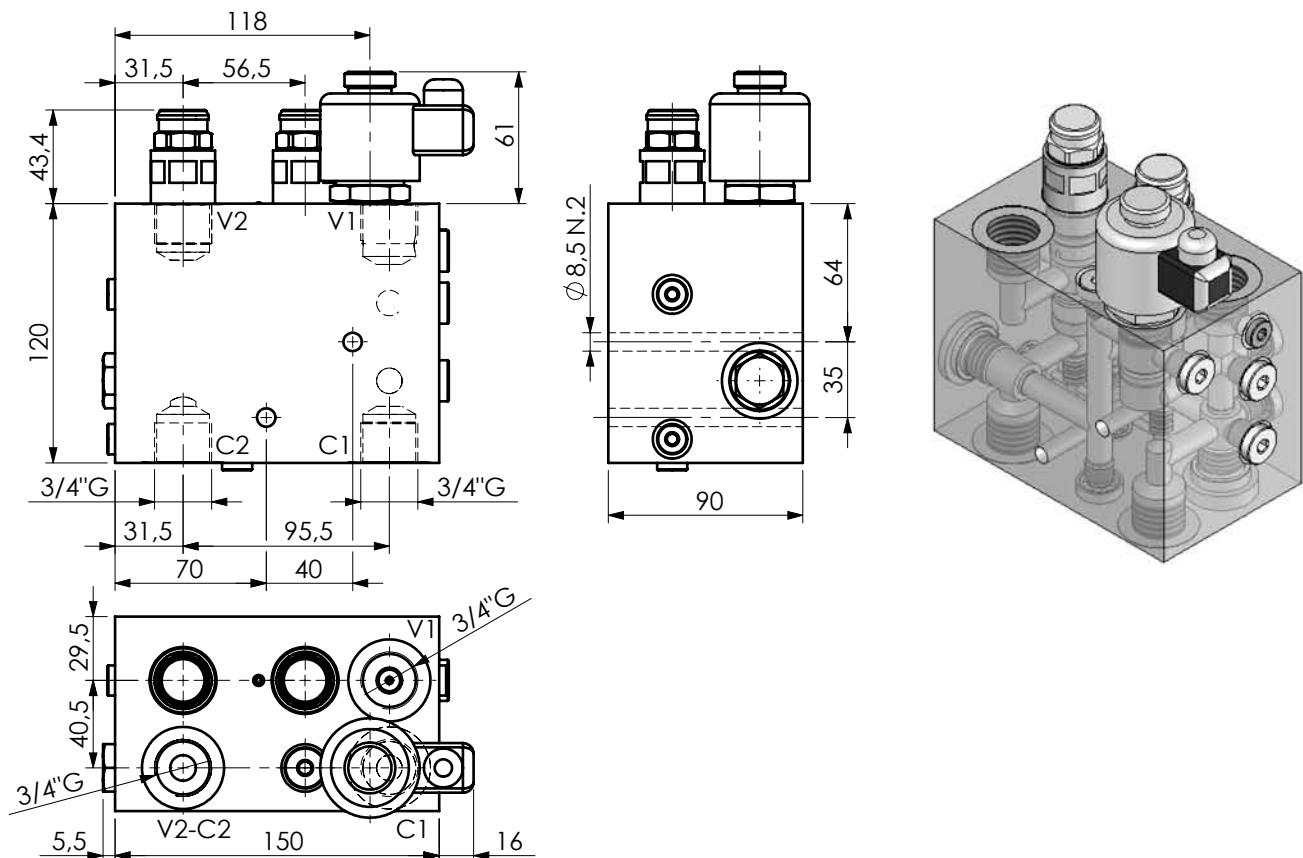
Corpo in alluminio/Aluminium body

PIOMBATURA/SEALING

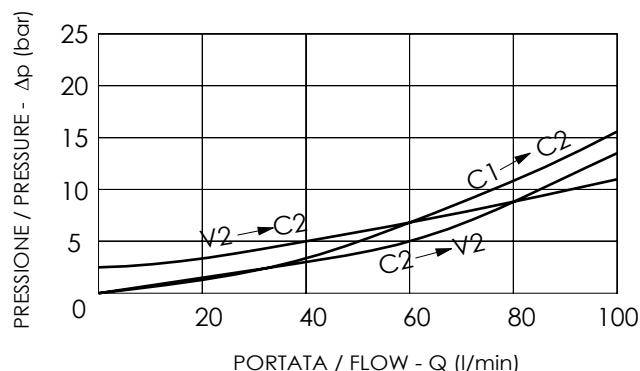
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916003

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPIONE DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW RATE (l/min)	INCREMENTO PER GIRO (bar) INCREASE (bar)/turn	PRESSEZIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO KG WEIGHT Kg
B070481.38.00	4.2:1	60-220	190	60	135	350	1.5



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola oltre alle normali funzioni delle valvole di blocco permette di sommare l'olio scaricato dal lato stelo alla portata della pompa, permettendo di velocizzare l'uscita stelo. Durante lo sfioro la spinta del cilindro equivale alla sola pressione agente sulla sezione dello stelo.

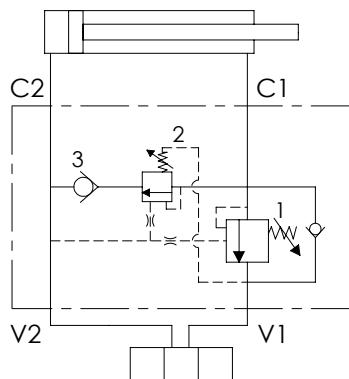
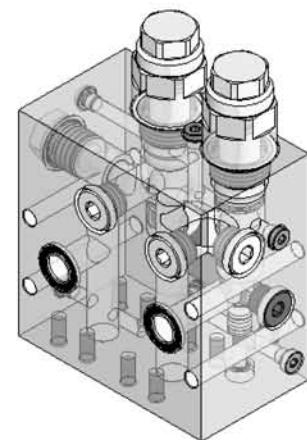
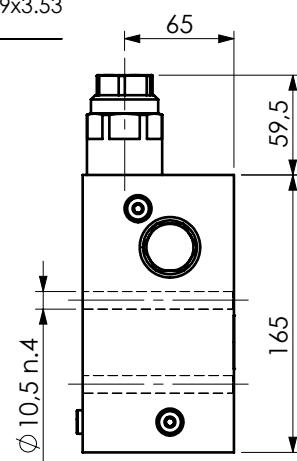
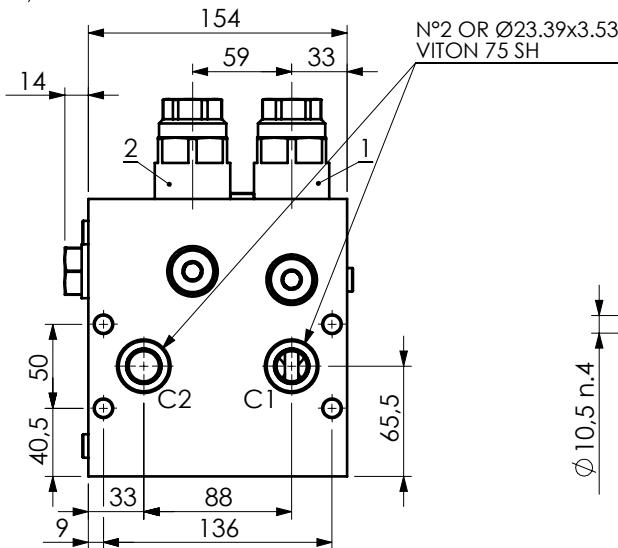
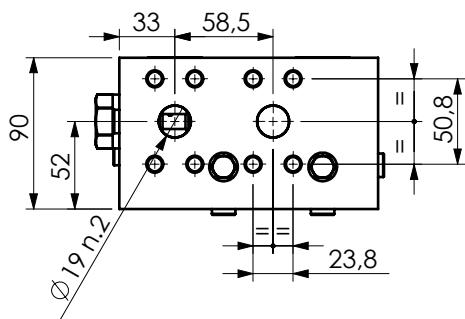
The valve combines the normal functions of the overcentre valves with the regenerative function, adding the return flow from the rod side to the pump flow, to reduce the extension time. During the extension, the thrust of the cylinder matches only the pressure operating on the rod section.

Corpo in alluminio / Aluminium body

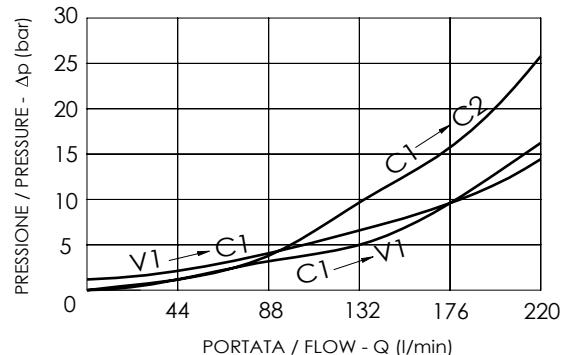
VOLTAGGIO / NOMINAL VOLTAGE

24 V DC

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B070660.01.00	4:1	100-350	350	110	20-100	350	5.6



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola oltre alle normali funzioni delle valvole di blocco permette di sommare l'olio scaricato dal lato stelo alla portata della pompa, permettendo di velocizzare l'uscita stelo. Durante lo sfilo la spinta del cilindro equivale alla sola pressione agente sulla sezione dello stelo.

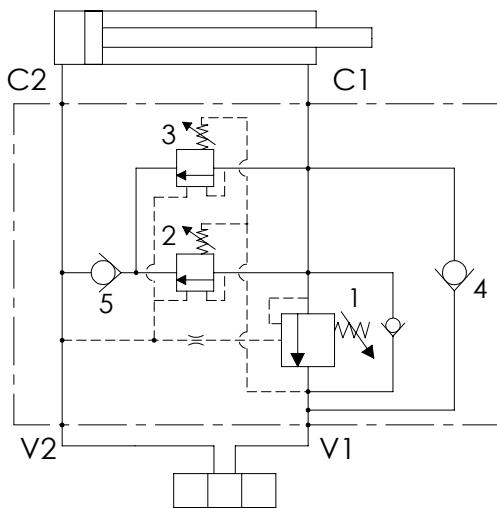
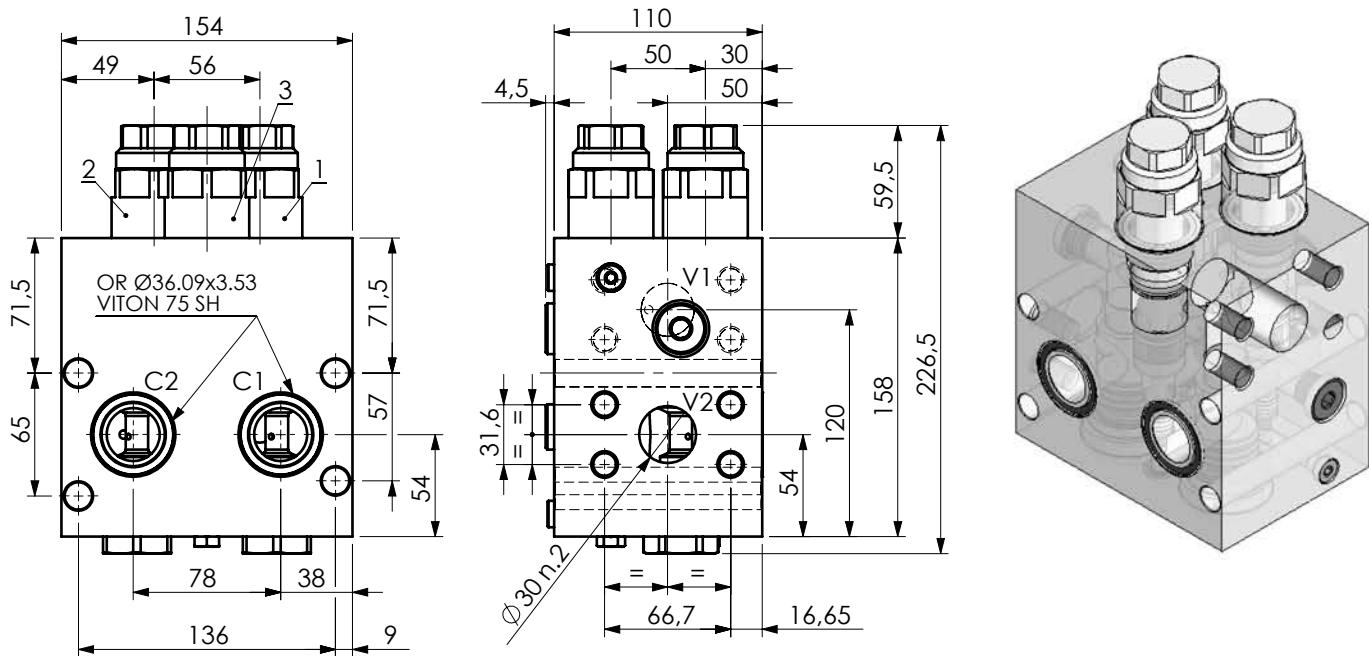
The valve combines the normal functions of the overcentre valves with the regenerative function, adding the return flow from the rod side to the pump flow, to reduce the extension time. During the extension, the thrust of the cylinder matches only the pressure operating on the rod section.

ATTACCHI / PORT SIZE

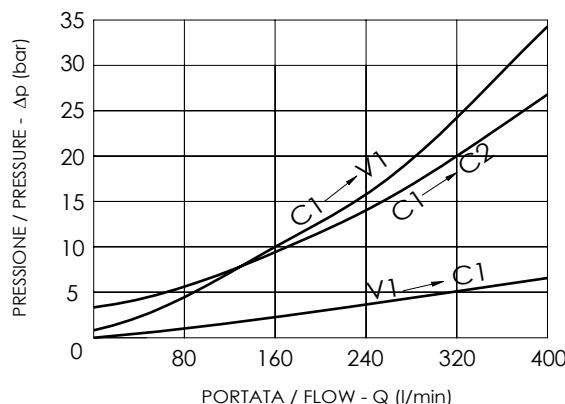
V1-V2

3/4" SAE 6000

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A078290.01.00	6:1	1 200-480	480	98	50-220	420	16.6
		2 120-360	350	78			



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola oltre alle normali funzioni delle valvole di blocco permette di sommare l'olio scaricato dal lato stelo alla portata della pompa, permettendo di velocizzare l'uscita stelo. Durante lo sfioro la spinta del cilindro equivale alla sola pressione agente sulla sezione dello stelo.

The valve combines the normal functions of the overcentre valves with the regenerative function, adding the return flow from the rod side to the pump flow, to reduce the extension time. During the extension, the thrust of the cylinder matches only the pressure operating on the rod section.

ATTACCHI / PORT SIZE
V1-V2
1"1/4 SAE 6000

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A078590.01.00	6:1	1 200-480	1 480	98	100-400	420	18.8
		2-3 120-360	2-3 250	78	100-400		

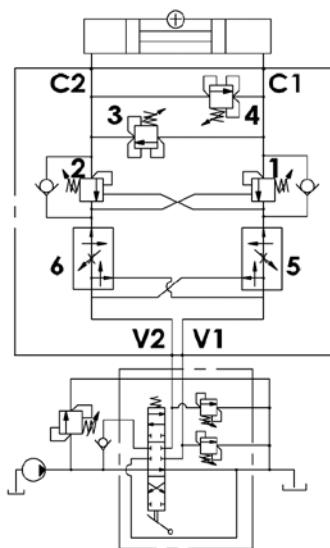
VALVOLE CONTROLLO ROTAZIONE SLEWING CONTROL VALVES



Sono utilizzate per controllare il bloccaggio e il movimento di cilindri o motori idraulici che comandano la rotazione di carichi sospesi. Cilindri e motori sono caratterizzati da cilindrata simmetriche nei due sensi di rotazione.

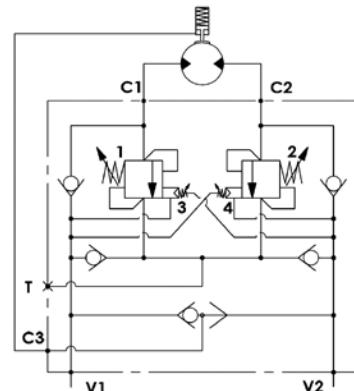
These valves are utilised to control the stop and the motion of cylinders and hydraulic motors for the rotation of hanging loads. Symmetrical capacity of both the rotation direction is typical of motors and cylinders for this application.

08



Le valvole possono essere composte da:

- valvola di massima pressione doppia incrociata: controlla eventuali picchi di pressione derivanti da urti o sovraccarichi che potrebbero danneggiare i componenti del sistema;
- valvole per la regolazione della velocità di movimento: si utilizzano strozzatori unidirezionali oppure regolatori di portata compensati baricamente;
- valvole per il blocco del carico: si impiegano valvole over-center oppure valvole di blocco;
- una valvola selettrice che preleva il segnale di pressione dal ramo caratterizzato dalla pressione maggiore.



The valves can be composed by:

- dual crossed relief pressure valve: it controls any pressure peaks coming from overloads or shocks that could damage the system components;
- motion speed control valves: for this operation restriction check valves or pressure compensated flow control valves are utilised;
- load hold valves: for this task overcenter valves or check valves are utilised;
- a pressure selecting valve that picks up the signal from the highest pressure side.

Svolgono pertanto le seguenti funzioni:

- controllo della pressione di spunto o in caso di urto;
- controllo della velocità di rotazione dell'attuatore;
- blocco e sostentamento del carico con distributore in neutro o pompa ferma.

L'attacco C3 serve per il collegamento al freno.

Per il controllo dei motori idraulici è generalmente adottato un elevato rapporto di pilotaggio. La scelta del valore opportuno di R deve però tener conto della seguente considerazione:
la pressione di pilotaggio deve essere alta abbastanza da aprire la valvola overcenter e allo stesso tempo deve essere sufficiente per mantenere aperto il freno motore (circa 15-20 bar).
Con motori idraulici, la pressione di pilotaggio necessaria ad aprire la valvola overcenter può essere calcolata utilizzando la seguente formula:

$$P_{pil} = \frac{P_{tr} - P_{load}}{R + 1}$$

La più piccola pressione di pilotaggio è:

$$P_{pil \ min} = \frac{P_{tr} - P_{load \ max}}{R + 1}$$

Dove:

P_{pil} = pressione di pilotaggio

P_{tr} = pressione di taratura

P_{load} = pressione indotta dal carico

R = rapporto di pilotaggio

La regolazione della velocità mediante strozzatori porta ad un riscaldamento dell'olio e potrebbe richiedere il montaggio di uno scambiatore di calore.

The valves grant the following functions:

- to limit the starting pressure or in case of shocks;
- to control the rotation speed of the actuator;
- to hold the load with the spool valve in neutral position or with the pump not running.

C3 is the connection to the brake.

A high pilot ratio is usually utilised a high pilot ratio to control the hydraulic motors. The right pilot ratio value depends however on the following consideration:
pilot pressure has to be enough to open the overcenter valve while maintaining the motor brake open (about 15-20 bar).

For hydraulic motors pilot pressure necessary to open the overcenter valve can be calculated as follows:

$$P_{pil} = \frac{P_{tr} - P_{load}}{R + 1}$$

The lowest pilot pressure is:

$$P_{pil \ min} = \frac{P_{tr} - P_{load \ max}}{R + 1}$$

Where:

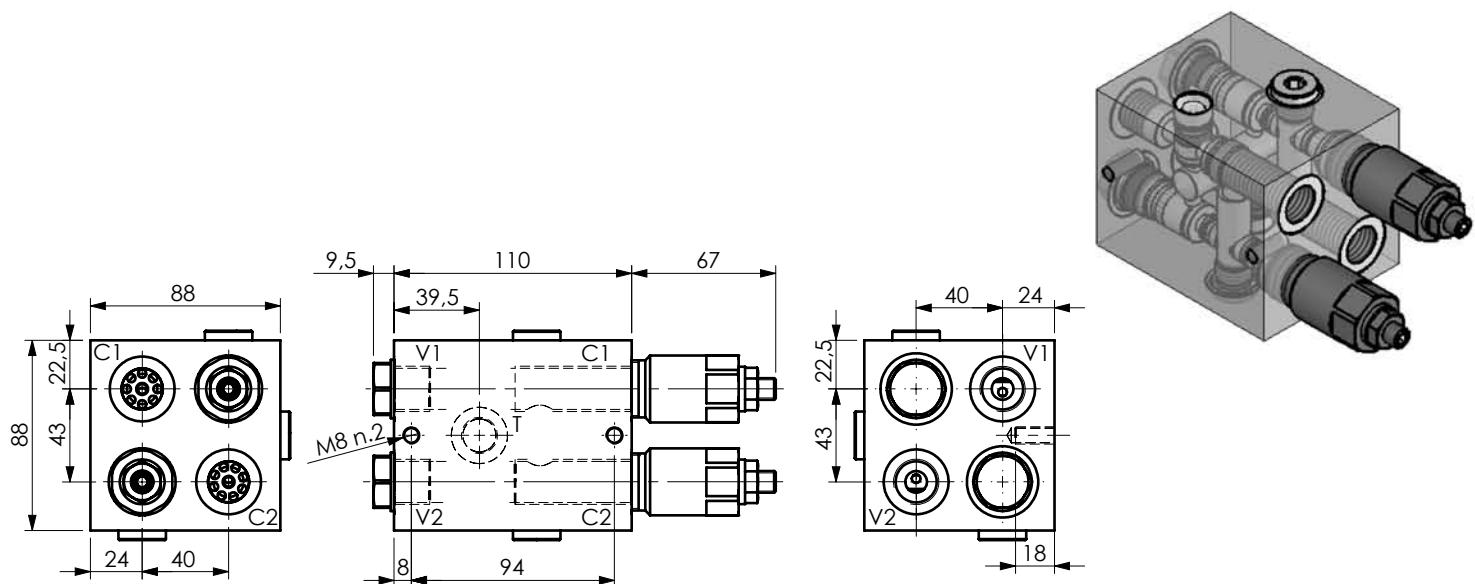
P_{pil} = pilot pressure

P_{tr} = setting pressure

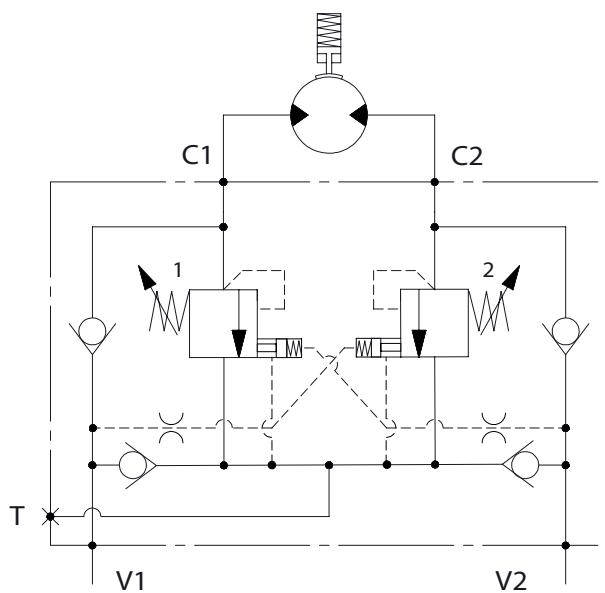
R = pilot ratio

Speed control using restrictors provokes a heating of the fluid and could make the use of a heat exchanger necessary.

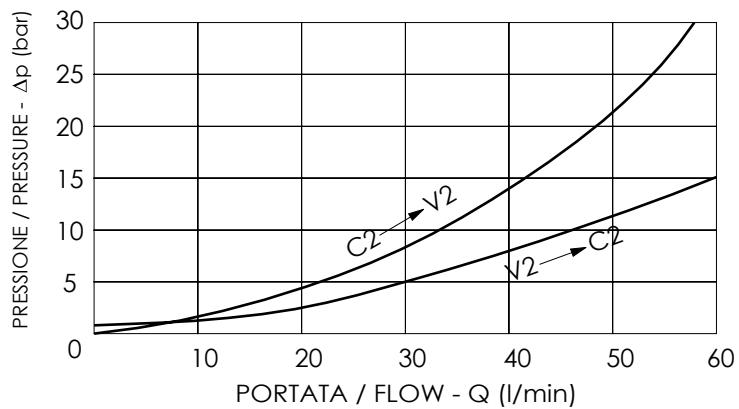




ATTACCHI/PORT SIZE	
V1-V2-C1-C2	1/2"G



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

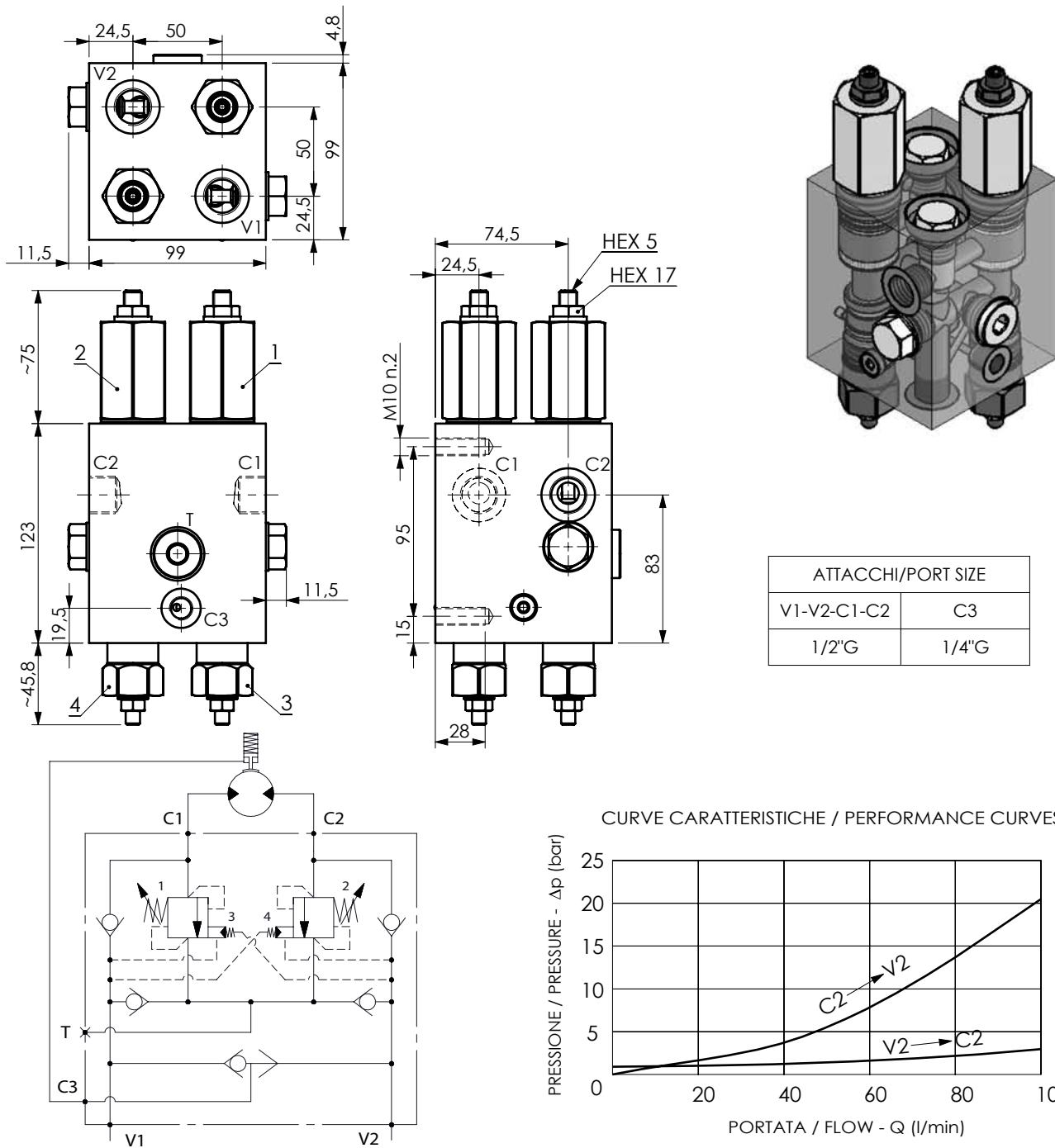

DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola assicura il controllo dinamico della rotazione e della pressione in spunto o in caso di contro rotazione. L'olio viene scaricato sul ramo opposto grazie alle valvole di non ritorno integrate nel blocco. L'attacco T permette di compensare eventuali perdite d'olio per drenaggio del motore.

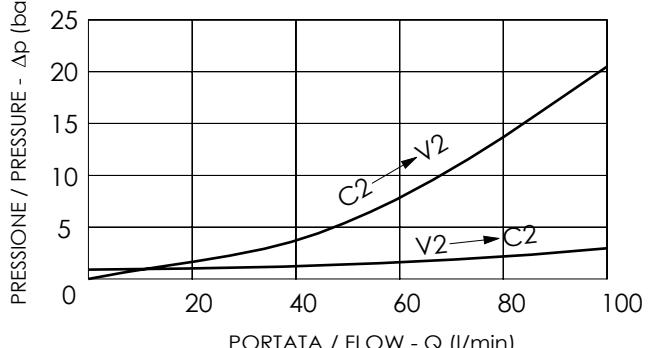
The valve allows the dynamic control of the load rotation and to limit the inlet pressure during the starting or in case of reverse movement. The port T can be used to compensate any drain of oil of the motor.

Corpo in alluminio/Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q=5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q=5 l/min	INCREMENTO PER GIRO PRESSURE INCRISE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PEAK PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B080401.01.00	10.7:1	90-350	175	110	0-60	350	2.94


DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola assicura il controllo dinamico della rotazione e della pressione in spunto o in caso di contro rotazione. L'olio viene scaricato sul ramo opposto grazie alle valvole di non ritorno integrate nel blocco. L'attacco T permette di compensare eventuali perdite d'olio per drenaggio del motore. Tramite C3 e la seletrice interna la pressione sul ramo V1 o V2 viene inviata al freno per la sua apertura, che deve avvenire in anticipo al pilotaggio valvola.

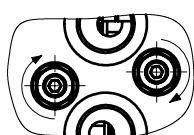
CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES


The valve allows the dynamic control of the load rotation and to limit the inlet pressure during the starting or in case of reverse movement. The port T can be used to compensate any drain of oil of the motor. The pressure on V1 or V2 is directed by the shuttle valve to the spring brake for brake releasing. The brake must open in advance to the valve piloting.

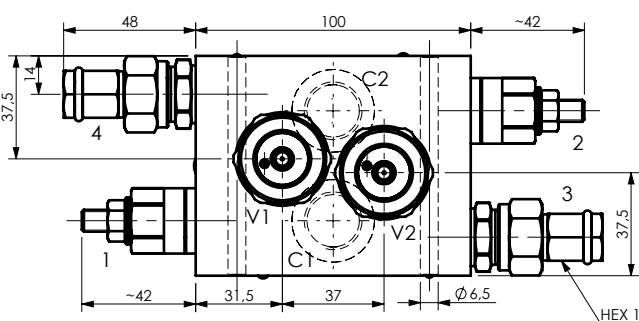
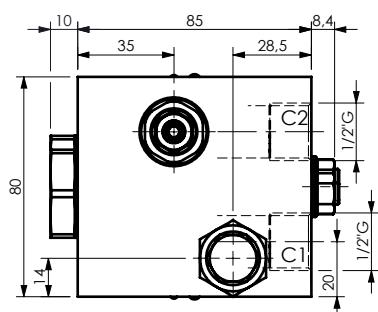
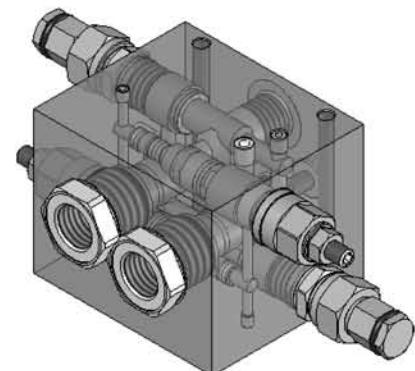
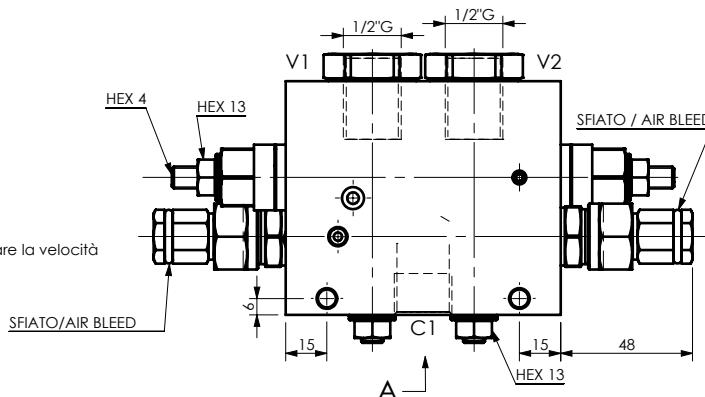
Corpo in alluminio/Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q=5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q=5 l/min	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PEAK PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B080404.01.00	7.6:1	1-2 60-350	1-2 180	0-100	350	4.7
		3-4 10-100	3-4 25			

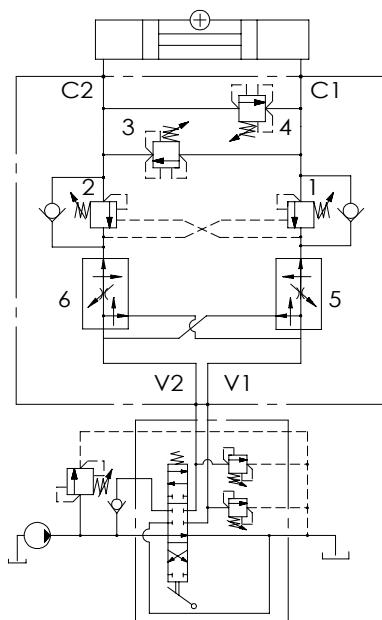
Vista A / View A



Ruotare in senso orario per incrementare la velocità
 turn clockwise to increase speed



ATTACCHI / PORT SIZE	PIOMBATURA / SEALING
V1-V2-C1-C2	CODICE ORDINAZIONE / ORDERING CODE
1/2''G	916001+916003



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

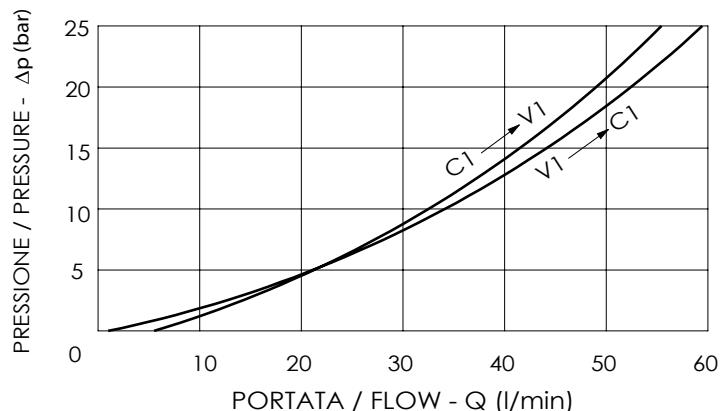


DIAGRAMMA REALIZZATO CON GLI STROZZATORI
 COMPLETAMENTE APERTI

CURVES REALIZED WITH FLOW RESTRICTORs COMPLETELY OPEN

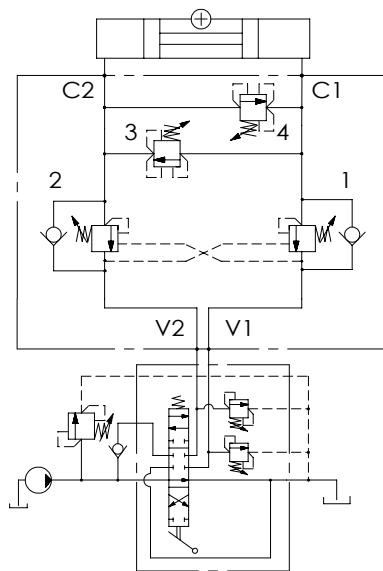
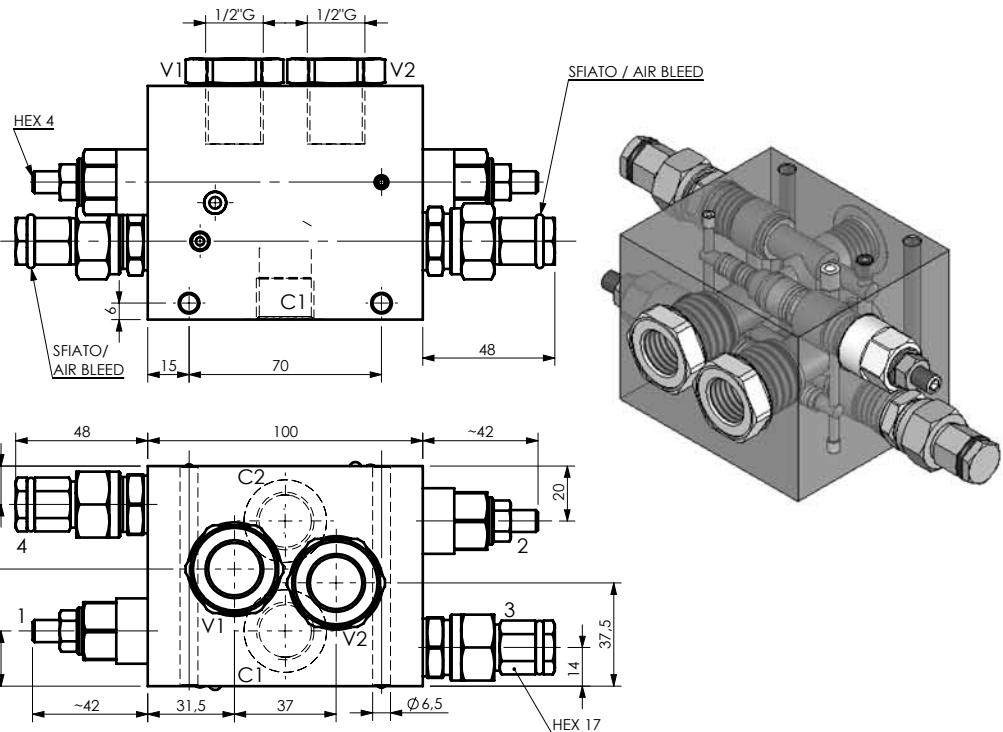
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola è composta da varie sezioni integrate in un unico blocco: una sezione dedicata alla regolazione della portata, per limitare la velocità di rotazione, la seconda per assicurare il blocco e il controllo rotazione del carico, la terza con funzione di limitazione della pressione massima in spunto o in caso di urti.

The valve consist of different section integrated in one block: one section is dedicated to regulate the flow for the rotation, the second one to ensure the lock and control of the load rotation, the third one to limit the max pressure in case of shocks or at the starting.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q=5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q= 5 l/min		INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn		CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
			1-2	3-4	1-2	3-4			
A080402.03.00	4.3:1	100-350	250	220	135	110	10-60	500	2.5

ATTACCHI/PORT SIZE	PIOMBATURA/SEALING
V1-V2-C1-C2	CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
1/2"G	916001+916003



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

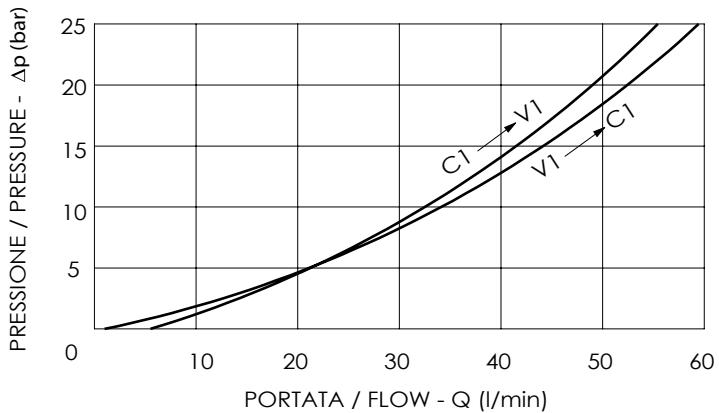


DIAGRAMMA REALIZZATO CON GLI STROZZATORI COMPLETAMENTE APERTI

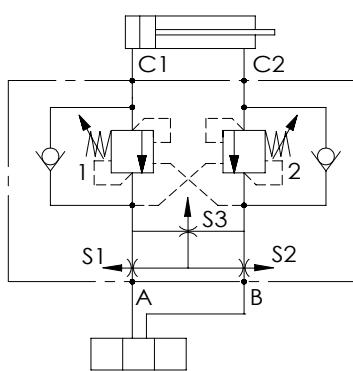
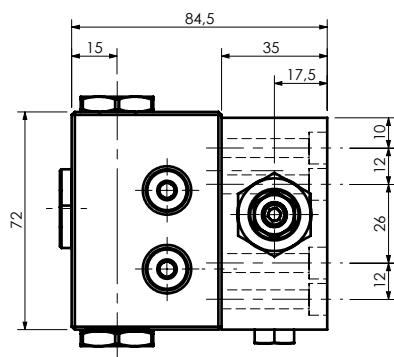
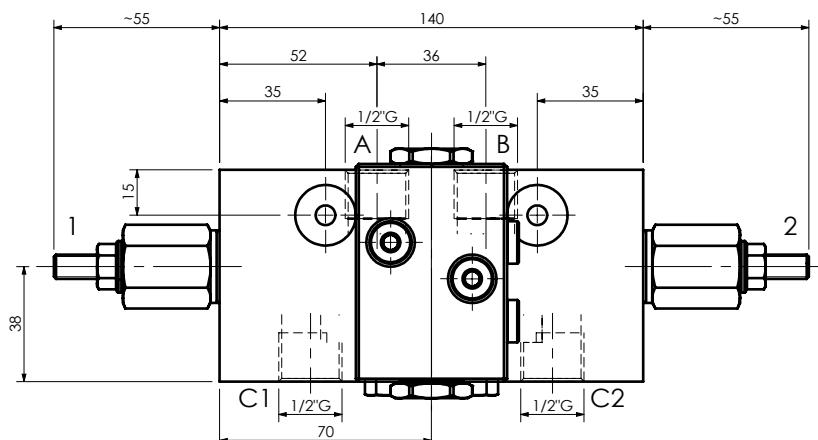
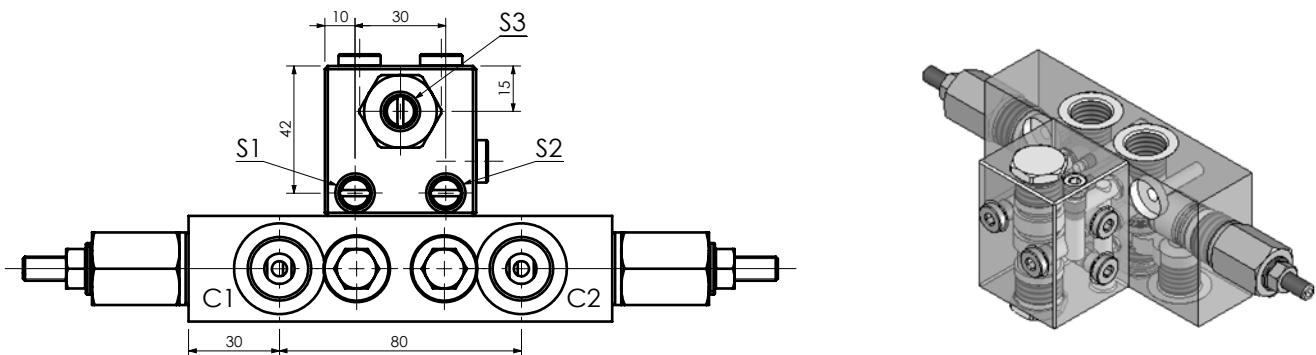
CURVES REALIZED WITH FLOW RESTRICTOR COMPLETELY OPEN

DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola è composta da due sezioni integrate in un unico blocco: una sezione per assicurare il blocco e il controllo rotazione del carico, la seconda con funzione di limitazione della pressione massima in spunto o in caso di urti. La valvola selettrice per l'attacco freno completa il blocco.

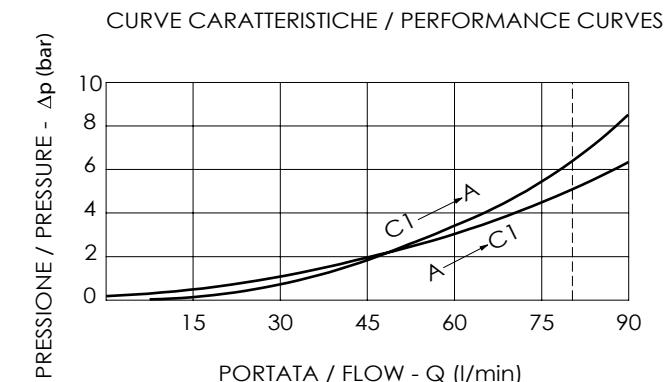
The valve consists of two sections integrated in one block: one section is dedicated to ensure the lock and control of the load rotation, the second one to limit the max pressure in case of shocks or at the starting. The shuttle valve for the spring negative brake fulfills the block.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q=5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q= 5 l/min	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg		
A080402.06.00	4.3:1	100-350	1-2 250	3-4 220	1-2 135	3-4 110	10-60	500	2.5



DESCRIZIONE / DESIGN

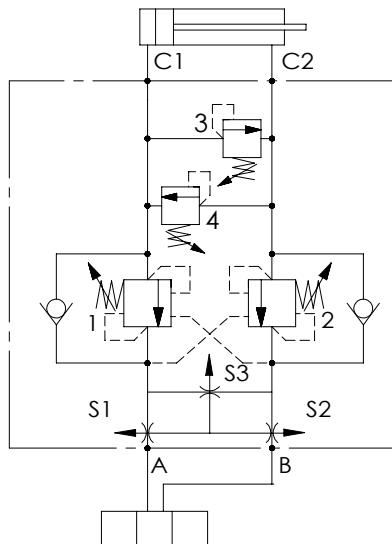
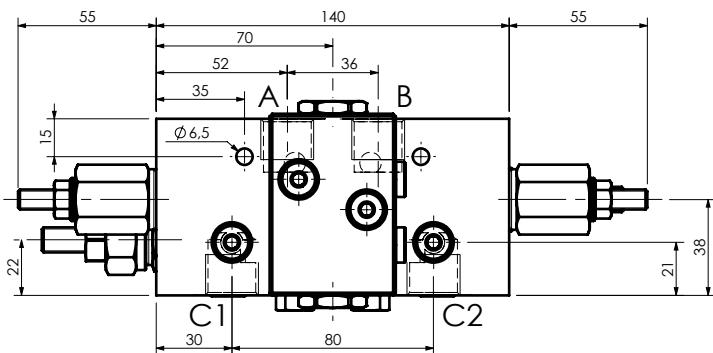
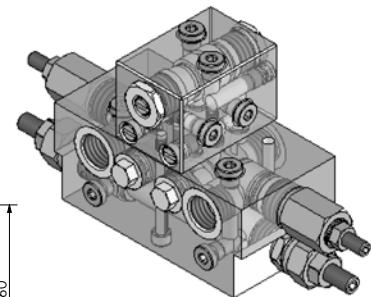
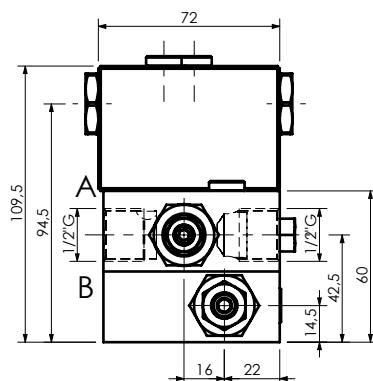
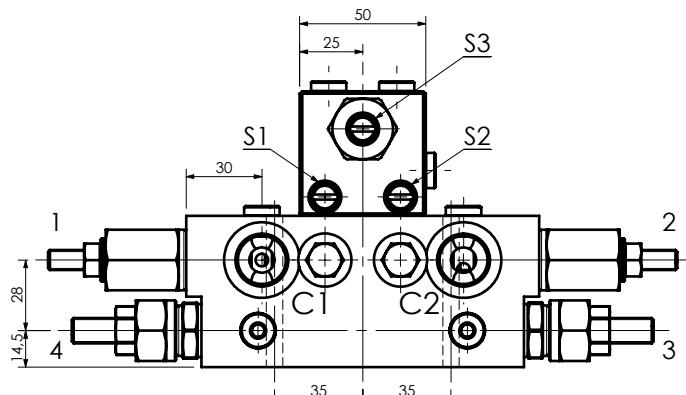
La valvola è composta da due sezioni integrate in un unico blocco: una sezione dedicata alla regolazione della portata, per limitare la velocità di rotazione, la seconda per assicurare il blocco e il controllo rotazione del carico.



The valve consists of two sections integrated in one block: one section is dedicated to regulate the flow for the rotation, the second one to ensure the lock and control of the load rotation.

PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916003	

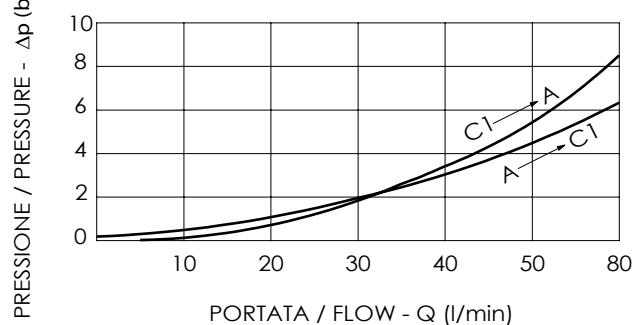
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAZGIO PILOT RATIO	CAMPO TARATURA (bar) ADJUSTANCE PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/TURN	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PEAK PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A080402.05.00	4.84:1	100-350	200 (Q=5L/min)	165	10-80	500	3.5



DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola è composta da varie sezioni integrate in un unico blocco: una sezione dedicata alla regolazione della portata, per limitare la velocità di rotazione, la seconda per assicurare il blocco e il controllo rotazione del carico, la terza con funzione di limitazione della pressione massima in spunto o in caso di urti.

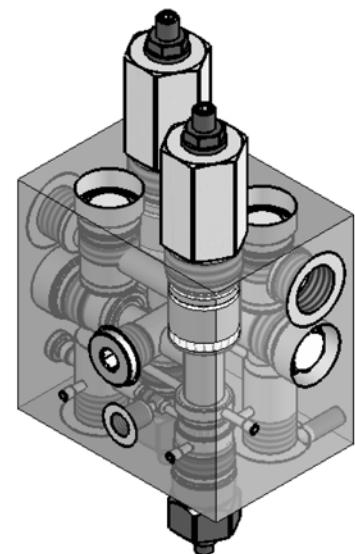
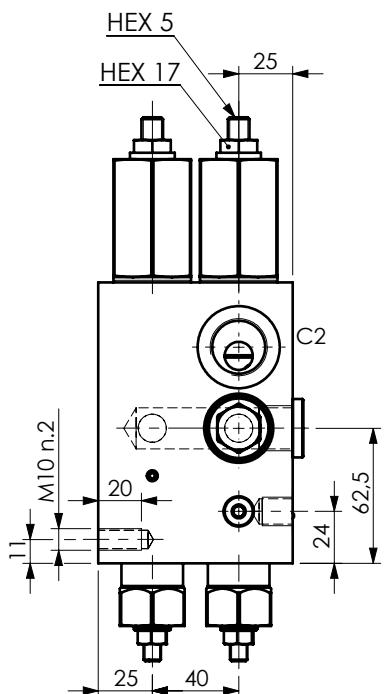
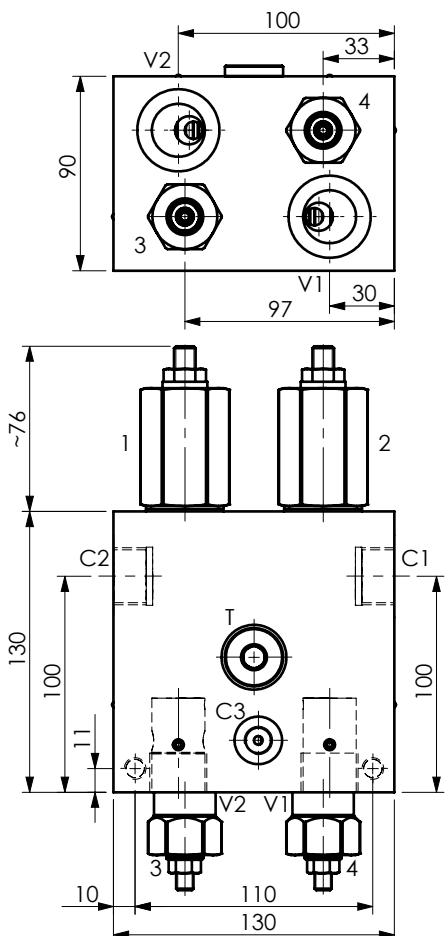
CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



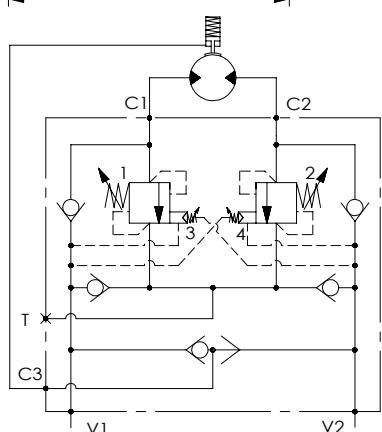
The valve consists of different sections integrated in one block: one section is dedicated to regulate the flow for the rotation, the second one to ensure the lock and control of the load rotation, the third one to limit the max pressure in case of shocks or at the starting.

PIOMBatura/Sealing
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916003 / 916005

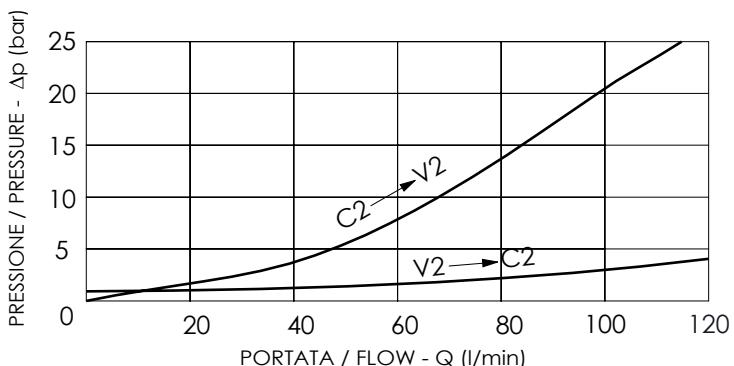
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO TARATURA (bar) ADJUSTANCE PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q= 5 l/min		INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/TURN	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PEAK PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
			STANDARD SETTING (bar) Q= 5 l/min	V1-V2 V3-V4				
A080402.11.00	4.84:1	100-350	250	220	165	10-80	500	5.3



ATTACCHI/PORT SIZE		
V1-V2-C1-C2	T	C3
3/4"G	1/2"G	1/4"G



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES


DESCRIZIONE/DESIGN

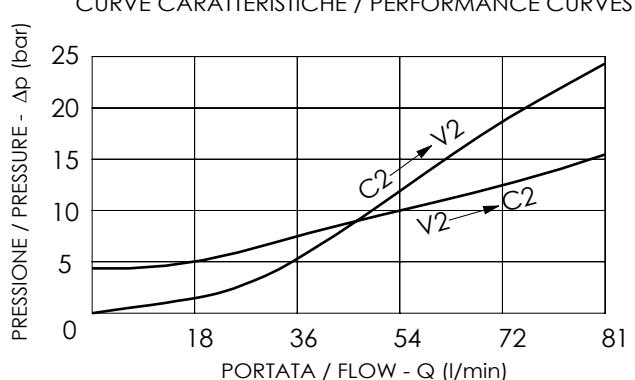
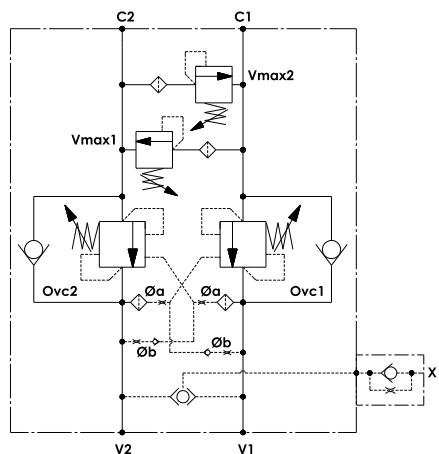
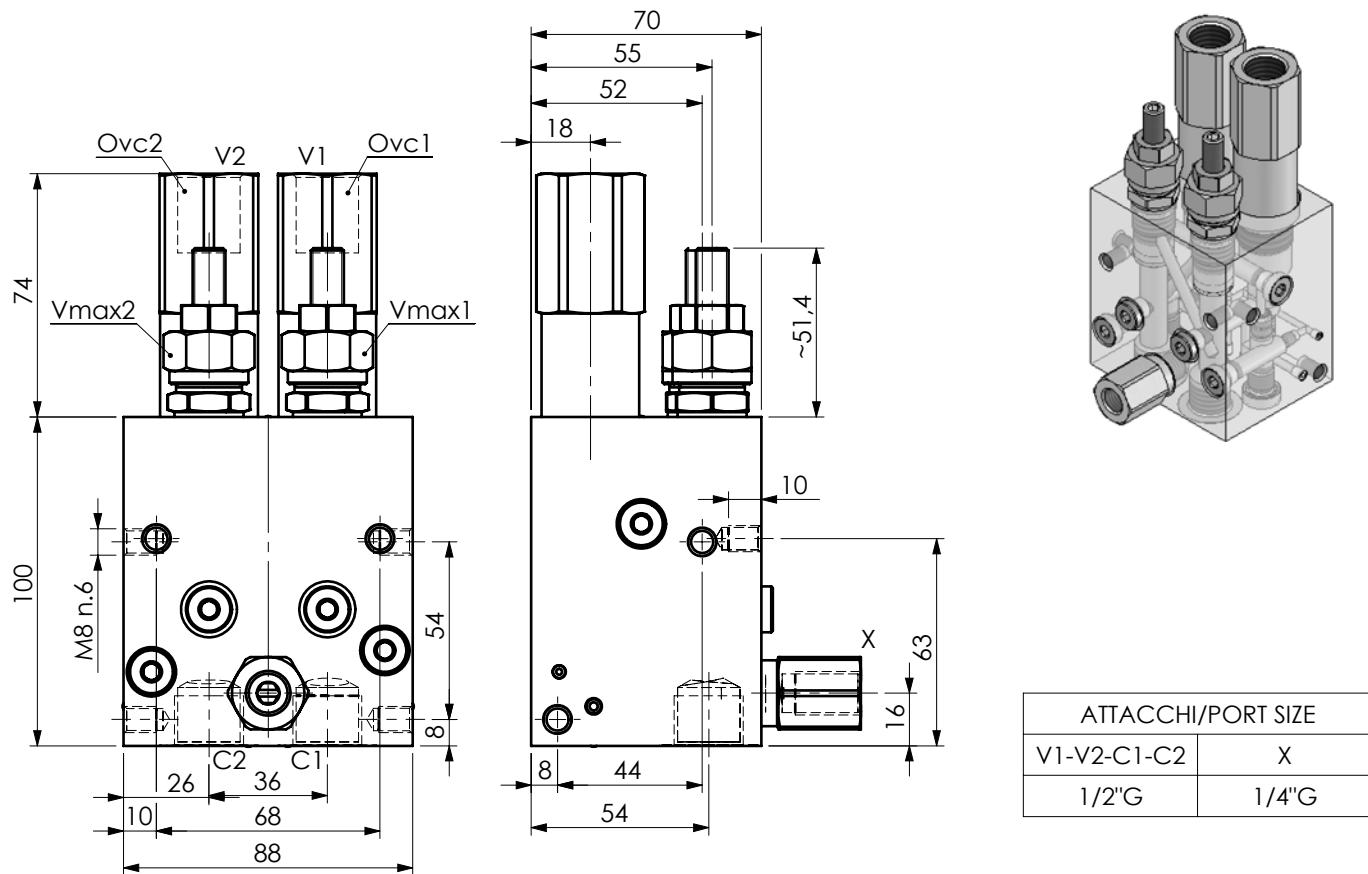
La valvola assicura il controllo dinamico della rotazione e della pressione in spunto o in caso di contro rotazione. L'olio viene scaricato sul ramo opposto grazie alle valvole di non ritorno integrate nel blocco. L'attacco T permette di compensare eventuali perdite d'olio per drenaggio del motore. Tramite C3 e la selettrice interna la pressione sul ramo V1 o V2 viene inviata al freno per la sua apertura, che deve avvenire in anticipo al pilotaggio valvola.

Corpo in alluminio/Aluminium body

The valve allows the dynamic control of the load rotation and to limit the inlet pressure during the starting or in case of reverse movement. The port T can be used to compensate any drain of oil of the motor. The pressure on V1 or V2 is directed by the shuttle valve to the spring brake for brake releasing. The brake must open in advance to the valve piloting.

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916003 / 916005

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q=5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q=5 l/min	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PEAK PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A080602.01.00	7.6:1	60-210	1-2	3-4	40-120	350
			180	180		


DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola assicura il controllo dinamico della rotazione con controllo del blocco quando il distributore è in posizione neutra. Inoltre ha la funzione di limitazione della pressione massima in spunto o in caso di urti. Tramite la selettrice interna la pressione sul ramo V1 e V2 viene inviata al freno per la sua apertura, la quale deve avvenire in anticipo rispetto al pilotaggio della valvola.

The valve ensures the rotation dynamic control by controlling the blocking when the directional valve is in neutral position. It has also the maximum pressure limiting function when any take-off or any shock occurs. Thanks to the internal selecting valve, line V1 and V2 pressure is supplied to the brake for its opening, that has to occur in advance than the piloting of the valve.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) Q=5 l/min STANDARD SETTING (bar) Q=5 l/min	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PEAK PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A080402.12.00	4.3:1	OVC	60-250	OVC	130	500
		VMAX	40-150	VMAX	100	
				10-80		4.7

VALVOLE CONTROLLO PORTATA CON PROTEZIONE CONTRO LA ROTTURA DI TUBAZIONI

FLOW CONTROL VALVES WITH PROTECTION AGAINST HOSES BREAKINGS



Sono valvole che montate sulle connessioni dei cilindri sono in grado di bloccare il libero deflusso dell'olio nel caso in cui si abbia la rottura della tubazione. All'improvviso aumentare della portata (flusso di reazione) la valvola entra in funzione chiudendo il flusso e assicurando il blocco del carico nella posizione in cui si trova al momento della rottura.

La taratura della valvola si ottiene regolando la luce di passaggio T tra piattello e corpo valvola.

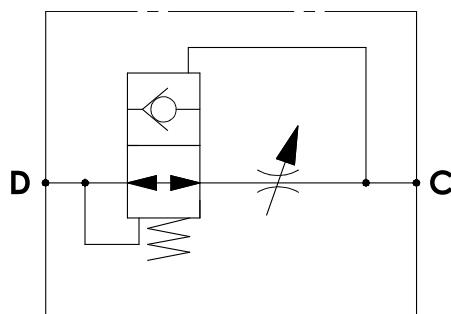
A richiesta possono essere fornite con foro calibrato sul disco di chiusura per consentire la discesa controllata del carico o evitare colpi di aria nelle tubazioni lasciando una piccola via di scarico all'olio. Sono disponibili anche montate all'interno di un manicotto in acciaio.

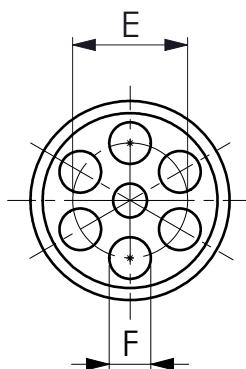
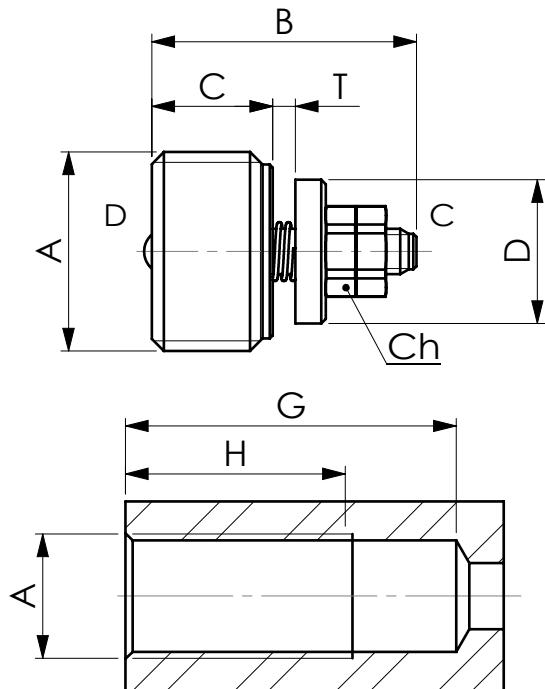
La portata di intervento della valvola, oltre che dal valore della taratura, è influenzata anche dalla viscosità dell'olio. Si consiglia di tarare la valvola con olio a 30°C. Durante il suo esercizio, per temperature inferiori ai 30°C, la valvola bloccherà il flusso a portate inferiori rispetto al valore di taratura, mentre lo bloccherà a portate superiori per valori di temperatura che eccedono i 30°C.

These are valves installed in the cylinders connections, their function is to stop the outflow of the fluid in case of hoses breaking. When the flow suddenly increases (reaction flow), the valve closes and stops the flow, ensuring the load to keep the position it had at the break instant.

Setting pressure is obtained settling the gap T between the plate and the body of the valve. Upon request these valves can be provided with a calibrate hole on the closing plate to control the lowering of the load, or to avoid fluid blasts in the pipes with a little way out of the flow. They are available also already installed inside a steel sleeve.

The setting value of the reaction flow depends also on the fluid viscosity. It is then recommended to set the valve at a 30°C of temperature. During its use, below 30°C, the valve will stop lower flows than the setting flow value, on the contrary, beyond 30°C it will stop higher flows than the setting flow value.



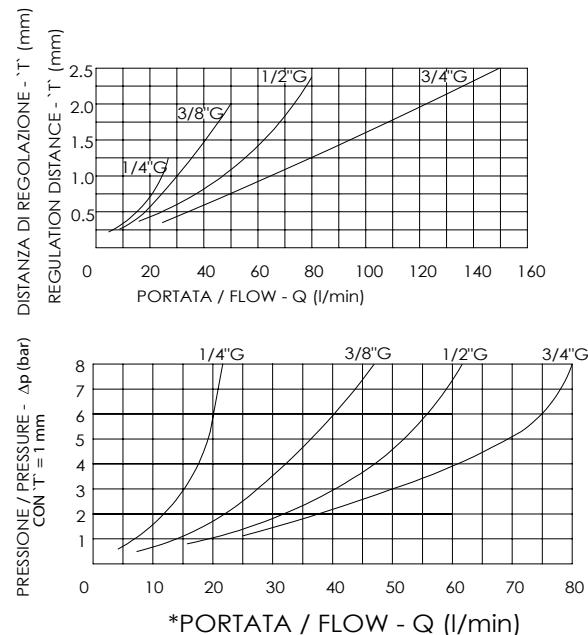
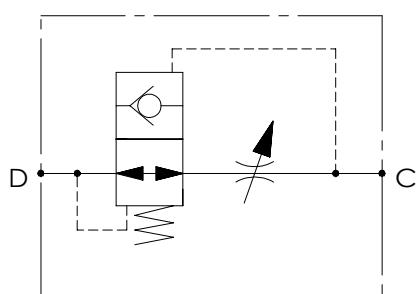


NOTA

A richiesta si possono fornire con foro calibrato sul disco per il controllo della velocità di discesa.

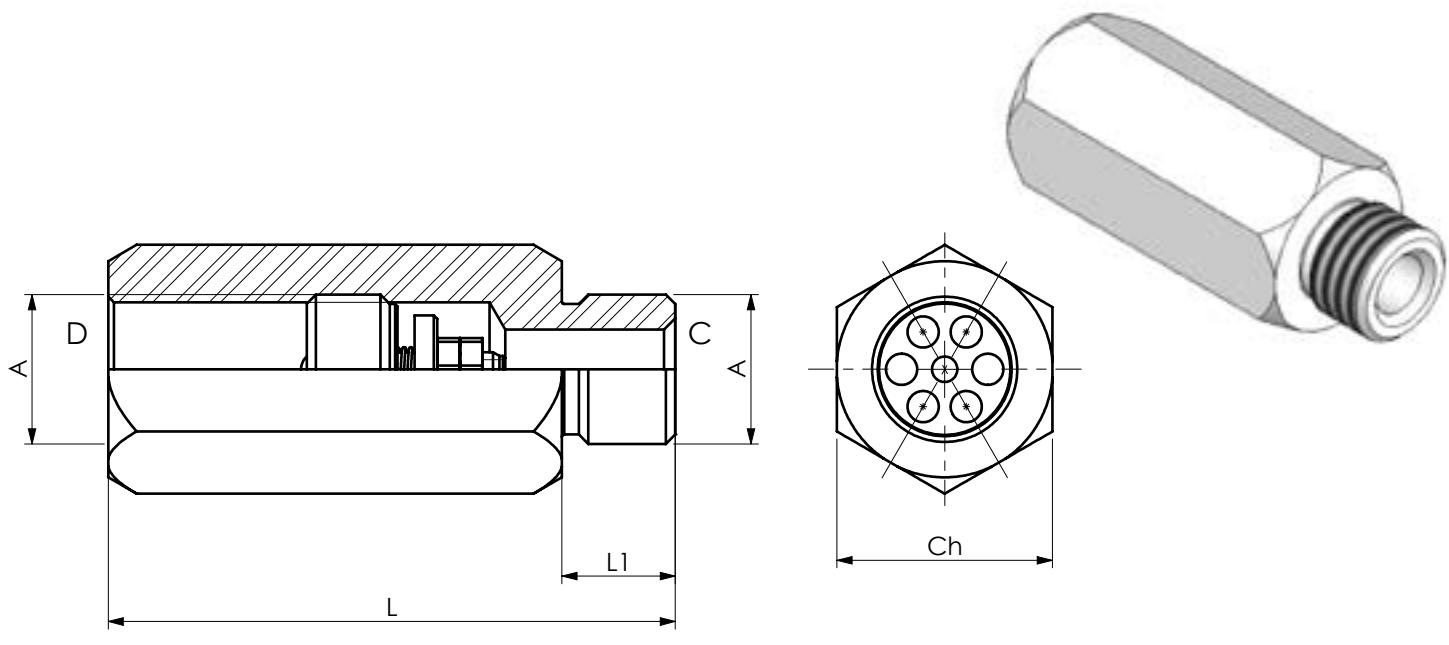
On request, supplying with a gauged hole on the disk for the descent speed control.

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

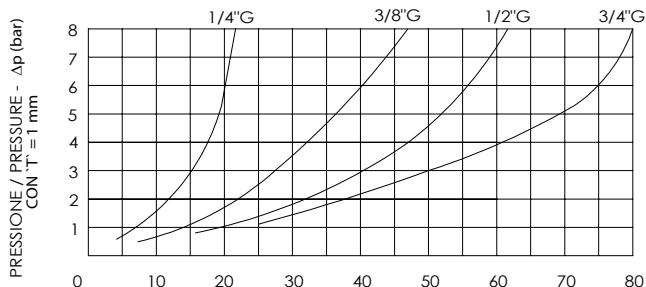
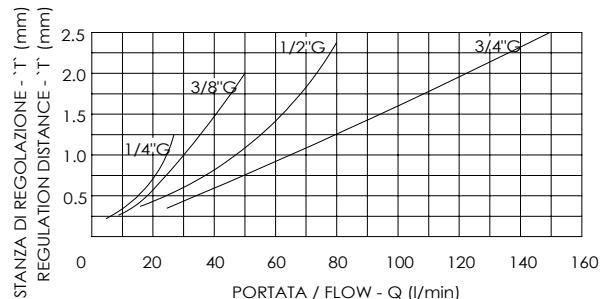
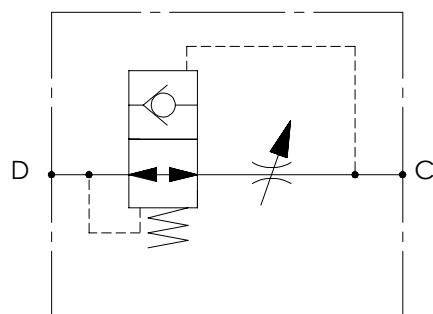


* VEDI DIAGRAMMA / SEE GRAPH

CODICE ORDINAZIONE	PORTATA l/min	PRESSIONE MAX (bar)	A	B	C	D	E	F	G	H	Ch	PESO Kg
A090201.01.00	*	350	1/4"G	17.5	8	9.5	8.5	2.4	35	24	5.5	0.005
A090301.01.00	*	350	3/8"G	23	10.5	12.5	10.5	3.5	37	26	5.5	0.010
A090401.01.00	*	350	1/2"G	25	12	15	13	4.5	45	30	7	0.020
A090601.01.00	*	350	3/4"G	30.5	17	18	30.5	6	54	38	7	0.042



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



*PORTATA / FLOW - Q (l/min)

* VEDI DIAGRAMMA / SEE GRAPH

CODICE ORDINAZIONE	PORTATA l/min	PRESSIONE MAX (bar)	A	L	L1	Ch	PESO Kg
A090251.01.00	*	350	1/4"G	50	10	19	0.075
A090351.01.00	*	350	3/8"G	55	12	22	0.100
A090451.01.00	*	350	1/2"G	70	14	27	0.200
A090651.01.00	*	350	3/4"G	75	16	36	0.380

NOTA:

A richiesta si possono fornire con foro calibrato sul disco per il controllo della velocità di discesa.

On request, supplying with a gauged hole on the disk for the descent speed control.

VALVOLE SELETTRICI SHUTTLE VALVES



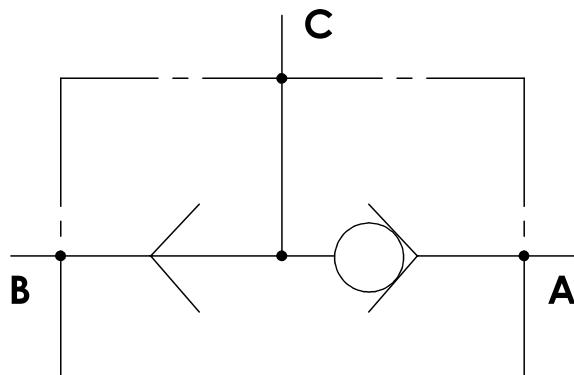
Sono valvole che inviano all'attacco C la maggiore tra le due pressioni presenti sui rami A e B e bloccano la via verso il ramo a pressione minore.

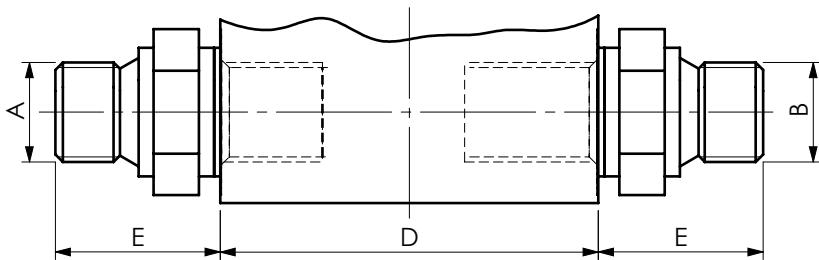
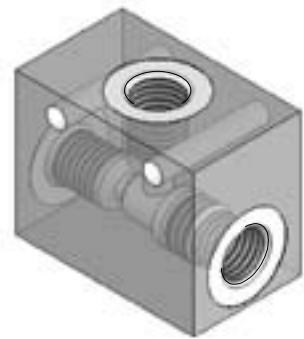
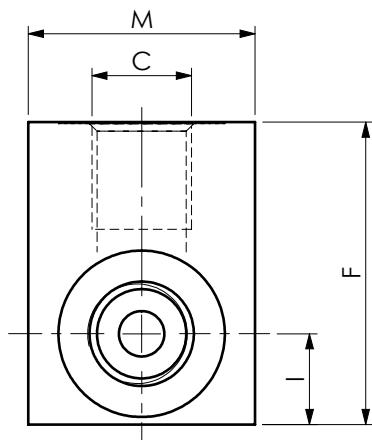
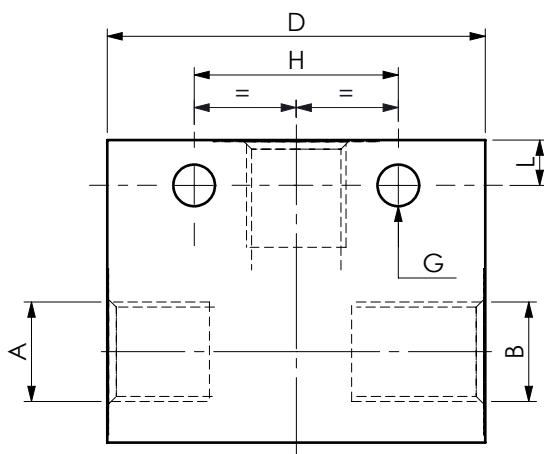
Sono generalmente utilizzate per lo sblocco dei freni idraulici o per i comandi load sensing. Messe in serie inviano al comando load sensing la maggiore tra le pressioni di lavoro dell'intero impianto idraulico.

These valves select the higher pressure between two lines A and B sending the signal to the C port and locking the way to the lower side.

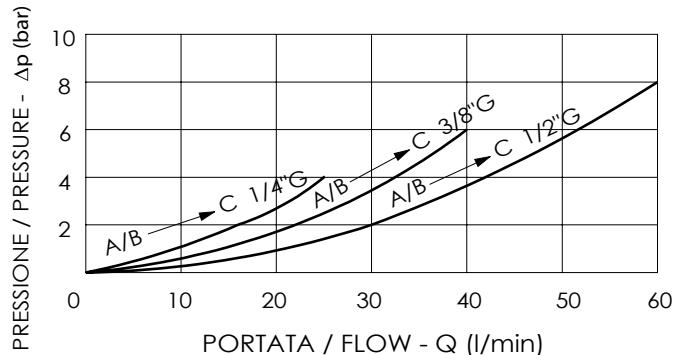
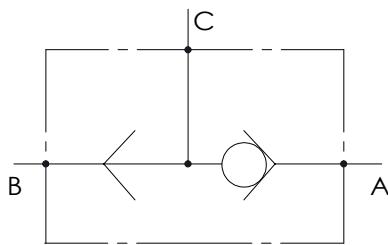
10

They are normally used for auxiliary functions such as negative hydraulic brakes, or to drive remote pressure sensing line. In series in a manifold they drive the max pressure of the circuit to the load sensing system.





CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

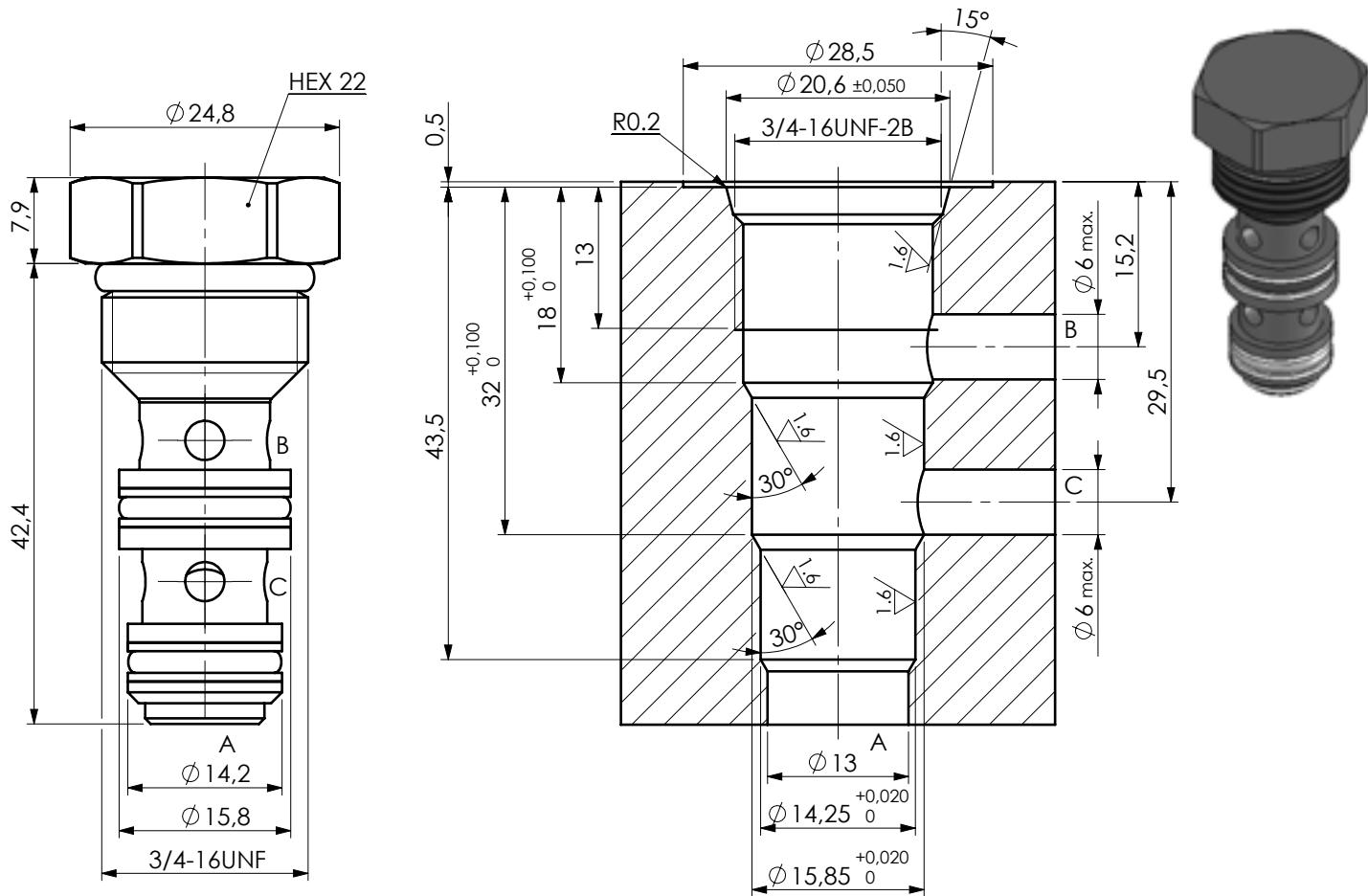


DESCRIZIONE/DESIGN

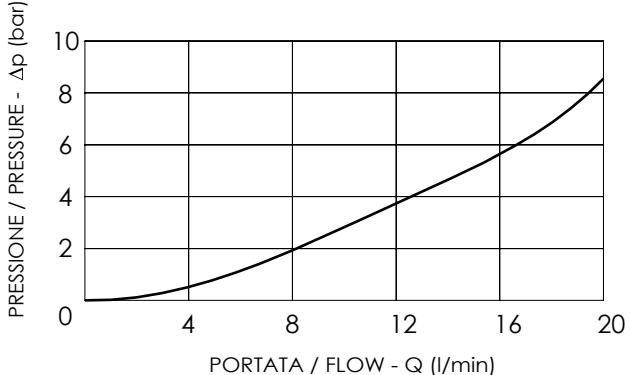
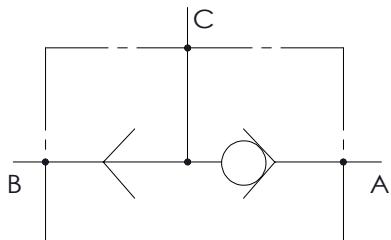
La valvola invia all'attacco C la maggiore tra le due pressioni presenti sui rami A e B e bloccano la via verso il ramo a pressione minore. Generalmente utilizzata per lo sblocco dei freni idraulici o per i comandi load sensing. Messe in serie inviano al comando load sensing la maggiore tra le pressioni di lavoro dell'intero impianto idraulico.

This valve can select the higher pressure between two lines A and B sending the signal to the C port and locking the way to the lower side. It's normally used for auxiliary function such as negative hydraulic brakes, or to drive remote pressure sensing line. In series in a manifold they drive the max pressure of the circuit to the load sensing system.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	A/B/C	TIPO ATTACCHI (A,B) PORTS TYPE (A,B)	D	E	F	G	H	I	L	M	CAMPO PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A100201.01.00	1/4"G	MASCHIO/MALE	50	20	40	5.5	27	12	6	30	1-20	700	0.5
A100202.01.00	1/4"G	FEMMINA/FEMALE	50	-	40	5.5	27	12	6	30	1-20	700	0.4
A100202.02.00	1/4"G	FEMMINA/FEMALE	50	-	40	6.5	27	12	6	30	1-20	700	0.4
A100302.01.00	3/8"G	FEMMINA/FEMALE	70	-	50	6.5	45	16	8	35	5-45	700	0.83
A100401.01.00	1/2"G	MASCHIO/MALE	70	25	50	9	40	16	13	30	10-60	700	0.85
A100402.01.00	1/2"G	FEMMINA/FEMALE	70	-	50	9	40	16	13	30	10-60	700	0.7



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

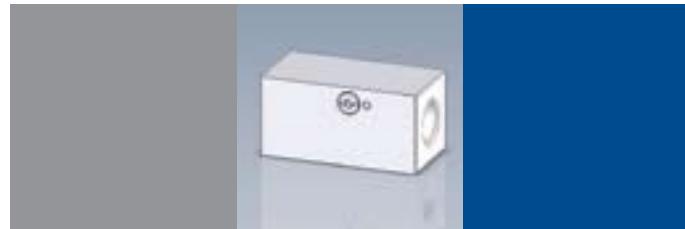
La valvola invia all'attacco C la maggiore tra le due pressioni presenti sui rami A e B e bloccano la via verso il ramo a pressione minore. Generalmente utilizzata per lo sblocco dei freni idraulici o per i comandi load sensing. Messe in serie inviano al comando load sensing la maggiore tra le pressioni di lavoro dell'intero impianto idraulico.

This valve can select the higher pressure between two lines A and B sending the signal to the C port and locking the way to the lower side. It's normally used for auxiliary function such as negative hydraulic brakes, or to drive remote pressure sensing line. In series in a manifold they drive the max pressure of the circuit to the load sensing system.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A600302.13.00	0-20	500	0.7

VALVOLE STROZZATRICI

FLOW RESTRICTOR VALVES



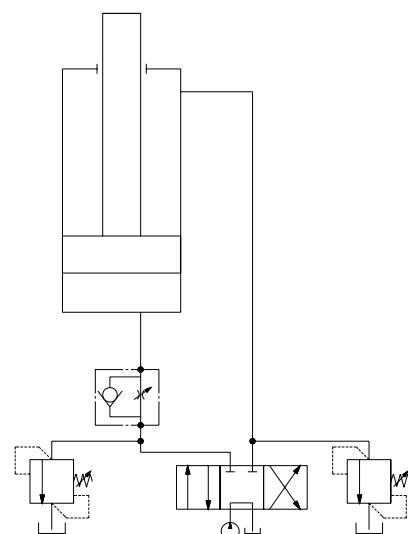
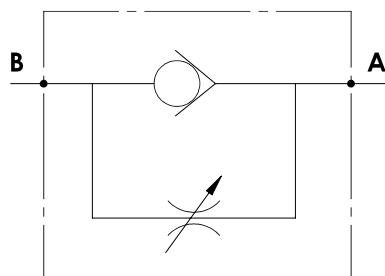
Le valvole strozzatrici permettono la regolazione della portata attraverso la strozzatura della via di passaggio olio. L'olio in eccedenza va a scarico con l'intervento della valvola di max pressione, che deve essere sempre prevista sul ramo di mandata. Creano pertanto una dissipazione di energia e riscaldamento dell'olio che potrebbe consigliare il montaggio di uno scambiatore per limitare la temperatura massima dell'impianto. Se ne consiglia l'uso in applicazioni a bassi cicli di lavoro e con poca portata in eccedenza.

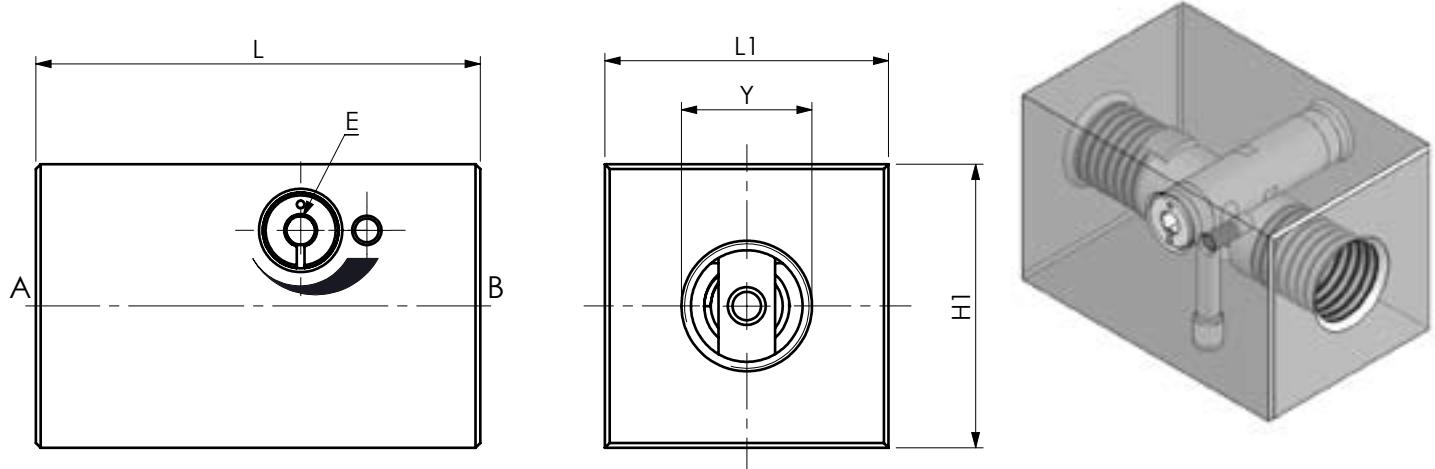
In tutti gli altri casi si consiglia il montaggio di regolatori di portata a tre vie.

The flow restrictor valves allow the adjustment of the flow by a restriction of the main pipe. The exceeding fluid is downloaded by the relief valve that is always installed on the inlet pipe.

They are responsible then of an energy dissipation and heat increasing that could suggest to install a heat exchanger, to limit the max. temperature of the fluid.

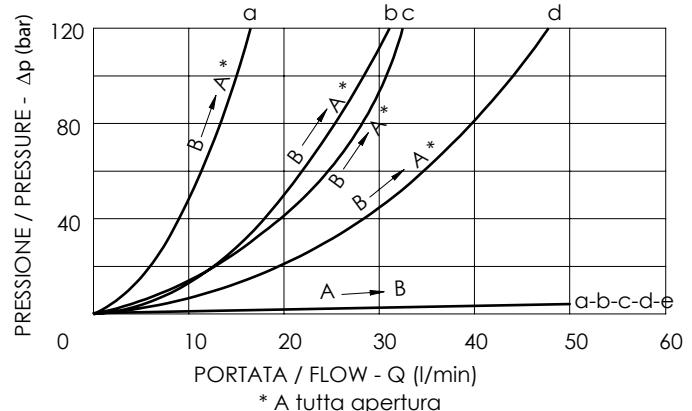
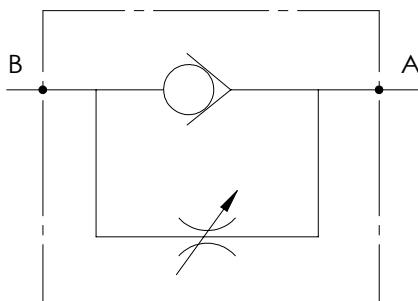
They are recommended when the excess of flow is very limited or in low frequency application. Otherwise the use of pressure compensated flow regulator is suggested.





47	30	30	HEX3	1/4"G	0.2 Kg
60	30	30	HEX3	3/8"G	0.3 Kg
60	30	30	HEX3	1/2"G	0.3 Kg
L	L1	H1	E	Y	PESO/WEIGHT

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

Le valvole strozzatrici permettono la regolazione della portata attraverso la strozzatura della via di passaggio olio. L'olio in eccedenza va a scarico con l'intervento della valvola di max pressione, che deve essere sempre prevista sul ramo di mandata. Creano pertanto una dissipazione di energia e riscaldamento dell'olio che potrebbe consigliare il montaggio di uno scambiatore per limitare la temperatura massima dell'impianto. Se ne consiglia l'uso in applicazioni a bassi cicli di lavoro e con poca portata in eccedenza. In tutti gli altri casi si consiglia il montaggio di regolatori di portata a tre vie.

The flow restrictor valves allow the adjustment of the flow by a restriction of the main pipe. The exceeding fluid is downloaded by the relief valve that is always installed on the inlet pipe. They are responsible then of an energy dissipation and heat increasing that could suggest to install a heat exchanger, to limit the max. Temperature of the fluid. They are recommended when the excess of flow is very limited or in low frequency application. Otherwise the use of pressure compensated flow regulator is suggested.

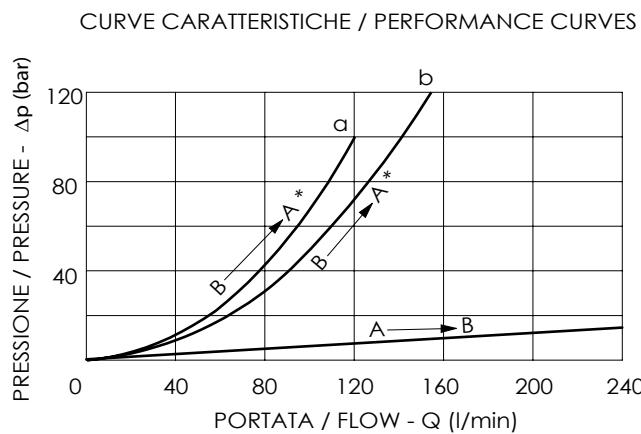
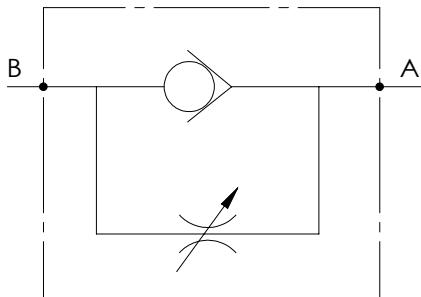
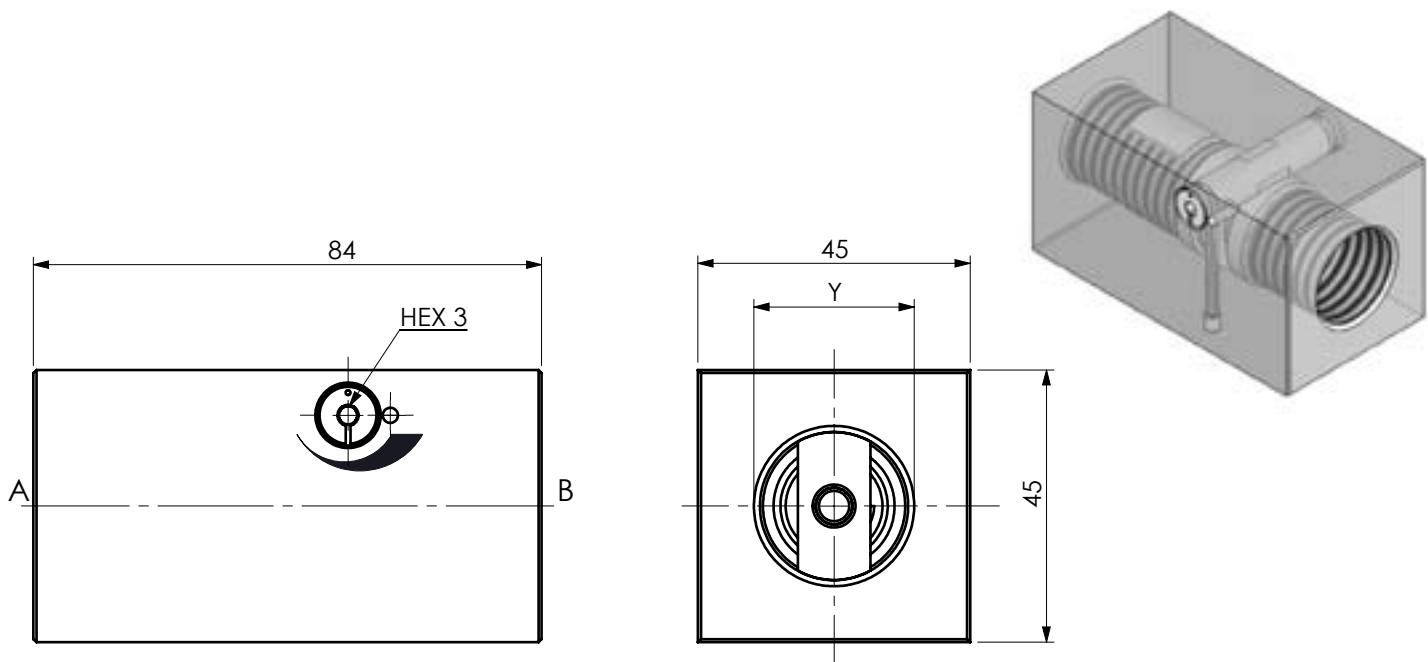
* vedì diagramma
* see performance graph

PIOMBATURA/SEALING

CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE

916000

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA* PRESSURE RANGE (bar)*	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y
A110200.01.00	a	1-20	350	1/4"G
A110200.02.00	b	1-20	350	1/4"G
A110300.01.00	a	1-40	350	3/8"G
A110300.02.00	b	1-40	350	3/8"G
A110400.01.00	c	5-60	350	1/2"G
A110400.02.00	d	5-60	350	1/2"G



* A tutta apertura
* All opening

DESCRIZIONE/DESIGN

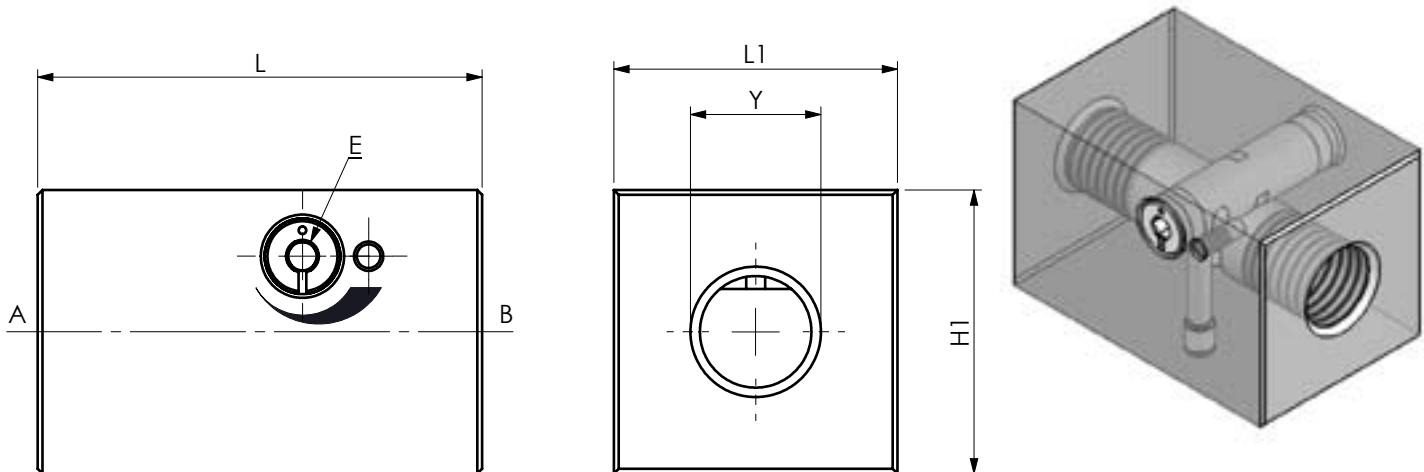
Le valvole strozzatrici permettono la regolazione della portata attraverso la strozzatura della via di passaggio olio. L'olio in eccedenza va a scarico con l'intervento della valvola di max pressione, che deve essere sempre prevista sul ramo di mandata. Creano pertanto una dissipazione di energia e riscaldamento dell'olio che potrebbe consigliare il montaggio di uno scambiatore per limitare la temperatura massima dell'impianto. Se ne consiglia l'uso in applicazioni a bassi cicli di lavoro e con poca portata in eccedenza. In tutti gli altri casi si consiglia il montaggio di regolatori di portata a tre vie.

The flow restrictor valves allow the adjustment of the flow by a restriction of the main pipe. The exceeding fluid is downloaded by the relief valve that is always installed on the inlet pipe. They are responsible then of an energy dissipation and heat increasing that could suggest to install a heat exchanger, to limit the max. Temperature of the fluid. They are recommended when the excess of flow is very limited or in low frequency application. Otherwise the use of pressure compensated flow regulator is suggested.

* vedi diagramma
* see performance graph

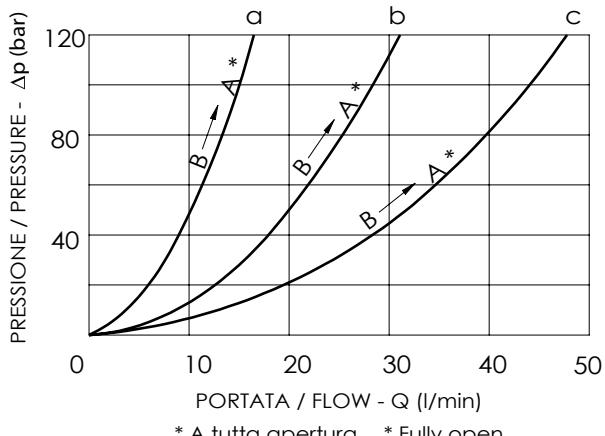
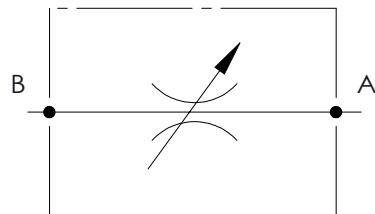
PIOMBATURA/SEALING	
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE	
916000	

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA* PRESSURE RANGE (bar)*	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSESSONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT	Y
A110600.01.00	a	50-120	350	0.85	3/4"G
A110800.01.00	b	120-240	350	0.85	1"G



47	30	30	HEX3	1/4"G	0.2 Kg
60	30	30	HEX3	3/8"G	0.3 Kg
60	30	30	HEX3	1/2"G	0.3 Kg
L	L1	H1	E	Y	PESO/WEIGHT

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES


DESCRIZIONE/DESIGN

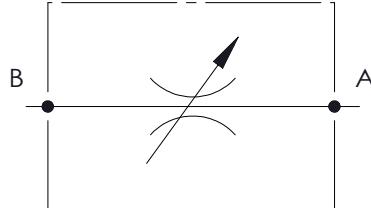
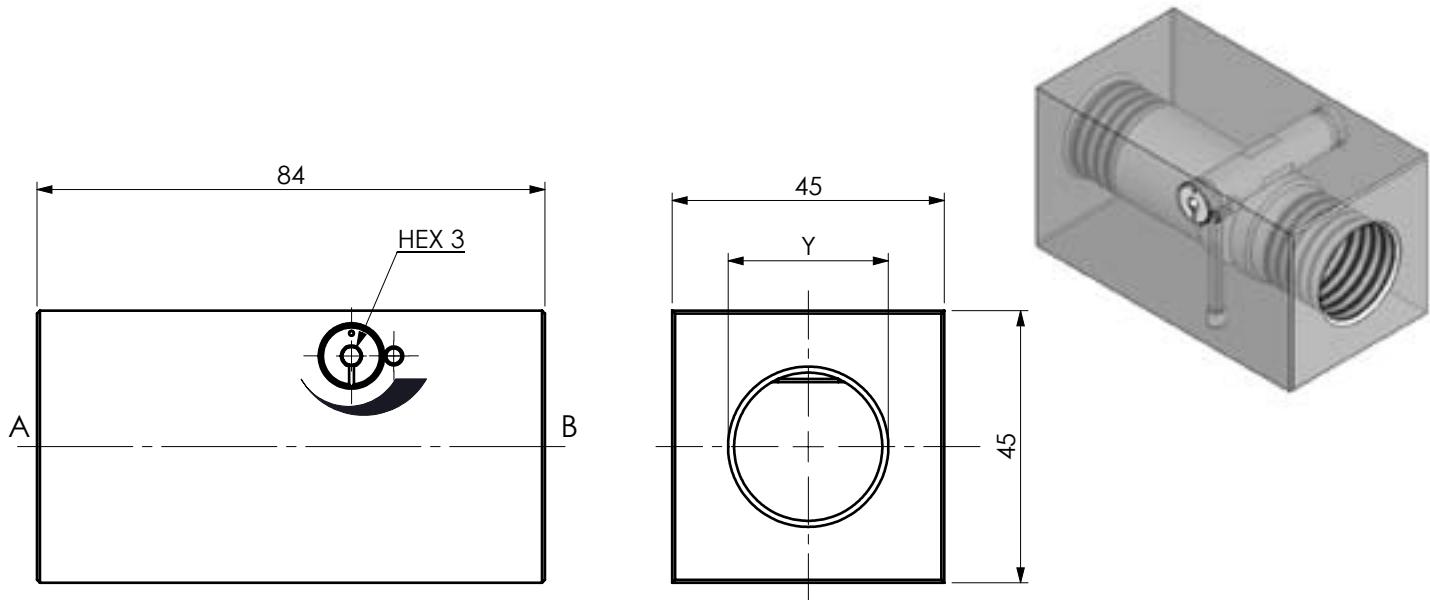
Le valvole strozzatrici permettono la regolazione della portata attraverso la strozzatura della via di passaggio olio. L'olio in eccedenza va a scarico con l'intervento della valvola di max pressione, che deve essere sempre prevista sul ramo di mandata. Creano pertanto una dissipazione di energia e riscaldamento dell'olio che potrebbe consigliare il montaggio di uno scambiatore per limitare la temperatura massima dell'impianto. Se ne consiglia l'uso in applicazioni a bassi cicli di lavoro e con poca portata in eccedenza. In tutti gli altri casi si consiglia il montaggio di regolatori di portata a tre vie.

The flow restrictor valves allow the adjustment of the flow by a restriction of the main pipe. The exceeding fluid is downloaded by the relief valve that is always installed on the inlet pipe. They are responsible then of an energy dissipation and heat increasing that could suggest to install a heat exchanger, to limit the max. Temperature of the fluid. They are recommended when the excess of flow is very limited or in low frequency application. Otherwise the use of pressure compensated flow regulator is suggested.

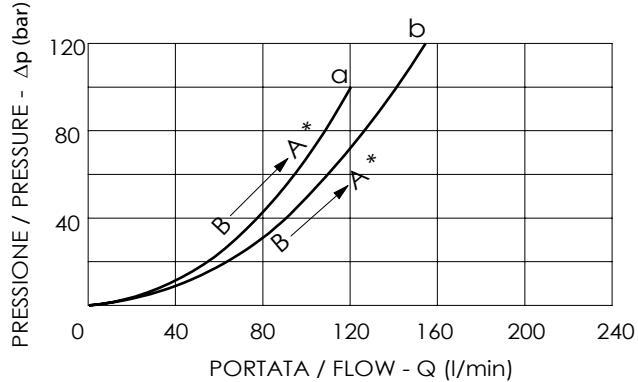
* *vedi diagramma*
 * *see performance graph*

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916000

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA* PRESSURE RANGE (bar)*	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAXPRESSURE (bar)	Y
A110210.01.00	a	1-20	350	1/4"G
A110310.01.00	b	1-40	350	3/8"G
A110410.01.00	c	5-50	350	1/2"G



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



* A tutta apertura
* All opening

DESCRIZIONE/DESIGN

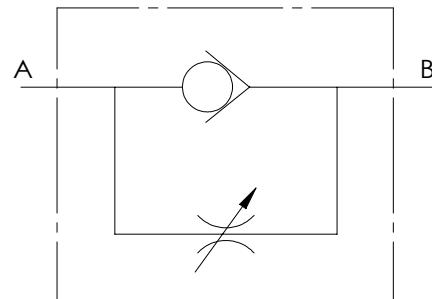
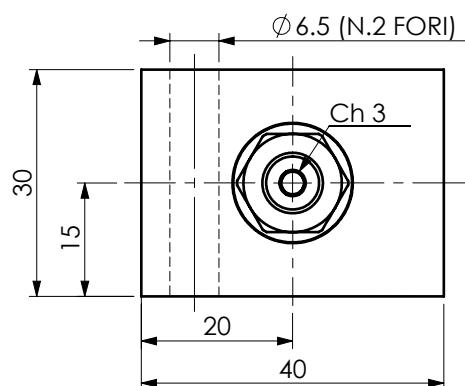
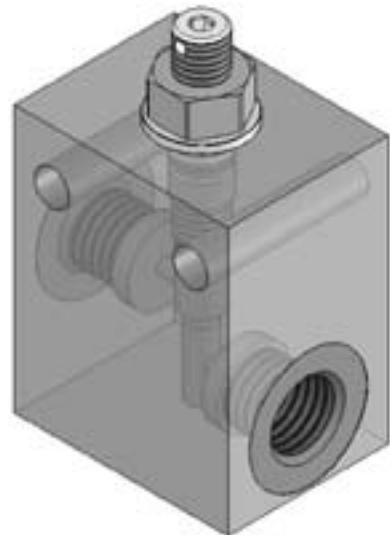
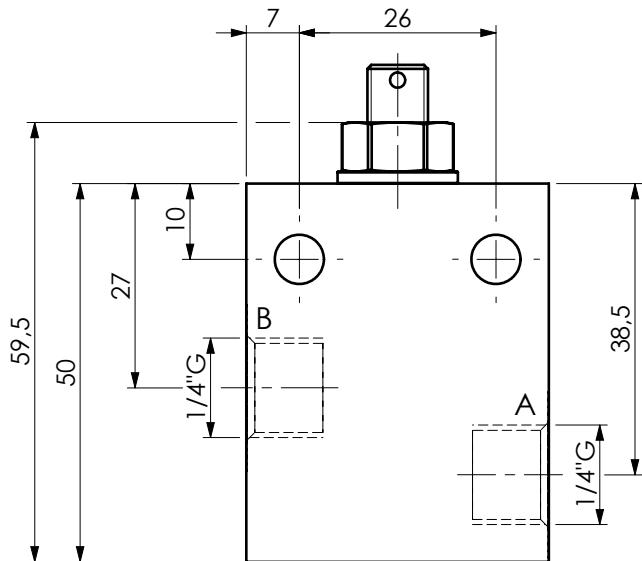
Le valvole strozzatrici permettono la regolazione della portata attraverso la strozzatura della via di passaggio olio. L'olio in eccedenza va a scarico con l'intervento della valvola di max pressione, che deve essere sempre prevista sul ramo di mandata. Creano pertanto una dissipazione di energia e riscaldamento dell'olio che potrebbe consigliare il montaggio di uno scambiatore per limitare la temperatura massima dell'impianto. Se ne consiglia l'uso in applicazioni a bassi cicli di lavoro e con poca portata in eccedenza. In tutti gli altri casi si consiglia il montaggio di regolatori di portata a tre vie.

The flow restrictor valves allow the adjustment of the flow by a restriction of the main pipe. The exceeding fluid is downloaded by the relief valve that is always installed on the inlet pipe. They are responsible then of an energy dissipation and heat increasing that could suggest to install a heat exchanger, to limit the max. Temperature of the fluid. They are recommended when the excess of flow is very limited or in low frequency application. Otherwise the use of pressure compensated flow regulator is suggested.

* vedi diagramma
* see performance graph

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916000

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA* PRESSURE RANGE (bar)*	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT	Y
A110610.01.00	a	50-120	350	0.85	3/4"G
A110810.01.00	b	120-240	350	0.85	1"G

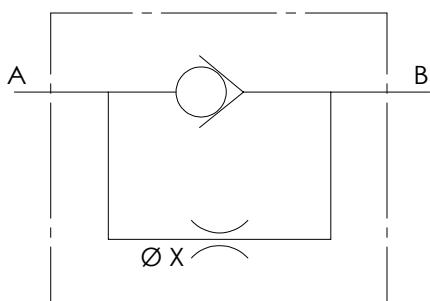
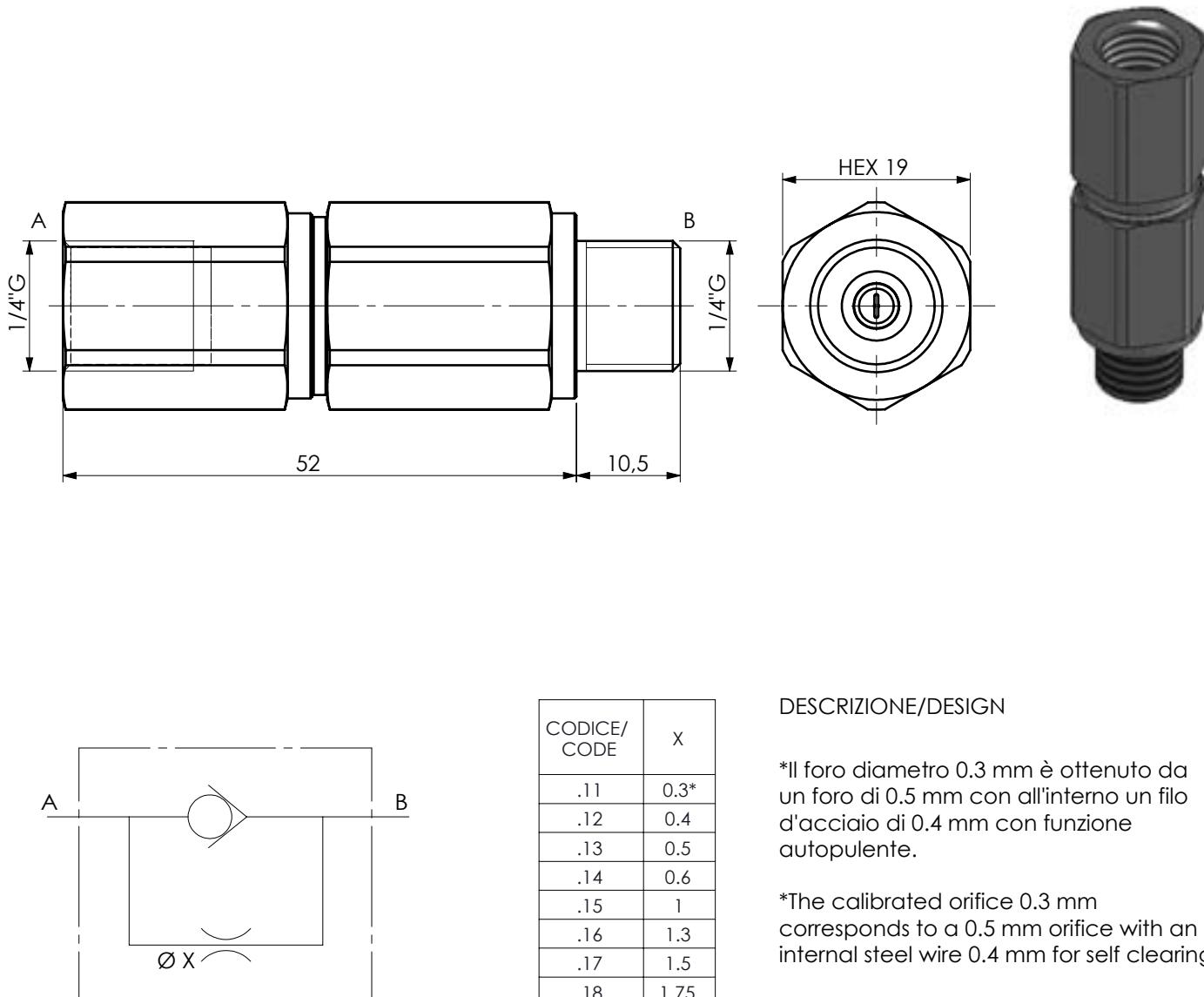


DESCRIZIONE/DESIGN

Le valvole strozzatrici permettono la regolazione della portata attraverso la strozzatura della via di passaggio olio. L'olio in eccedenza va a scarico con l'intervento della valvola di max pressione, che deve essere sempre prevista sul ramo di mandata. Creano pertanto una dissipazione di energia e riscaldamento dell'olio che potrebbe consigliare il montaggio di uno scambiatore per limitare la temperatura massima dell'impianto. Se ne consiglia l'uso in applicazioni a bassi cicli di lavoro e con poca portata in eccedenza. In tutti gli altri casi si consiglia il montaggio di regolatori di portata a tre vie.

The flow restrictor valves allow the adjustment of the flow by a restriction of the main pipe. The exceeding fluid is downloaded by the relief valve that is always installed on the inlet pipe. They are responsible then of an energy dissipation and heat increasing that could suggest to install a heat exchanger, to limit the max. Temperature of the fluid. They are recommended when the excess of flow is very limited or in low frequency application. Otherwise the use of pressure compensated flow regulator is suggested.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	ATTACCHI PORTS	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A110200.10.00	0-3	1/4" G	400	0.2



CODICE/ CODE	X
.11	0.3*
.12	0.4
.13	0.5
.14	0.6
.15	1
.16	1.3
.17	1.5
.18	1.75

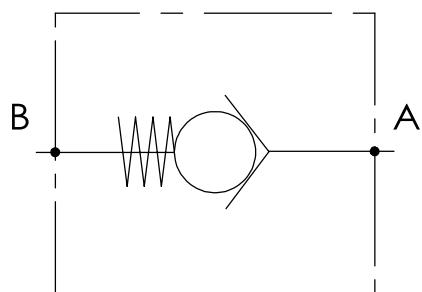
DESCRIZIONE/DESIGN

*Il foro diametro 0.3 mm è ottenuto da un foro di 0.5 mm con all'interno un filo d'acciaio di 0.4 mm con funzione autopulente.

*The calibrated orifice 0.3 mm corresponds to a 0.5 mm orifice with an internal steel wire 0.4 mm for self clearing.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	COPPIA DI SERRAGGIO (Nm) INSTALLATION TORQUE (Nm)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg
				WEIGHT Kg
A110200.11.00	10	35	350	0.1
A110200.12.00	10	35	350	0.1
A110200.13.00	10	35	350	0.1
A110200.14.00	10	35	350	0.1
A110200.15.00	10	35	350	0.1
A110200.16.00	10	35	350	0.1
A110200.17.00	10	35	350	0.1
A110200.18.00	10	35	350	0.1

VALVOLE UNIDIREZIONALI CHECK VALVES

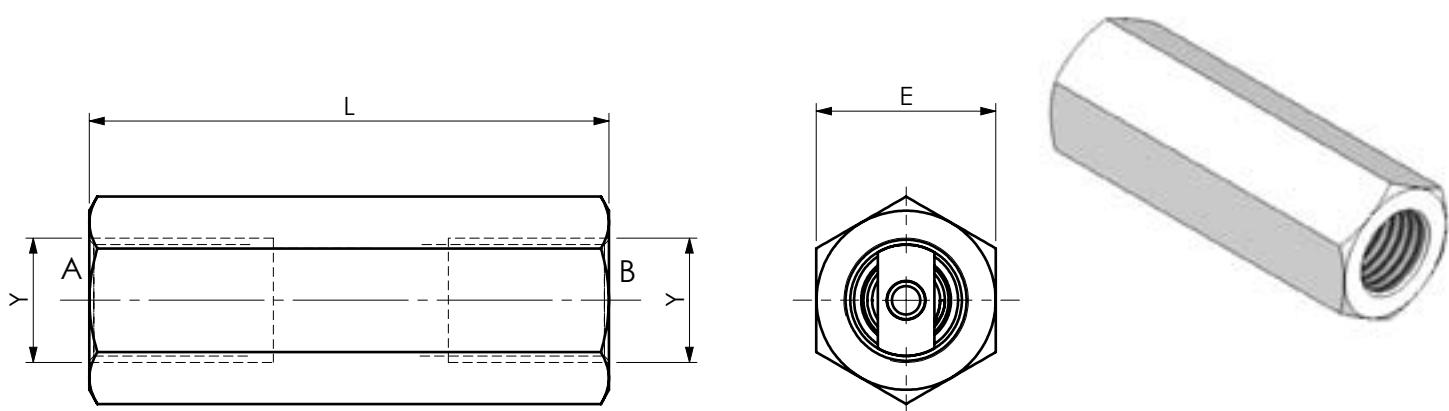


Sono valvole on/off che consentono flusso libero in un verso e lo bloccano nel verso contrario.

Vengono realizzate in corpi esagonali in acciaio adatti ad essere montati in linea con i tubi. Sono disponibili con 3 diversi valori di taratura: 0.5 bar, 2 bar, 5 bar.

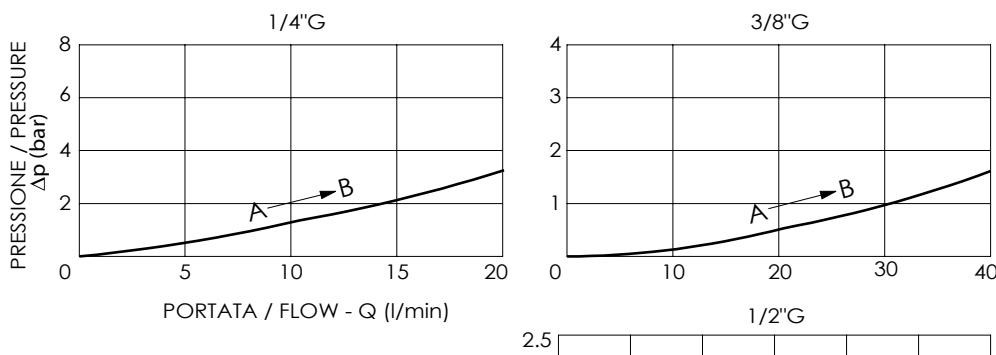
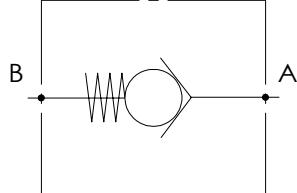
These valves allow free flow in a direction and stop it in the opposite direction.

They are built in hexagonal bodies made of steel, suitable to be mounted in line with the hoses. They are available with 3 different setting values: 0.5 bar, 2 bar, 5 bar.



65	HEX27	1/2"G	0.25 Kg
60	HEX24	3/8"G	0.17 Kg
55	HEX19	1/4"G	0.1 Kg
L	E	Y	PESO WEIGHT

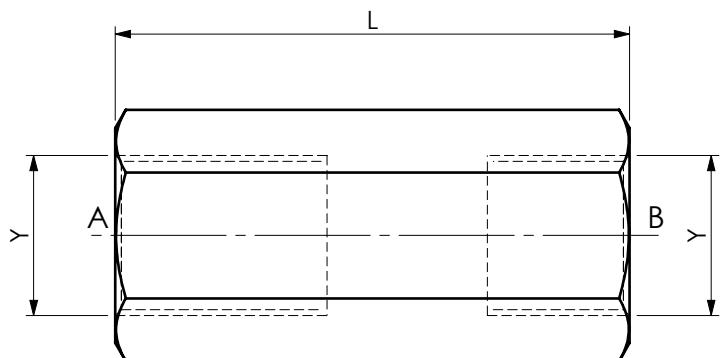
CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES


DESCRIZIONE/DESIGN

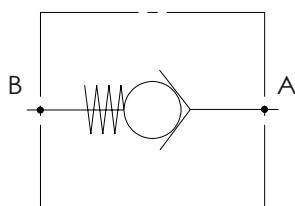
Sono valvole on/off che consentono flusso libero in un verso e lo bloccano nel verso contrario. Vengono realizzate in corpi esagonali in acciaio adatti ad essere montati in linea con i tubi. Sono disponibili con 3 diversi valori di taratura: 0.5 bar, 2 bar, 5 bar. I diagrammi mostrano la perdita di carico in attraversamento; per ottenere la perdita di carico totale bisogna sommare la pressione di inizio apertura.

These valves allow free flow in a direction and stop it in the opposite direction. They are built in hexagonal bodies made of steel, suitable to be mounted in line with the hoses. They are available with 3 different setting values: 0.5 bar, 2 bar, 5 bar. The performances curves show the dynamic pressure drop; in order to obtain the total pressure drop, the cracking pressure has to be added.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y
A120200.01.00	0.5	1-15	700	1/4"G
A120200.02.00	2	1-15	700	1/4"G
A120200.03.00	5	1-15	700	1/4"G
A120300.01.00	0.5	5-35	700	3/8"G
A120300.02.00	2	5-35	700	3/8"G
A120300.03.00	5	5-35	700	3/8"G
A120400.01.00	0.5	10-50	700	1/2"G
A120400.02.00	2	10-50	700	1/2"G
A120400.03.00	5	10-50	700	1/2"G



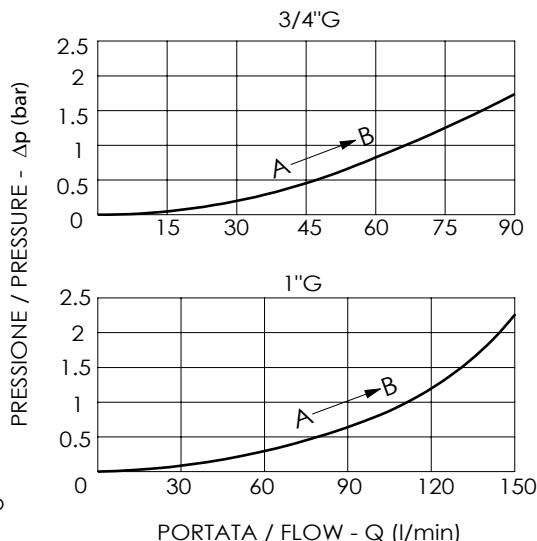
90	HEX42	1"G	0.48 Kg
85	HEX36	3/4"G	0.42 Kg
L	E	Y	PESO WEIGHT


DESCRIZIONE/DESIGN

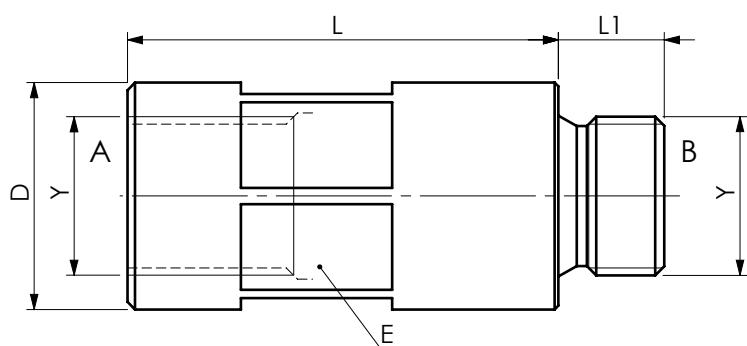
Sono valvole on/off che consentono flusso libero in un verso e lo bloccano nel verso contrario. Vengono realizzate in corpi esagonali in acciaio adatti ad essere montati in linea con i tubi. Sono disponibili con 3 diversi valori di taratura: 0.5 bar, 2 bar, 5 bar. I diagrammi mostrano la perdita di carico in attraversamento; per ottenere la perdita di carico totale bisogna sommare la pressione di inizio apertura.

These valves allow free flow in a direction and stop it in the opposite direction.

They are built in hexagonal bodies made of steel, suitable to be mounted in line with the hoses. They are available with 3 different setting values: 0.5 bar, 2 bar, 5 bar. The performances curves show the dynamic pressure drop; in order to obtain the total pressure drop, the cracking pressure has to be added.

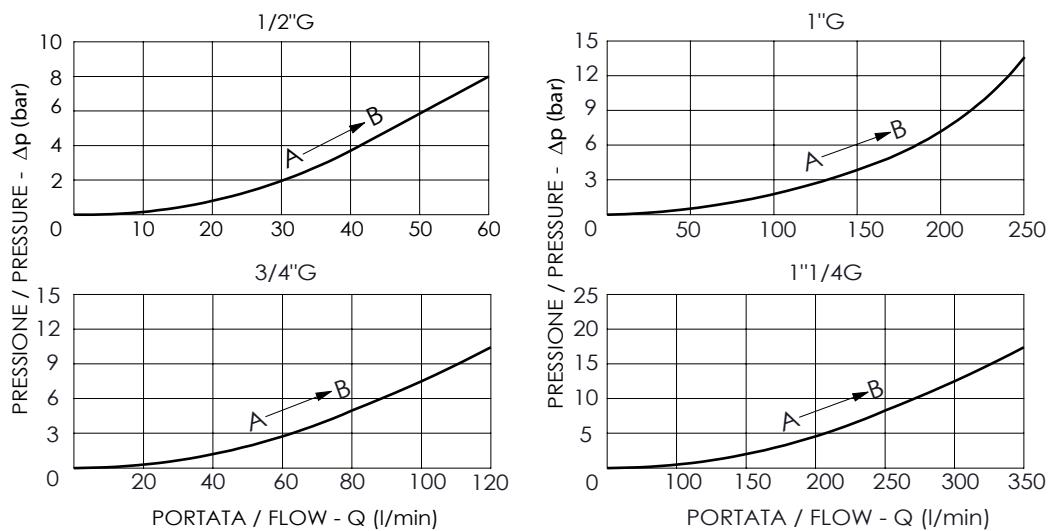
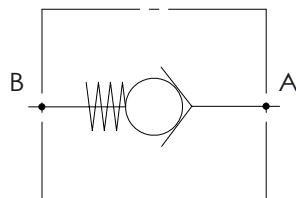
CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES


CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y
A120600.01.00	0.5	30-90	700	3/4"G
A120600.02.00	2	30-90	700	3/4"G
A120600.03.00	5	30-90	700	3/4"G
A120800.01.00	0.5	50-150	700	1"G
A120800.02.00	2	50-150	700	1"G
A120800.03.00	5	50-150	700	1"G



$\varnothing 55$	102	20	HEX50	1"1/4G	1.4 Kg
$\varnothing 46$	82	18	HEX41	1"G	0.8 Kg
$\varnothing 36$	69	16	HEX32	3/4"G	0.4 Kg
$\varnothing 30$	57	14	HEX27	1/2"G	0.25 Kg
D	L	L1	E	Y	PESO WEIGHT

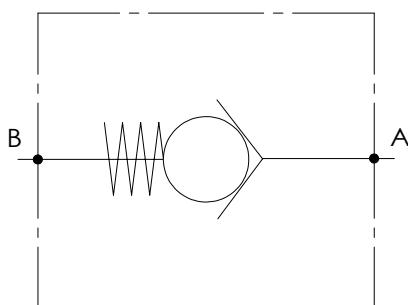
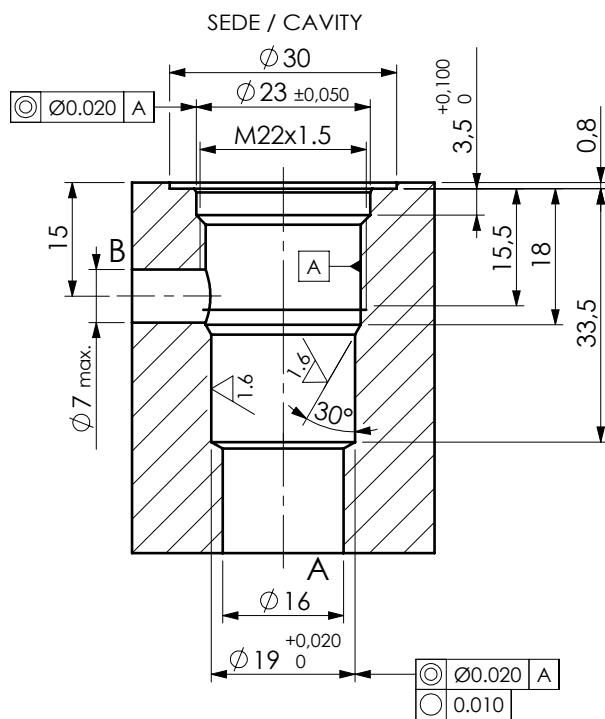
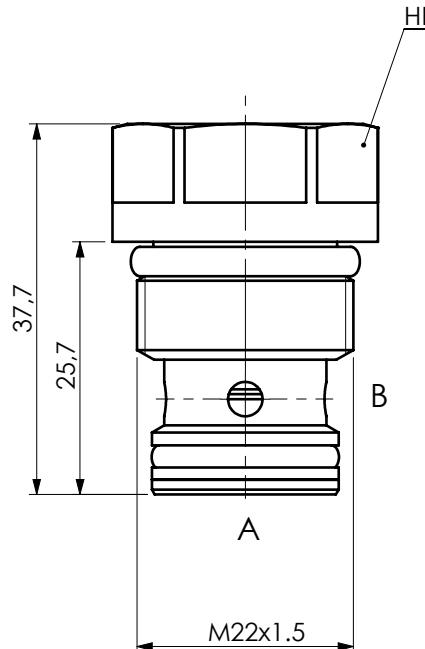
CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES


DESCRIZIONE/DESIGN

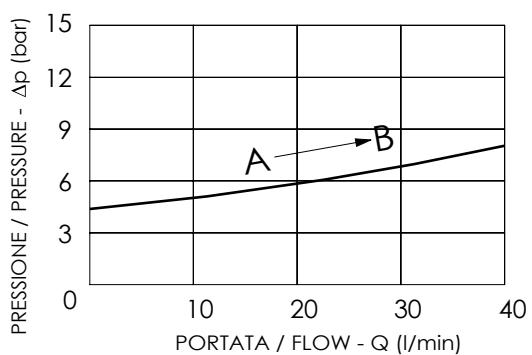
Sono valvole on/off che consentono flusso libero in un verso e lo bloccano nel verso contrario. I diagrammi mostrano la perdita di carico in attraversamento; per ottenere la perdita di carico totale bisogna sommare la pressione di inizio apertura.

These valves allow free flow in a direction and stop it in the opposite direction. The performances curves show the dynamic pressure drop; in order to obtain the total pressure drop, the cracking pressure has to be added.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSIONE DI INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y
A120410.01.00	10	60	350	1"2"G
A120610.01.00	10	130	350	3/4"G
A120810.01.00	10	250	350	1"G
A121010.01.00	10	350	350	1"1/4G



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

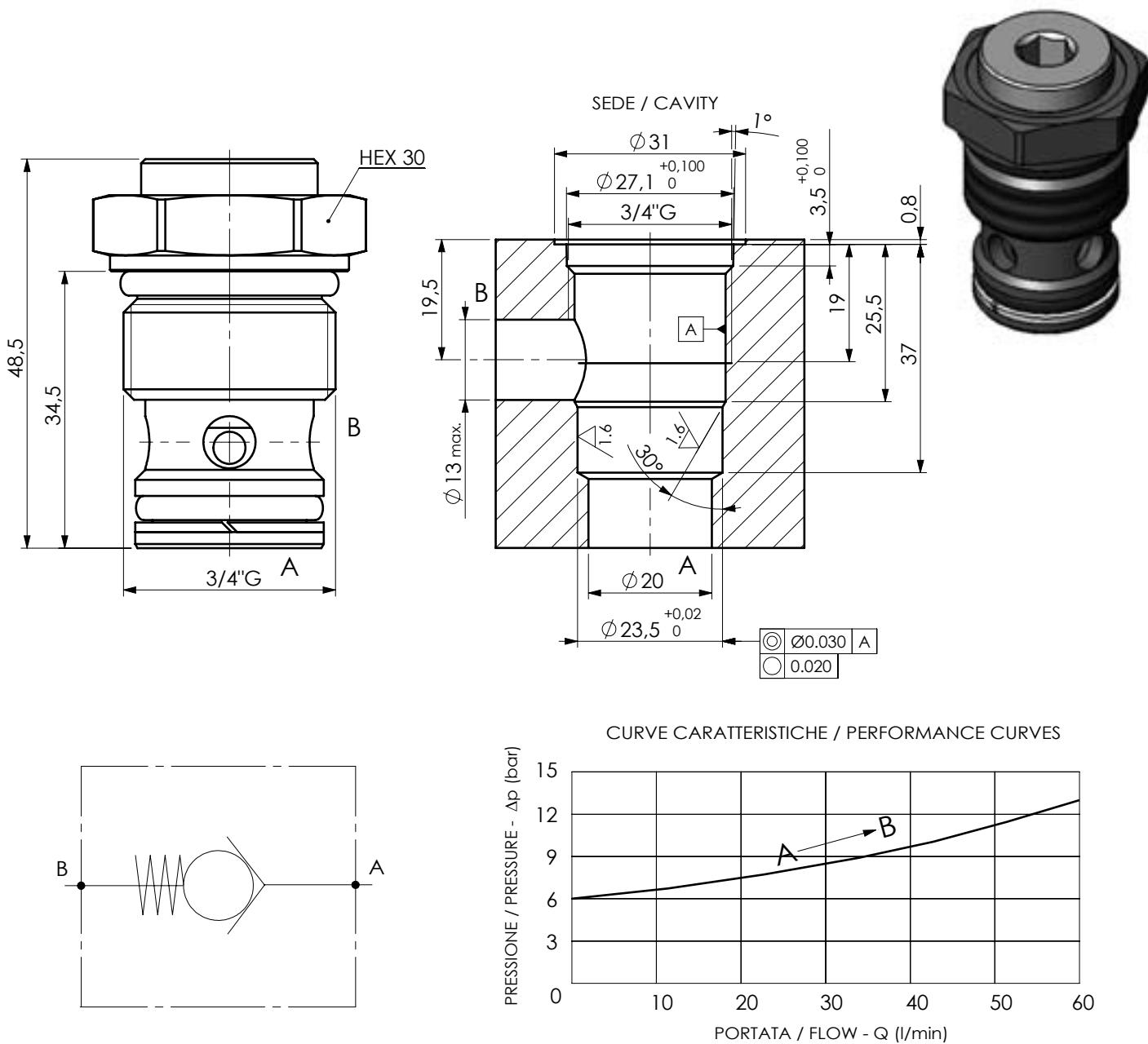


DESCRIZIONE/DESIGN

Sono valvole on/off che consentono flusso libero in un verso e lo bloccano nel verso contrario. I diagrammi mostrano la perdita di carico in attraversamento; per ottenere la perdita di carico totale bisogna sommare la pressione di inizio apertura.

These valves allow free flow in a direction and stop it in the opposite direction. The performances curves show the dynamic pressure drop; in order to obtain the total pressure drop, the cracking pressure has to be added.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSIONE DI APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	CAMPO DI PORTATA (bar) FLOW RANGE (bar)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
C123900.01.00	4.5	0-40	350	0.15

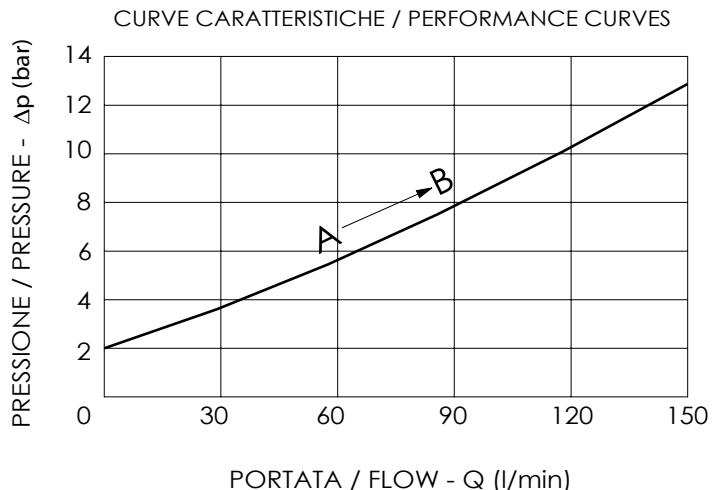
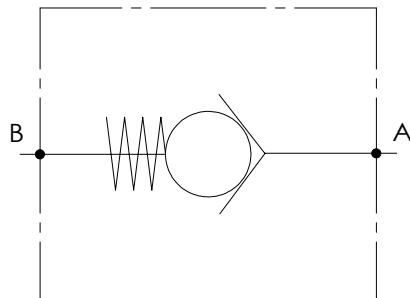
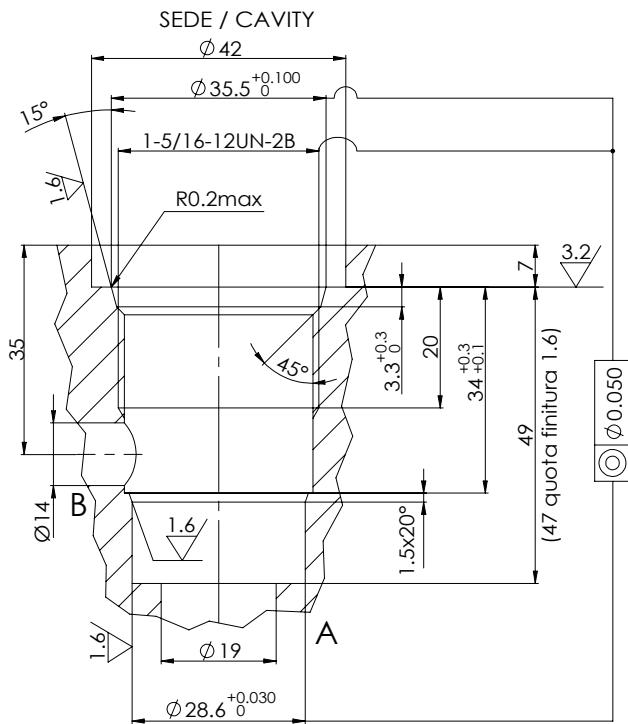
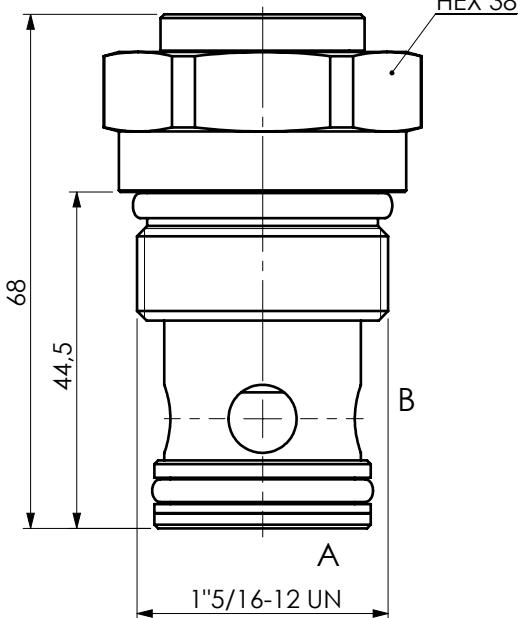


DESCRIZIONE/DESIGN

Sono valvole on/off che consentono flusso libero in un verso e lo bloccano nel verso contrario. I diagrammi mostrano la perdita di carico in attraversamento; per ottenere la perdita di carico totale bisogna sommare la pressione di inizio apertura.

These valves allow free flow in a direction and stop it in the opposite direction. The performances curves show the dynamic pressure drop; in order to obtain the total pressure drop, the cracking pressure has to be added.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSESSONE DI APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	CAMPO DI PORTATA (bar) FLOW RANGE (bar)	PRESSESSONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
C120600.01.00	6	0-60	350	0.15



DESCRIZIONE/DESIGN

Sono valvole on/off che consentono flusso libero in un verso e lo bloccano nel verso contrario. I diagrammi mostrano la perdita di carico in attraversamento; per ottenere la perdita di carico totale bisogna sommare la pressione di inizio apertura.

These valves allow free flow in a direction and stop it in the opposite direction. The performances curves show the dynamic pressure drop; in order to obtain the total pressure drop, the cracking pressure has to be added.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSESSONE DI APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	CAMPO DI PORTATA (bar) FLOW RANGE (bar)	PRESSESSONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
C129700.01.00	2	50-150	400	0.3

VALVOLE CONTROLLO PORTATA FLOW CONTROL VALVES



Servono a regolare la portata (funzione del regime di rotazione della pompa) di un circuito che risulta essere in eccesso rispetto alle esigenze dell'impianto. Le valvole sono compensate alla pressione di lavoro, pertanto la portata può essere regolata ad un valore registrabile e costante indipendentemente dalla pressione di lavoro. Nel verso opposto il regolatore perde la sua insensibilità alla pressione e si comporta come un semplice strozzatore.

Valvole a tre vie: entrata, ramo regolato e by pass

Servono a regolare la portata ad un valore costante indipendentemente dalla pressione di lavoro richiesta dall'utilizzo e l'eccesso viene inviato a scarico. In questo modo la pompa lavora sempre alla pressione richiesta dall'utilizzo. L'eccesso di portata può anche essere utilizzato per alimentare un secondo utilizzo, a condizione che la sua pressione di lavoro sia inferiore a quella che si ha sul ramo a portata regolata. Sull'impianto deve essere prevista una valvola limitatrice di pressione.

Se, infatti, l'utilizzo alimentato dalla portata regolata arriva a fine corsa, il passaggio d'olio attraverso la strozzatura regolata si annulla e il compensatore interno chiude il passaggio verso lo scarico.

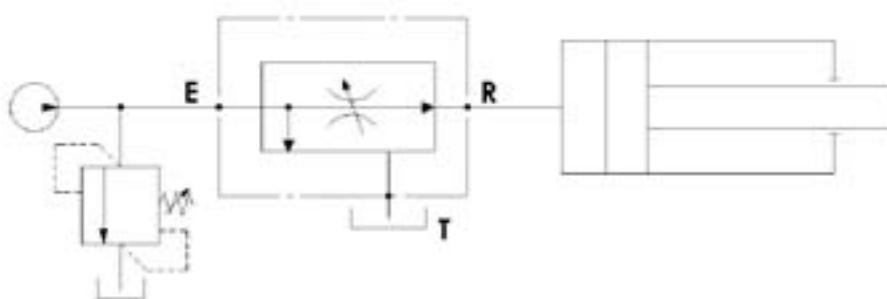
These valves are used to regulate the flow in a circuit where the flow, function of the pump speed, can be higher than the flow requested by the circuit itself. Valves are pressure compensated and the flow can be adjusted to a constant value that is not affected by the working pressure of the actuator. In the opposite direction the flow regulators act like normal restrictors, where the flow is a function of the restriction and of the pressure.

Three way flow regulators: inlet, regulated line, tank line

These valves are generally used to set the flow to a constant value without being affected by the working pressure of the actuator, and the exceeding flow is diverted to the reservoir tank. So the pump works all time at the pressure needed by the actuator.

The exceeding flow normally goes to the tank, but it can also be used to supply a second actuator, under the condition that the pressure on this line must be lower than the constant pressure of the regulated line.

A relief valve must be available before the flow regulator. In fact, if the actuator on the regulated line reaches its end of stroke, the flow across the restrictor will be stopped and the internal compensator closes the way to the tank.



Valvole a tre vie con doppio utilizzo in pressione: entrata, ramo regolato, ramo eccedenza con utilizzo in pressione

La portata in eccesso non viene più inviata a scarico, come nella versione precedente, ma può essere utilizzata per alimentare un circuito a pressione anche maggiore della pressione di lavoro del ramo regolato.

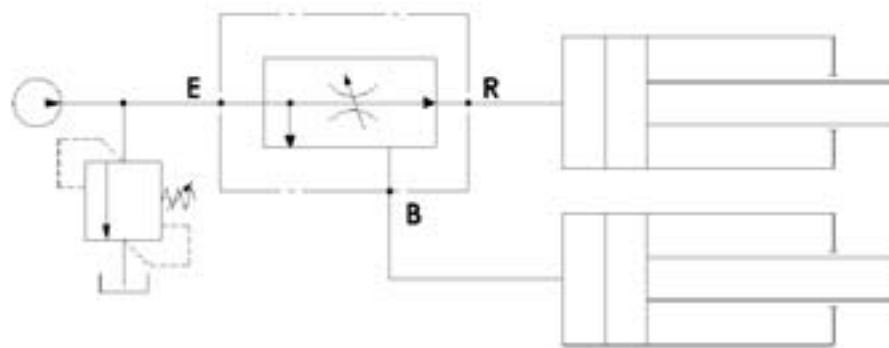
Questo grazie alla particolare forma del compensatore che varia la sezione di passaggio al ramo regolato o prioritario, riducendola per compensare la maggior pressione richiesta dal ramo secondario. Sul circuito, prima della entrata alla valvola stessa occorre prevedere una valvola di max. pressione.

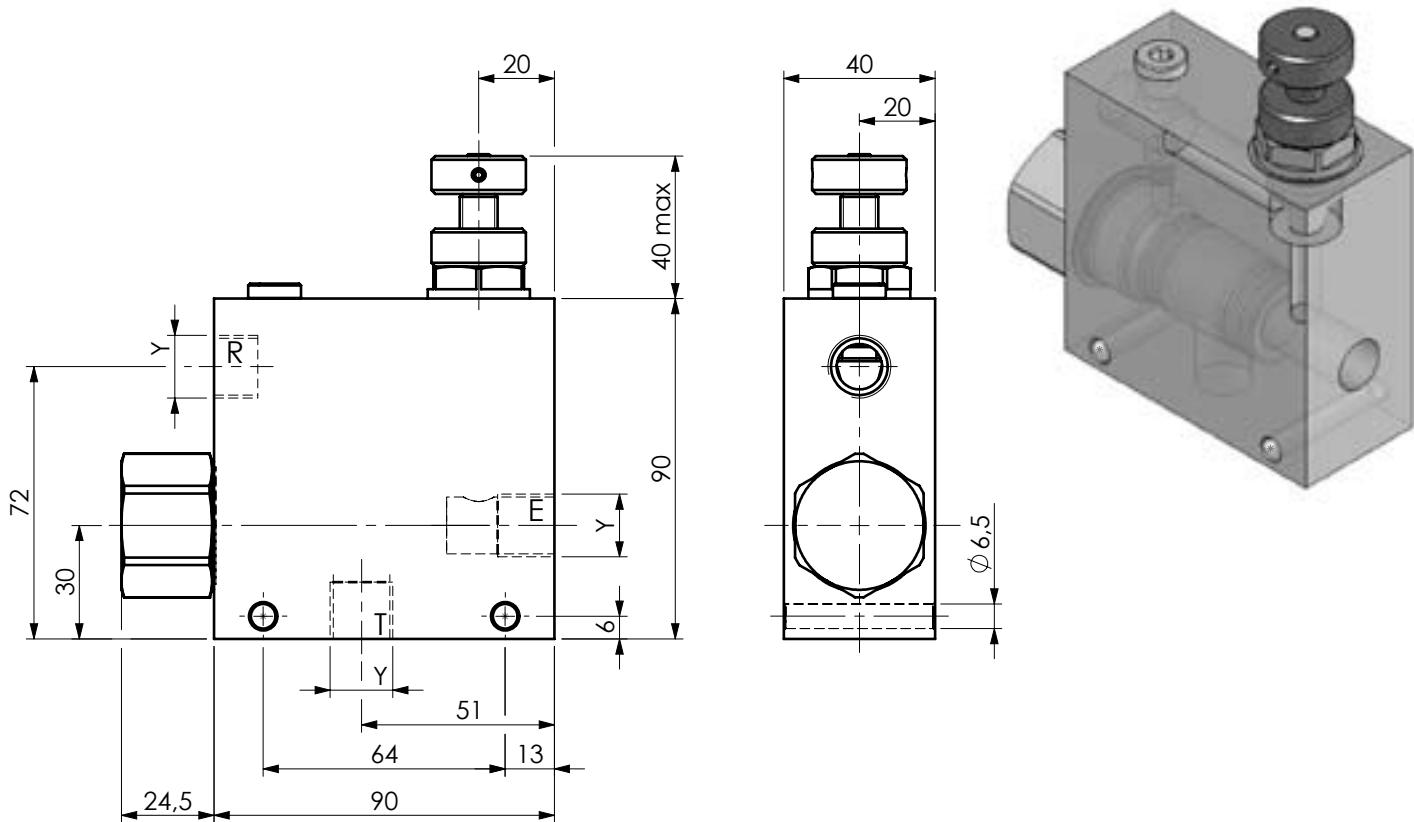
Three way flow regulators: inlet, regulated line, excess line to be used with pressure

The exceeding flow is no more sent to the tank , like it was in the previous type, but it can be used for a second actuator without being affected by its working pressure, higher or lower of the pressure on the regulated line.

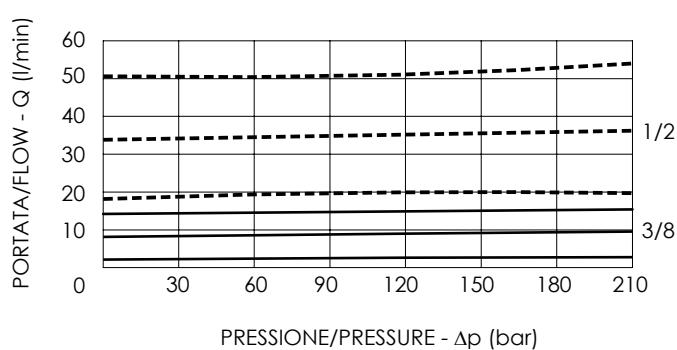
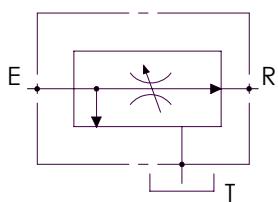
This is a consequence of the particular shape of the internal compensator that changes the pipe section towards the regulated flow when the requested pressure on the exceeding flow line is higher.

A relief valve must be installed before the flow regulator.





CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



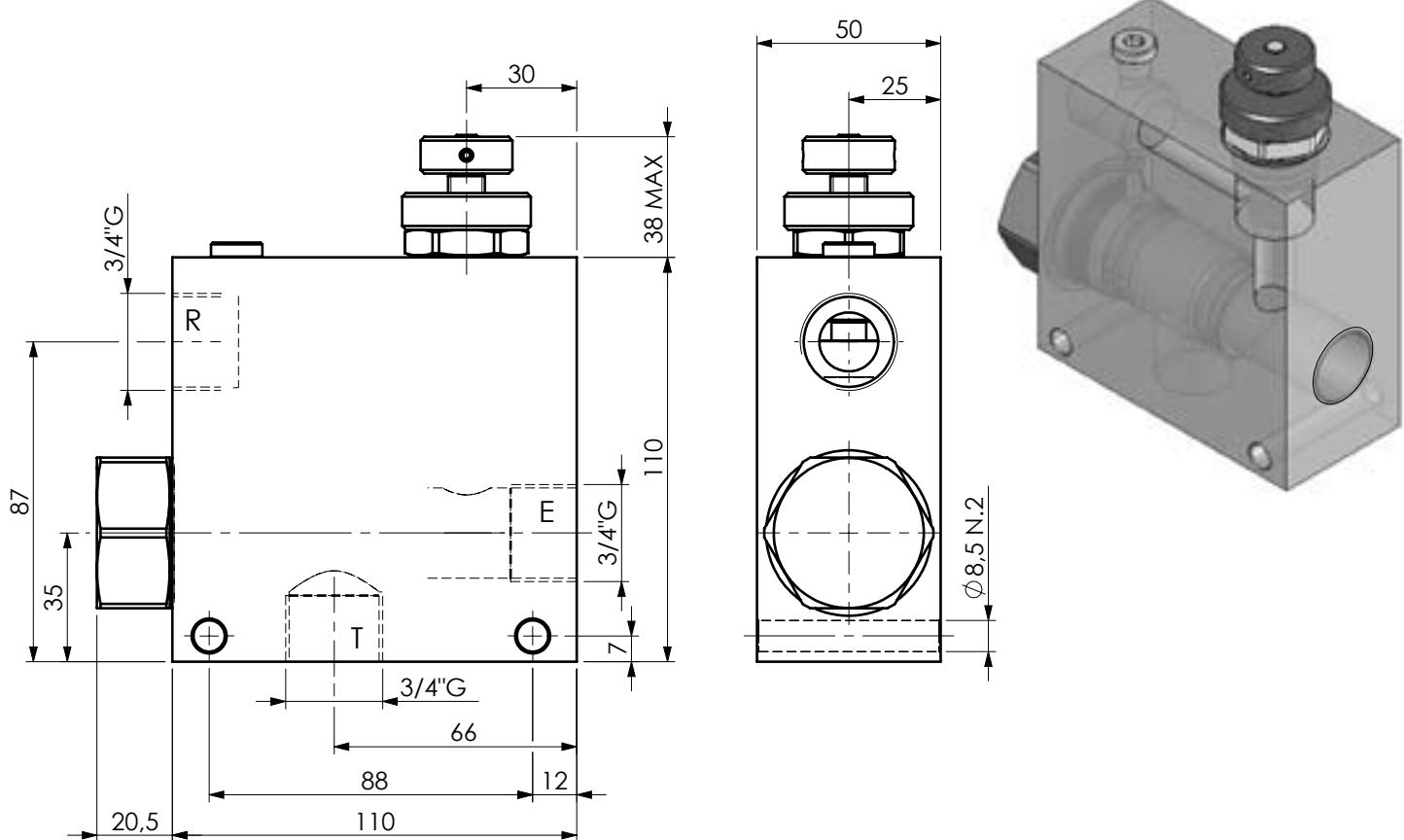
DESCRIZIONE / DESIGN

La valvola permette di mantenere costante la portata inviata alla bocca R indipendentemente dalla portata in ingresso e dalla pressione sulla linea R. L'olio in eccesso viene inviato alla bocca T, per un corretto funzionamento la pressione sulla bocca T deve essere inferiore alla pressione sulla bocca R. Disponibile anche con corpo in acciaio.

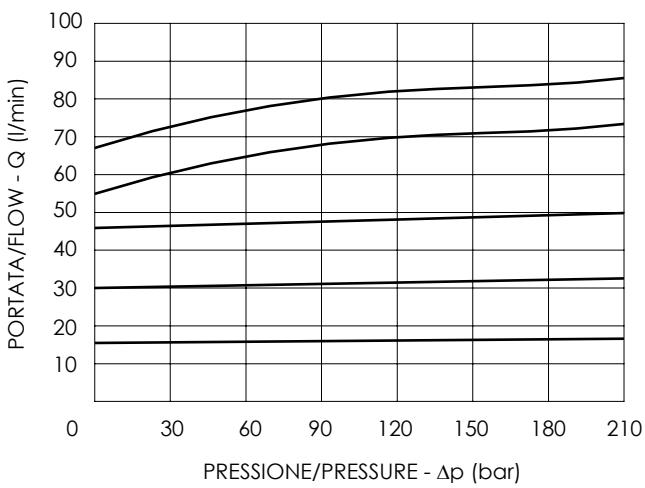
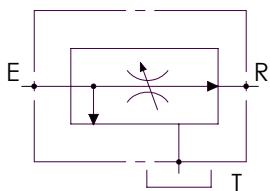
The valve allows a constant flow to the port R regardless of the inlet flow at the port E and the pressure on line R. The excess of oil is dumped to the T line at the working pressure. For correct valve function the pressure on the T line must be lower than the pressure on the R line. Available also with steel body.

Corpo in alluminio / Aluminum body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSEZIONE MASSIMA DI LAVORO (bar) MAX WORKING PRESSURE (bar)	MASSIMA PORTATA IN INGRESSO E (l/min) MAX INPUT FLOW E (l/min)	MASSIMA PORTATA REGOLATA R (l/min) MAX REGULATED FLOW R (l/min)	Y	PESO/WEIGHT
B130301.01.00	230	55	30	3/8"G	1.2Kg
B130401.01.00	230	90	55	1/2"G	1.2Kg



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



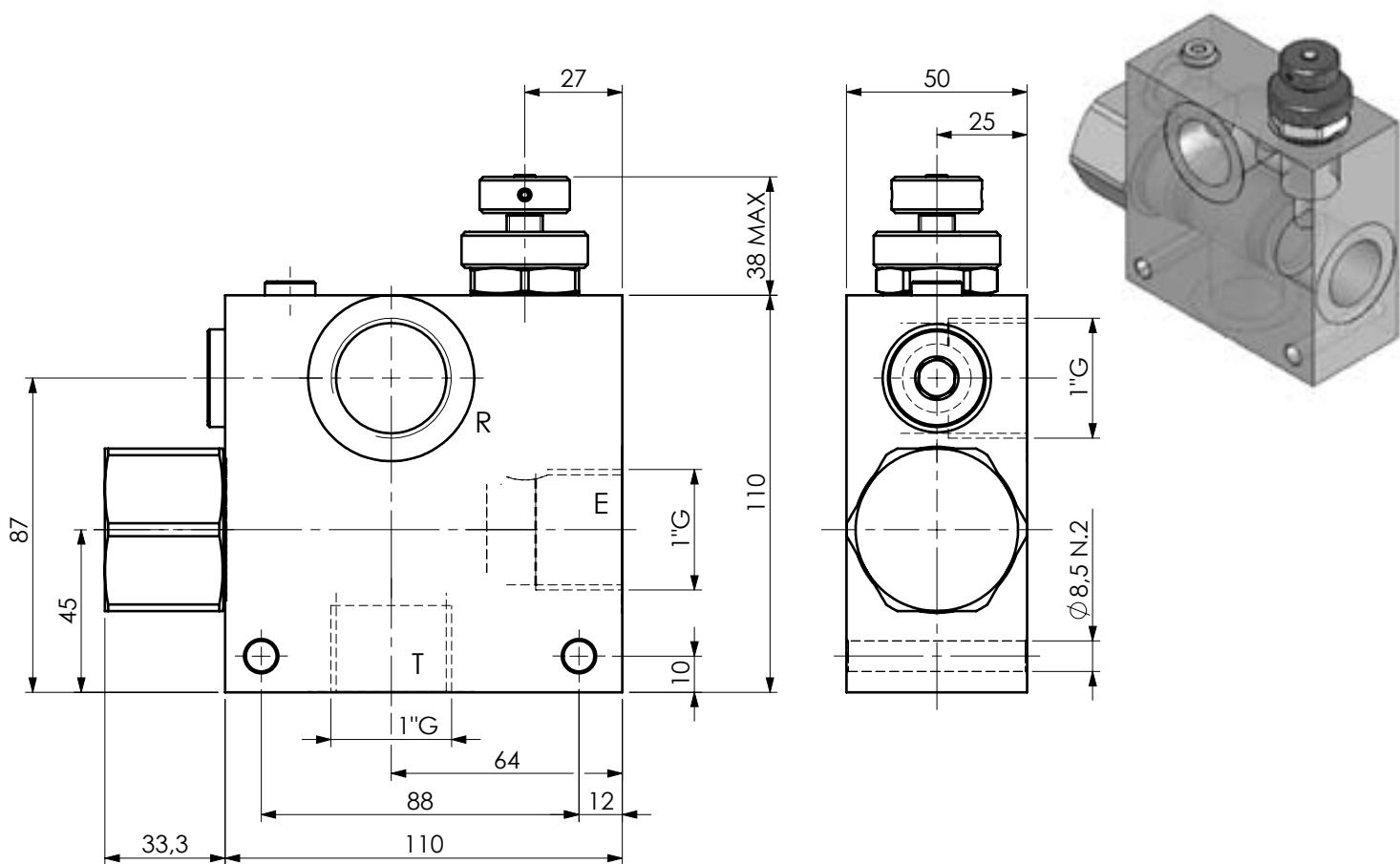
Corpo in alluminio / Aluminum body

DESCRIZIONE / DESIGN

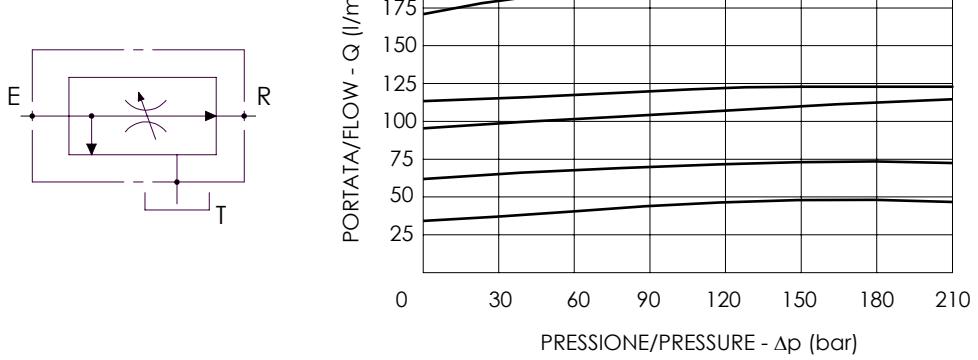
La valvola permette di mantenere costante la portata inviata alla bocca R indipendentemente dalla portata in ingresso e dalla pressione sulla linea R. L'olio in eccesso viene inviato alla bocca T, per un corretto funzionamento la pressione sulla bocca T deve essere inferiore alla pressione sulla bocca R. Disponibile anche con corpo in acciaio.

The valve allows a constant flow to the port R regardless of the inlet flow at the port E and the pressure on line R. The excess of oil is dumped to the T line at the working pressure. For correct valve function the pressure on the T line must be lower than the pressure on the R line. Available also with steel body.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSIONE MASSIMA DI LAVORO (bar) MAX WORKING PRESSURE (bar)	MASSIMA PORTATA IN INGRESSO E (l/min) MAX INPUT FLOW E (l/min)	MASSIMA PORTATA REGOLATA R (l/min) MAX REGULATED FLOW R (l/min)	PESO/WEIGHT
B130601.01.00	230	150	90	2Kg



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



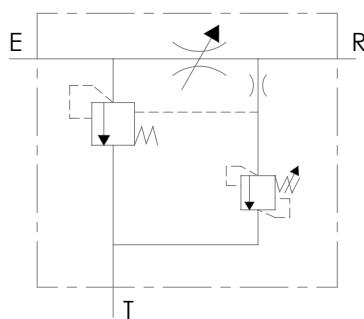
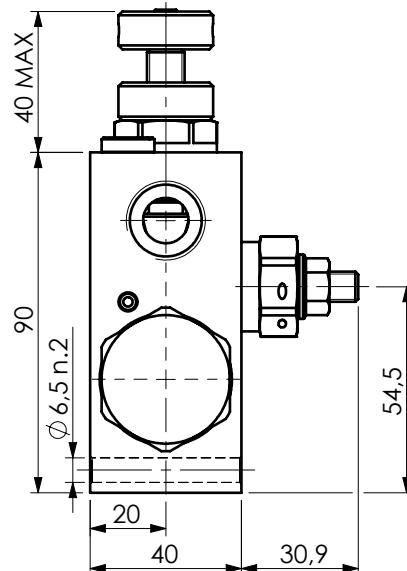
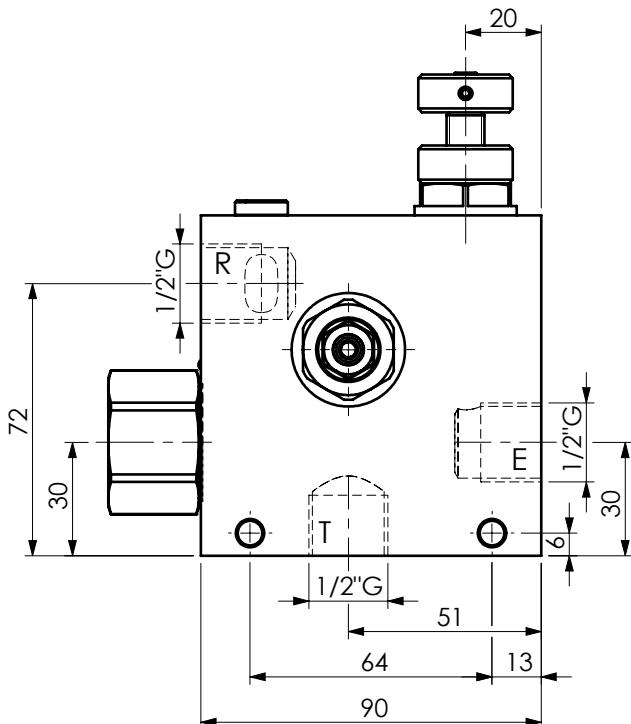
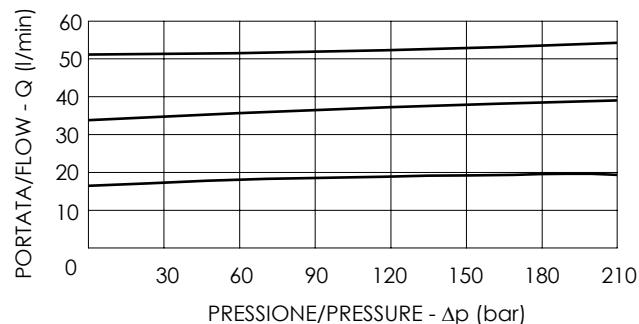
DESCRIZIONE / DESIGN

La valvola permette di mantenere costante la portata inviata alla bocca R indipendentemente dalla portata in ingresso e dalla pressione sulla linea R. L'olio in eccesso viene inviato alla bocca T, per un corretto funzionamento la pressione sulla bocca T deve essere inferiore alla pressione sulla bocca R. Disponibile anche con corpo in acciaio.

The valve allows a constant flow to the port R regardless of the inlet flow at the port E and the pressure on line R. The excess of oil is dumped to the T line at the working pressure. For correct valve function the pressure on the T line must be lower than the pressure on the R line. Available also with steel body.

Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSEZIONE MASSIMA DI LAVORO (bar) MAX WORKING PRESSURE (bar)	MASSIMA PORTATA IN INGRESSO E (l/min) MAX INPUT FLOW E (l/min)	MASSIMA PORTATA REGOLATA R (l/min) MAX REGULATED FLOW R (l/min)	PESO/WEIGHT
B130801.01.00	230	280	190	2.1Kg


CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES


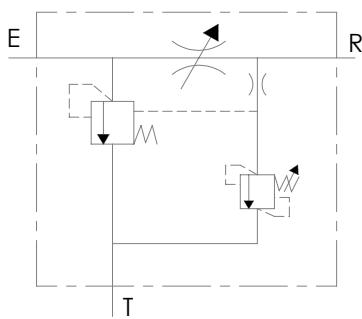
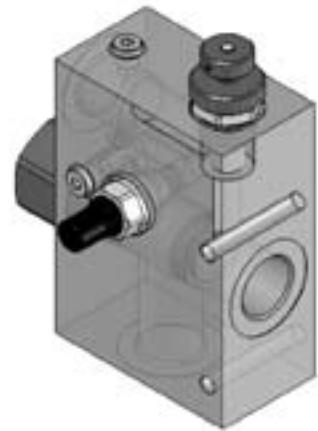
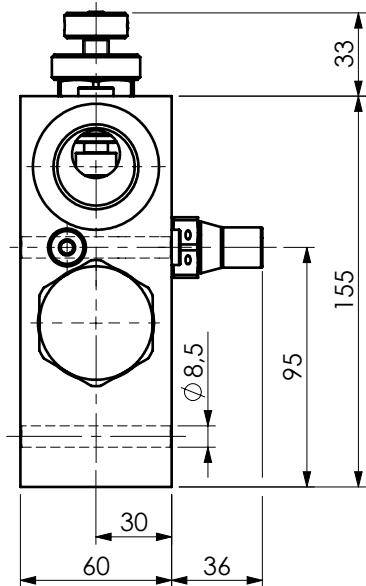
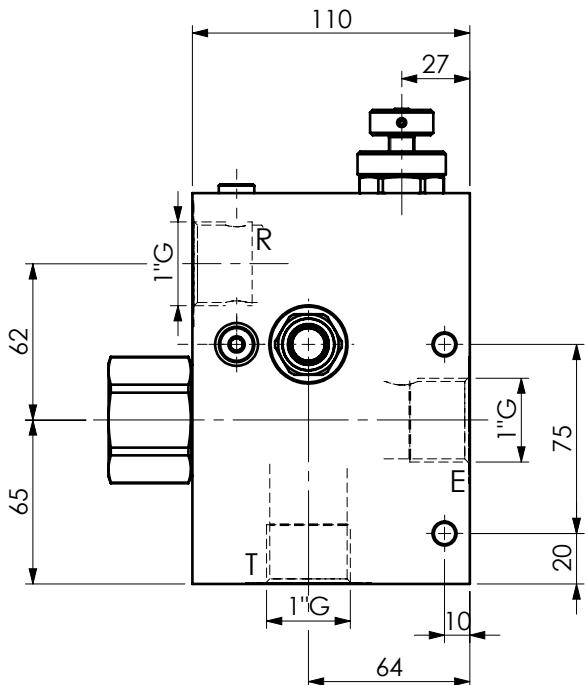
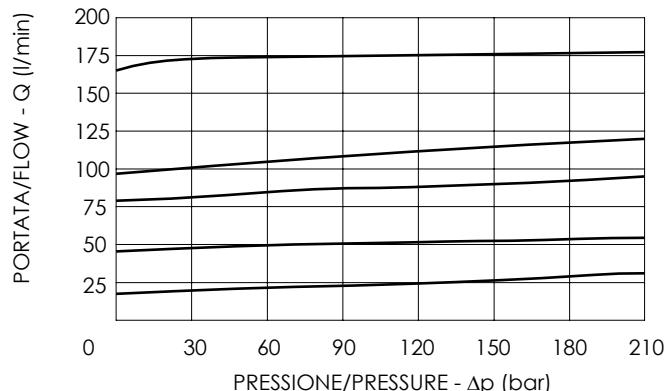
DESCRIZIONE / DESIGN

La valvola permette di mantenere costante la portata inviata alla bocca R indipendentemente dalla portata in ingresso e dalla pressione sulla linea R. L'olio in eccesso viene inviato alla bocca T, per un corretto funzionamento la pressione sulla bocca T deve essere inferiore alla pressione sulla bocca R. Una valvola ausiliaria limitatrice di pressione serve a regolare la pressione sulla linea R. Se la pressione su questa linea supera il valore della valvola ausiliaria parte dell'olio viene inviato alla linea T in modo da limitare la pressione massima alla linea R. Con l'attuatore a fine corsa tutto l'olio viene bypassato sulla linea T. Disponibile anche con corpo in acciaio.

Corpo in alluminio / Aluminium body

The valve allows a constant flow to the port R regardless of the inlet flow at the port E and the pressure on line R. The excess oil is dumped to the T line at the working pressure. For correct valve function the pressure on the T line must be lower than the pressure on the R line. A built in relief valve allows to limit the max. pressure value in the R line. Once the pressure in the R line exceeds the setting value the valve will bypass part of the oil to the line T to limit the max pressure in the R line. All the oil flow is bypassed to T line when the actuator reaches its end of stroke. Available also with steel body.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	MASSIMA PORTATA ALL'INGRESSO E (l/min) MAXIMUM INPUT FLOW E (l/min)	MASSIMA PORTATA REGOLATA ALL'USCITA R (l/min) MAXIMUM OUTPUT REGULATED FLOW R (l/min)	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B130405.01.00	90	55	100-350	200	1.2

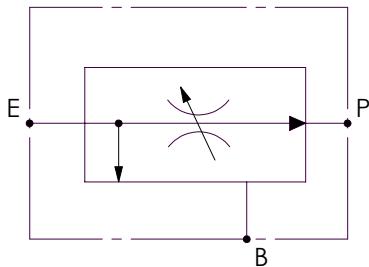
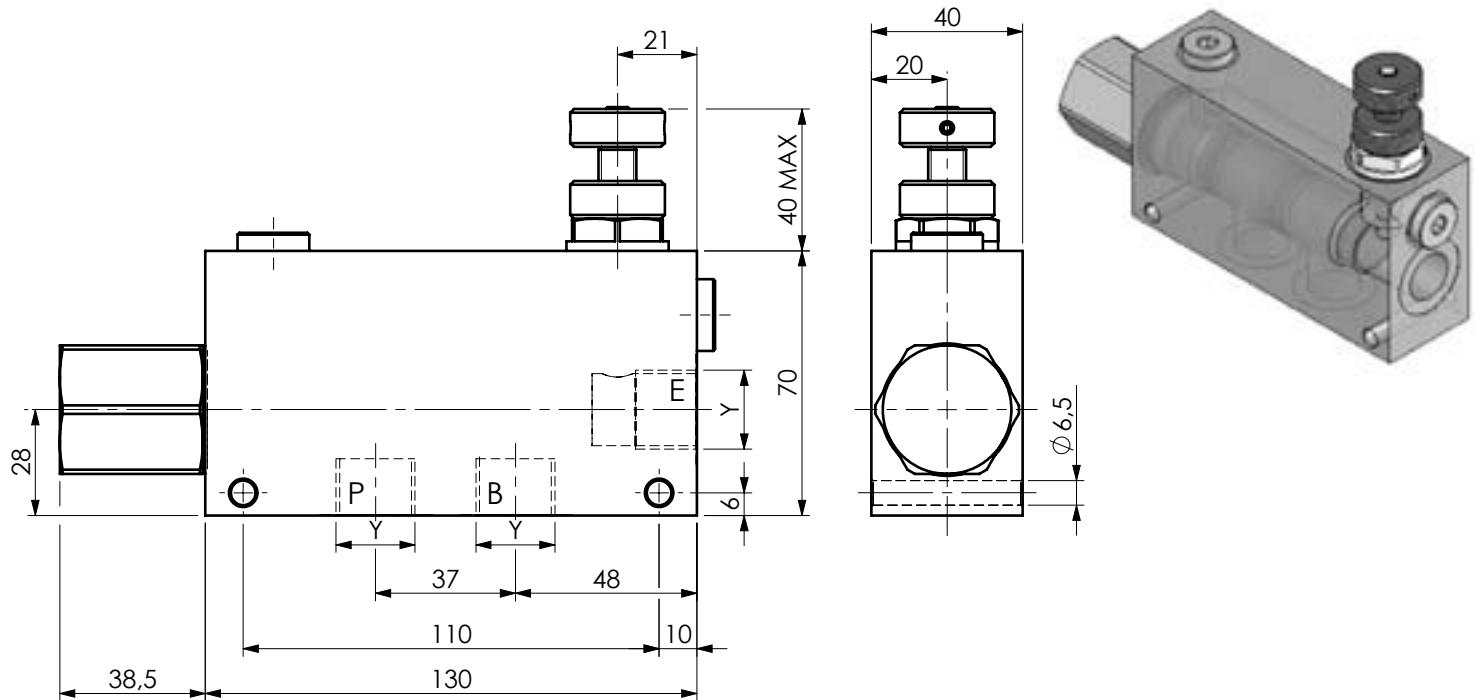

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE / DESIGN

La valvola permette di mantenere costante la portata inviata alla bocca R indipendentemente dalla portata in ingresso e dalla pressione sulla linea R. L'olio in eccesso viene inviato alla bocca T, per un corretto funzionamento la pressione sulla bocca T deve essere inferiore alla pressione sulla bocca R. Una valvola ausiliaria limitatrice di pressione serve a regolare la pressione sulla linea R. Se la pressione su questa linea supera il valore della valvola ausiliaria parte dell'olio viene inviato alla linea T in modo da limitare la pressione massima alla linea R. Con l'attuatore a fine corsa tutto l'olio viene bypassato sulla linea T. Disponibile anche con corpo in acciaio.

Corpo in alluminio / Aluminium body

The valve allows a constant flow to the port R regardless of the inlet flow at the port E and the pressure on line R. The excess of oil is dumped to the T line at the working pressure. For correct valve function the pressure on the T line must be lower than the pressure on the R line. A built in relief valve allows to limit the max. pressure value in the R line. Once the pressure in the R line exceeds the setting value the valve will bypass part of the oil to the line T to limit the max pressure in the R line. All the oil flow is bypassed to T line when the actuator reaches its end of stroke. Available also with steel body.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	MASSIMA PORTATA ALL'INGRESSO E (l/min) MAXIMUM INPUT FLOW E (l/min)	MASSIMA PORTATA REGOLATA ALL'USCITA R (l/min) MAXIMUM OUTPUT REGULATED FLOW R (l/min)	CAMPIDO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) INCREASE (bar)/turn	PESO Kg WEIGHT Kg
B130805.01.00	280	190	100-350	150	150	3.2

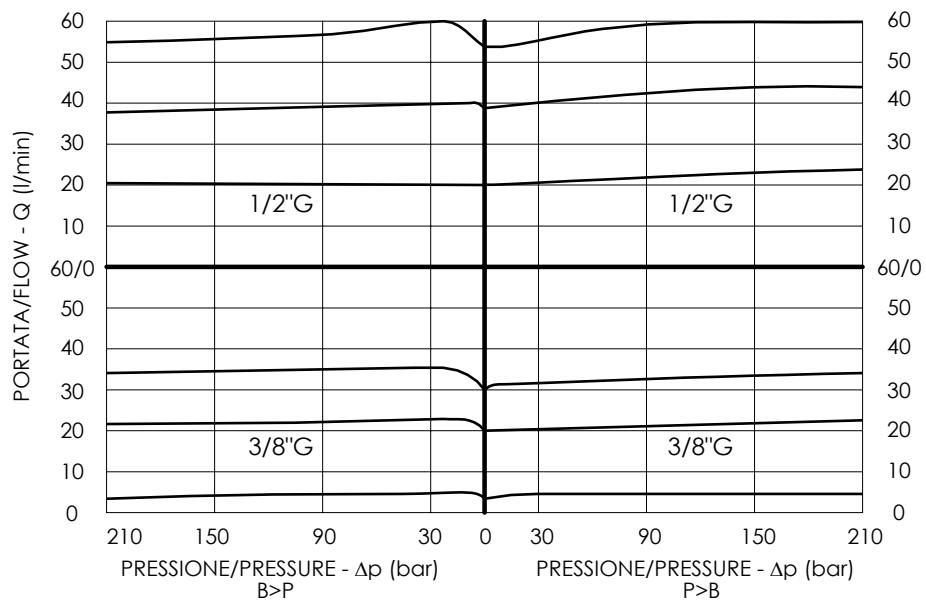


DESCRIZIONE / DESIGN

La valvola permette di mantenere costante la portata inviata alla bocca prioritaria P indipendentemente dalla portata in ingresso e dalla pressione sulle linee P e B. L'olio in eccesso, inviato alla bocca B, è disponibile per un circuito secondario che può lavorare a pressione anche superiore a quella sulla linea P. Disponibile anche con corpo in acciaio.

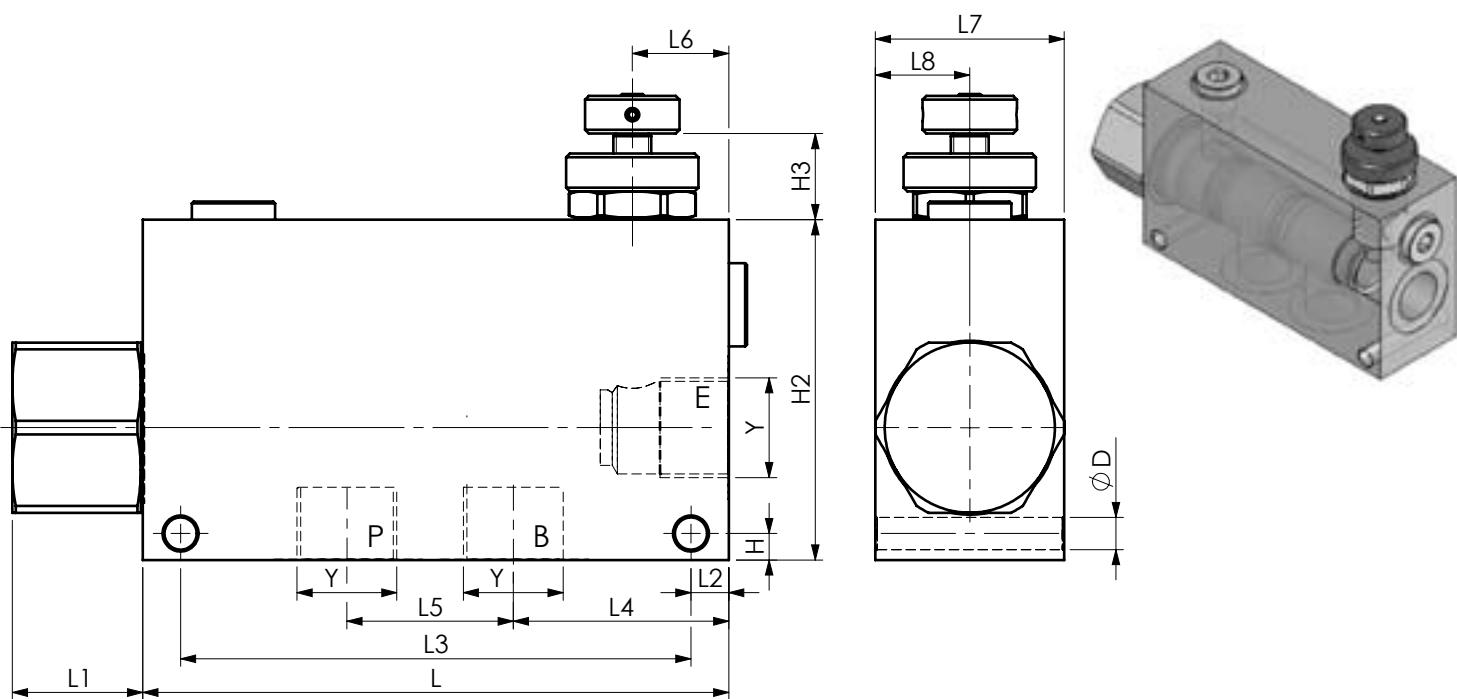
The valve allows a constant flow to the priority port P regardless of the inlet flow at the port E and of the pressure on line P and B. The excess of oil is diverted to the B line and can be used to feed a second actuator. The working pressure of the second actuator can be higher than the pressure on line P. Available also with steel body.

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

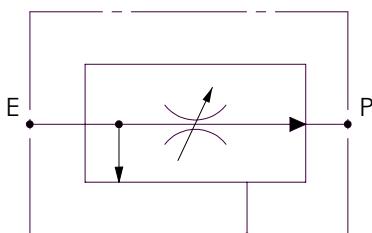


Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSIONE MASSIMA DI LAVORO (bar) MAX WORKING PRESSURE(bar)	MASSIMA PORTATA IN INGRESSO E (l/min) MAX INPUT FLOW E (l/min)	MASSIMA PORTATA REGOLATORIA (l/min) MAX REGULATED FLOW R (l/min)	Y	PESO/WEIGHT
B130302.01.00	230	55	30	3/8"G	1.4 Kg
B130402.01.00	230	90	55	1/2"G	1.4 Kg



155	34.5	10	135	57	44	25.5	50	25	7	35	90	~38	8.5
150	53.5	10	130	45.5	56.5	28	70	35	10	65	130	~38	8.5
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	H	H1	H2	H3	D

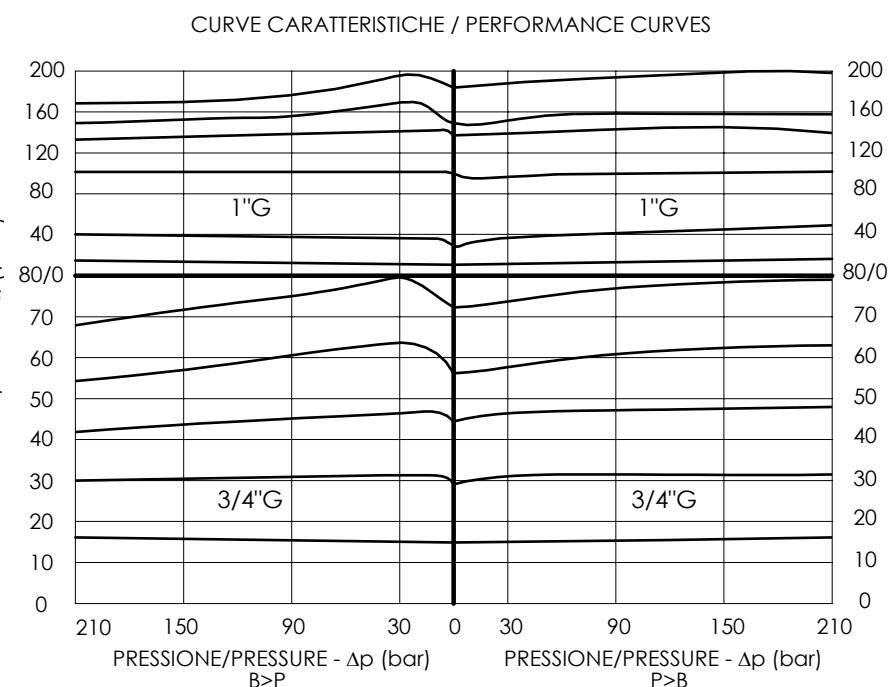


DESCRIZIONE / DESIGN

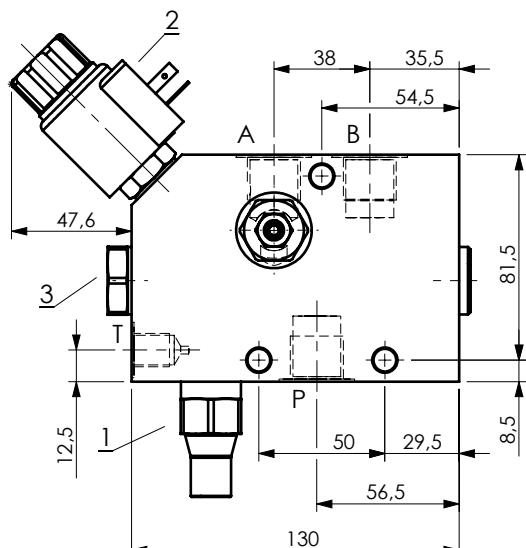
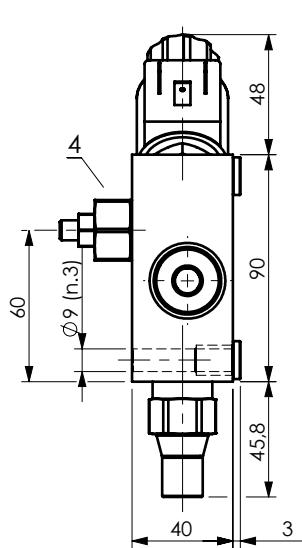
La valvola permette di mantenere costante la portata inviata alla bocca prioritaria P indipendentemente dalla portata in ingresso e dalla pressione sulle linee P e B. L'olio in eccesso, inviato alla bocca B, è disponibile per un circuito secondario che può lavorare a pressione anche superiore a quella sulla linea P. Disponibile anche con corpo in acciaio.

The valve allows a constant flow to the priority port P regardless of the inlet flow at the port E and of the pressure on line P and B. The excess of oil is diverted to the B line and can be used to feed a second actuator. The working pressure of the second actuator can be higher than the pressure on line P. Available also with steel body.

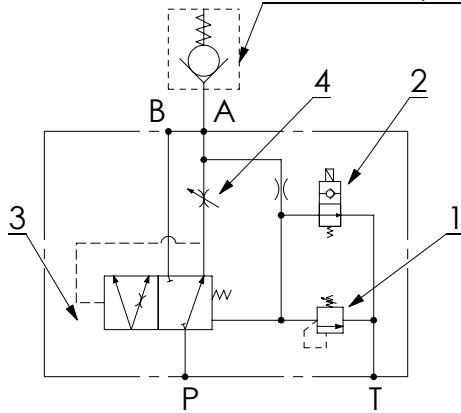
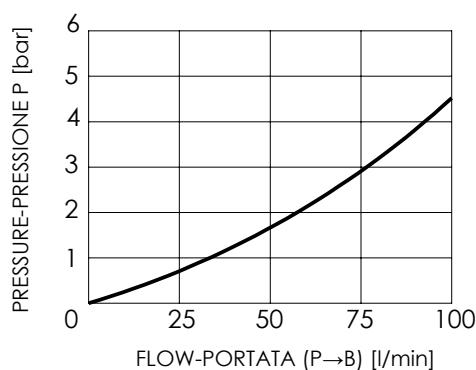
Corpo in alluminio / Aluminium body



CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSIONE MASSIMA DI LAVORO (bar) MAX WORKING PRESSURE (bar)	MASSIMA PORTATA IN INGRESSO E (l/min) MAX INPUT FLOW E (l/min)	MASSIMA PORTATA REGOLATA P (l/min) MAX REGULATED FLOW P (l/min)	Y	PESO/WEIGHT
B130602.01.00	230	150	90	3/4"G	2.5 Kg
B130802.01.00	230	380	190	1"G	4.9 Kg



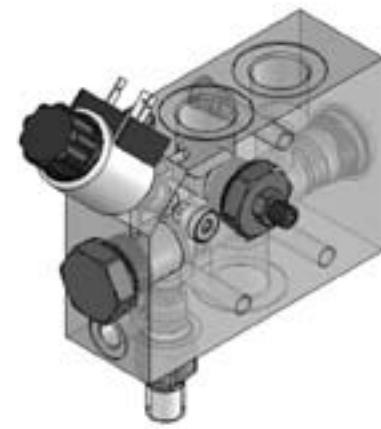
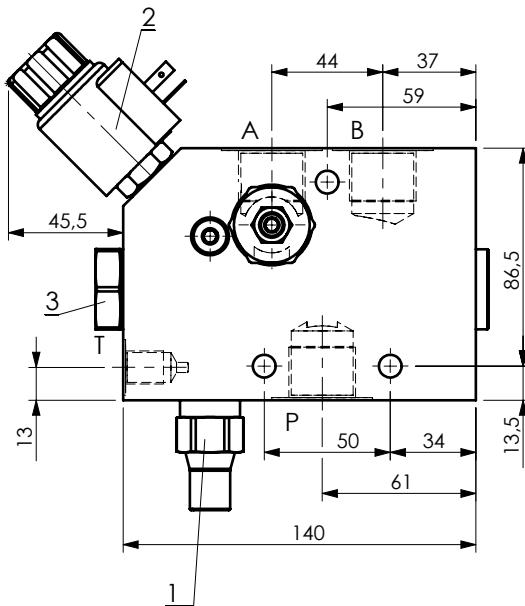
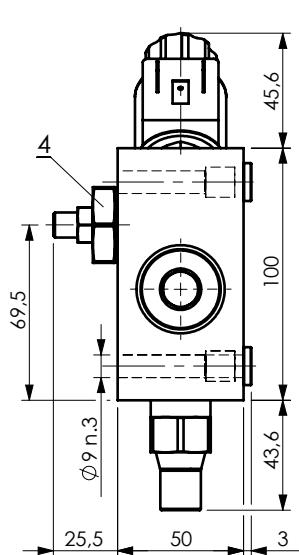
P	1/2"G	ingresso della pompa inlet flow from pump
A	1/2"G	flusso regolato regulated flow
B	1/2"G	resto del circuito rest of the circuit
T	1/4"G	drenaggio drain

OPZIONALE/OPTIONAL

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE / DESIGN

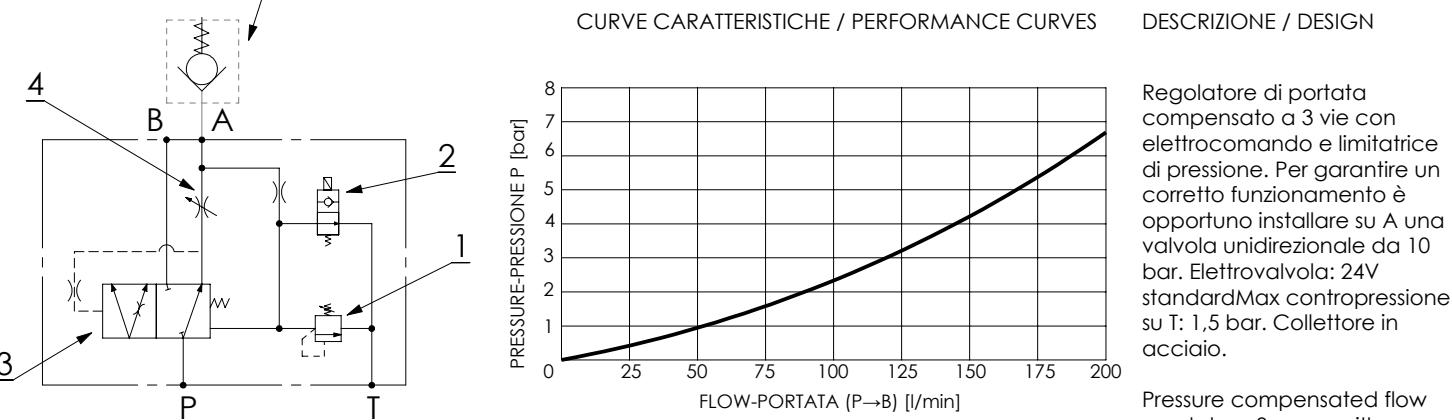
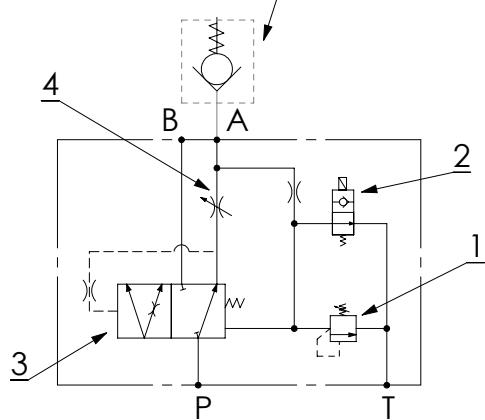
Regolatore di portata compensato a 3 vie con elettrocomando e limitatrice di pressione. Per garantire un corretto funzionamento è opportuno installare su A una valvola unidirezionale da 10 bar. Elettrovalvola: 24V standardMax contropressione su T: 1,5 bar. Collettore in acciaio.

Pressure compensated flow regulators, 3 ways, with solenoid control and relief valve. In order to archive the correct working it's appropriate to mount a check valve (setting: almost 10 bar) Solenoid: standard 24V Max back-pressure in T: 1.5 bar. Body made of steel.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSIONE MAX DI LAVORO (bar) MAX WORKING PRESSURE (bar)	PORTATA MAX ALL'INGRESSO (l/min) MAX INLET FLOW (l/min)	PORTATA MAX REGOLATA SUL PRIORITARIO (l/min) MAX REGULATED FLOW IN A (l/min)	INCREMENTO PER GIRO DI REGOLAZIONE (l/min) INCREASE PER TURN (l/min)	CAMPIDO TARATURA DELLA VALVOLA DI MASSIMA (bar) SETTING RANGE OF RELIEF VALVE (bar)	TARATURA STANDARD VALVOLA DI MASSIMA (bar) STANDARD SETTING OF THE RELIEF VALVE (bar)	INCREMENTO PER GIRO VALVOLA DI MASSIMA (bar/giro) INCREASE PER TURN OF RELIEF VALVE (bar/giro)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A130403.01.00	350	100	85	20	10÷150	120	87	3.6
A130403.02.00	350	100	85	20	100÷350	200	150	3.6



P	3/4"G	ingresso della pompa inlet flow from pump
A	3/4"G	flusso regolato regulated flow
B	3/4"G	resto del circuito rest of the circuit
T	1/4"G	drenaggio drain

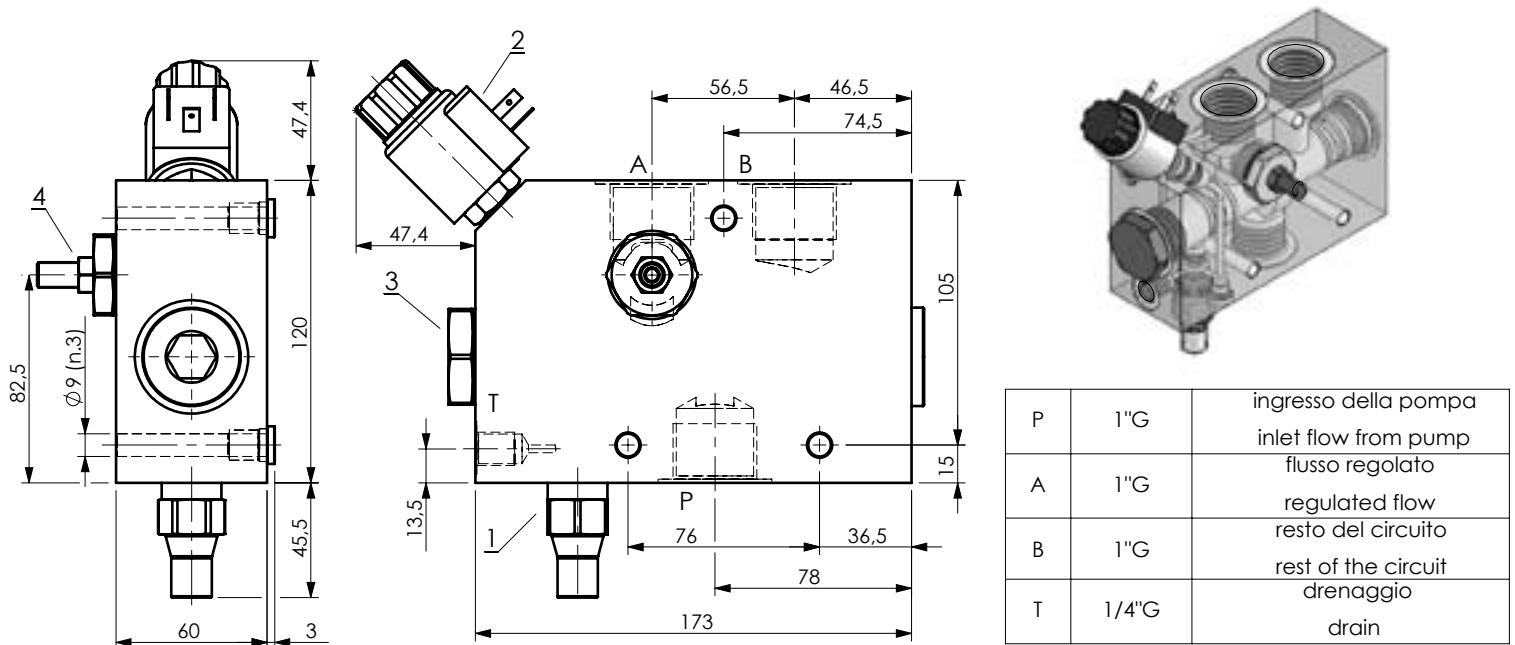
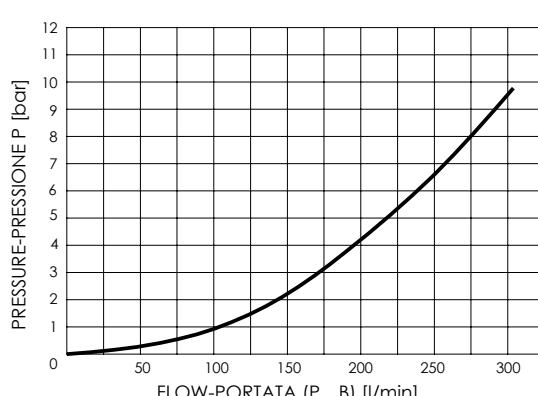
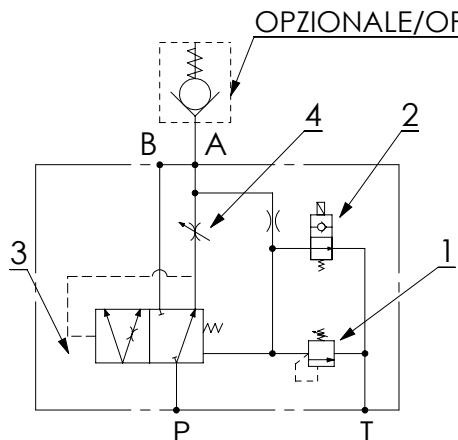
OPZIONALE/OPTIONAL


DESCRIZIONE / DESIGN

Regolatore di portata compensato a 3 vie con elettronico e limitatrice di pressione. Per garantire un corretto funzionamento è opportuno installare su A una valvola unidirezionale da 10 bar. Elettrovalvola: 24V standardMax contropressione su T: 1,5 bar. Collettore in acciaio.

Pressure compensated flow regulators, 3 ways, with solenoid control and relief valve in order to archive the correct working it's appropriate to mount a check valve (setting: almost 10 bar) Solenoid: standard 24VMax back-pressure in T: 1.5 bar. Body made of steel.

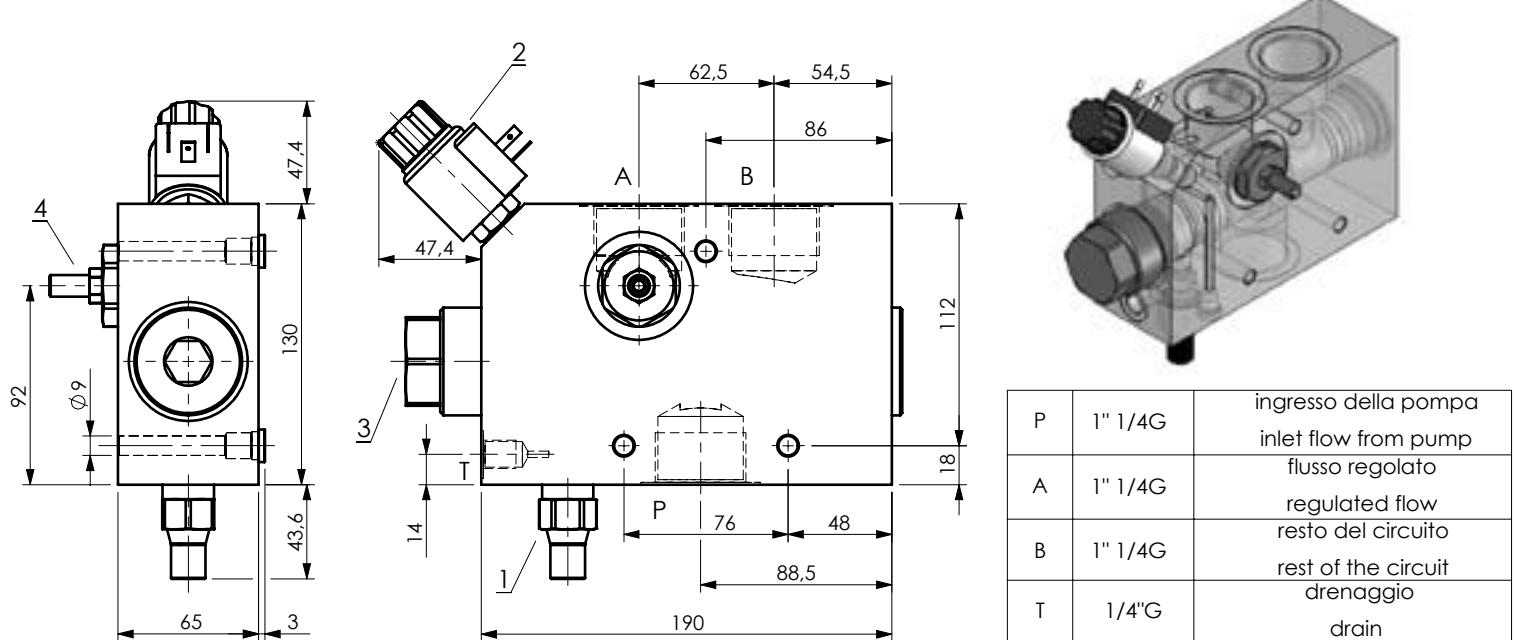
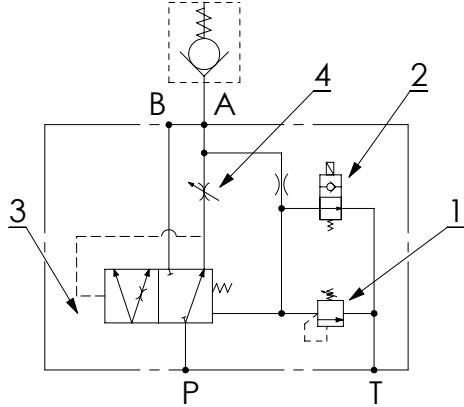
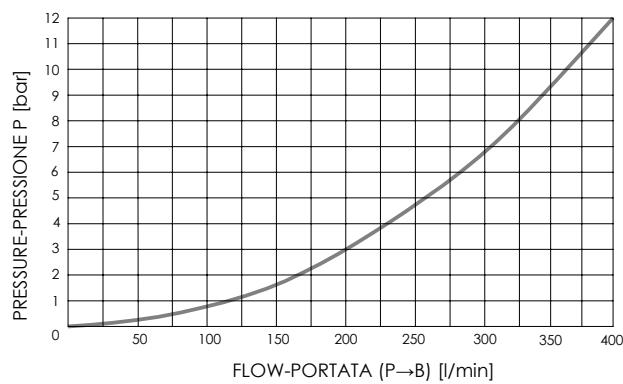
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSIONE MAX DI LAVORO (bar) MAX WORKING PRESSURE (bar)	PORTATA MAX ALL'INGRESSO (l/min) MAX INLET FLOW (l/min)	PORTATA MAX REGOLATA SUL PRIORITARIO (l/min) MAX REGULATED FLOW IN A (l/min)	INCREMENTO PER GIRO DI REGOLAZIONE (l/min) INCREASE PER TURN (l/min)	CAMPIDO TARATURA DELLA VALVOLA DI MASSIMA (bar) SETTING RANGE OF RELIEF VALVE (bar)	TARATURA STANDARD VALVOLA DI MASSIMA (bar) STANDARD SETTING OF THE RELIEF VALVE (bar)	INCREMENTO PER GIRO VALVOLA DI MASSIMA (bar/giro) INCREASE PER TURN OF RELIEF VALVE (bar/giro)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A130603.01.00	350	200	140	20	10÷150	120	87	5.1
A130603.02.00	350	200	140	20	100÷350	200	150	5.1


OPZIONALE/OPTIONAL

DESCRIZIONE / DESIGN

Regolatore di portata compensato a 3 vie con elettrocomando e limitatrice di pressione. Per garantire un corretto funzionamento è opportuno installare su A una valvola unidirezionale da 10 bar. Elettrovalvola: 24V standardMax contropressione su T: 1,5 bar. Collettore in acciaio.

Pressure compensated flow regulators, 3 ways, with solenoid control and relief valve in order to archive the correct working it's appropriate to mount a check valve (setting: almost 10 bar) Solenoid: standard 24VMax back-pressure in T: 1.5 bar Body made of steel.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSIONE MAX DI LAVORO (bar) MAX WORKING PRESSURE (bar)	PORTATA MAX ALL'INGRESSO (l/min) MAX INLET FLOW (l/min)	PORTATA MAX REGOLATA SUL PRIORITARIO (l/min) MAX REGULATED FLOW IN A (l/min)	INCREMENTO PER GIRO DI REGOLAZIONE (l/min) INCREASE PER TURN (l/min)	CAMPIDO TARATURA STANDARD VALVOLA DI MASSIMA (bar) SETTING RANGE OF RELIEF VALVE (bar)	TARATURA STANDARD VALVOLA DI MASSIMA (bar) STANDARD SETTING OF THE RELIEF VALVE (bar)	INCREMENTO PER GIRO VALVOLA DI MASSIMA (bar/giro) INCREASE PER TURN OF RELIEF VALVE (bar/giro)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A130803.01.00	350	300	220	25	10÷150	120	87	8.8
A130803.02.00	350	300	220	25	100÷350	200	150	8.8

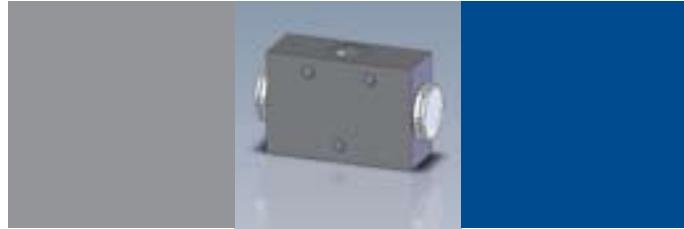

OPZIONALE/OPTIONAL

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CUVES

DESCRIZIONE / DESIGN

Regolatore di portata compensato a 3 vie con elettrocomando e limitatrice di pressione. Per garantire un corretto funzionamento è opportuno installare su A una valvola unidirezionale da 10 bar. Elettrovalvola: 24V standardMax contropressione su T: 1,5 bar. Collettore in acciaio.

Pressure compensated flow regulators, 3 ways, with solenoid control and relief valve in order to archive the connect working it's appropriate to mount a check valve (setting: almost 10 bar) Solenoid: standard 24VMax back-pressure in T: 1.5 bar. Body made of steel.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSIONE MAX DI LAVORO (bar) MAX WORKING PRESSURE (bar)	PORTATA MAX ALL'INGRESSO (l/min) MAX INLET FLOW (l/min)	PORTATA MAX REGOLATA SUL PRIORITARIO (l/min) MAX REGULATED FLOW IN A (l/min)	INCREMENTO PER GIRO DI REGOLAZIONE (l/min) INCREASE PER TURN (l/min)	CAMPIDO TARATURA DELLA VALVOLO DI MASSIMA (bar) SETTING RANGE OF RELIEF VALVE (bar)	TARATURA STANDARD VALVOLO DI MASSIMA (bar) STANDARD SETTING OF THE RELIEF VALVE (bar)	INCREMENTO PER GIRO VALVOLO DI MASSIMA (bar/giro) INCREASE PER TURN OF RELIEF VALVE (bar/giro)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A131003.01.00	350	400	300	30	10÷150	120	87	12
A131003.02.00	350	400	300	30	100÷350	200	150	12

DIVISORI RIUNIFICATORI DI FLUSSO: UNA ENTRATA E DUE USCITE FLOW DIVIDERS/COMBINERS: ONE INLET, TWO EXIT PORTS



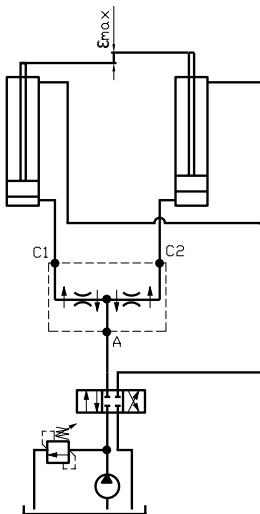
Il compito di queste valvole è quello di separare la portata proveniente da un unico canale di alimentazione in 2 portate fra loro uguali o proporzionali. La percentuale secondo la quale si dividono i flussi in uscita è funzione dei fori di passaggio presenti all'interno della valvola e pertanto la divisione della portata è fissa e non regolabile. Solitamente questa valvola viene utilizzata nelle situazioni in cui:

- due attuatori (con le stesse dimensioni, alimentati dalla stessa pompa, controllati dalla stessa valvola direzionale, senza un collegamento rigido tra di essi) devono muoversi in uscita e in rientro simultaneamente, senza che il livello di carico di ciascuno d'essi influenzi l'altro

These valves split the flow coming from one line, to 2 flows equal or proportional to each other. The percentage by which the exit flows are split is function of the valve internal holes diameter, therefore the flow split is not adjustable.

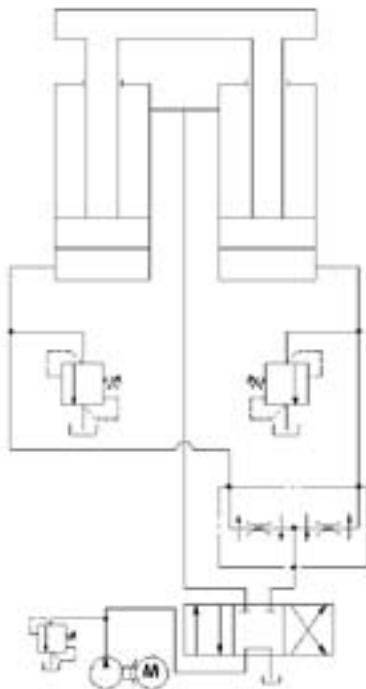
Usually this valve is utilized in the following situations:

- two actuators (with the same dimensions, supplied by the same pump, controlled by the same directional valve, without a rigid link between them) have to move in and out simultaneously, each one without being affected by the load operating on the other one



- per l'uscita sincronizzata di due attuatori lineari collegati allo stesso carico (per esempio piattaforme di carico, ponteggi, ecc.)

- for the synchronized exit motion of two linear actuators linked to the same load (for example load platforms, scaffolds, etc.)



Occorre notare, che non sempre è possibile ottenere contemporaneamente il raggiungimento a fine corsa degli steli. Infatti nel caso in cui un utilizzo arrivi a fine corsa prima dell'altro, la portata tende ad azzerarsi anche all'altra bocca. Per permettere di raggiungere il fine corsa anche al secondo utilizzo occorre prevedere un'apposita valvola di rifasamento, che può essere munita o meno di valvola anticavitàzione.

Il divisore/riunificatore HBS è in grado di suddividere la portata in ingresso in 2 portate uscenti di pari valore e di mantenere uguali le portate riunificate nel verso opposto indipendentemente dalla variazione di pressione generata dai 2 attuatori e dalla portata elaborata.

Se il divisore/riunificatore viene utilizzato rispettando le condizioni operative riportate a catalogo, l'errore massimo (emax nella figura) vale $\pm 3.5\%$ della corsa totale. I prodotti riportati a catalogo realizzano una divisione del 50%: per divisioni differenti contattare l'ufficio tecnico.

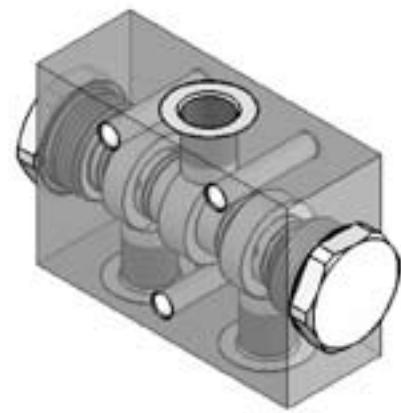
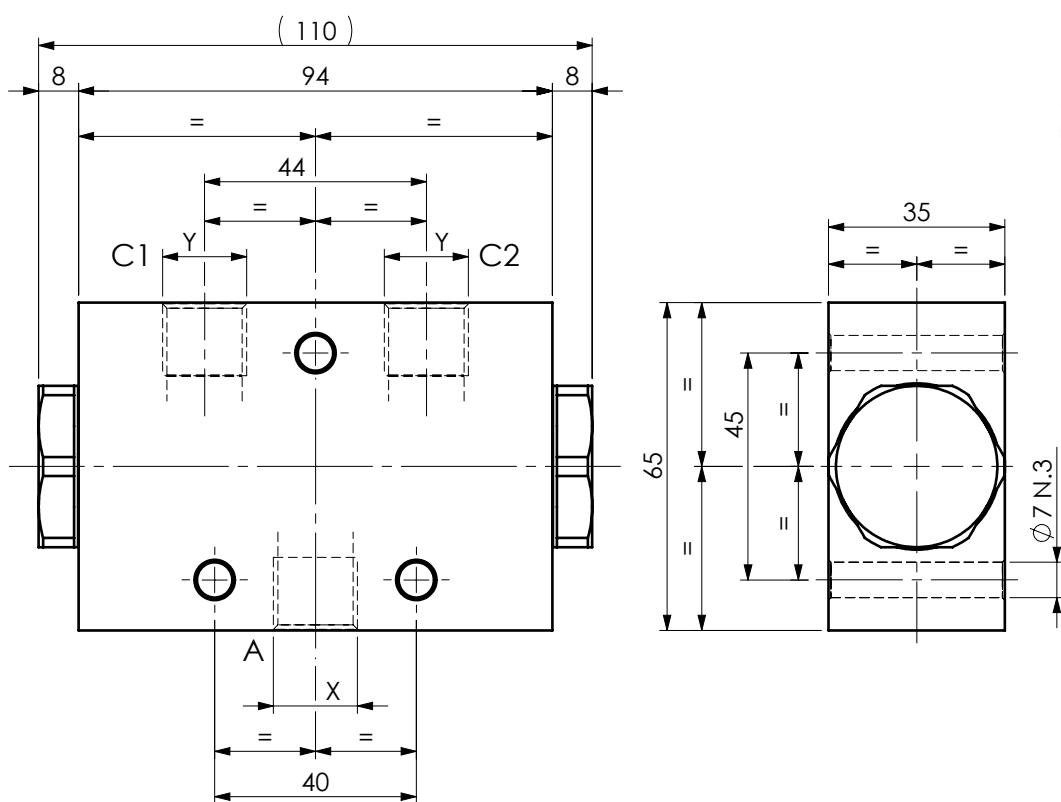
Per la loro caratteristica costruttiva hanno un ben definito campo di portata nel quale ogni valvola lavora in modo ottimale. Se la portata in ingresso è inferiore o superiore al campo della valvola, la stessa perde in precisione, pur continuando a lavorare. Indipendentemente dalle valvole di rifasamento una valvola di max. pressione deve essere prevista nell'impianto, prima del divisore/riunificatore.

It is important to note that it is not always possible to obtain the simultaneous reaching of the end of stroke of the rods. In fact, in the case of one of the two rods reaches the end before the other one, the flow tends to zero also in the other line. To reach the end of the stroke also in the other actuator, it must be provided a phase replacer valve, regardless being equipped of an anti-cavitation valve.

HBS flow divider/combiner is able to split the inlet flow in two outlet flows of the same value, and to maintain equal the two re-combined flows in the opposite side without being affected by the pressure drop generated by the two actuators or by the processed flow.

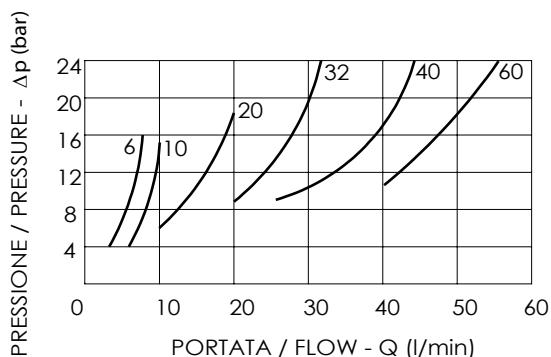
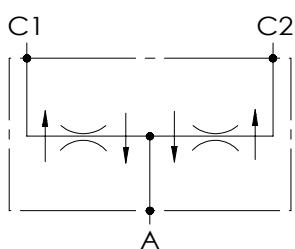
If the divider/combiner is utilized respecting the operating conditions explained in the catalogue, the maximum displacement (emax in the picture) is 3.5% of the total stroke. Catalogue showed products, operate a split of the 50% of the flow: for different divisions please contact our technical department.

Every valve has an optimal range of work depending upon their structural features. If the inlet flow is higher or lower of the optimal working range of the valve, the valve itself becomes less precise, although it keeps to work. Regardless the presence of a phase replacer valve, a pressure relief valve must be provided in the circuit, before the divider/combiner.



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

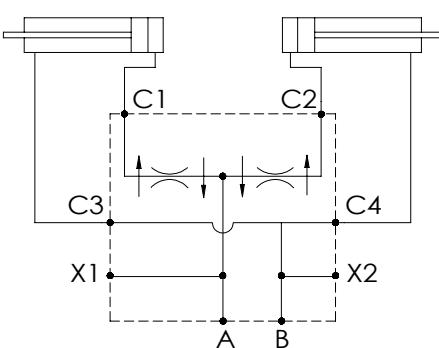
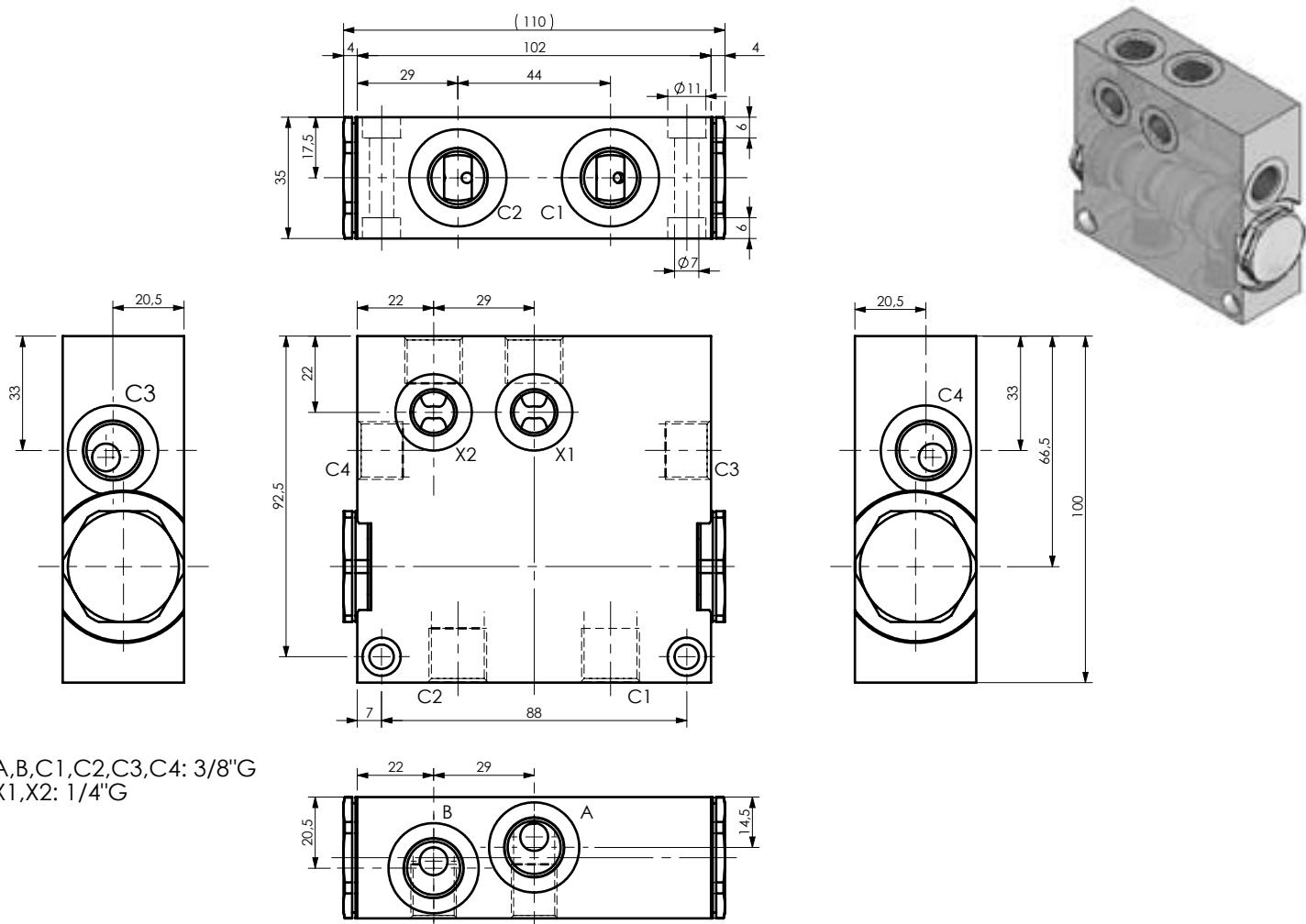
DESCRIZIONE/DESIGN



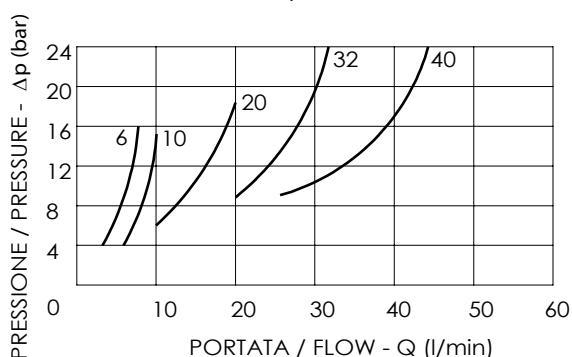
Le valvole permettono di dividere il flusso d'olio in ingresso in due portate uguali, indipendentemente dalle pressioni di lavoro sui due rami. Nel verso opposto mantengono uguali le portate riunificate.

These valves split the inlet flow in two equal parts and keep equal the flows in the reverse direction, regardless of the working pressure on both lines.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min) Max error: ±1.5%	PRESSIONE MAX (bar) MAX PEAK PRESSURE (bar)	A	C1-C2	PESO Kg WEIGHT Kg
A140300.21.00	3-6	400	3/8"G	3/8"G	1.5
A140300.22.00	6-10	400	3/8"G	3/8"G	1.5
A140300.23.00	10-20	400	3/8"G	3/8"G	1.5
A140300.24.00	20-32	400	3/8"G	3/8"G	1.5
A140300.25.00	32-40	400	3/8"G	3/8"G	1.5
A140300.26.00	40-60	400	1/2"G	3/8"G	1.5



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

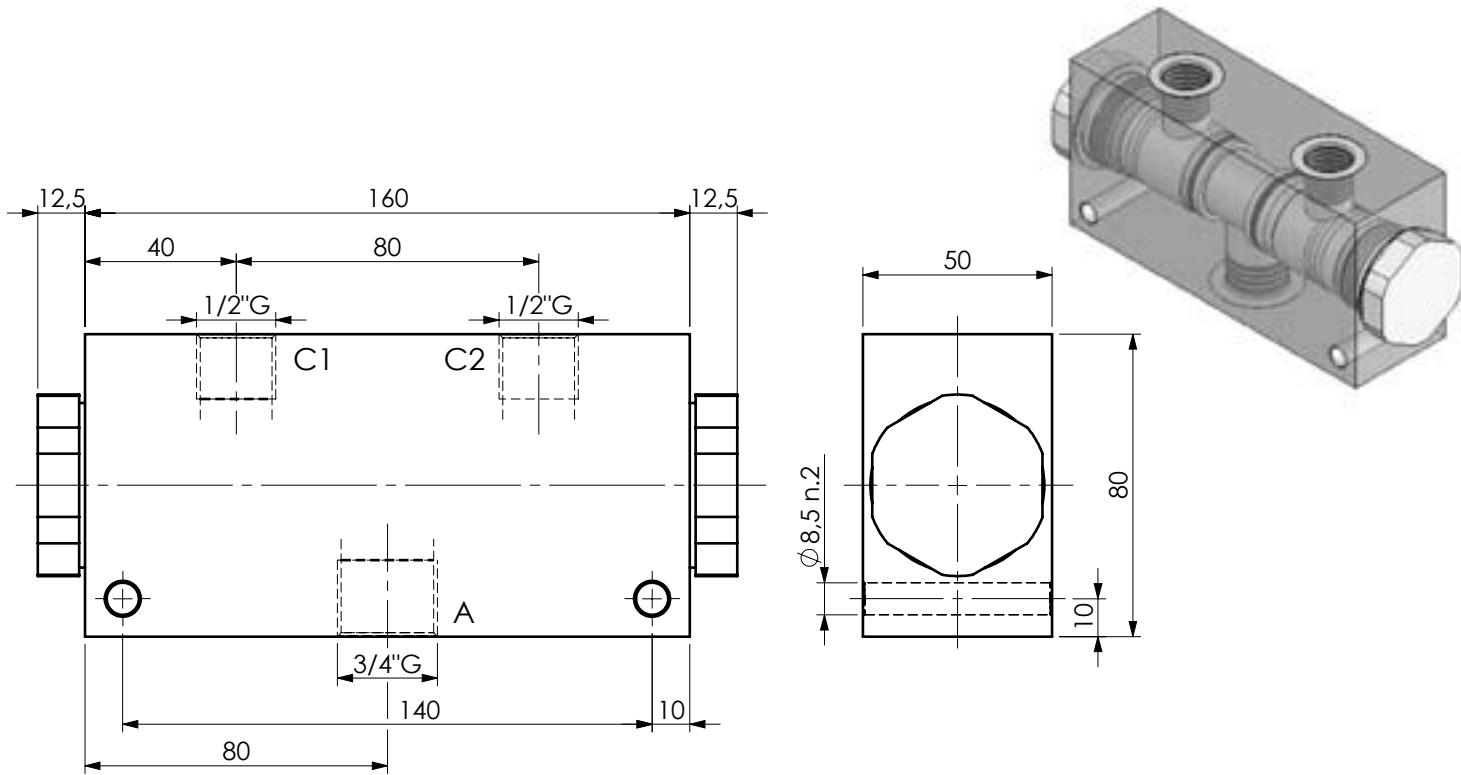


DESCRIZIONE/DESIGN

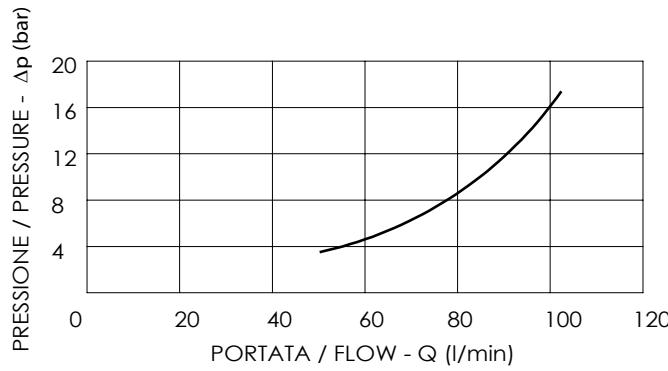
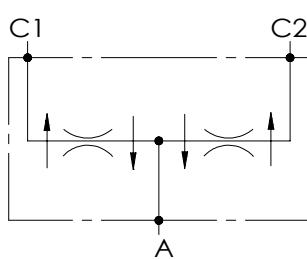
Le valvole permettono di dividere il flusso d'olio in ingresso in due portate uguali, indipendentemente dalle pressioni di lavoro sui due rami. Nel verso opposto mantengono uguali le portate riunificate.

These valves split the inlet flow in two equal parts and keep equal the flows in the reverse direction, regardless of the working pressure on both lines.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) Errore max: ±3% FLOW RANGE (l/min) Max error: ±3%	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A140300.31.00	3-6	400	1.25
A140300.32.00	6-10	400	1.25
A140300.33.00	10-20	400	1.25
A140300.34.00	20-32	400	1.25
A140300.35.00	32-40	400	1.25



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



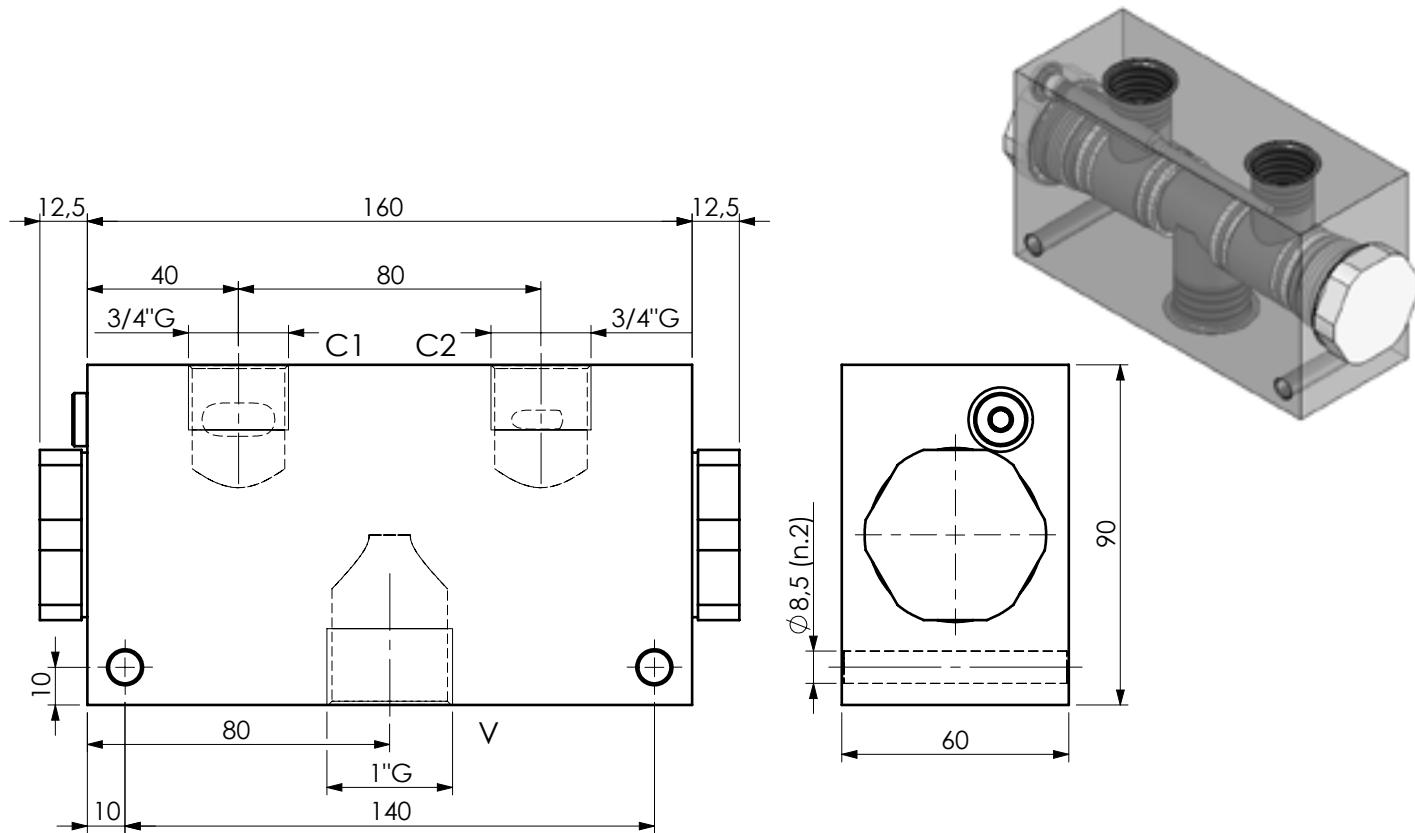
DESCRIZIONE/DESIGN

Le valvole permettono di dividere il flusso d'olio in ingresso in due portate uguali, indipendentemente dalle pressioni di lavoro sui due rami. Nel verso opposto mantengono uguali le portate riunificate.

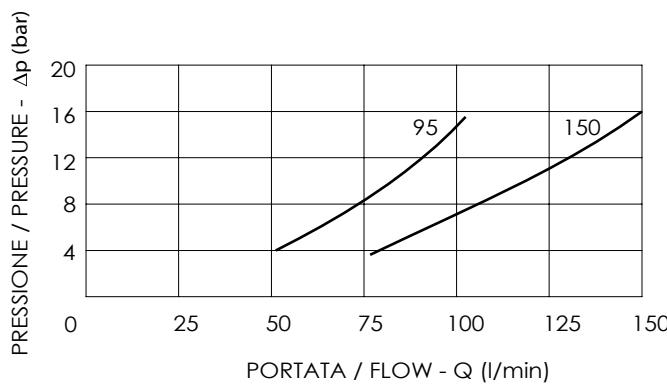
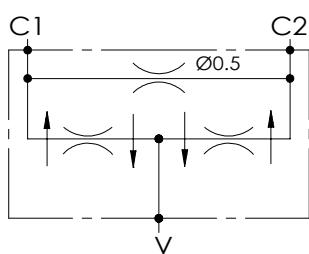
These valves split the inlet flow in two equal parts and keep equal the flows in the reverse direction, regardless of the working pressure on both lines.

Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) Errore max: ±3% FLOW RANGE (l/min) Max error: ±3%	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	A	C1-C2	PESO Kg WEIGHT Kg
A140400.01.00	50-95	250	3/4"G	1/2"G	2.2



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

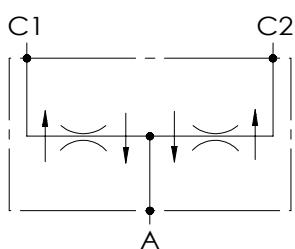
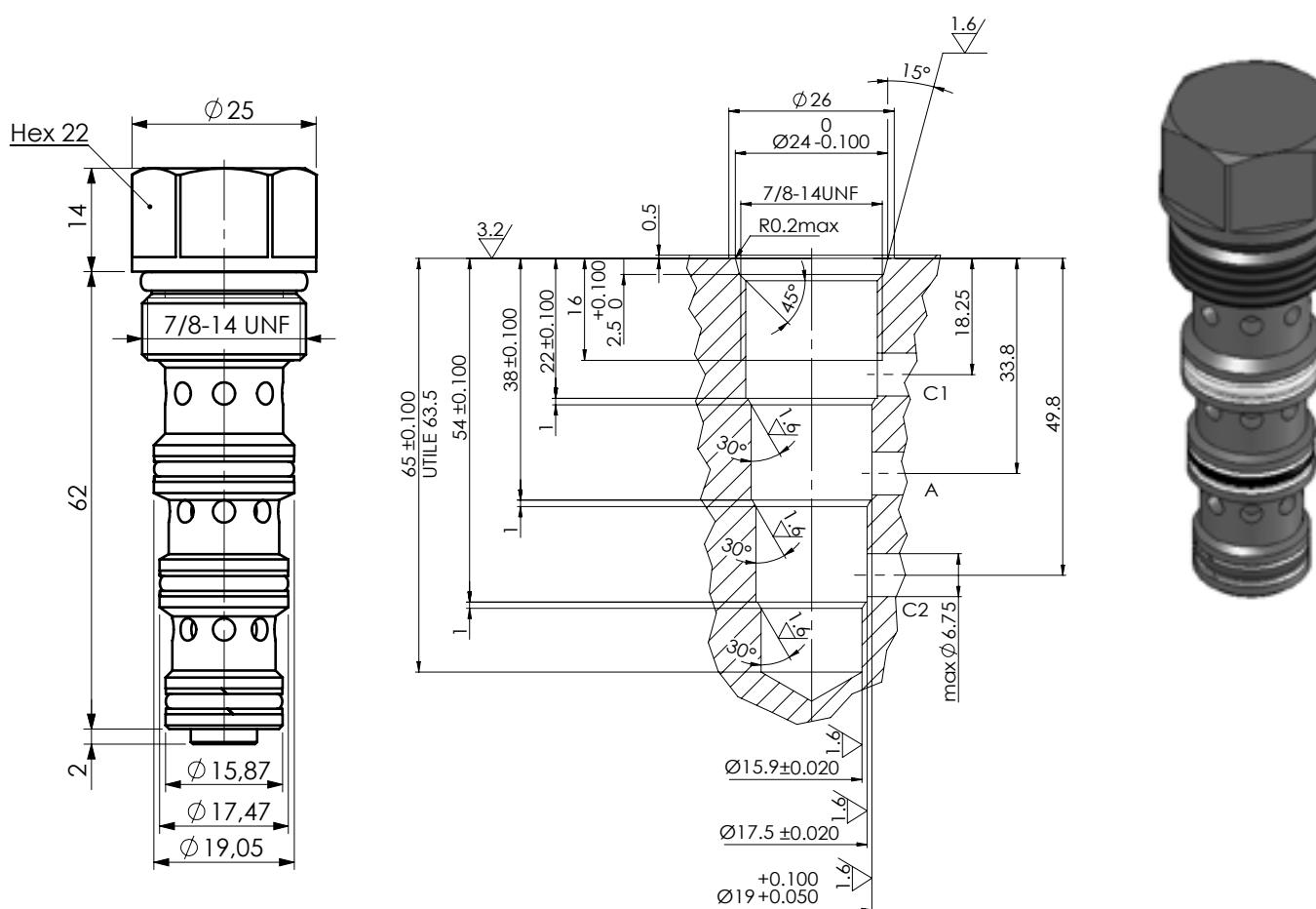


DESCRIZIONE/DESIGN

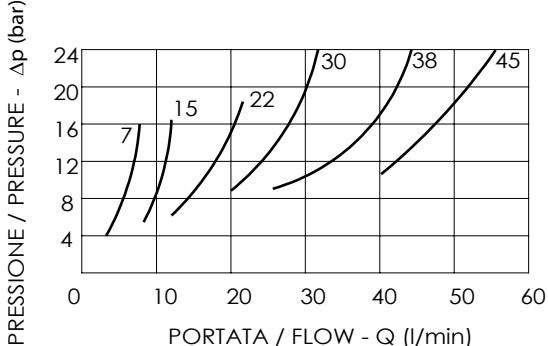
Le valvole permettono di dividere il flusso d'olio in ingresso in due portate uguali, indipendentemente dalle pressioni di lavoro sui due rami. Nel verso opposto mantengono uguali le portate riunificate.

These valves split the inlet flow in two equal parts and keep equal the flows in the reverse direction, regardless of the working pressure on both lines.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min) Max error: ±3%	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	V	C1-C2	PESO Kg WEIGHT Kg
A140600.01.00	90-150	400	1"G	3/4"G	6
A140600.02.00	50-95	400	1"G	3/4"G	6



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



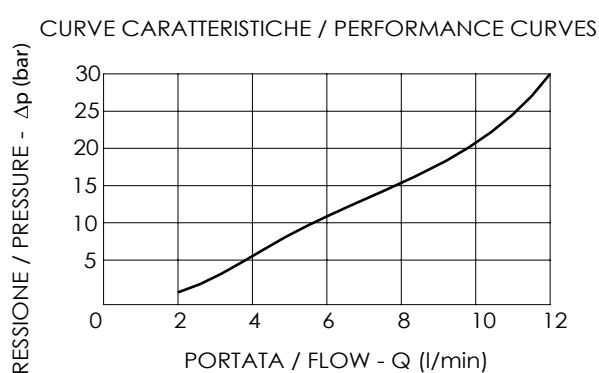
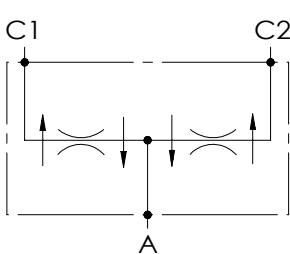
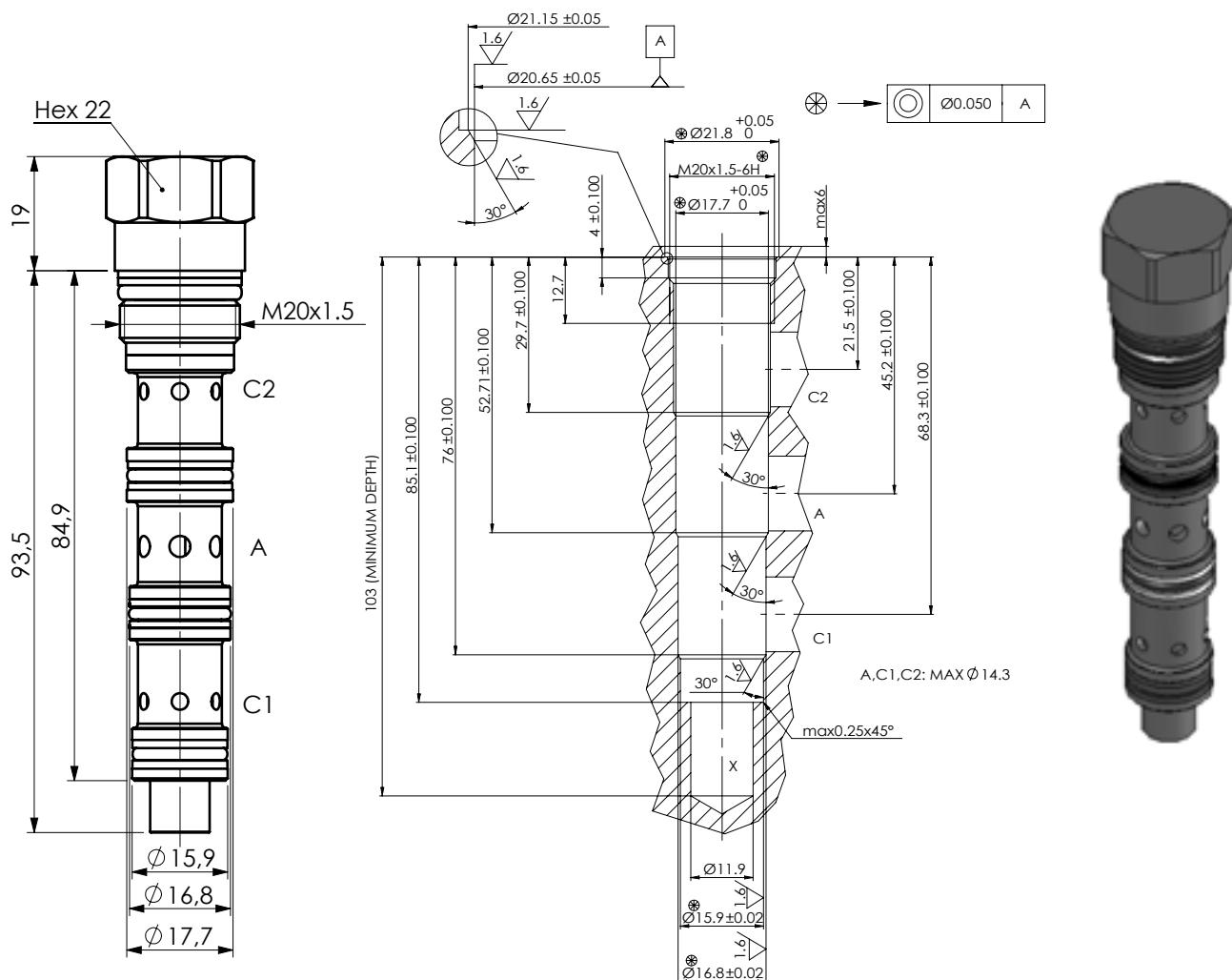
DESCRIZIONE/DESIGN

Le valvole permettono di dividere il flusso d'olio in ingresso in due portate uguali, indipendentemente dalle pressioni di lavoro sui due rami. Nel verso opposto mantengono uguali le portate riunificate.

These valves split the inlet flow in two equal parts and keep equal the flows in the reverse direction, regardless of the working pressure on both lines.

Coppia di serraggio/Installation torque: 35Nm

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI DIVISIONE FLOW DIVISION RATIO	PORTATA MAX ALL'INGRESSO MAX INLET FLOW (l/min)	PRESSESIONE MAX (bar) MAX PEAK PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
C141701.01.00	50:50	7	210	0.1
C141701.02.00	50:50	15	210	0.1
C141701.03.00	50:50	22	210	0.1
C141701.04.00	50:50	30	210	0.1
C141701.05.00	50:50	38	210	0.1
C141701.06.00	50:50	45	210	0.1



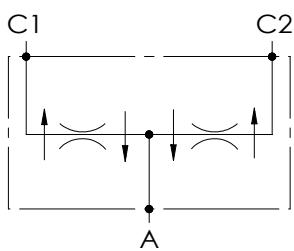
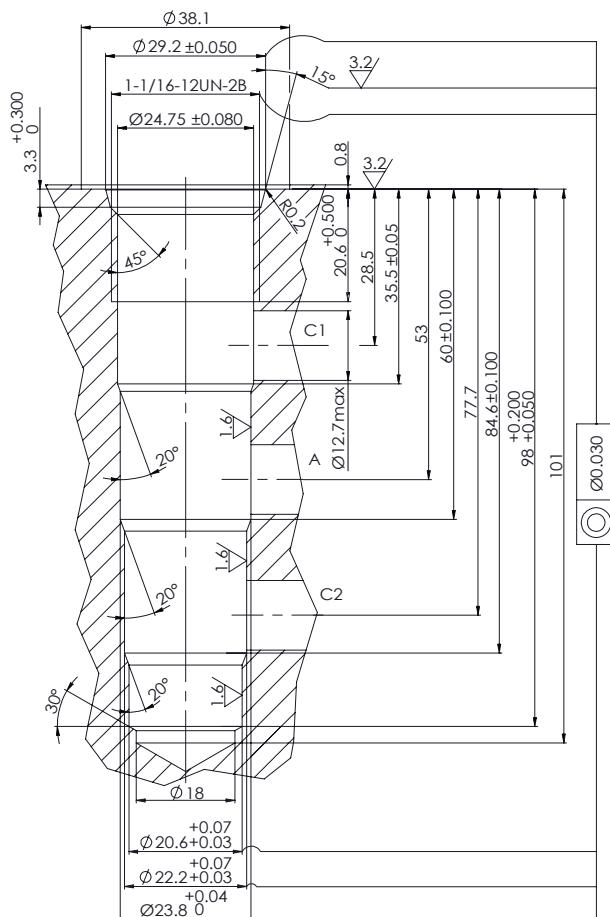
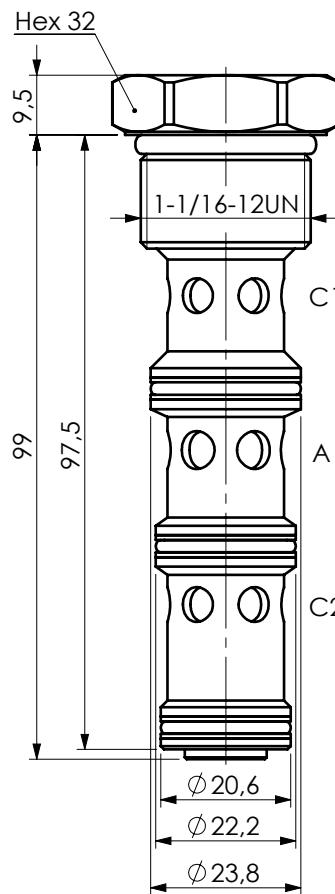
DESCRIZIONE/DESIGN

Le valvole permettono di dividere il flusso d'olio in ingresso in due portate uguali, indipendentemente dalle pressioni di lavoro sui due rami. Nel verso opposto mantengono uguali le portate riunificate.

These valves split the inlet flow in two equal parts and keep equal the flows in the reverse direction, regardless of the working pressure on both lines.

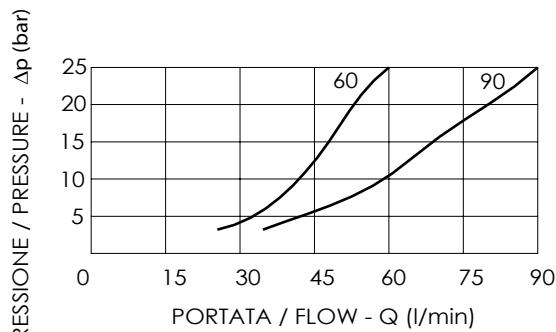
Coppia di serraggio/Installation torque: 45-50Nm

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI DIVISIONE FLOW DIVISION RATIO	PORTATA MAX ALL'INGRESSO (l/min) MAX INLET FLOW (l/min)	PRESSEZIONE MAX (bar) MAX PEAK PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
C143800.01.00	50:50	2.5-12	350	0.22



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN



Le valvole permettono di dividere il flusso d'olio in ingresso in due portate uguali, indipendentemente dalle pressioni di lavoro sui due rami. Nel verso opposto mantengono uguali le portate riunificate.

These valves split the inlet flow in two equal parts and keep equal the flows in the reverse direction, regardless of the working pressure on both lines.

Coppia di serraggio/Installation torque: 40Nm

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI DIVISIONE FLOW DIVISION RATIO	PORTATA MAX ALL'INGRESSO (l/min) MAX INLET FLOW (l/min)	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PEAK PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
C149600.01.00	50:50	60	240	0.3
C149600.02.00	50:50	90	240	0.3

DEVIATORI DIVERTERS



Sono utilizzati per deviare manualmente il flusso in ingresso verso più uscite separatamente.

Sono disponibili:

- deviatori 5/8
- deviatori 9/8
- deviatori 8/2
- deviatori 3/2
- deviatori 4/2 con valvola imitatrice di pressione su un'uscita
- deviatori 4/2 con valvola imitatrice di pressione e regolatore di flusso compensato.

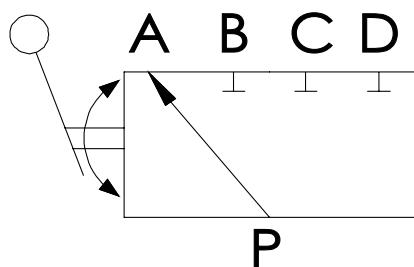
Sono realizzati con corpo in acciaio.

These valves are manually operated to divert the inlet flow towards different outlet ports.

The following models are available:

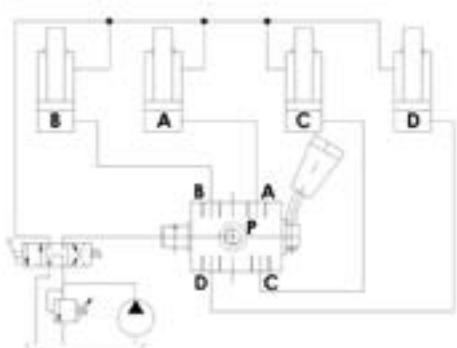
- 5 ways-8 positions diverters
- 9 ways-8 positions diverters
- 8 ways-2 positions diverters
- 3 ways-2 positions diverters
- 4 ways-2 positions diverters with relief valve on one line
- 4 ways-2 positions diverters with a relief pressure valve and a compensated flow regulator on one line.

All valves are produced with a steel manifold.



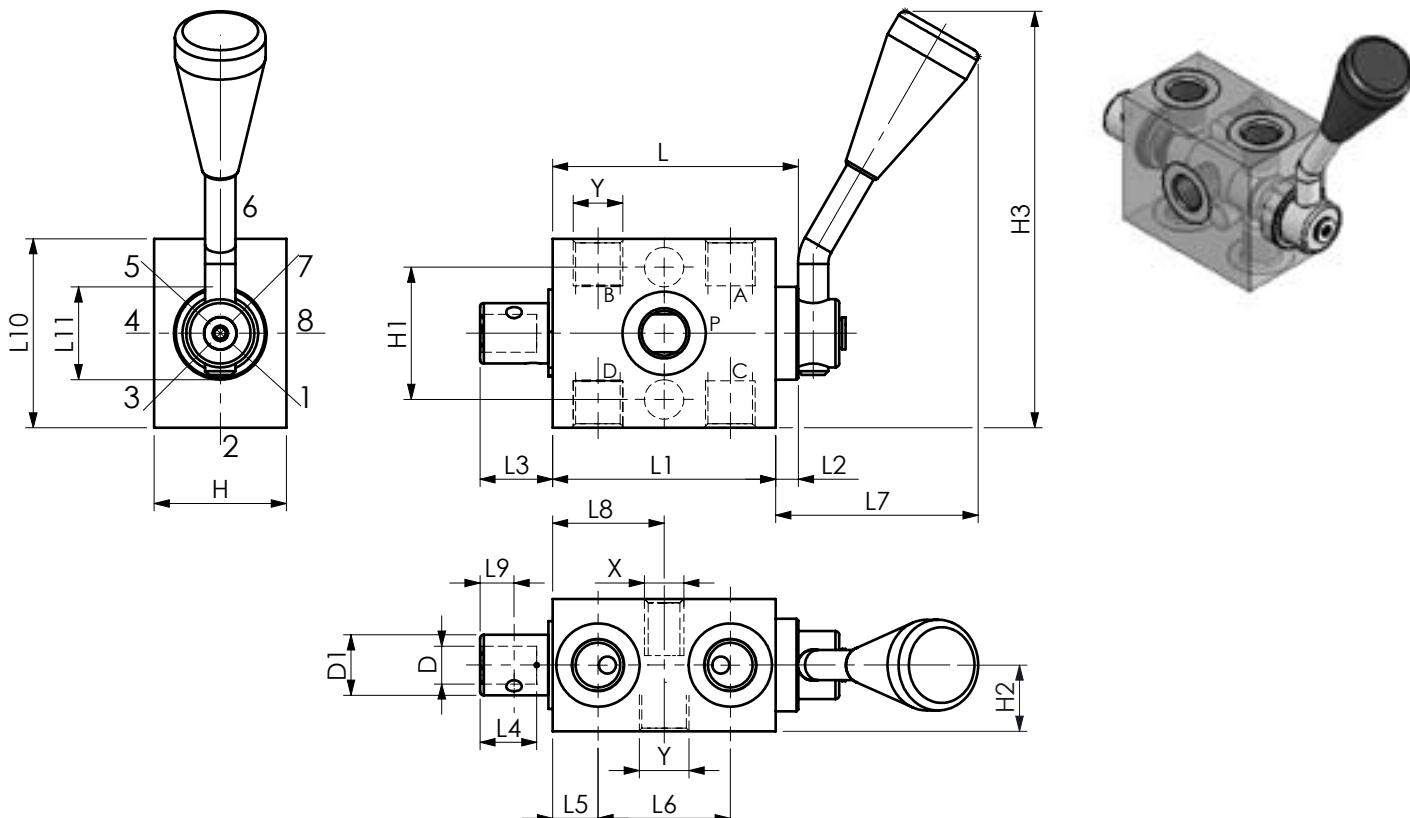
Deviatori multifunzione

HBS propone alcuni speciali deviatori utilizzati per deviare il flusso verso diverse uscite. Sono impiegati, per esempio, per controllare il movimento e la posizione dei cilindri stabilizzatori delle macchine per sollevamento (gru, piattaforme aeree etc.). Con l'apposito doppio comando è possibile eseguire le manovre da entrambi i lati della macchina.

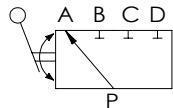


Multifunctional diverters

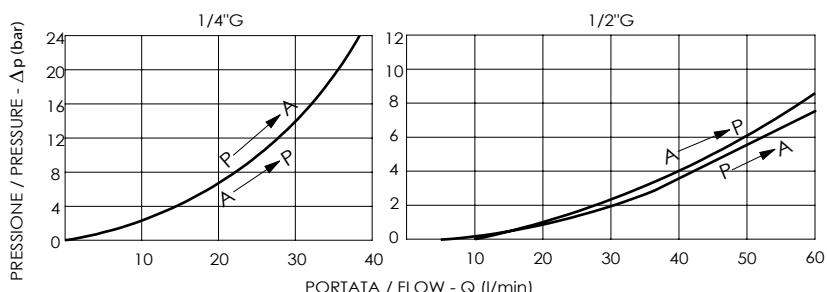
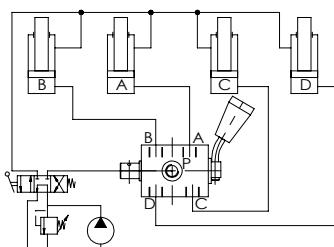
HBS offers special manual diverters used to switch the inlet flow towards different outlets. They are used, for example, to control the position and the motion of the stabilizing cylinders of the lifting machines (cranes, aerial platforms, etc.). With the dual control is possible to work from both the sides of the machines.



65	59	6	19	15	12	35	45	29.5	9	50	24.5	35	35	17.5	102.5	$\varnothing 10$	$\varnothing 15.5$	$\varnothing 4$	M10	1/4"G	0.6 Kg
108	80	28	22	--	15	50	50	40	8	60	--	60	30	30	107.5	--	$\varnothing 14.5$	$\varnothing 4$	M10	1/2"G	2.3 Kg
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	H	H1	H2	H3	D	D1	D2	X	Y	PESO/WEIGHT

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES


1	APERTO/OPEN P → A	5	APERTO/OPEN P → C
2	CHIUSO/CLOSED	6	CHIUSO/CLOSED
3	APERTO/OPEN P → B	7	APERTO/OPEN P → D
4	CHIUSO/CLOSED	8	CHIUSO/CLOSED


SCHEMA DI MONTAGGIO / ASSEMBLY GUIDE

DESCRIZIONE/DESIGN

Deviatore rotativo ad 8 posizioni a 5 vie con 4 posizioni di lavoro e 4 di tenuta.

5-way, 8 position diverter with four working position and four neutral position.

CODICE ORDINAZIONE
 ORDERING CODE

CAMPO DI PORTATA (l/min)
 FLOW RANGE (l/min)

PRESSIONE MAX (bar)
 MAX PRESSURE (bar)

Y

A150201.01.00

1-40

700

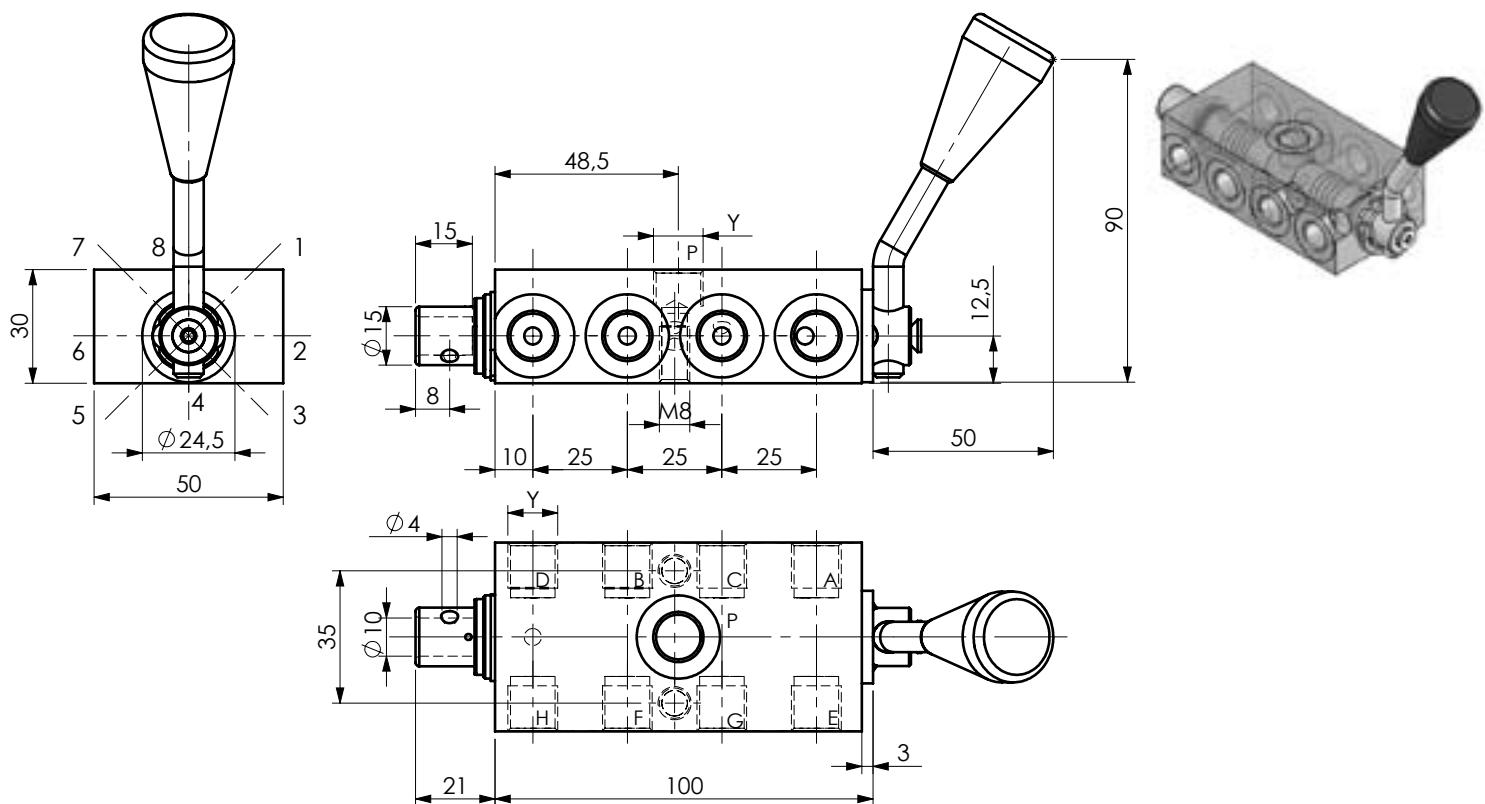
1/4"G

A150401.03.00

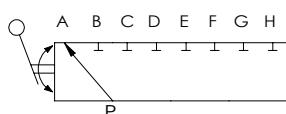
20-70

700

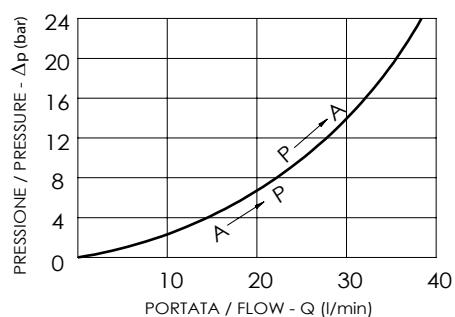
1/2"G



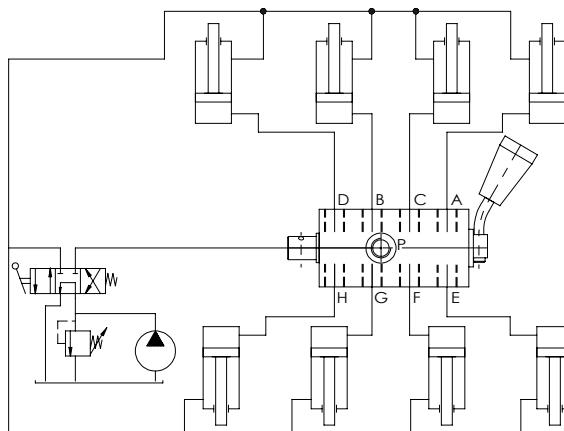
CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



1	APERTO/OPEN P → A	5	APERTO/OPEN P → E
2	APERTO/OPEN P → B	6	APERTO/OPEN P → F
3	APERTO/OPEN P → C	7	APERTO/OPEN P → G
4	APERTO/OPEN P → D	8	APERTO/OPEN P → H



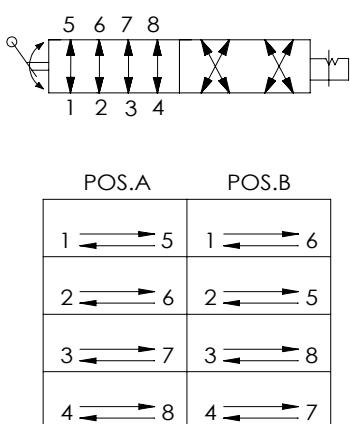
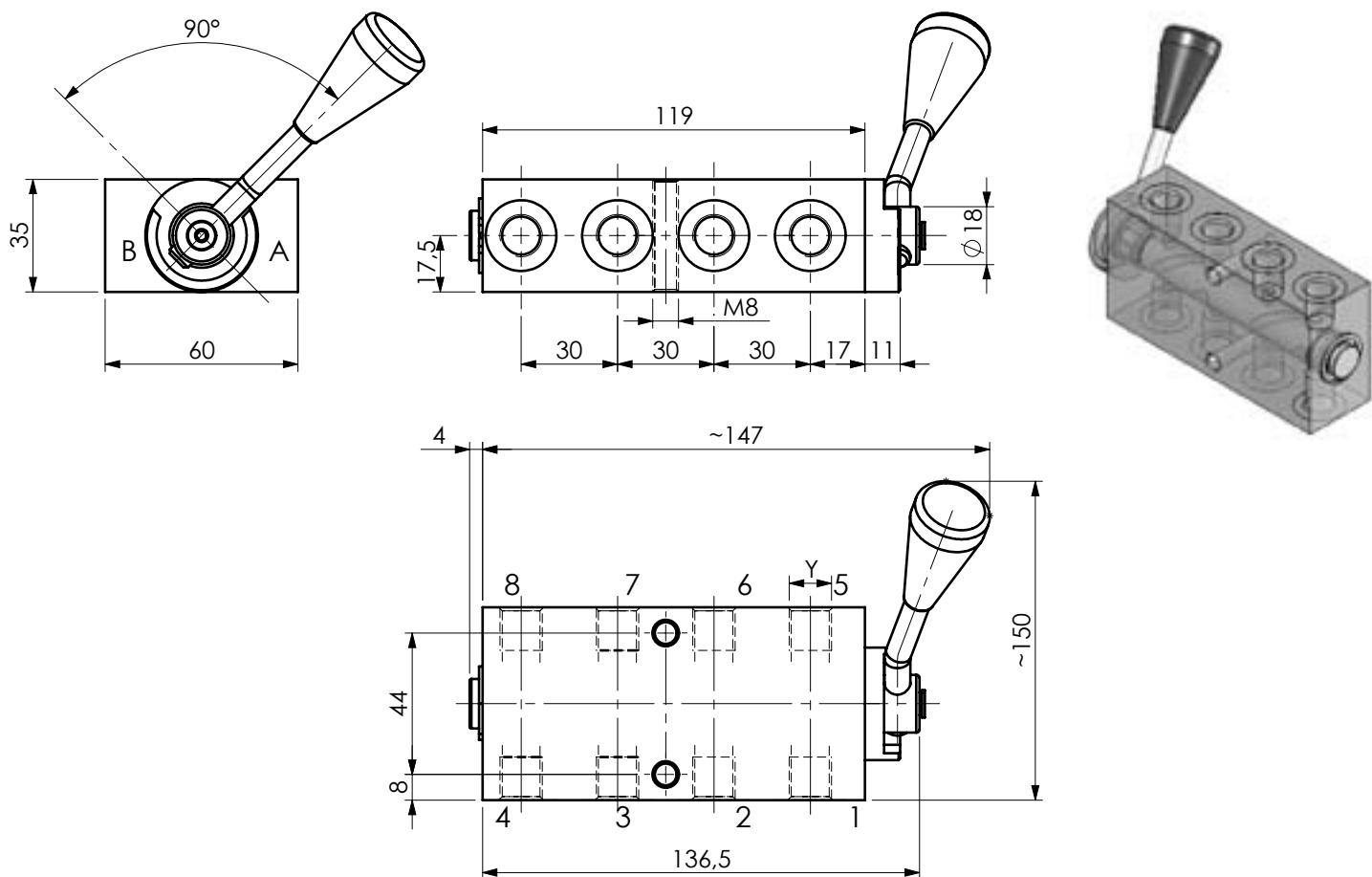
SCHEMA DI MONTAGGIO / ASSEMBLY GUIDE


DESCRIZIONE/DESIGN

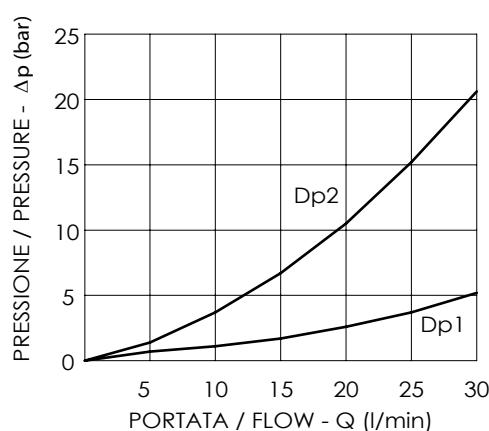
Deviatore rotativo a 9 vie con 8 posizioni di lavoro.

9-way, 8-position diverter with eight working positions.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA FLOW RANGE (l/min)	PRESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A150202.01.00	1-40	700	1/4"G	1



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



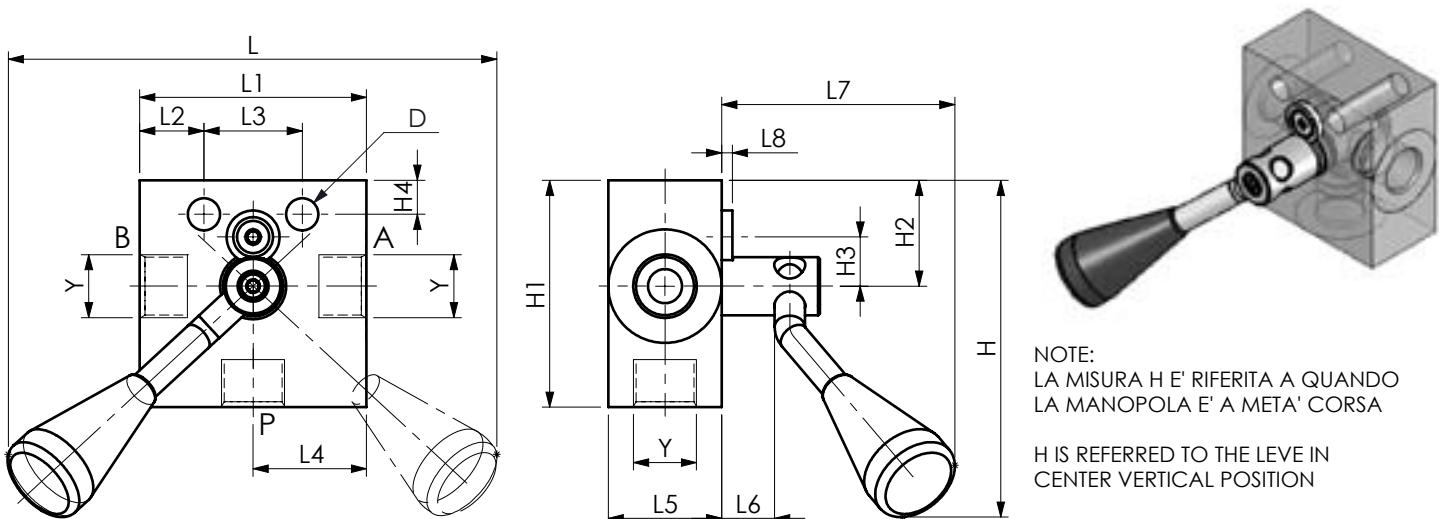
DESCRIZIONE/DESIGN

Deviatore rotativo a 8 vie con 2 posizioni di lavoro.

8-way diverter with 2 working positions.

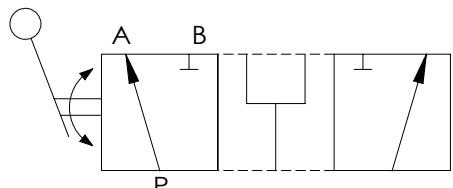
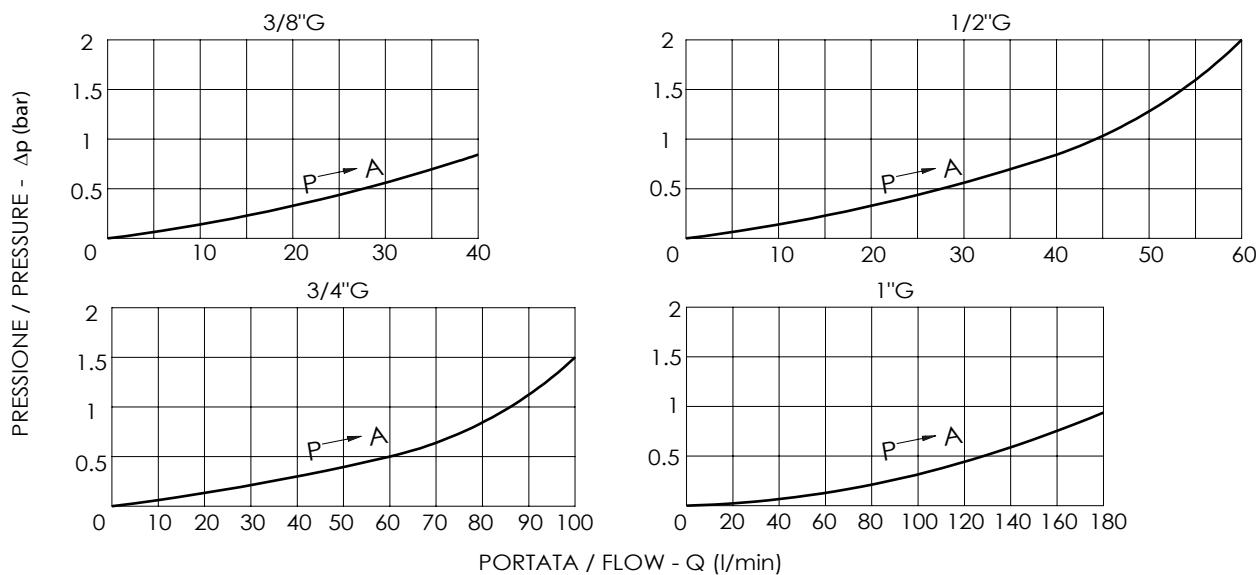
Dp1	Dp2
1 → 5	1 → 6
2 → 6	2 → 5
3 → 7	3 → 8
4 → 8	4 → 7

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y	PESO Kg WEIGHT Kg
A150212.01.00	1-30	700	1/4"G	2



124	80	24	32	40	40	15	50	3	125	80	40	16.25	14	\varnothing 11	1"G	1.55 Kg
124	80	24	32	40	40	15	50	3	118	80	40	16.25	14	\varnothing 11	3/4"G	1.6 Kg
124	60	14	32	30	30	15	50	3	108	60	28	13	9	\varnothing 11	1/2"G	0.65 Kg
124	60	17	26	30	30	15	50	3	107	60	28	13	9	\varnothing 8.5	3/8"G	0.7 Kg
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	H	H1	H2	H3	H4	D	Y	PESO/WEIGHT

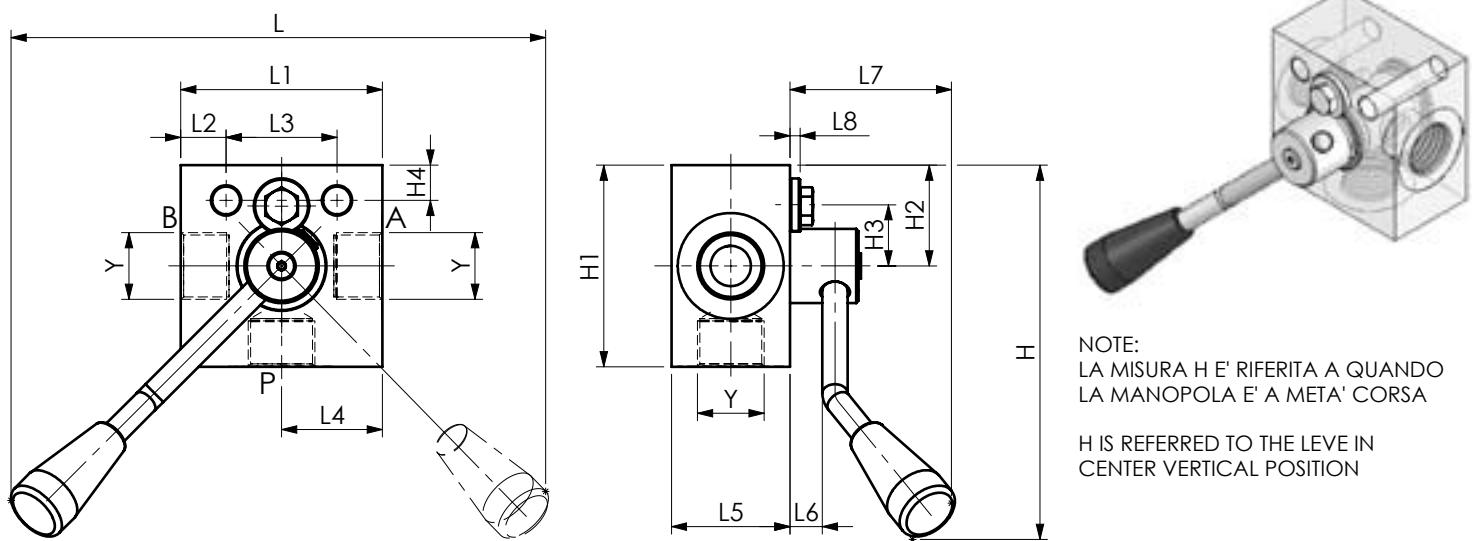
CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES


DESCRIZIONE/DESIGN

Deviatore di flusso manuale a 3 vie con due posizioni di lavoro.

Manual flow diverter 3-way with two working position.

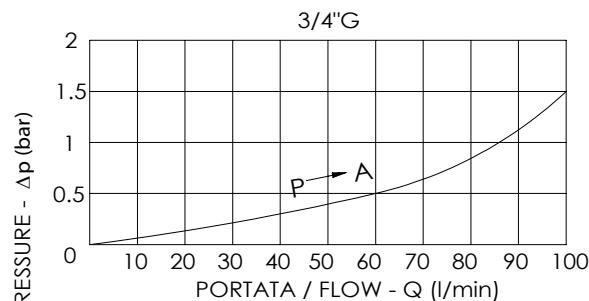
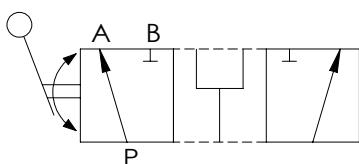
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y
A150303.01.00	1-40	500	3/8"G
A150403.01.00	5-60	500	1/2"G
A150603.01.00	30-100	500	3/4"G
A150803.01.00	60-180	500	1"G



~210	80	18	44	40	47	12.5	~60	4	~176	80	40	23.75	14	ø11	1"G	1.95 Kg
~210	80	18	44	40	47	12.5	~60	4	~176	80	40	23.75	14	ø11	3/4"G	2 Kg
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	H	H1	H2	H3	H4	D	Y	PESO/WEIGHT

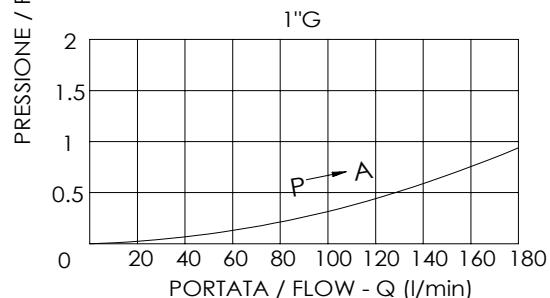
CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN



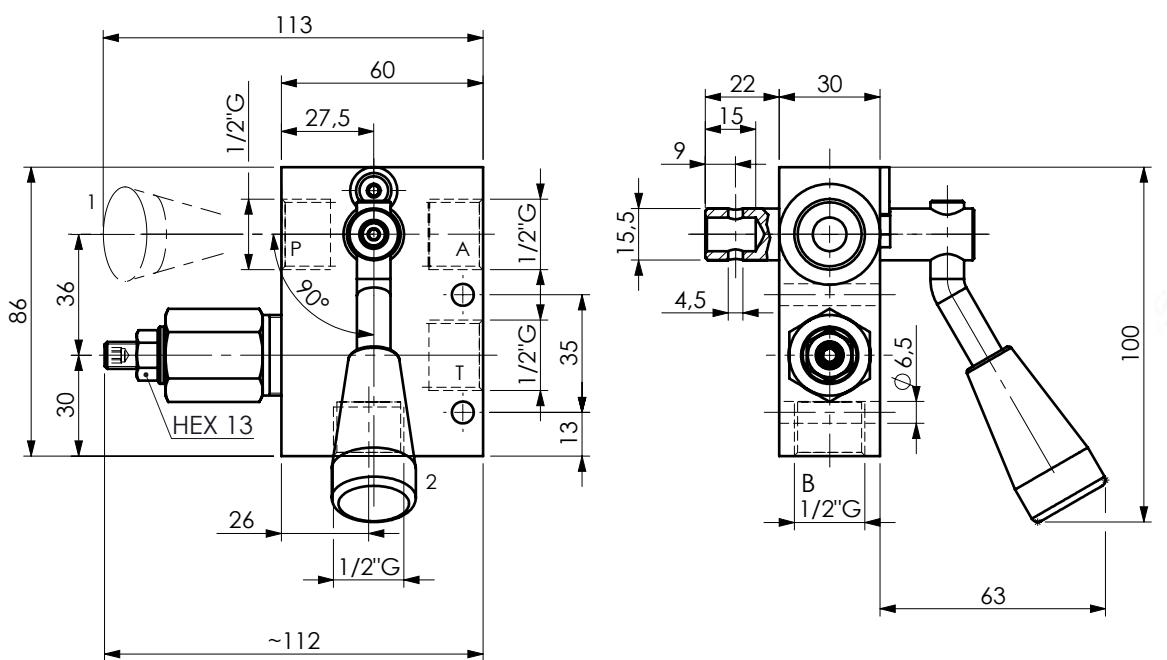
Deviatore di flusso manuale a 3 vie con due posizioni di lavoro.

Manual flow diverter 3-way with two working position.



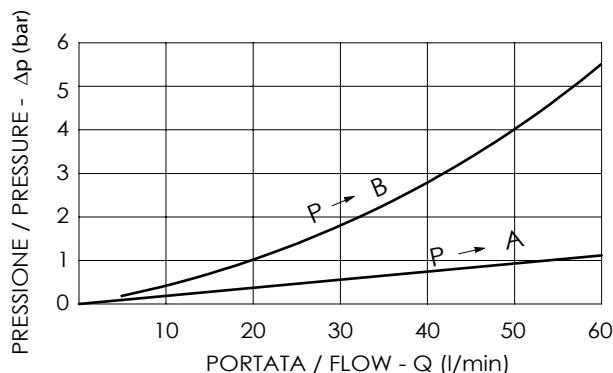
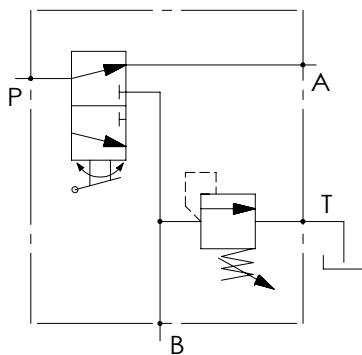
Y

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	Y
A150603.04.00	30-100	500	3/4"G
A150803.02.00	60-180	500	1"G



POS.	1	2
FLUSSO	P→A	P→B

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

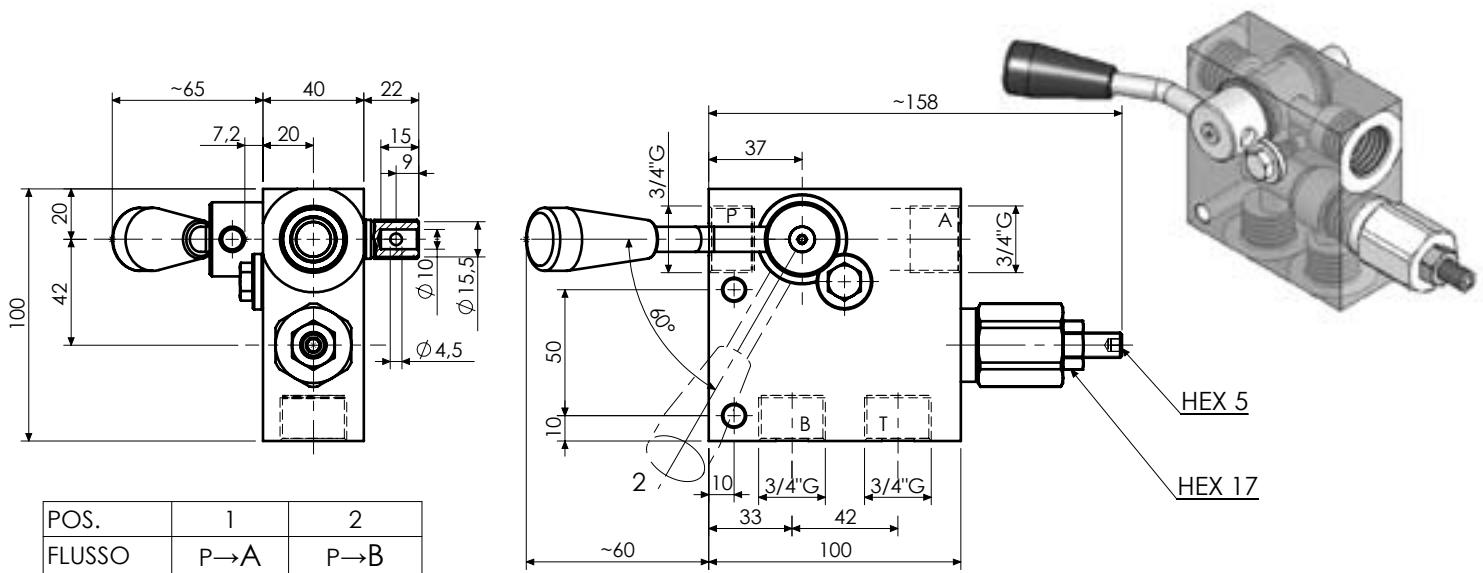


DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola intercettatrice ad azionamento manuale. La valvola è idonea anche a limitare la pressione max sul ramo B.

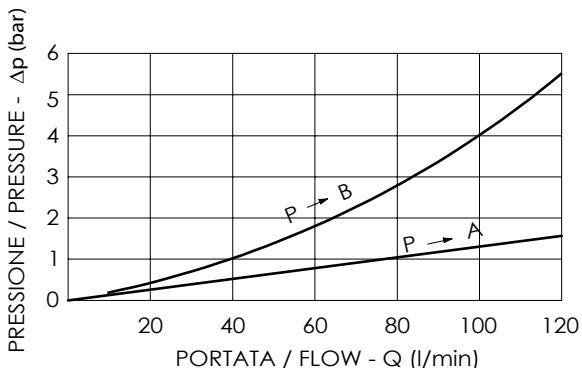
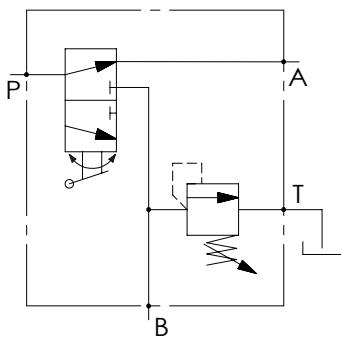
Manual flow diverter 4-way.
Relief valve integrated on port B.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPIDO PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A150404.01.00	50-300	120	165	10-60	400	1.1



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN

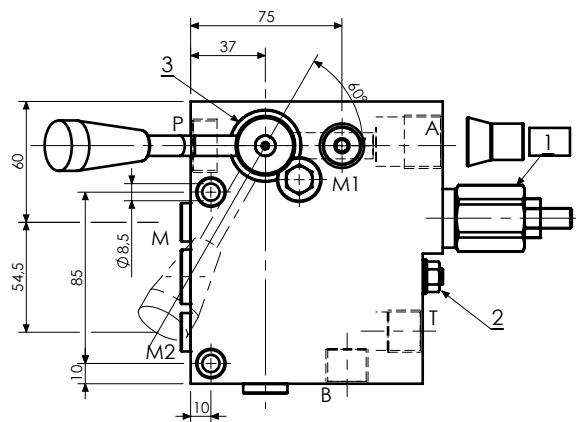
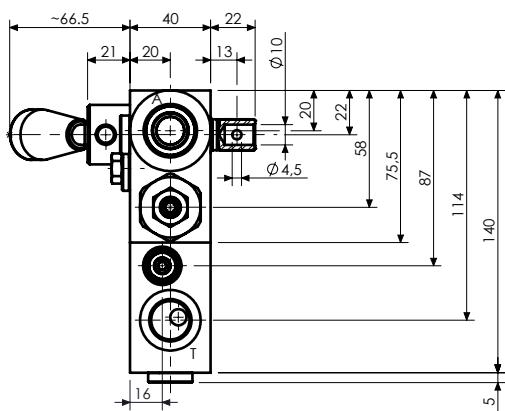
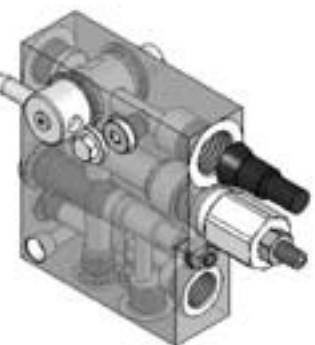
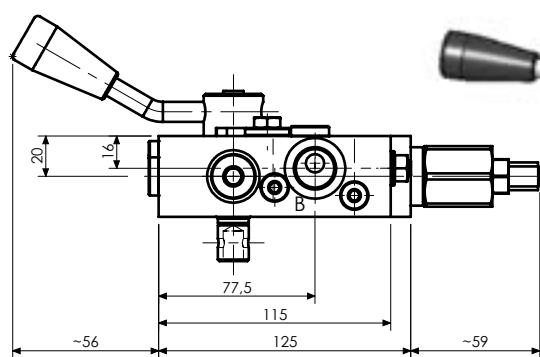


Valvola intercettatrice ad azionamento manuale con possibilità di differenziare la pressione sul ramo deviato.

Manual flow diverter 4-way.
Additional relief valve on diverter flow.

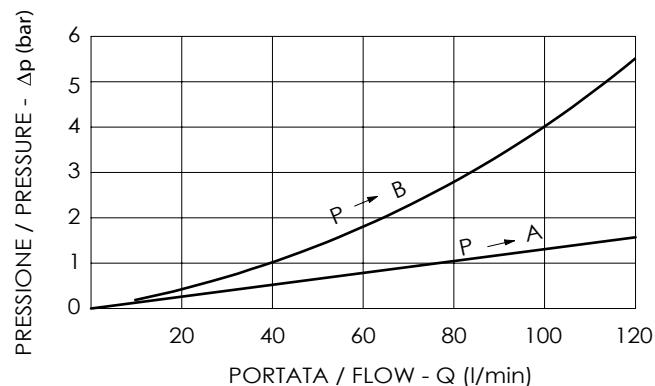
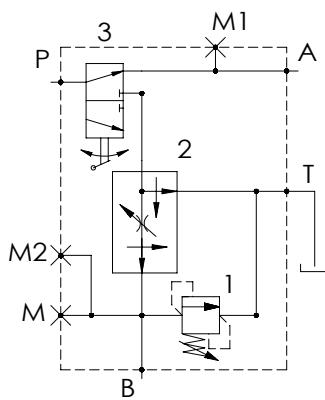
MOLLE/SPRINGS				PIOMBATURA/SEALING		
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE		902074	902075	CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE		
CAMPO TARARURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)		40-200	100-320	916005		
CODICE ORDINAZIONE	CAMPO DI TARARURA (bar)	TARATURA STANDARD (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar)	CAMPO DI PORTATA (l/min)	PRESSIONE MAX (bar)	PESO Kg
ORDERING CODE	PRESSURE RANGE (bar)	STANDARD SETTING (bar)	PRESSURE INCREASE (bar)/turn	FLOW RANGE (l/min)	MAX PRESSURE (bar)	WEIGHT Kg
A150604.01.00	40-200	120	50	30-120	400	2.8
A150604.04.00	100-320	320	75	30-120	400	2.8

ATTACCHI / PORT SIZE	
P-A	3/4"G
B-T	1/2"G
M-M1-M2	1/4"G



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN

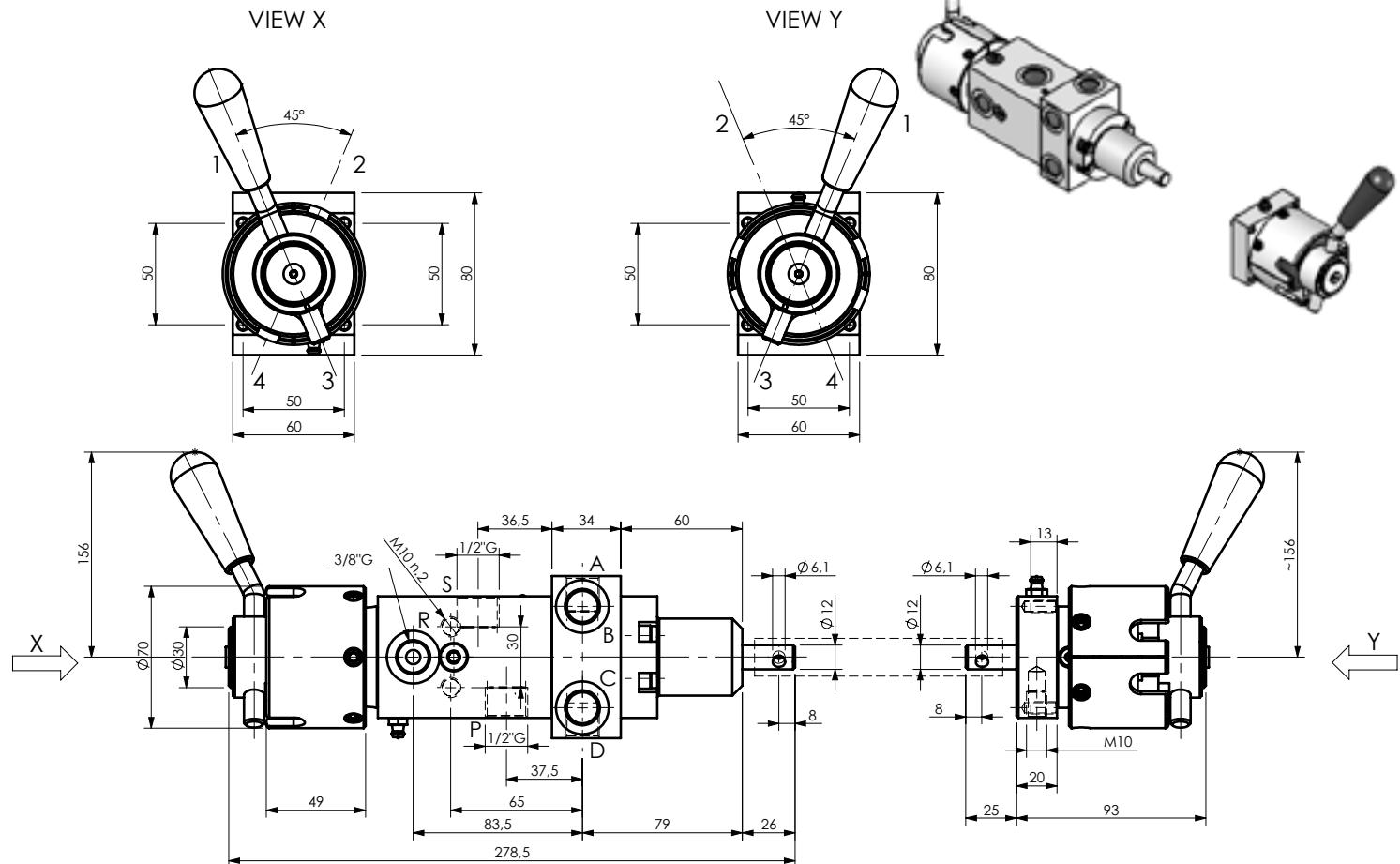


La portata regolata sul ramo B resta costante al variare dalla pressione di lavoro.

The flow on port B can be regulated regardless of the working pressure.

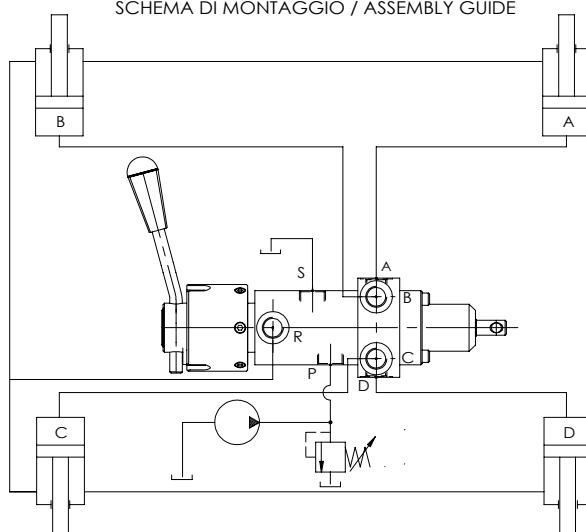
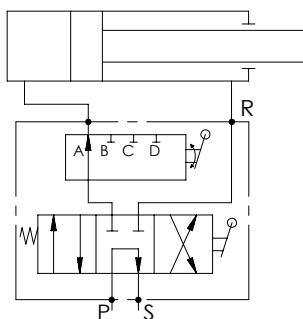
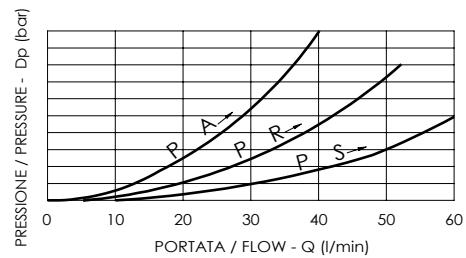
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A600050.22.00	40-200	200	50	30-120	400	5.0

POS.	1	2	3	4	5	6	7	8
BOCCA/PORT	A	B	-	-	C	D	-	-


DESCRIZIONE/ DESIGN

Distributore doppio effetto rotativo monoleva a 5 vie con 4 posizioni di lavoro e 4 posizioni di arresto. Predisposto per doppio comando.

Double-acting rotative distributor with one lever, five-way, four working positions and four at rest. Fitted for both sides use.

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

ATTACCHI/PORT SIZE

A-B-C-D-R

3/8"G

S-P

1/2"G

**CODICE DI ORDINAZIONE
ORDERING CODE**

 DEVIATORE
DIVERTER

 RINVIO
DUAL CONTROL

A150307.51.00

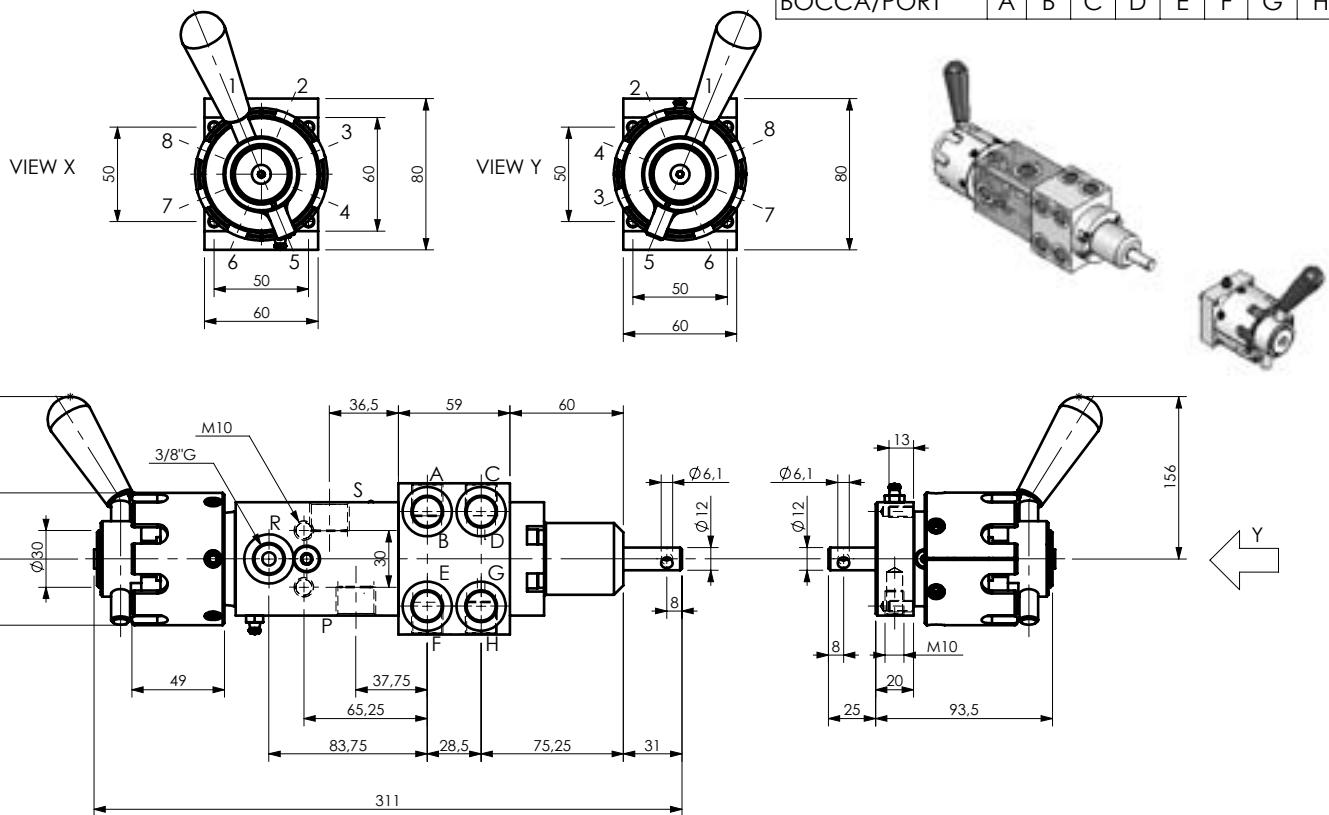
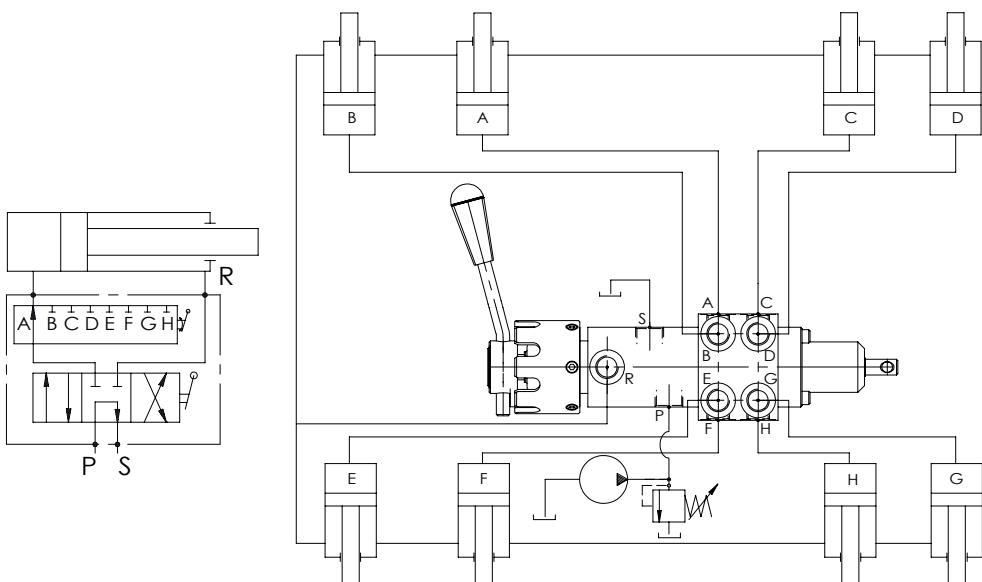
A160000.51.00

A150307.52.00

A160000.52.00

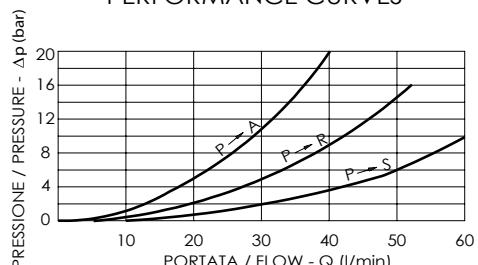
CATEGORIA		USO				CARATTERISTICHE				CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
1	2	3	4	1	2	3	4					
A	B	C	D	A	B	C	D	5-45	200	4.5		
A	B	-	-	-	-	C	D	5-45	200	4.5		

POS.	1	2	3	4	5	6	7	8
BOCCA/PORT	A	B	C	D	E	F	G	H


SCHEMA DI MONTAGGIO / ASSEMBLY GUIDE

DESCRIZIONE/DESIGN

Distributore doppio effetto rotativo monoleva a 9 vie e 8 posizioni di lavoro. Predisposto per doppio comando.

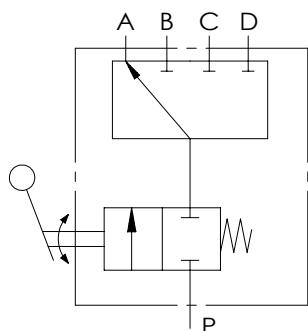
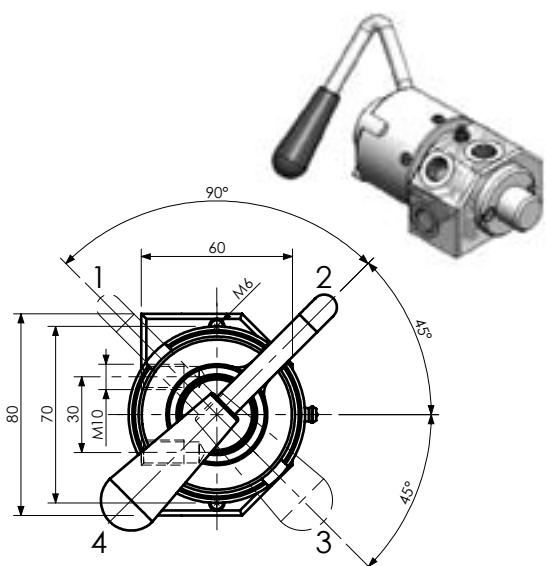
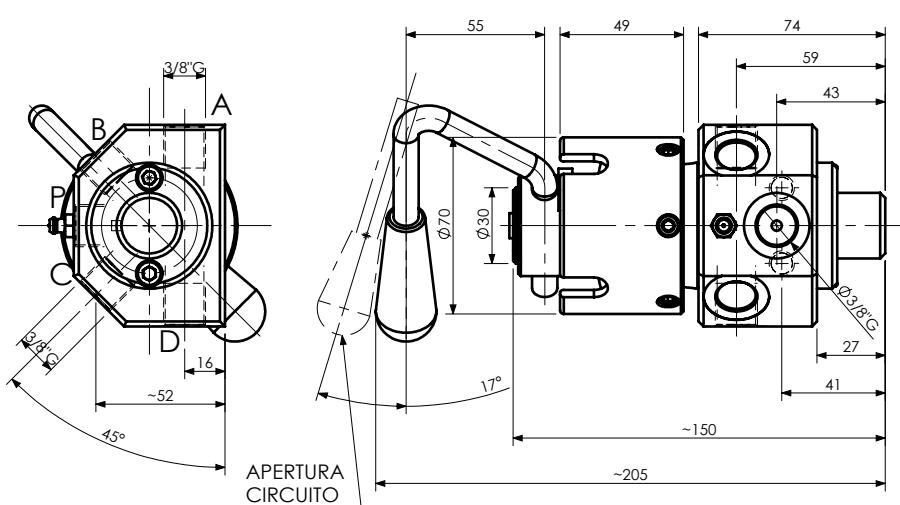
Double-acting rotative distributor with one lever, nine-way, eight working positions. Fitted for both sides use.

CURVE CARATTERISTICHE/ PERFORMANCE CURVES


ATTACCHI/PORT SIZE	
A-B-C-D-E-F-G-H	S-P
3/8"G	1/2"G

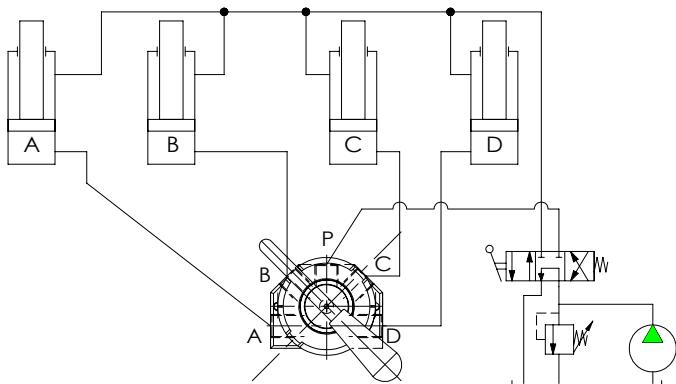
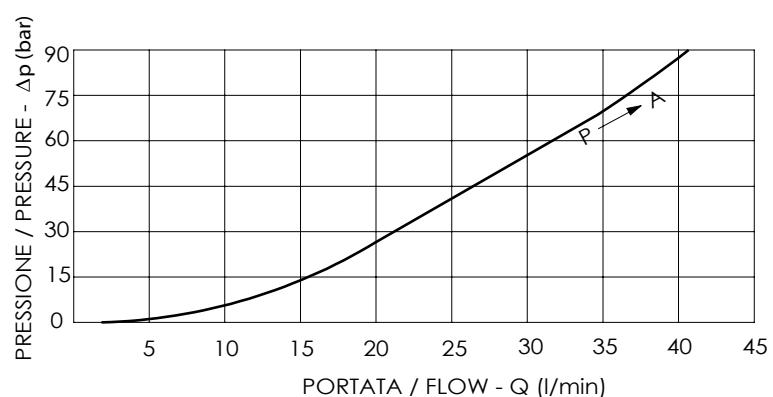
CODICE DI ORDINAZIONE ORDERING CODE		UTILIZZATORI ABILITATI X								UTILIZZATORI ABILITATI Y								CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
DEVIATORE DIVERTER	RINVIO DUAL CONTROL	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8			
A150308.51.00	A160000.51.00	A	B	C	D	E	F	G	H	A	B	C	D	E	F	G	H	5-45	300	5.4
A150308.52.00	A160000.52.00	A	B	C	-	-	-	-	H	-	-	-	D	E	F	G	-	5-45	300	5.4
A150308.54.00	A160000.54.00	A	-	C	D	-	F	G	H	A	B	-	-	E	F	G	H	5-45	300	5.4

POS.	1	2	3	4
BOCCA/PORT	A	B	C	D


DESCRIZIONE/DESIGN

Deviatore rotativo a 4 posizioni a 5 vie normalmente chiuso, con leva di comando per l'apertura del circuito.

Rotative diverter valve 4-position, 5-way normally closed, with one lever for the opening.

SCHEMA DI MONTAGGIO / ASSEMBLY GUIDE

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES


CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA FLOW RANGE (l/min)	PRESSESSONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	ATTACCHI PORT SIZE	PESO Kg WEIGHT Kg
A150321.01.00	5-45	300	3/8"G	2.7

RACCORDI GIREVOLI REVOLVING CONNECTORS



Vengono utilizzati quando è necessario permettere ad una tubazione di ruotare liberamente attorno al proprio asse, anche con olio in pressione.

Vengono realizzati con corpo in acciaio e hanno le seguenti caratteristiche:

- ridotte perdite di carico in attraversamento;
- ridotta coppia resistente anche con alte pressioni di lavoro;
- elevata affidabilità.

Velocità massima di rotazione: 10 RPM.

Non sono ammessi carichi assiali e radiali.

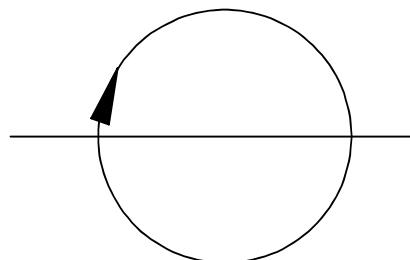
Usually they are utilized to permit the hoses to spin free around their axles even with high working pressure.

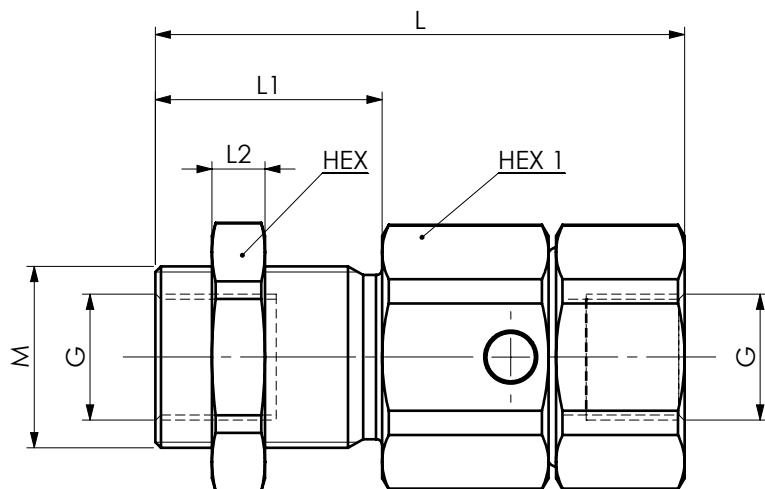
All connectors are made of steel and have the following features:

- very low pressure drops;
- low resistant torque even at high working pressure;
- high reliability.

Max revolving speed: 10 RPM.

Axial and radial load are not admitted.

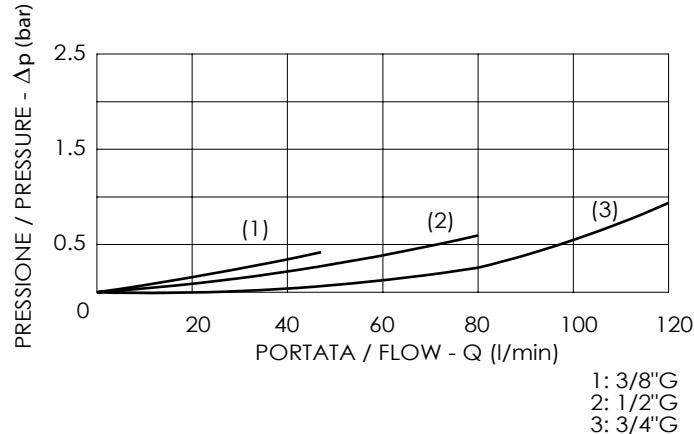
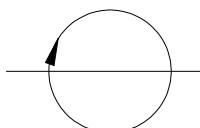




70.5	30	6	30	30	M24X1.5	3/8"G	0.25 Kg
76.5	32	6	36	36	M30X2	1/2"G	0.4 Kg
92.5	38	8	46	46	M36X2	3/4"G	0.85 Kg
L	L1	L2	HEX	HEX1	M	G	PESO / WEIGHT

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

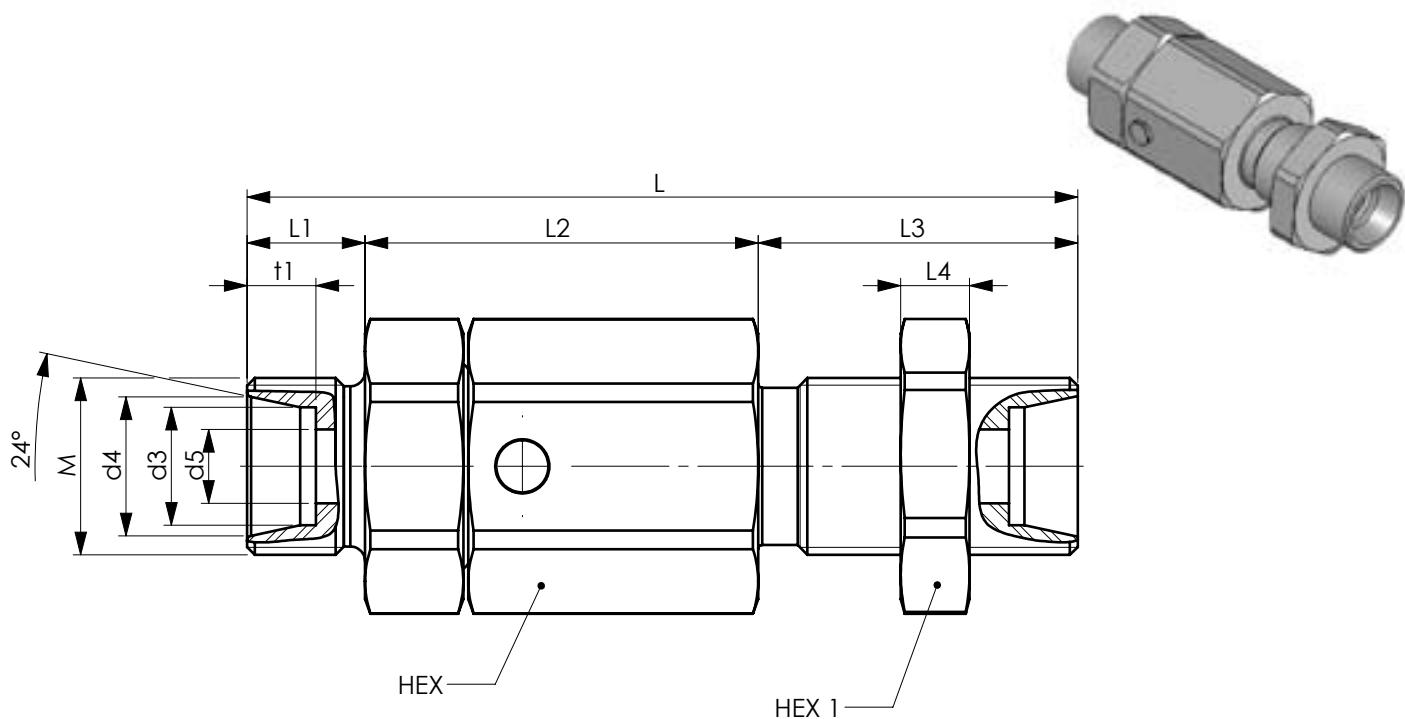
DESCRIZIONE/DESIGN



Raccordo girevole a bassa coppia di trascinamento anche a pressioni elevate.

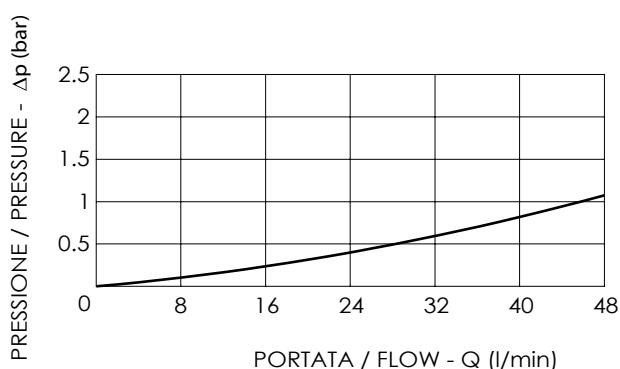
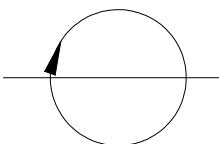
Revolving connector with low resistant torque even at high working pressure.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	M	G
A170302.01.00	5-45	350	M24X1.5	3/8"G
A170402.01.00	10-60	350	M30X2	1/2"G
A170602.01.00	60-120	350	M36X2	3/4"G



76	12	37	27	7	36	32	12	14.3	8	7.5	M20x1.5	0.30
84.5	12	40	38	7	27	27	12	14.3	7.5	7	M18x1.5	0.25
L	L1	L2	L3	L4	HEX	HEX1	d3	d4	d5	t1	M	peso/weight

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

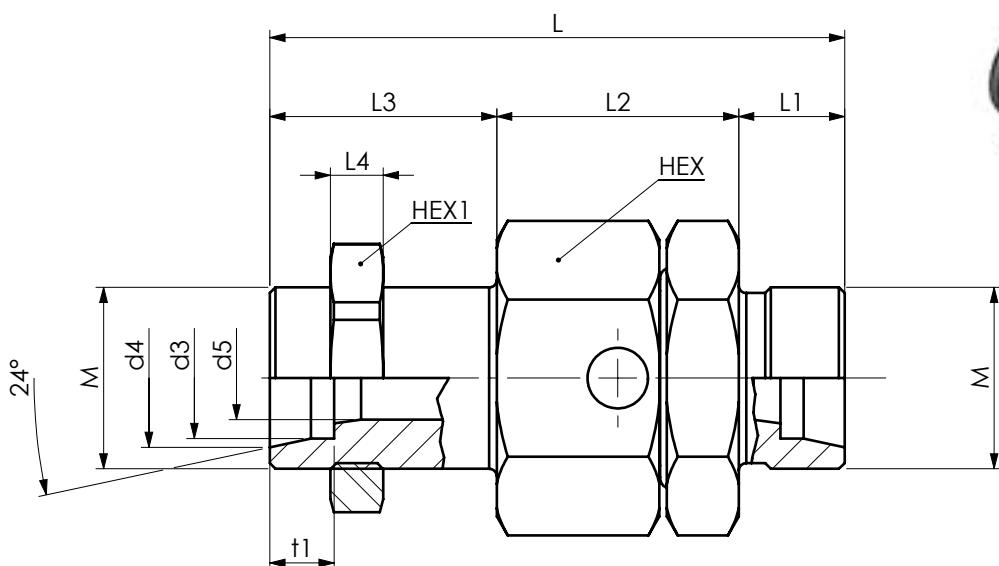


DESCRIZIONE/DESIGN

Raccordo girevole a bassa coppia di trascinamento anche a pressioni elevate.

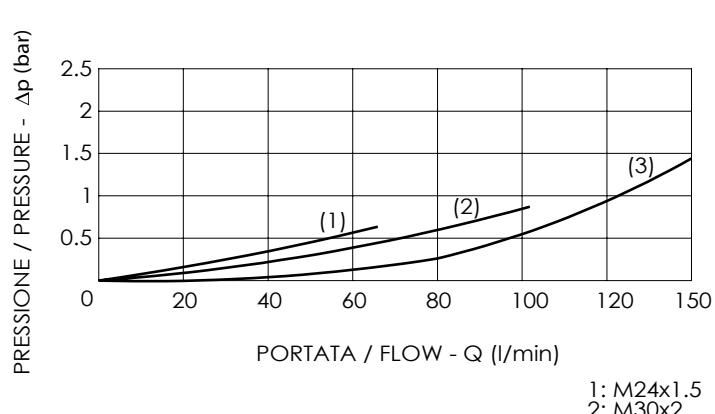
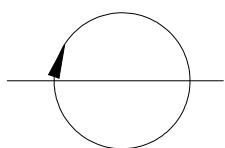
Revolving connector with low resistant torque even at high working pressure.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	M
A173703.01.00	5-40	350	M18x1.5
A174003.02.00	5-45	350	M20x1.5



76	14	32	30	6	36	36	16	18.3	12	8.5	M24X1.5	0.36 Kg
84.5	16	36.5	32	6	46	46	20	22.9	16	10.5	M30X2	0.65 Kg
100	18	44	38	8	50	46	28	30.3	24	7.5	M36X2	0.85 Kg
L	L1	L2	L3	L4	HEX	HEX1	d3	d4	d5	t1	M	PESO/WEIGHT

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

Raccordo girevole a bassa coppia di trascinamento anche a pressioni elevate.

Revolving connector with low resistant torque even at high working pressure.

- 1: M24x1.5
- 2: M30x2
- 3: M36x2

CODICE ORDINAZIONE

ORDERING CODE

CAMPO DI PORTATA (l/min)

FLOW RANGE (l/min)

PRESSIONE MAX (bar)

MAX PRESSURE (bar)

M

A174003.01.00

5-60

350

M24X1.5

A174403.01.00

40-100

350

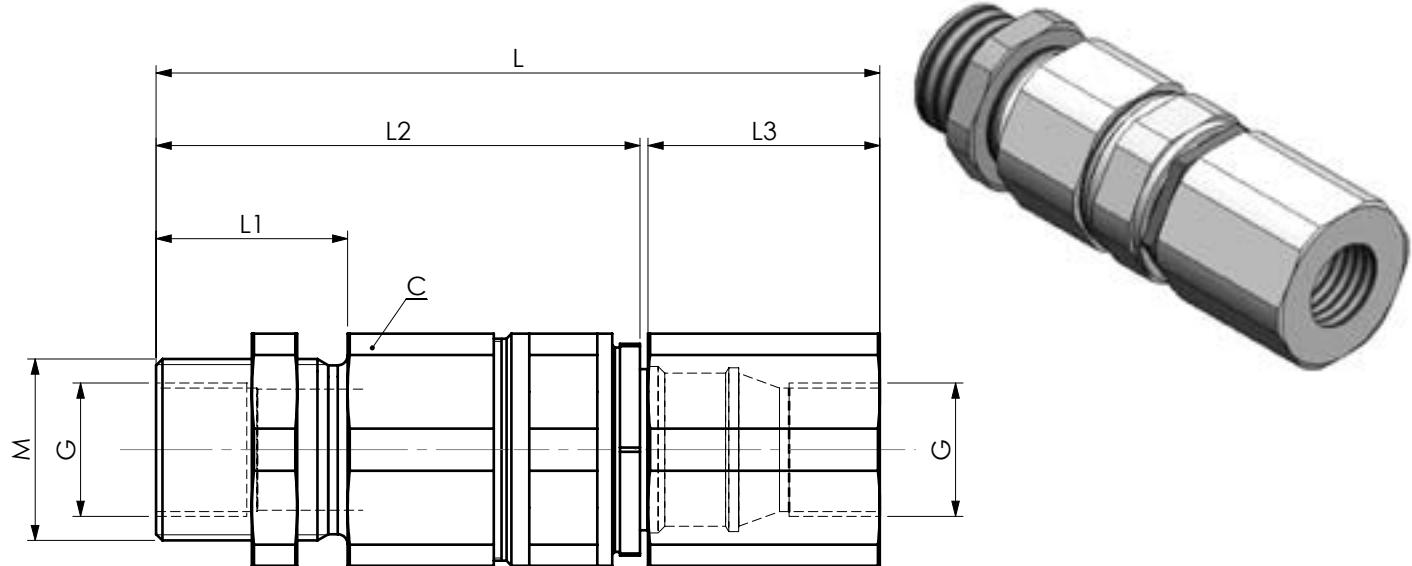
M30X2

A174803.01.00

50-150

100

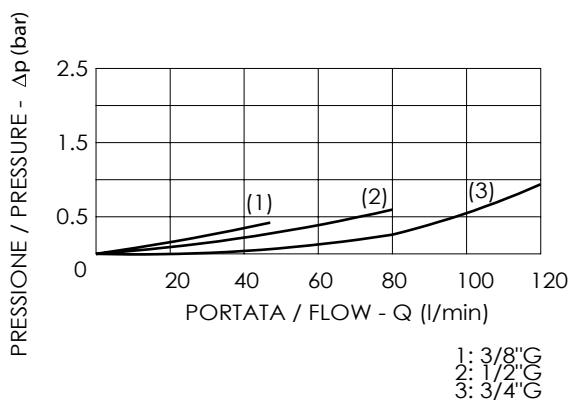
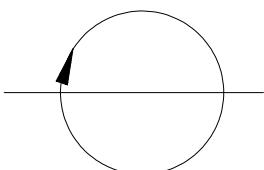
M36X2



110.4	30	75	34	32	M24X1.5	3/8"G
111.4	32	75	35	41	M30X2	1/2"G
143.6	38	96	46	46	M36X2	3/4"G
L	L1	L2	L3	C	M	G

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

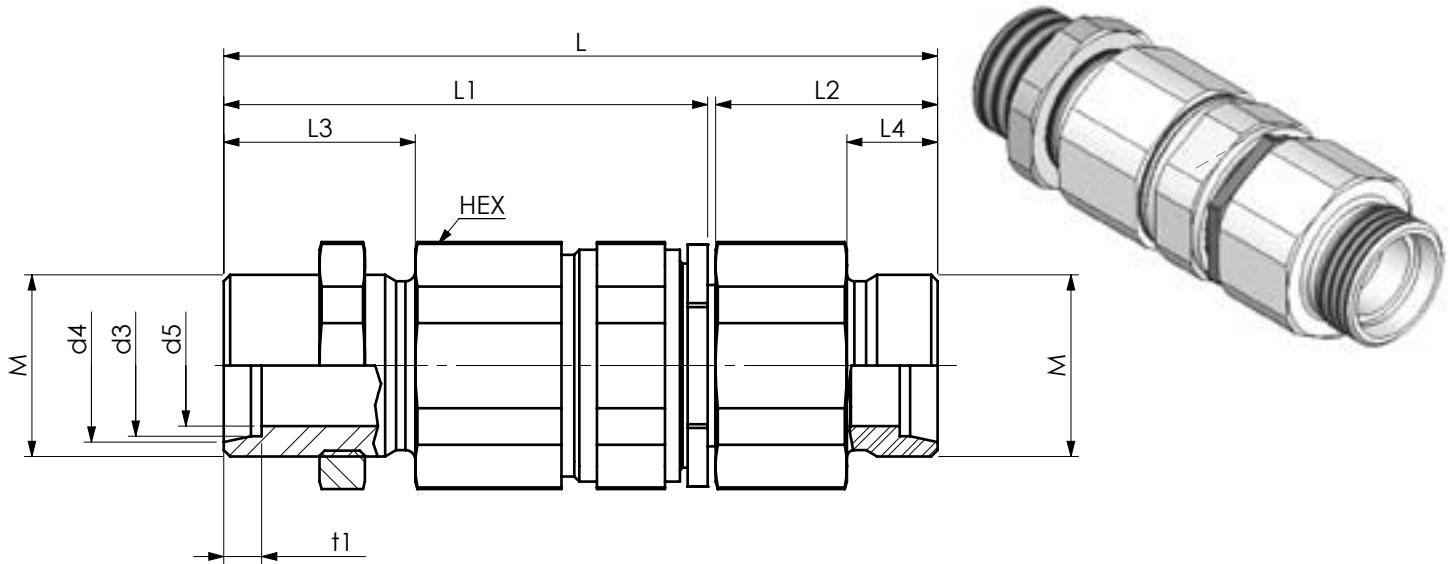
DESCRIZIONE/DESIGN



Raccordo girevole a bassa coppia di trascinamento anche a pressioni elevate.

Revolving connector with low resistant torque even at high working pressure.

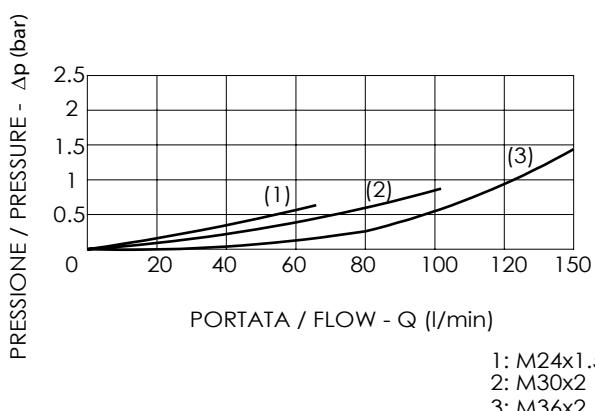
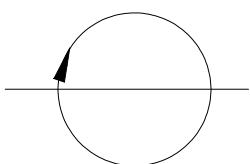
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	M	G
A170302.51.00	5-45	350	M24X1.5	3/8"G
A170402.51.00	10-60	350	M30X2	1/2"G
A170602.51.00	60-120	350	M36X2	3/4"G



	100	70.5	28	28	12	6	14.3	8	7	M18X1.5	27	0.3
100	70.5	28	28	12	6	14.3	8	7	M20X1.5	27	0.3	
111	75	35	30	15	16	18.3	12	8.5	M24X1.5	32	0.5	
140	92	46	34	16	20	22.9	16	10.5	M30X2	46	1.2	
142	96	44	38	18	28	30.3	24	7.5	M36X2	50	1.2 Kg	
L	L1	L2	L3	L4	d3	d4	d5	t1	M	HEX	PESO/WEIGHT	

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN



Raccordo girevole con bassa coppia di trascinamento anche a pressioni elevate.

Revolving connector with low resistant torque at high working pressure.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	M
A173703.51.00	5-60	350	M18X1.5
A174003.52.00	5-60	350	M20X1.5
A174003.53.00	5-60	350	M24X1.5
A174403.51.00	40-100	350	M30X2
A174803.51.00	80-150	100	M36X2

VALVOLE DI FINE CORSA END STROKE VALVES

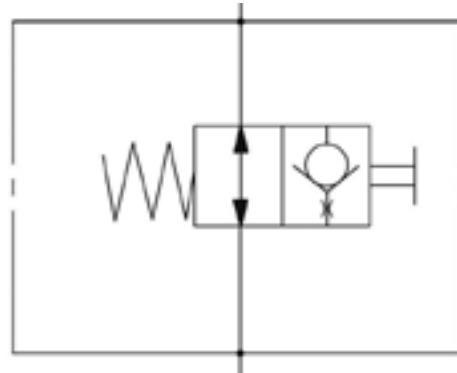
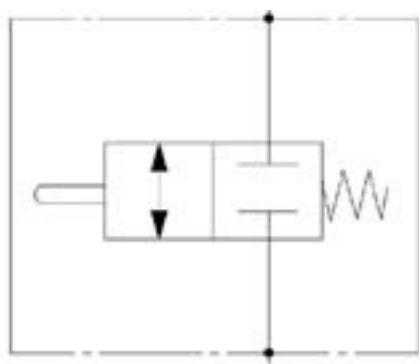


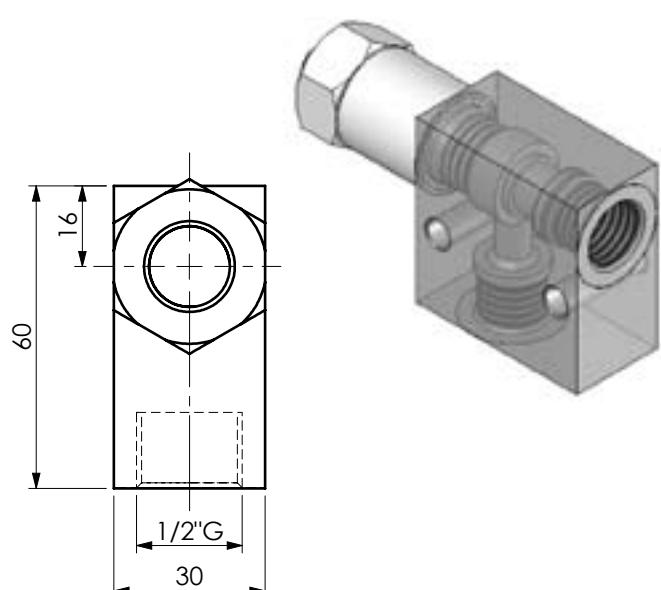
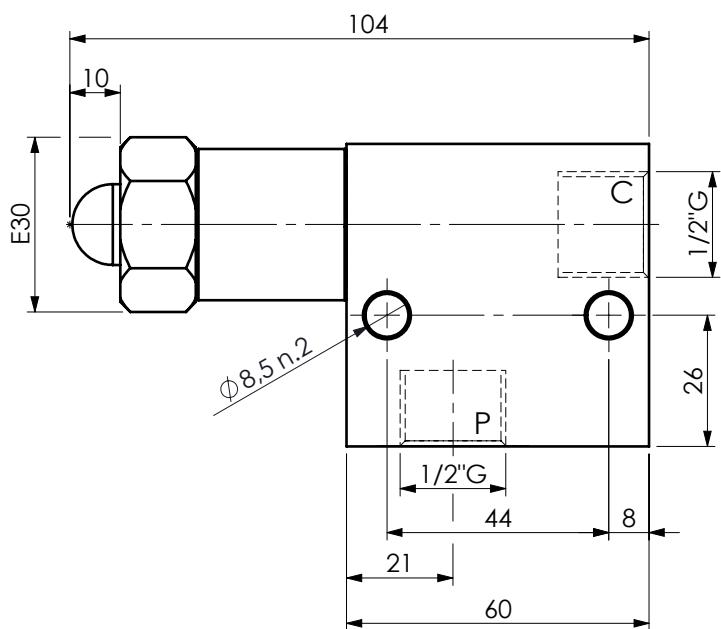
Sono valvole a 2 vie e 2 posizioni di lavoro, sia normalmente aperte che chiuse.

Sono comandate da un elemento meccanico che viene azionato quando l'attuatore raggiunge una posizione pre-definita bloccando o consentendo il flusso dell'olio.

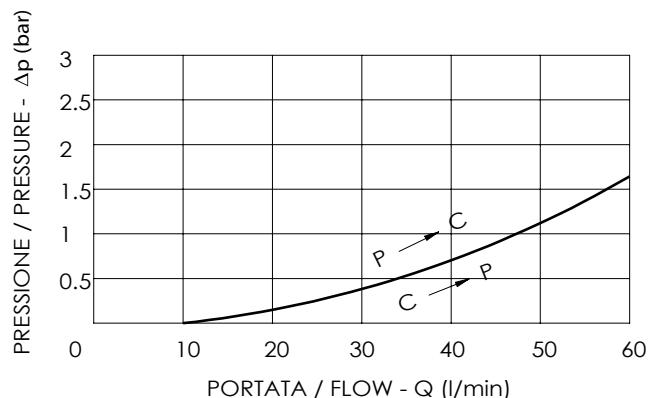
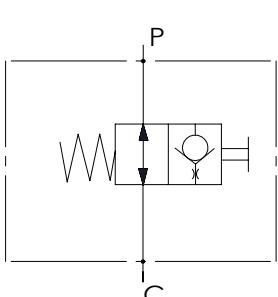
These are 2 ways-2 positions valves, both normally closed and normally open.

They are controlled by a mechanical item that is activated when the actuator reaches a defined position, blocking or allowing the flow.





CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

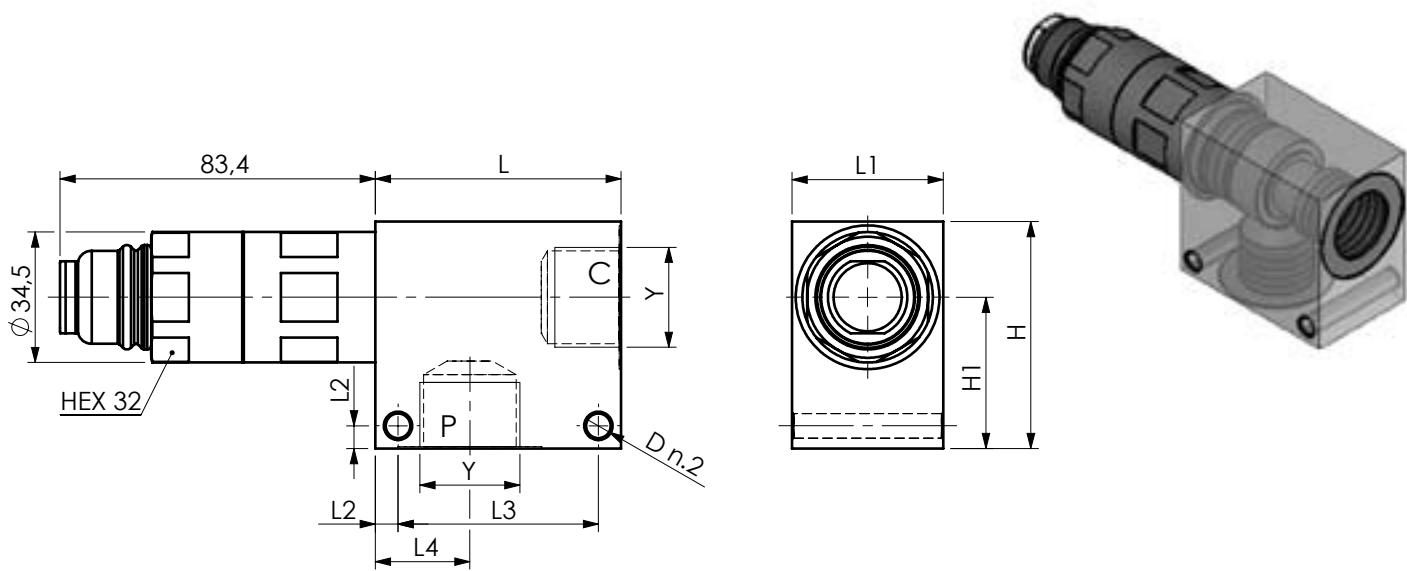


DESCRIZIONE/DESIGN

Questa valvola "taglia" l'immissione dell'olio al martinetto quando viene premuta l'apposita sfera di comando. La chiusura è totale (a richiesta anche parziale).

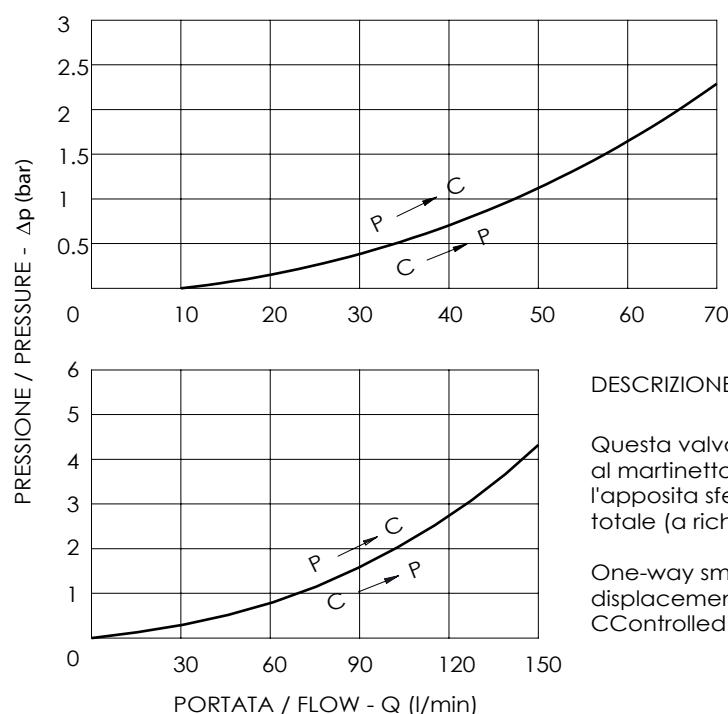
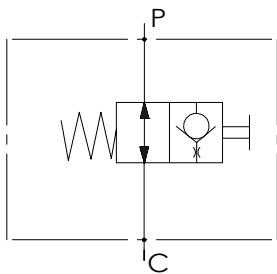
One-way smooth deceleration valve for final displacement of actuator.
Free flow P to C Controlled flow C to P.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A200402.01.00	5-60	450	0.8



A200601.03.00	65	40	6	53	25	60	40	6.5	3/4"G
A200801.01.00	80	50	7.5	65	31	80	54	8.5	1"G
CODICE / CODE	L	L1	L2	L3	L4	H	H1	D	Y

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

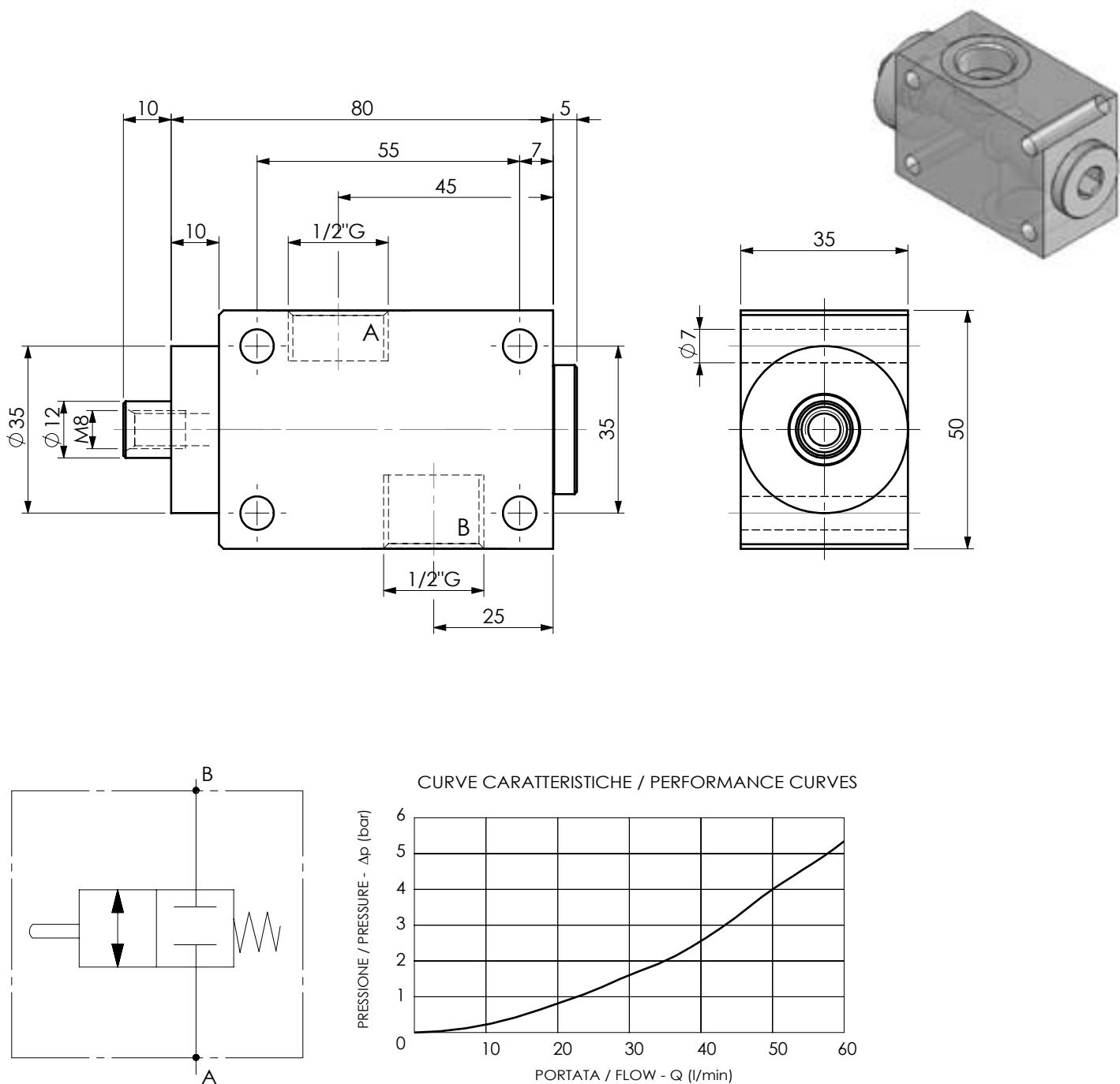


DESCRIZIONE/DESIGN

Questa valvola "taglia" l'immissione dell'olio al martinetto quando viene premuta l'apposita sfera di comando. La chiusura è totale (a richiesta anche parziale).

One-way smooth deceleration valve for final displacement of actuator. Free flow P to C Controlled flow C to P.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A200601.03.00	5-70	350	1.3
A200801.01.00	5-150	350	2.4

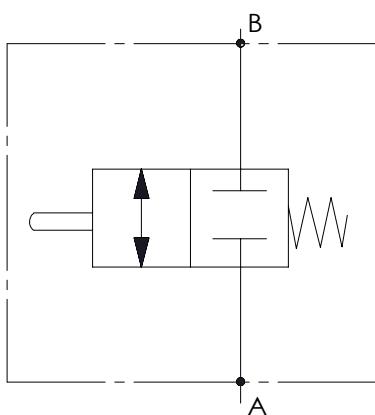
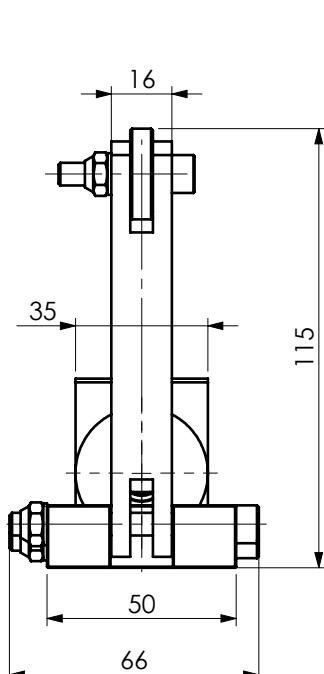
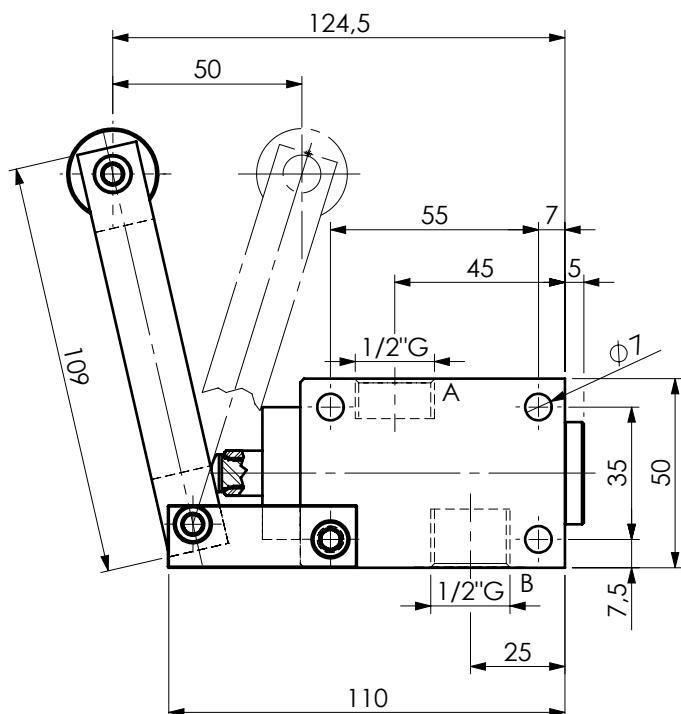


DESCRIZIONE/DESIGN

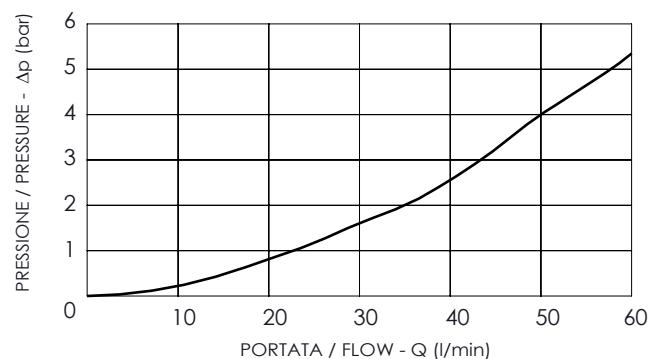
La valvola blocca normalmente il flusso nelle due direzioni e permette il flusso libero bidirezionale in posizione "premuta".

The valve normally locks the oil flow in both directions . Free birectional flow in switched position.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSEONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW (l/min)	CORSA MAX (mm) MAX STROKE (mm)	PESO Kg WEIGHT Kg
A200401.02.00	400	80	7	1



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

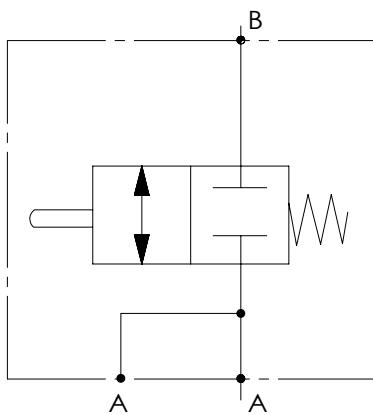
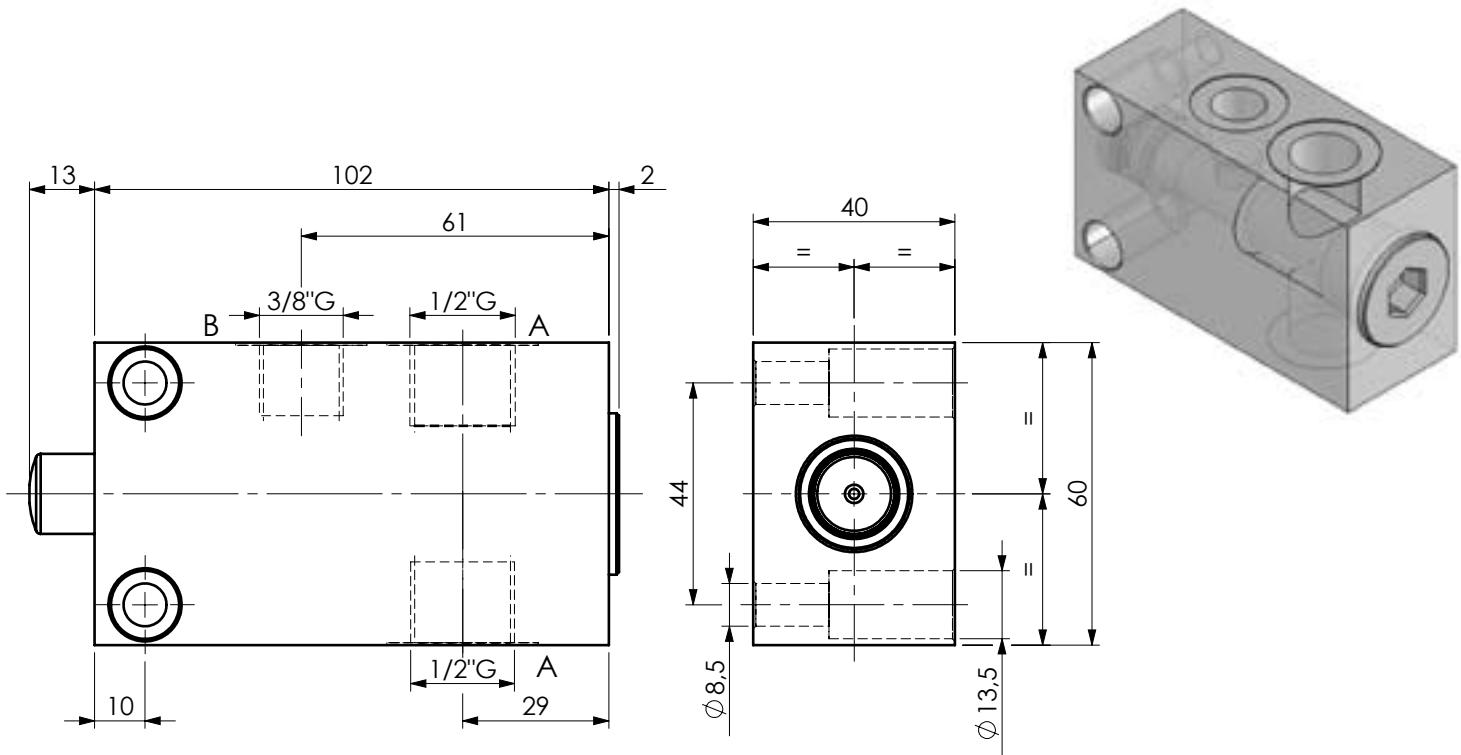


DESCRIZIONE/DESIGN

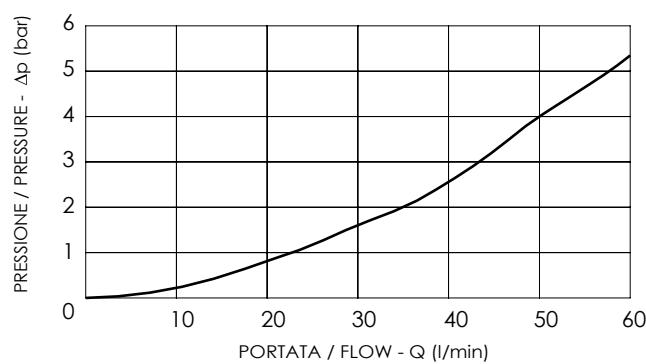
La valvola blocca normalmente il flusso nelle due direzioni e permette il flusso libero bidirezionale in posizione "premuta".

The valve normally locks the oil flow in both directions. Free birectional flow in switched position.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW (l/min)	CORSA MAX (mm) MAX STROKE (mm)	PESO Kg WEIGHT Kg
A200401.05.00	400	80	50	1.3



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

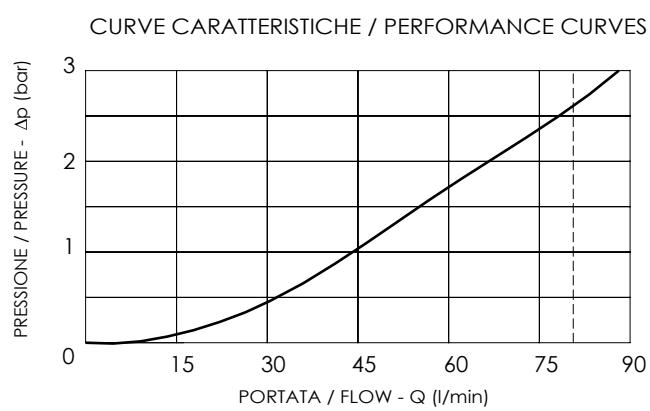
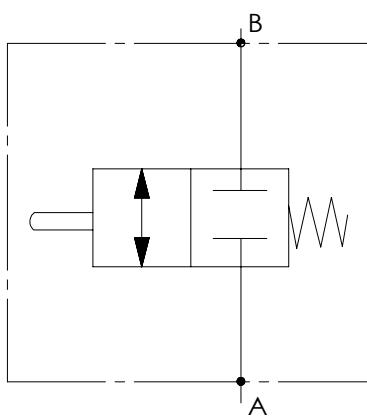
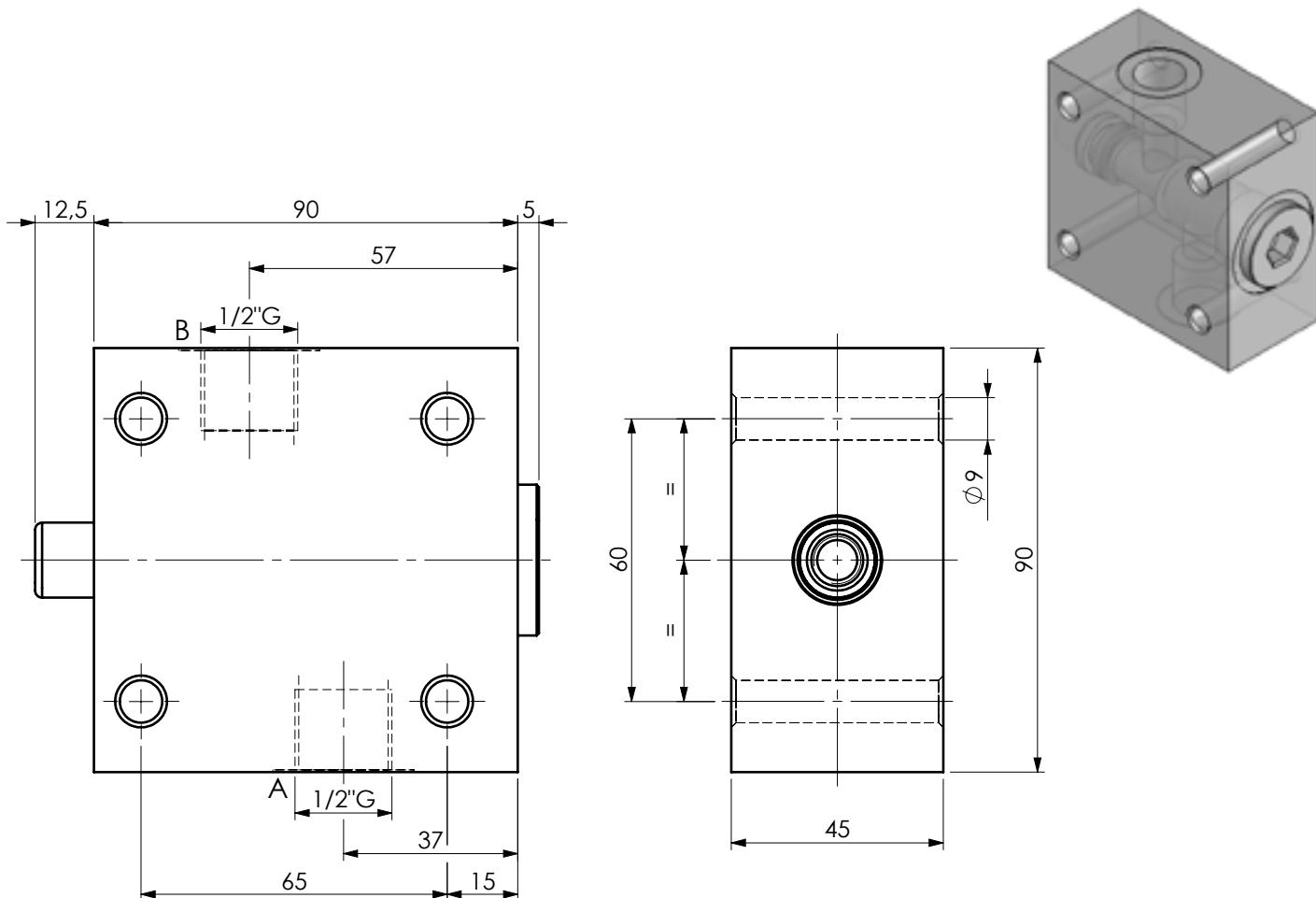


DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola blocca normalmente il flusso nelle due direzioni e permette il flusso libero bidirezionale in posizione "premuta".

The valve normally locks the oil flow in both directions. Free birectional flow in switched position.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW (l/min)	CORSA MAX (mm) MAX STROKE (mm)	PESO Kg WEIGHT Kg
A200301.01.00	400	60	13	1.6

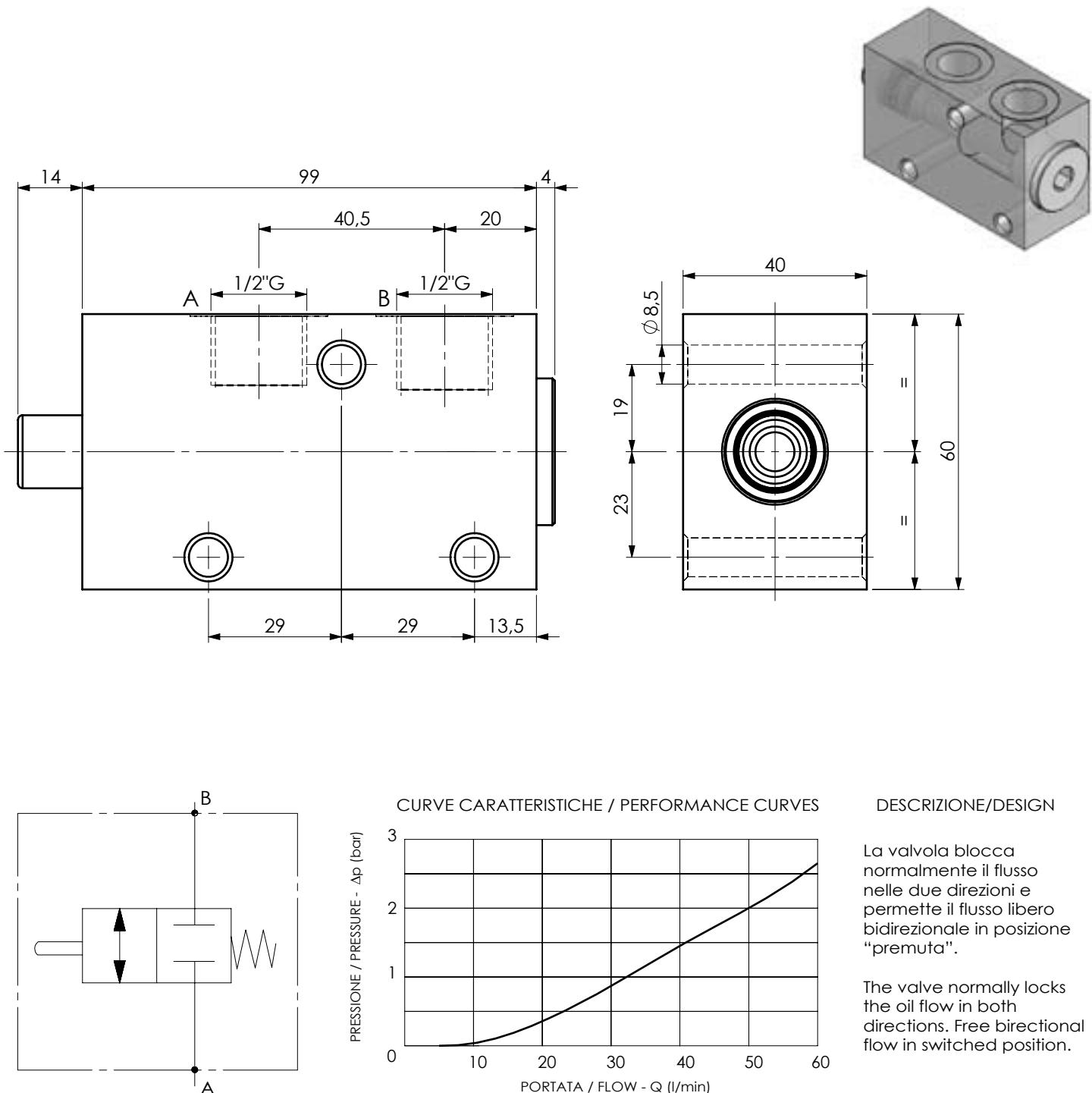


DESCRIZIONE/DESIGN

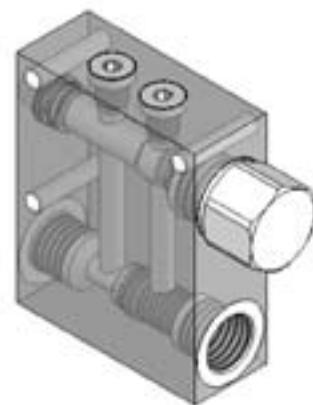
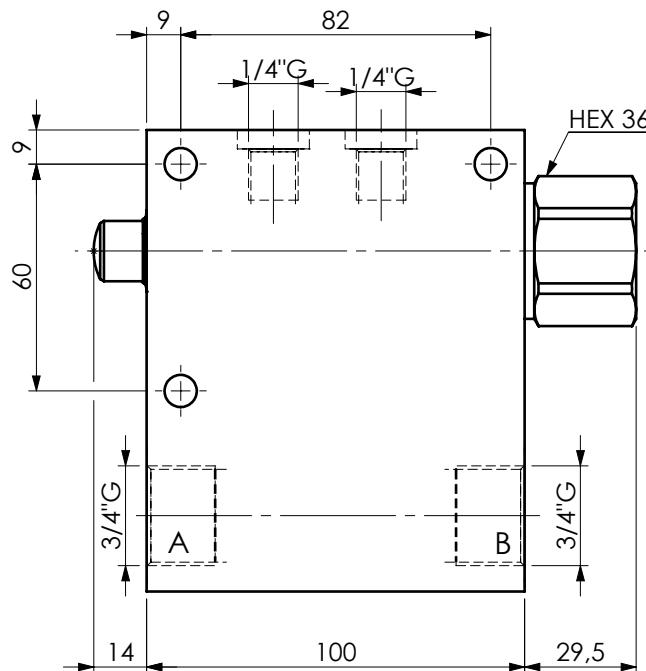
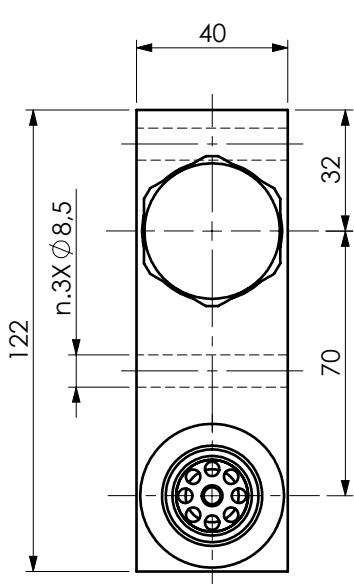
La valvola blocca normalmente il flusso nelle due direzioni e permette il flusso libero bidirezionale in posizione "premuta".

The valve normally locks the oil flow in both directions. Free birectional flow in switched position.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSEZIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW (l/min)	CORSA MAX (mm) MAX STROKE (mm)	PESO Kg WEIGHT Kg
A200401.07.00	400	80	12.5	0.4

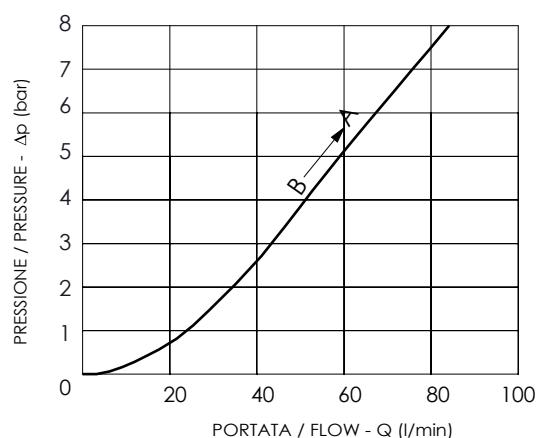
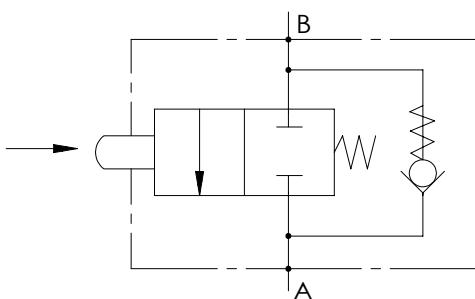


CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW (l/min)	CORSA MAX (mm) MAX STROKE (mm)	PESO Kg WEIGHT Kg
A200401.08.00	400	80	14	1.6



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

DESCRIZIONE/DESIGN

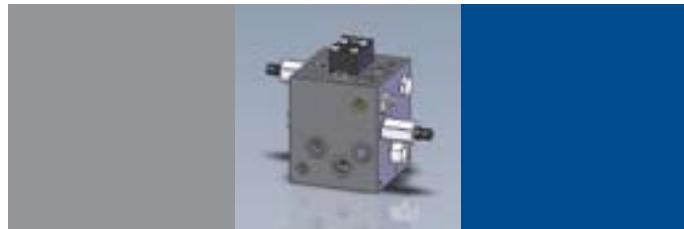


La valvola blocca normalmente il flusso d'olio da B verso A. In posizione attivata il flusso è permesso solo da B verso A.

The valve normally locks the oil flow from A to B. Free flow from B to A, when switched.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW (l/min)	CORSA MAX (mm) MAX STROKE (mm)	PESO Kg WEIGHT Kg
A200601.01.00	400	100	13.5	3.6

PRODOTTI SPECIALI SPECIAL PRODUCTS

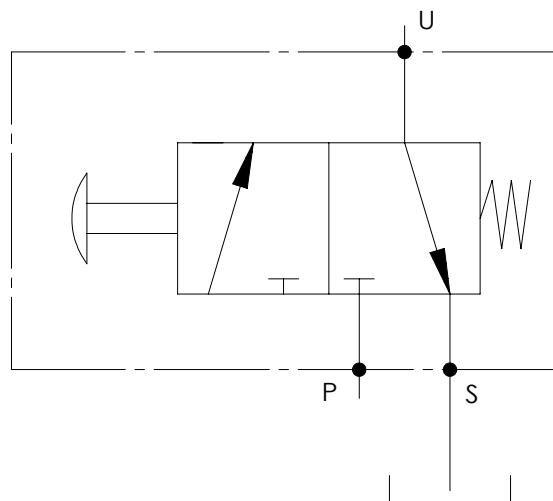
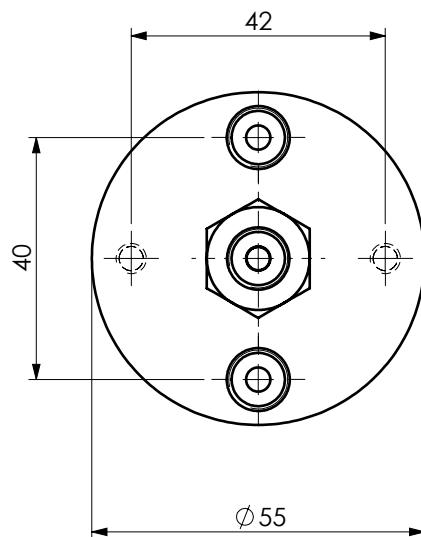
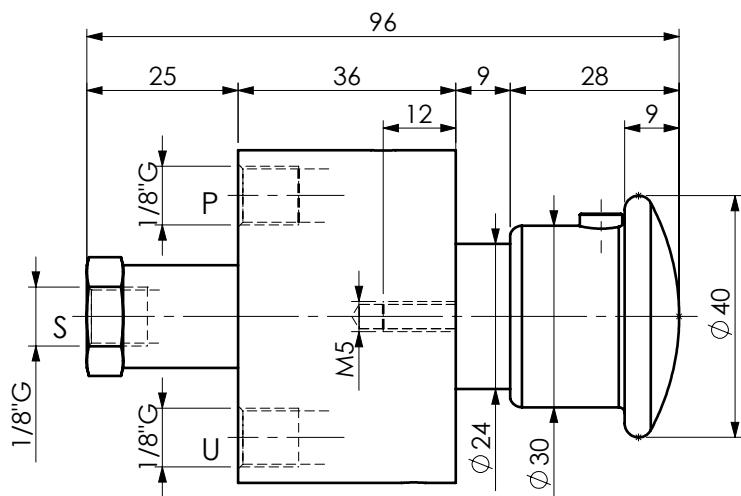
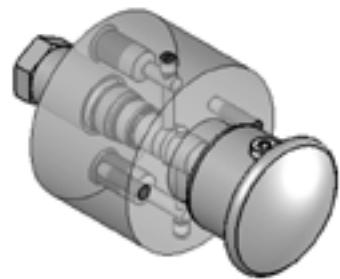


Questa sezione raggruppa una ampia gamma di valvole tipo:

- pulsanti 2/2;
- pulsanti 3/2;
- valvole di messa a scarico per sistemi di emergenza;
- valvole di esclusione per alta-bassa pressione;
- valvole di controllo rotazione per applicazioni speciali;
- blocchi integrati per auto compattatori;
- valvole di messa a scarico pilotate;
- valvole di sequenza per limitatore di carico;
- blocco pilotato per limitatore di carico;
- gruppo integrato per il blocco delle spole distributori;
- valvole di scambio per circuiti idrostatici;
- valvole anticavitazione.

This section offers a large range of valves for different applications:

- 2 ways-2 positions switches;
- 3 ways-2 positions switches;
- unloading valves for emergency systems;
- high-low pressure exclusion valves;
- rotation control valves for special applications;
- integrated block for garbage compactors;
- pilot operated unloading valves;
- sequence valves for load control systems;
- integrated block for load control systems;
- integrated block with kick out pistons;
- purge valve for closed loop hydrostatic systems;
- anti-cavitation valve.

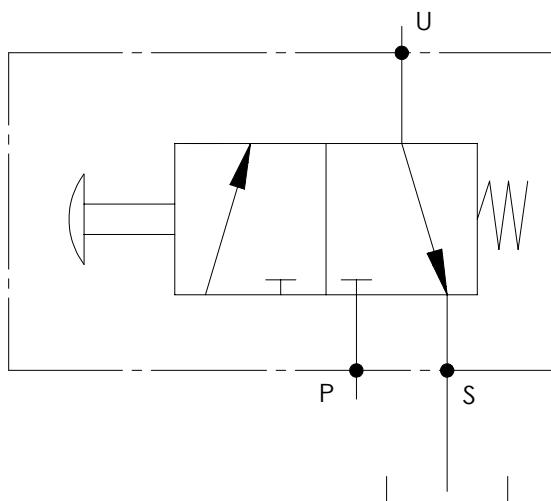
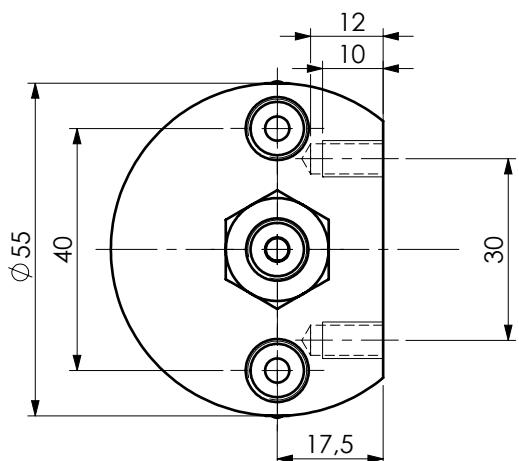
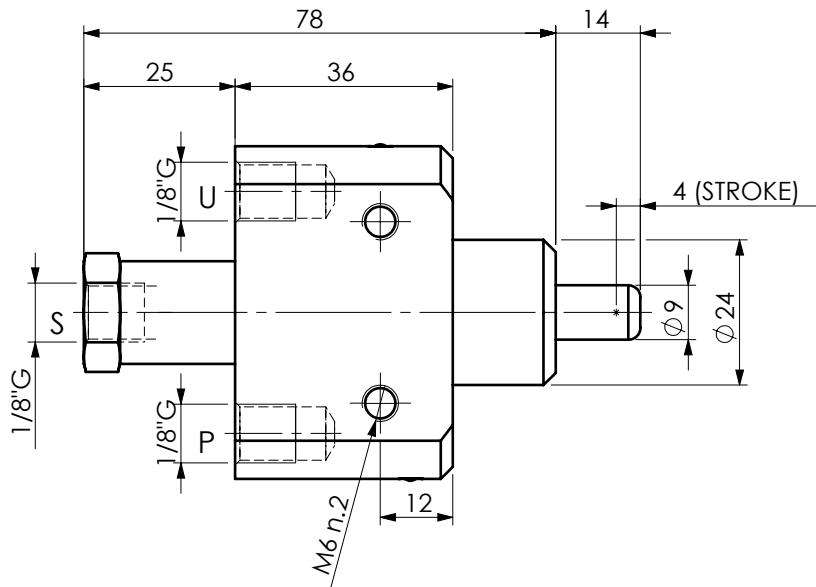


DESCRIZIONE/DESIGN

Pulsante 3/2 a comando manuale.
3 ways, 2 positionS switch.

Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE DI LAVORO (bar) WORKING PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A600000.40.00	1-10	350	0.6



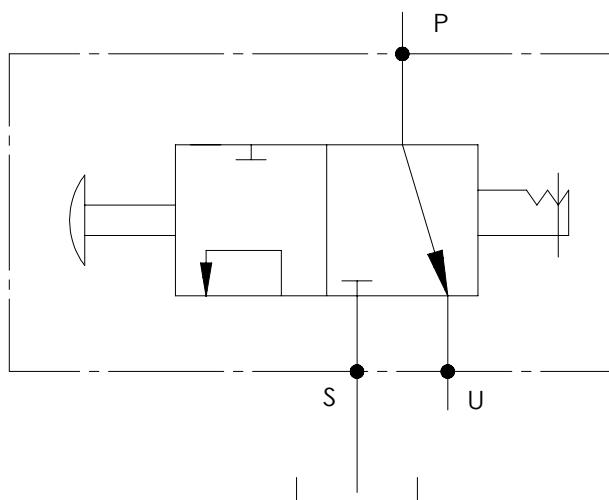
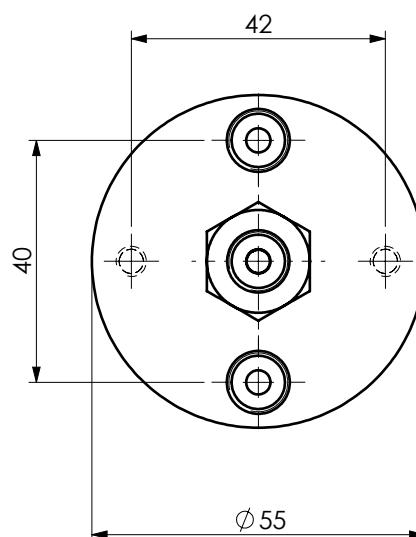
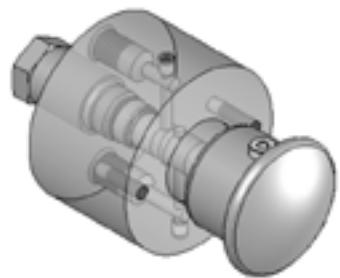
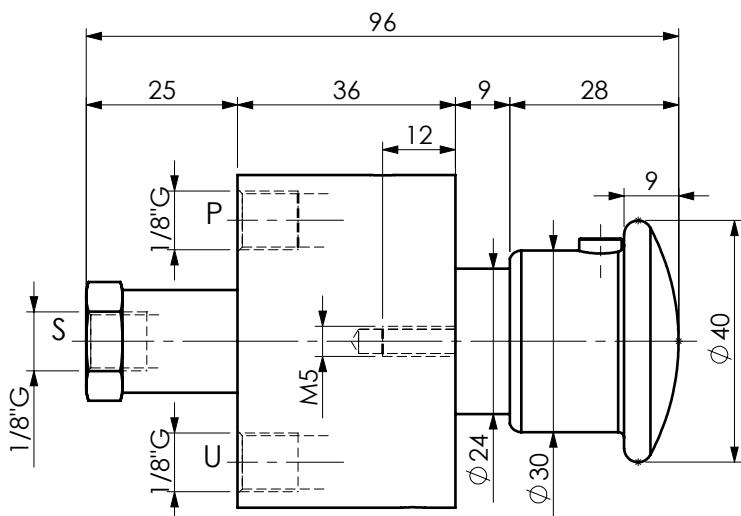
DESCRIZIONE/DESIGN

Pulsante 3/2 a comando manuale.

3 ways, 2 positions switch.

Corpo in alluminio / Aluminium body

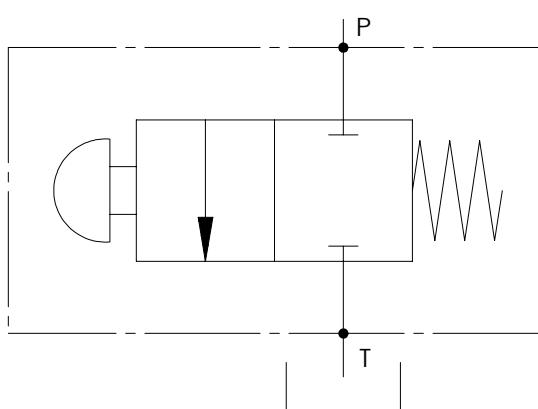
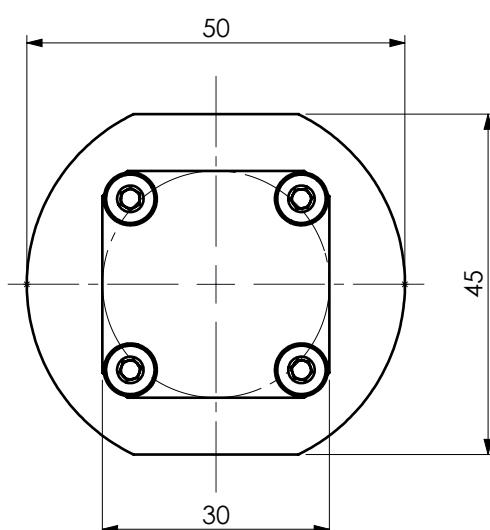
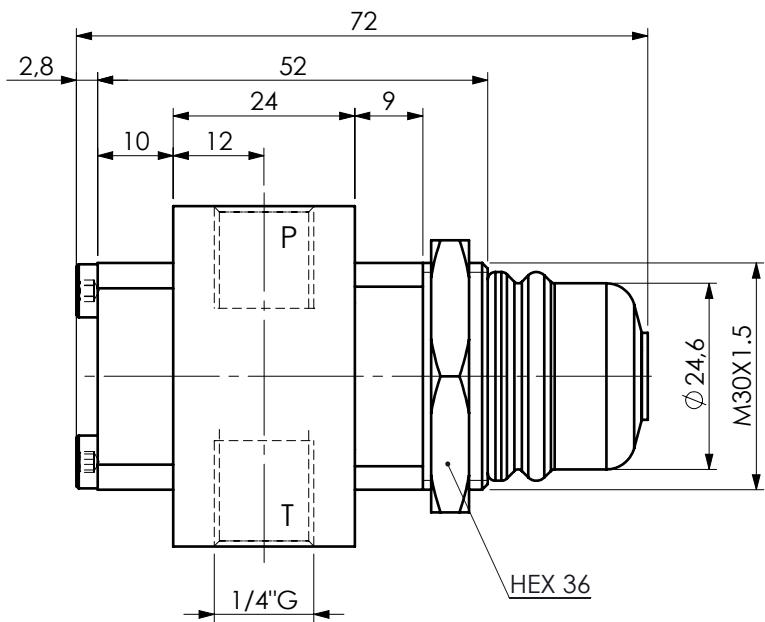
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE DI LAVORO (bar) WORKING PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
B300902.01.00	1-10	300	0.3


DESCRIZIONE/DESIGN

Pulsante 3/2 a comando manuale.
 3 ways, 2 positions switch.

Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE DI LAVORO (bar) WORKING PRESSURE (bar)	CONTROPRESSTIONE MAX IN S (bar) MAX BACKPRESSURE IN S (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A600000.41.00	1-10	350	5	0.6

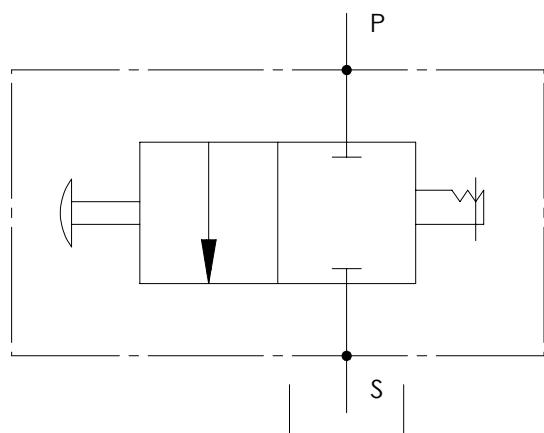
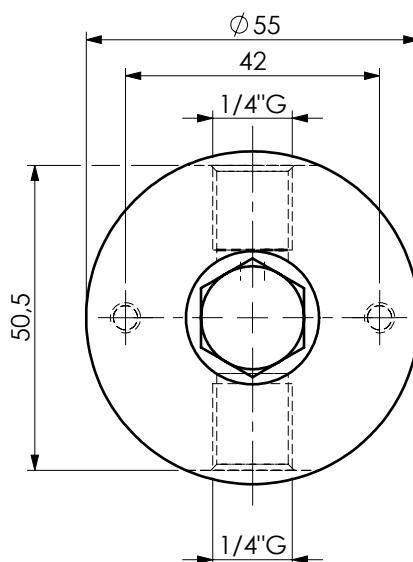
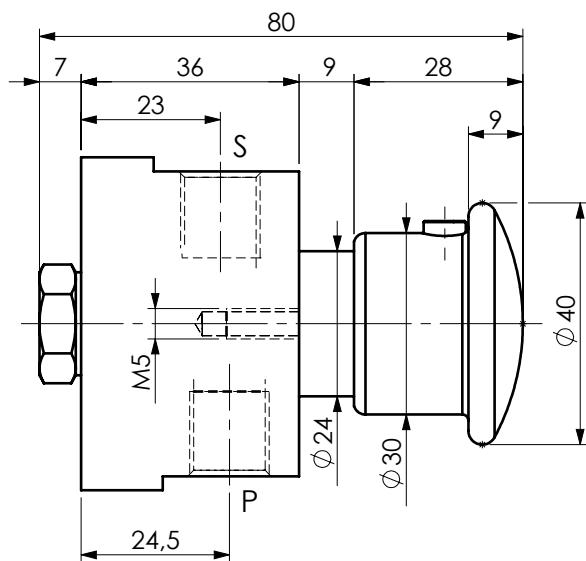
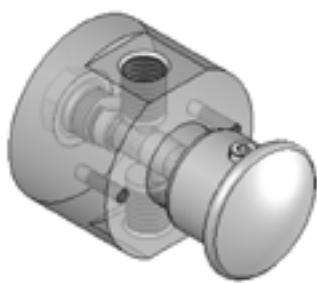


DESCRIZIONE/DESIGN

Pulsante 2/2 a comando manuale.
2 ways, 2 positions switch.

Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSESSO DI LAVORO (bar) WORKING PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A600000.42.00	1-5	350	0.4



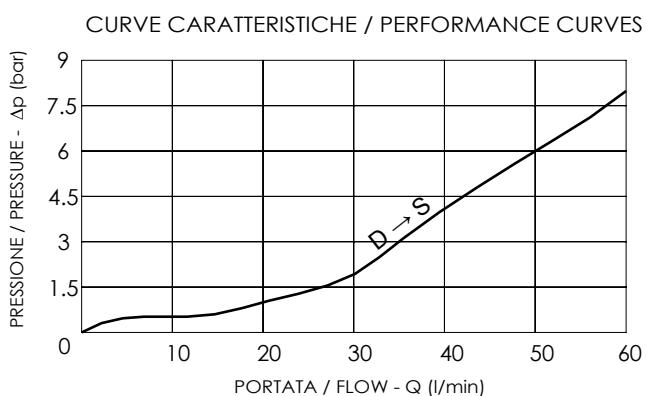
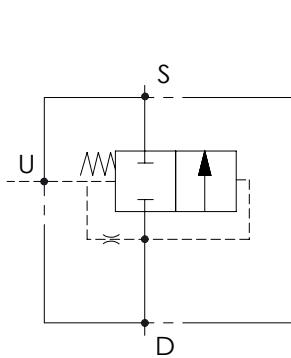
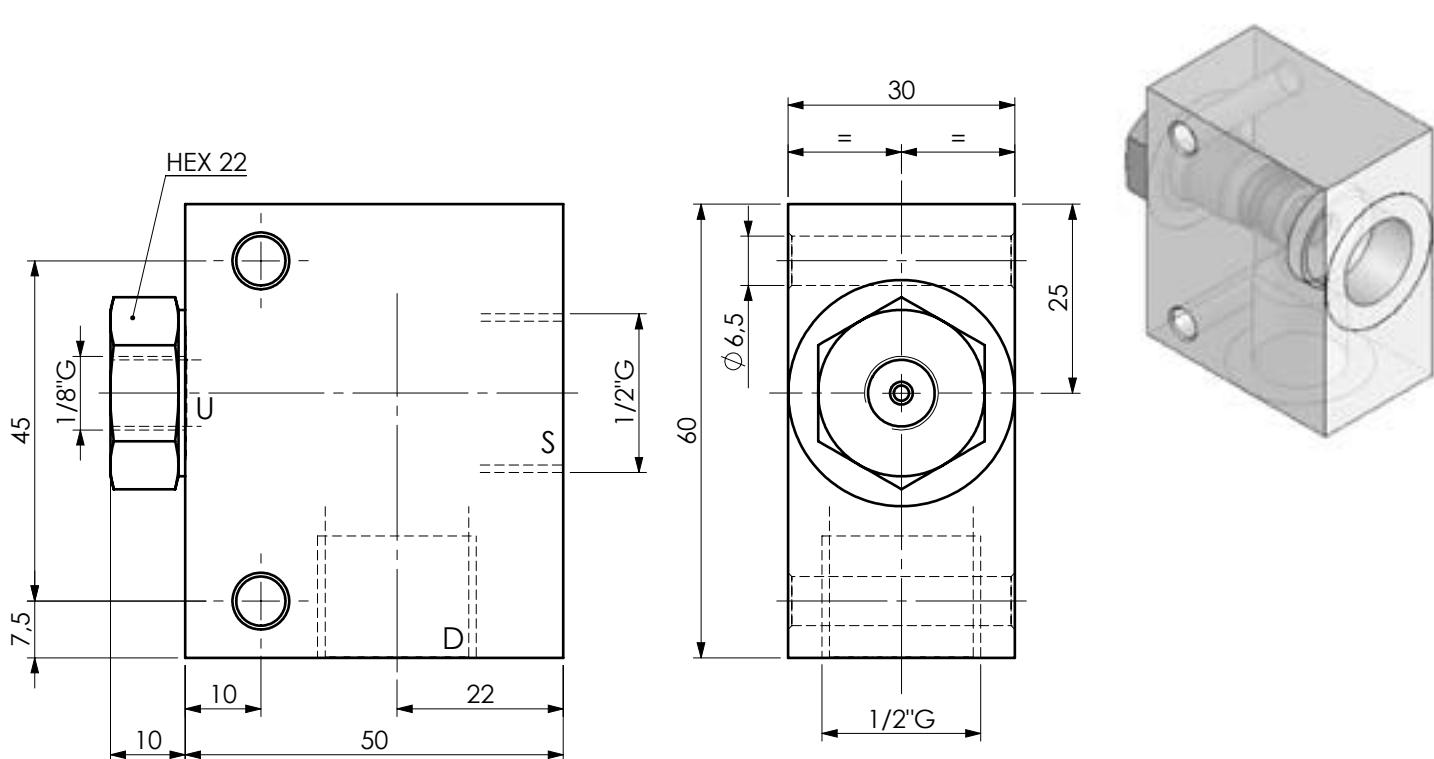
DESCRIZIONE/DESIGN

Pulsante 2/2 a comando manuale.

2 ways, 2 positions switch.

Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE DI LAVORO (bar) WORKING PRESSURE (bar)	CONTROPRESSIONE MAX IN S (bar) MAX BACKPRESSURE IN S (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A600000.46.00	1-12	350	5	0.6

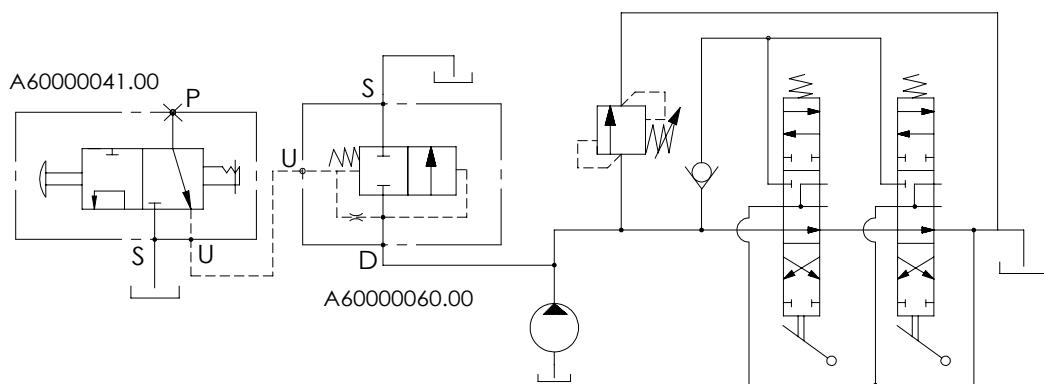


DESCRIZIONE/DESIGN

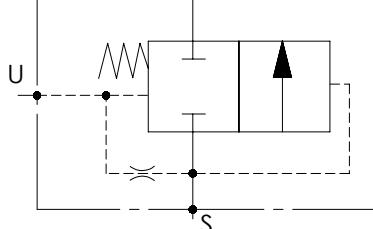
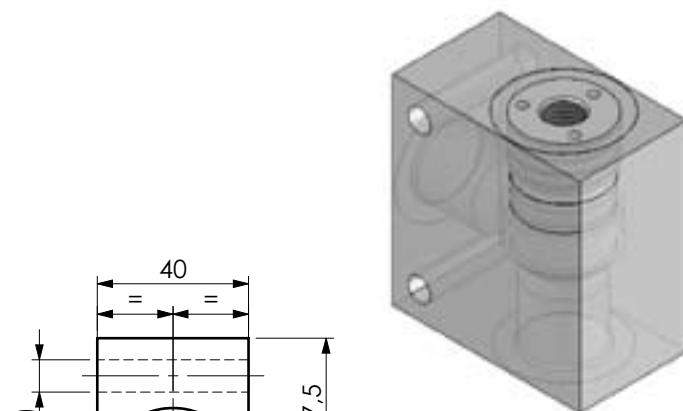
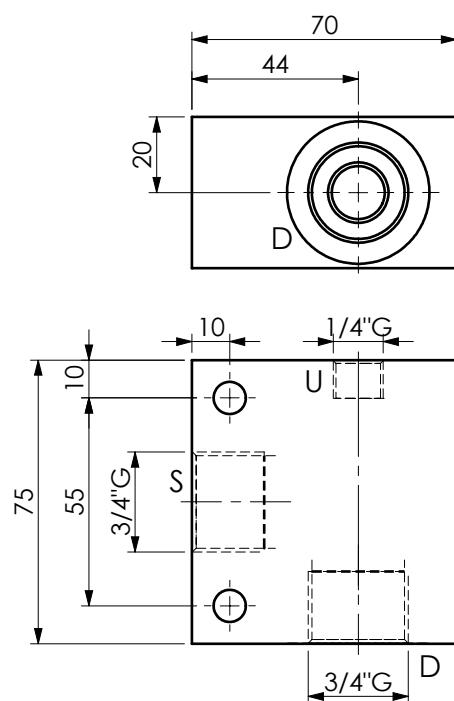
Valvola di messa a scarico normalmente chiusa con otturatore a cono pilotato.

Pilot operated normally closed poppet type unloading valve.

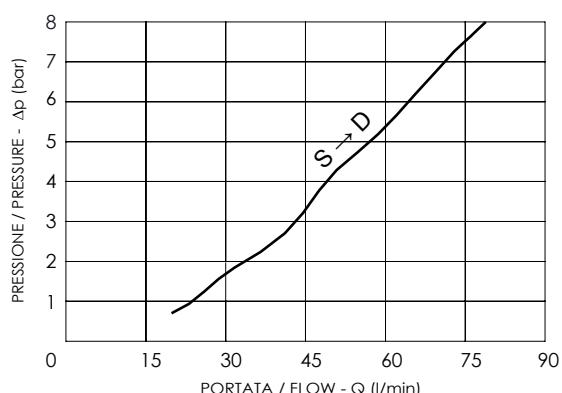
SCHEMA IDRAULICO CON VALVOLA DOPPIA/ HYDRAULIC DIAGRAM WITH TWO VALVES



CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE DI LAVORO (bar) WORKING PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A600000.60.00	10-60	350	0.8



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

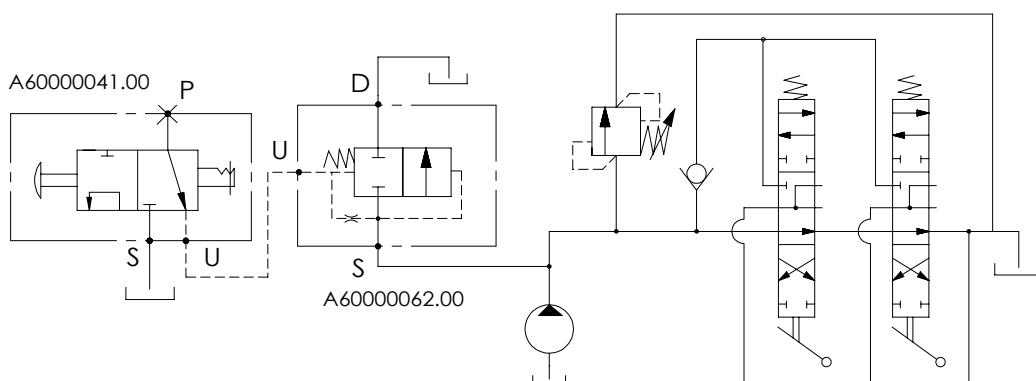


DESCRIZIONE/DESIGN

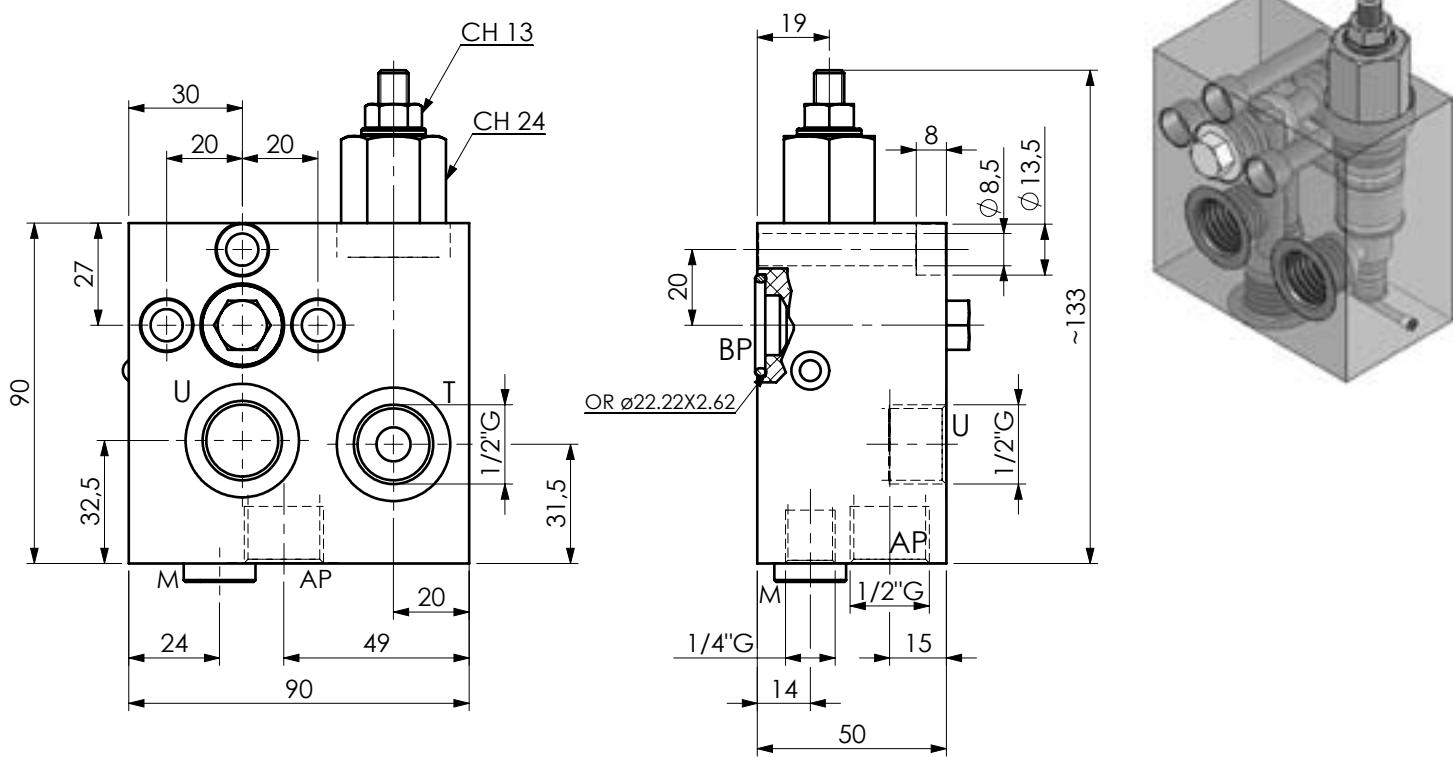
Valvola di messa a scarico normalmente chiusa con otturatore a cono pilotato.

Pilot operated normally closed poppet type unloading valve.

SCHEMA IDRAULICO CON VALVOLA DOPPIA/ HIDRAULIC DIAGRAM WITH TWO VALVES



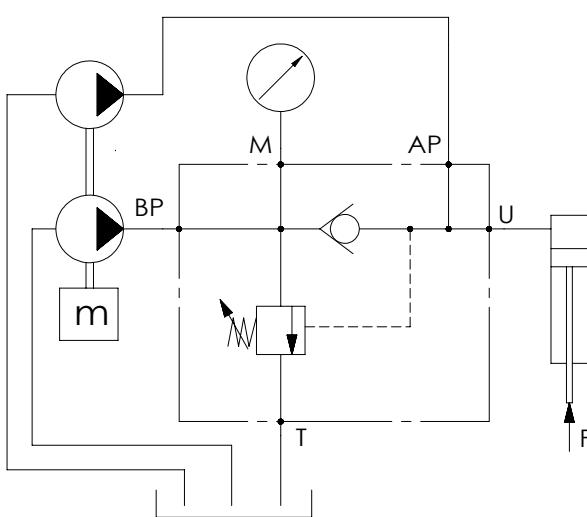
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE DI LAVORO (bar) WORKING PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A600000.62.00	20-80	350	1.5



m = MOTORE ELETTRICO / ELECTRIC MOTOR

AP = ALTA PRESSIONE - BASSA PORTATA / HIGH PRESSURE LOW FLOW LINE

BP = BASSA PRESSIONE - ALTA PORTATA / LOW PRESSURE

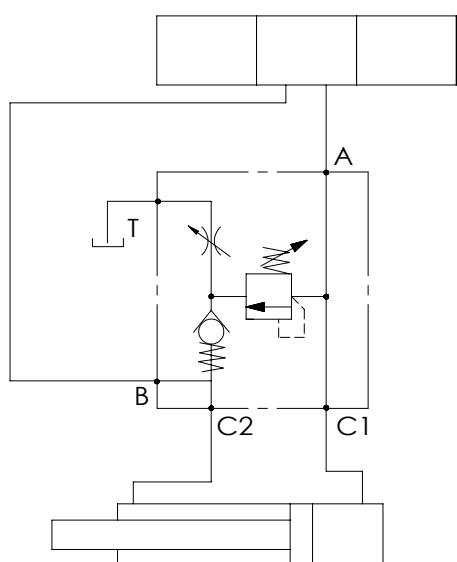
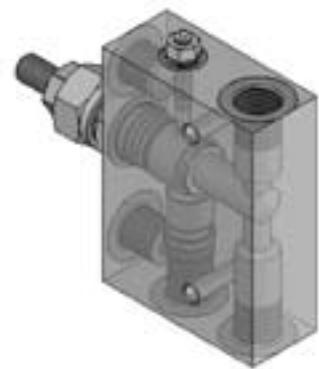
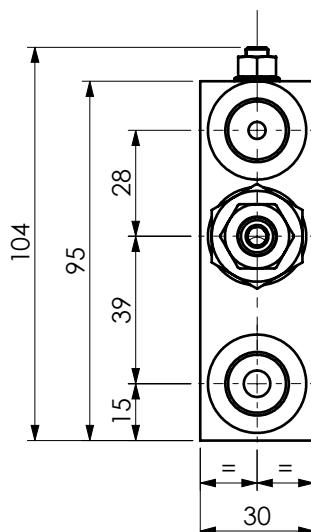
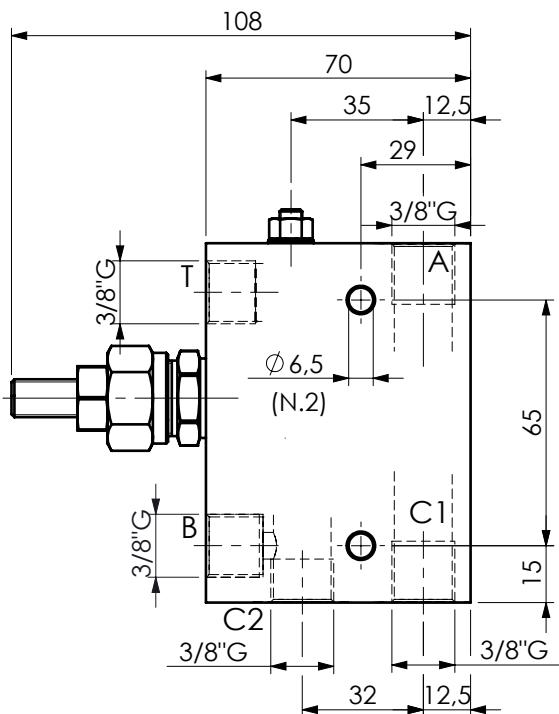


DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola d'esclusione per pompa doppia flangiabile alla pompa dai bassa pressione.

Flangeable unloading valve for twin pumps.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)
A600000.73.00	4.84:1	20-80	75	34	10-80	400



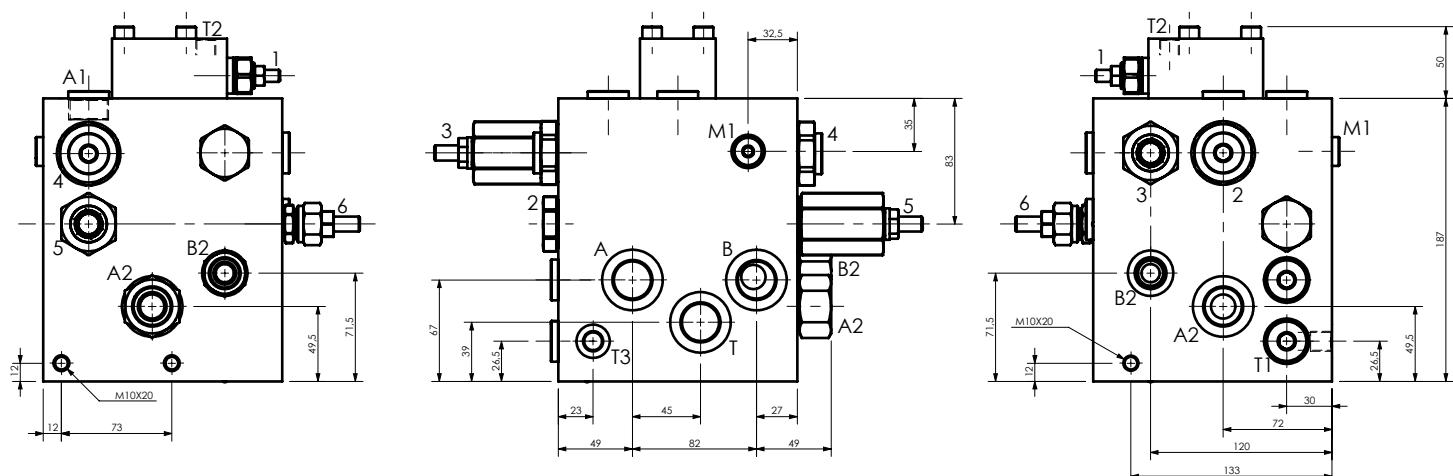
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette di scaricare eventuali picchi di pressione inseriti nel fondello del cilindro causa urti accidentali. L'olio scaricato dalla valvola limitatrice di pressione alimenta la camera opposta del cilindro ed evita fenomeni di cavitazione. Lo strozzatore crea una contropressione che favorisce il riempimento del lato stelo del cilindro e permette di scaricare il volume d'olio in eccesso dovuto alle diverse sezioni del cilindro.

The valve relief peaks of pressure created by shoks in the full area of the cylinder. The exhaust oil feeds the other side of the cylinder preventing cavitation. The restrictor create a downstream pressure necessary to feed oil to the rod chamber of the cylinder and allows to tank the excess of oil due to the sections of the cylinder.

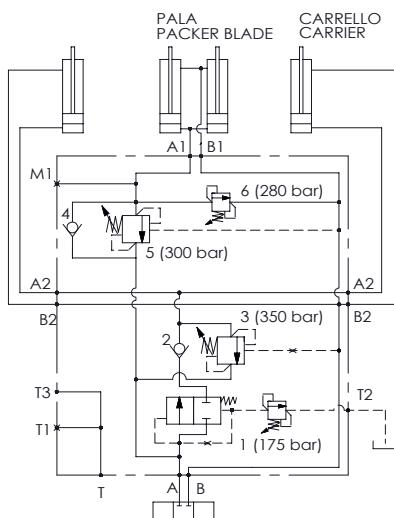
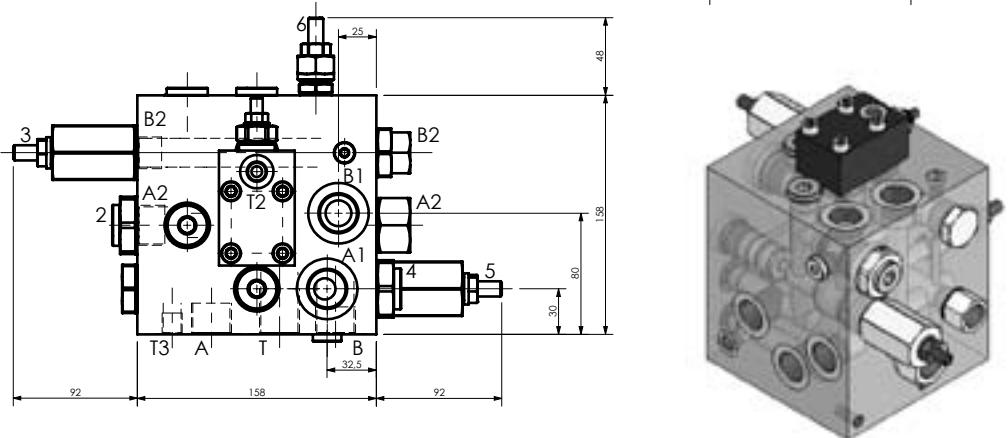
PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916005

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)
A600000.74.00	100-350	150	110	5-30	350



PORT DIMENSION:

A-A1-A2-B-B1-T: 3/4"G
B2-T1: 1/2"G
M1-T2-T3: 1/4"G

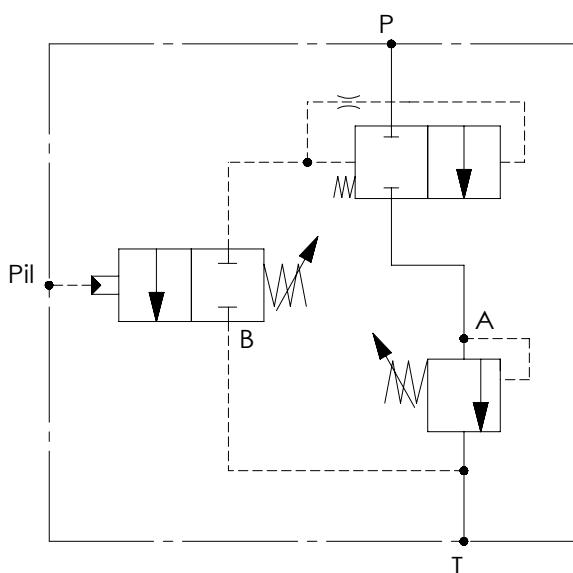
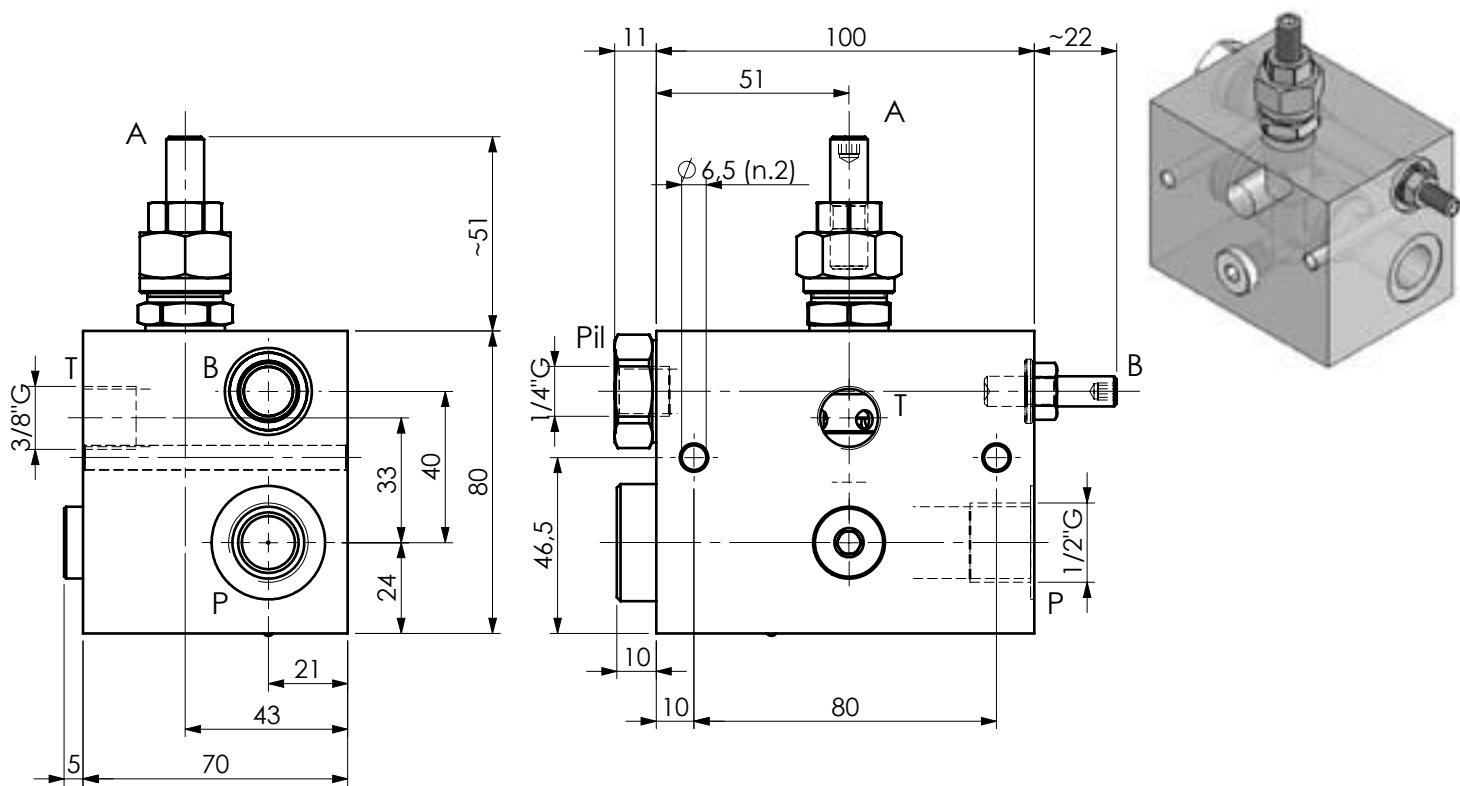


DESCRIZIONE/DESIGN

Blocco integrato per il comando e il controllo dei cilindri dei compattatori di rifiuti.

Multifunction integrated block for the control of the cylinders of garbage compactors.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) INCREASE (bar)/turn	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	PORTATA MASSIMA (l/min) MAX FLOW (l/min)	PRESSESIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)
A600050.29.00	1 0-200	1 175	1 130	1 -	150	400
	3 50-350	3 350	3 80	3 8:1		
	5 50-350	5 300	5 80	5 16:1		
	6 100-350	6 280	6 110	6 -		

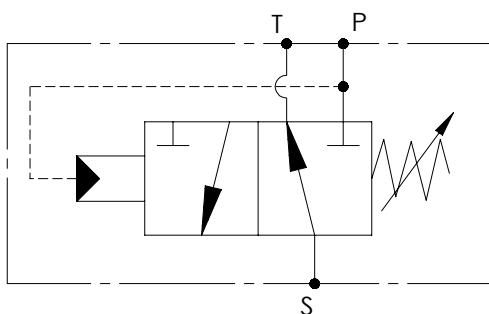
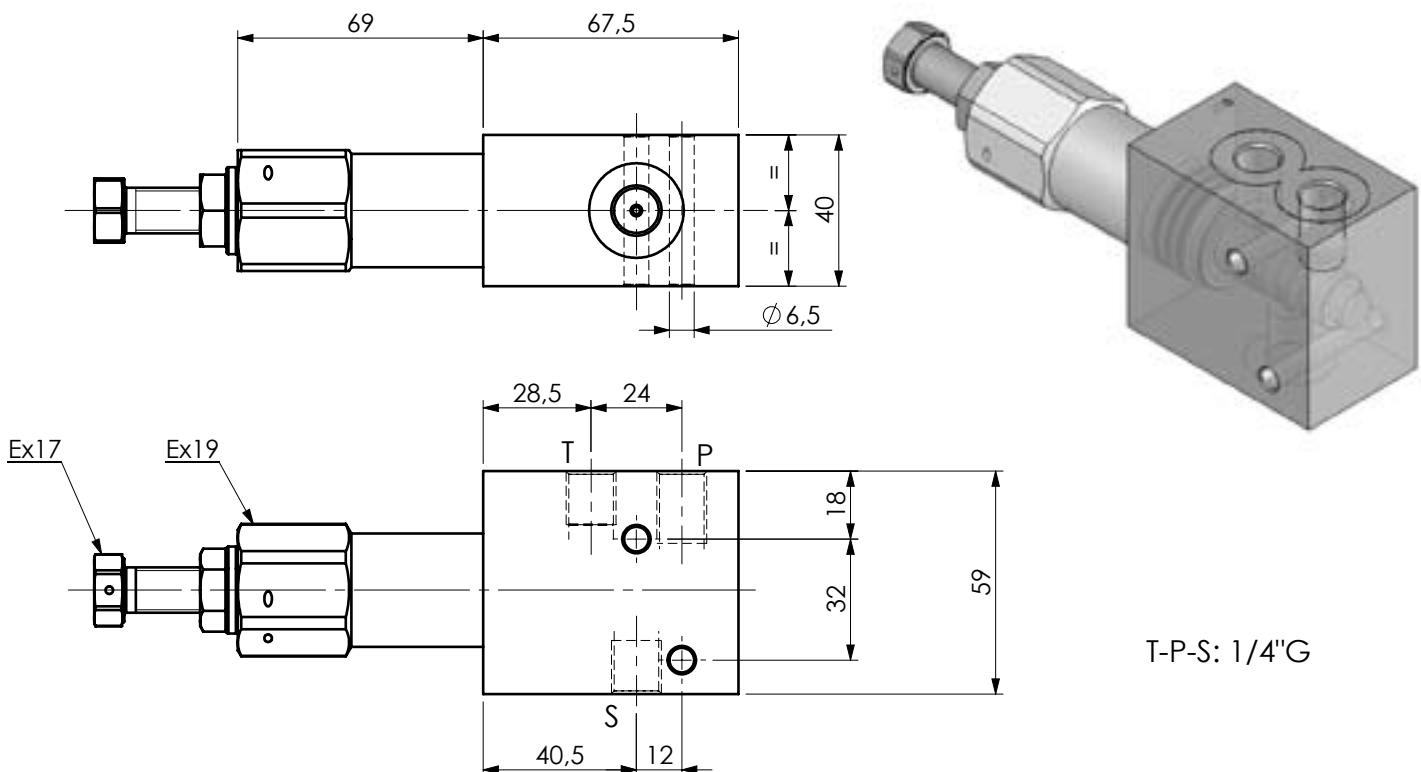


DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette di mettere a scarico la linea "P" al raggiungimento di un reimpostato valore di pressione. La valvola "A" mantiene una contropressione regolabile sul ramo "P". Generalmente montata su circuiti per auto compattatori.

The valve unload the line P once a preset pressure value is reached. The valve A allows an adjustable back pressure on the P line. Normally used in garbage compactor system.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A600000.67.00	A 0-50 B 50-210	A 40 B 180	A 25 B 36	A 5-30 B 5-30	400	1.8

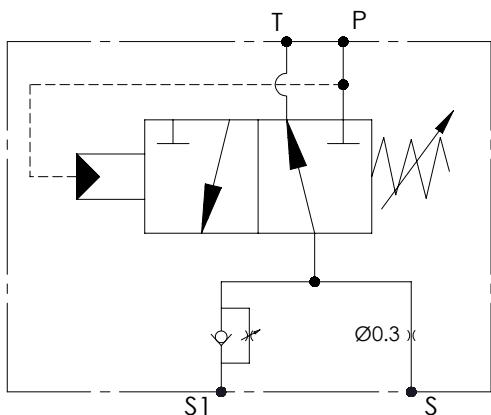
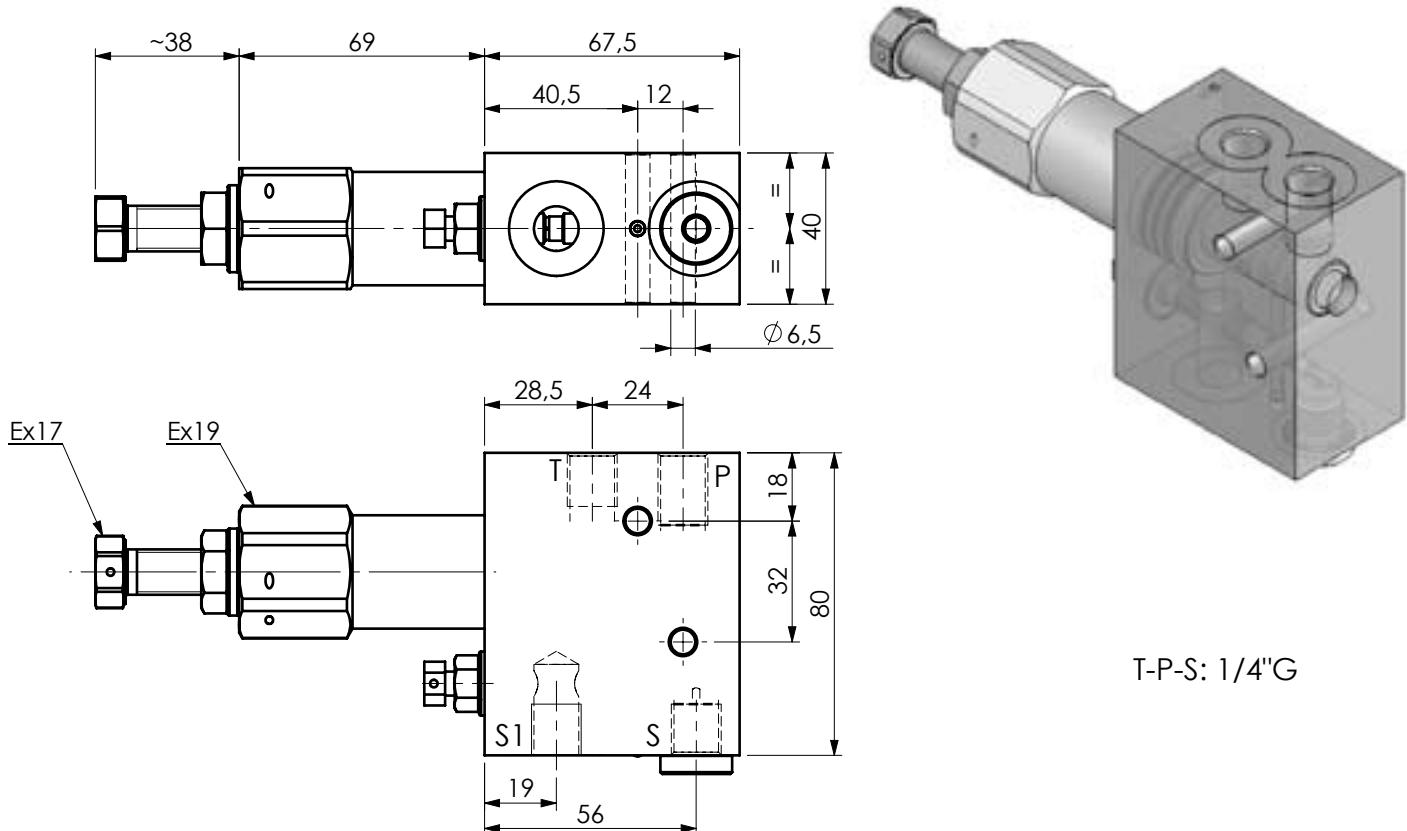


DESCRIZIONE/DESIGN

Valvola di sequenza per limitatore di carico. Caratterizzata da trafileamento trascurabile e isteresi molto limitata.

Sequence valve for load control systems. Negligible leakage and very low hysteresis.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)
A600011.05.00	80-300	280	25	500

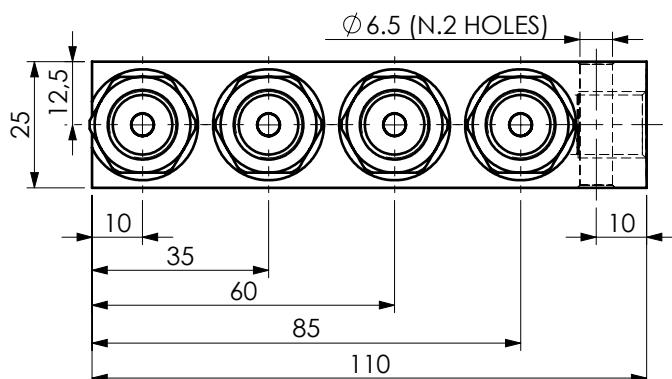
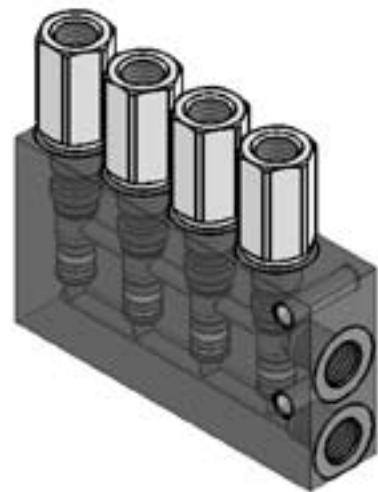
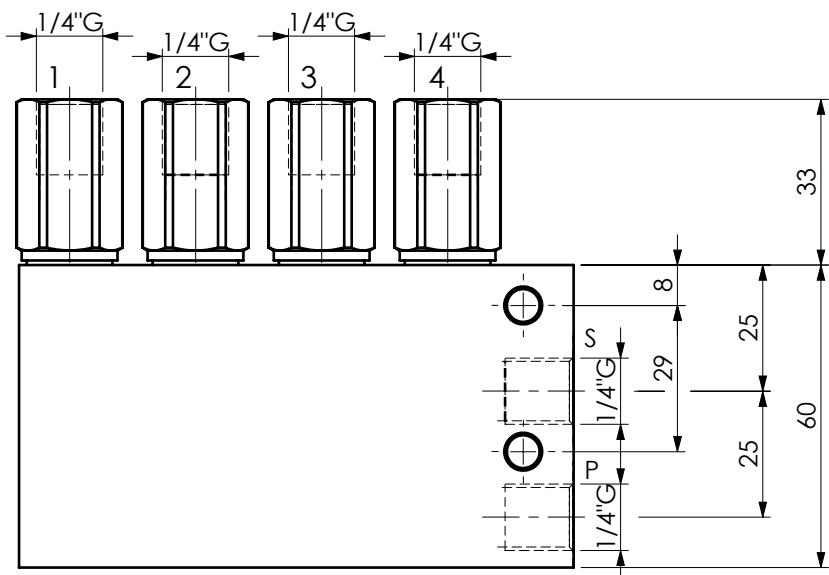


DESCRIZIONE/DESIGN

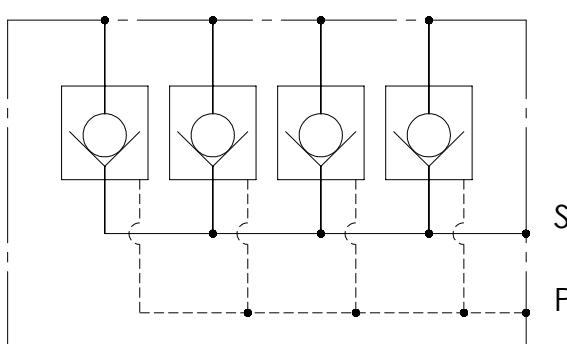
Valvola di sequenza per limitatore di carico. Caratterizzata da trafilamento trascurabile e isteresi molto limitata.

Sequence valve for load control systems. Negligible leakage and very low hysteresis.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)
A600011.05.00	80-300	280	25	500



1 2 3 4

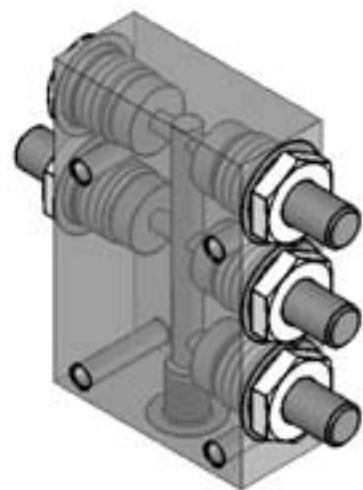
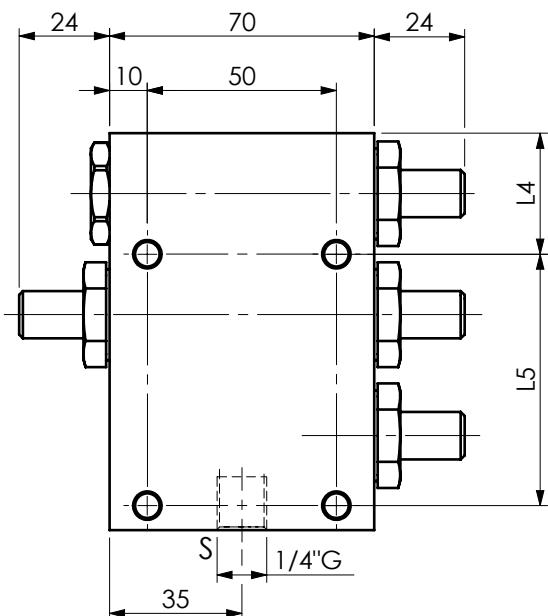
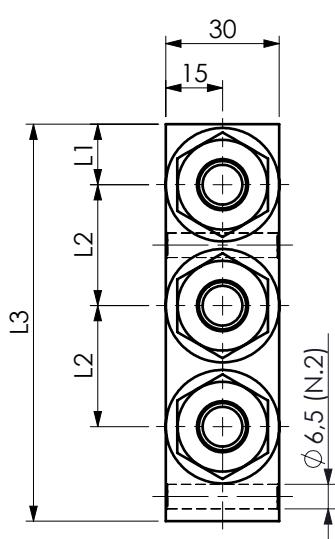


DESCRIZIONE/DESIGN

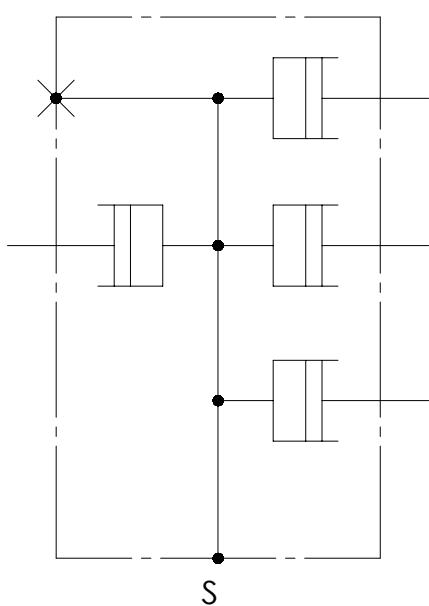
Blocco integrato con 4 valvole di blocco per limitatori di carico.

Integrated block with 4 pilot operated check valves for load control systems.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE DI INIZIO APERTURA (bar) CRACKING PRESSURE (bar)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A600014.06.00	5:1	1-20	25	350	0.5



20	40	125	40	78	A600014.11.00
16	32	105	32	66.5	A600014.10.00
L1	L2	L3	L4	L5	CODICE/CODE

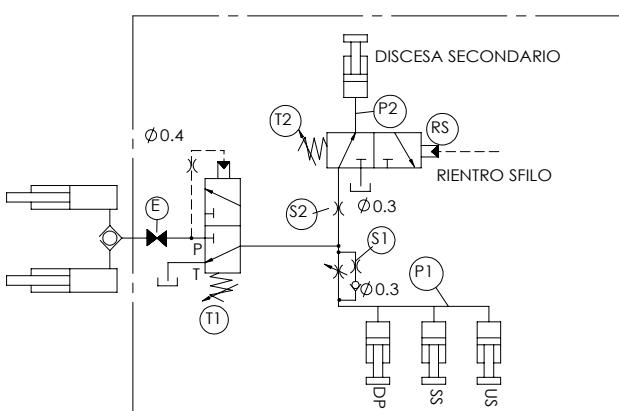
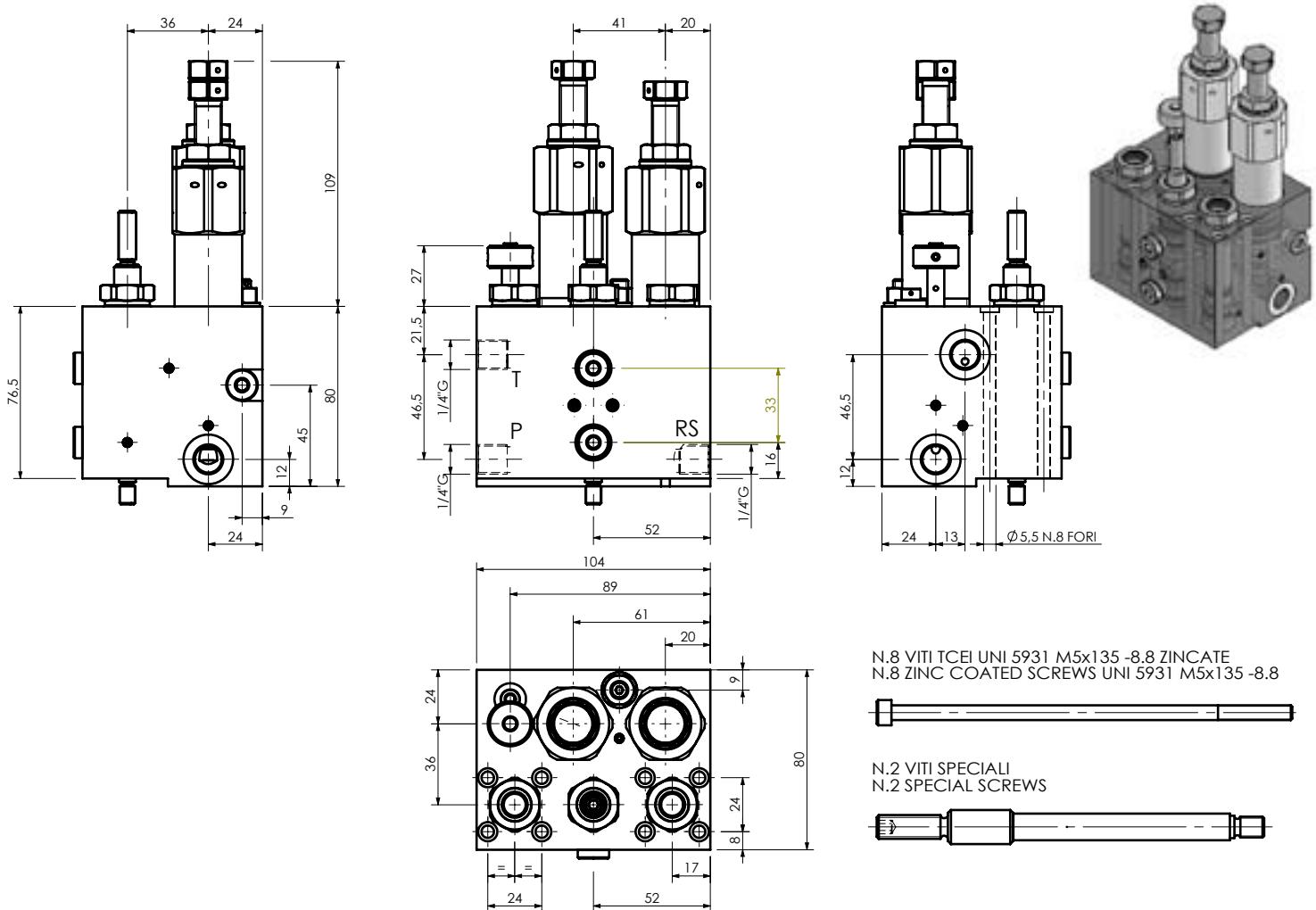


DESCRIZIONE/DESIGN

Blocco integrato con pistoncini comandati idraulicamente per bloccare le leve del distributore.

Integrated block with kick out pistons to lock the levers of directional valve.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	INTERASSE TRA LE LEVE (mm) DISTANCE BETWEEN THE LEVERS (mm)	PESO Kg
A600014.10.00	32	0.8
A600014.11.00	40	1.0



DESCRIZIONE / DESIGN

Valvola limitatrice di momento da collegare direttamente al distributore. Questa valvola quando si raggiunge una situazione di pericolo blocca meccanicamente le leve del distributore. Sono disponibili vari modelli a seconda del tipo di distributore, contattare l'ufficio tecnico.

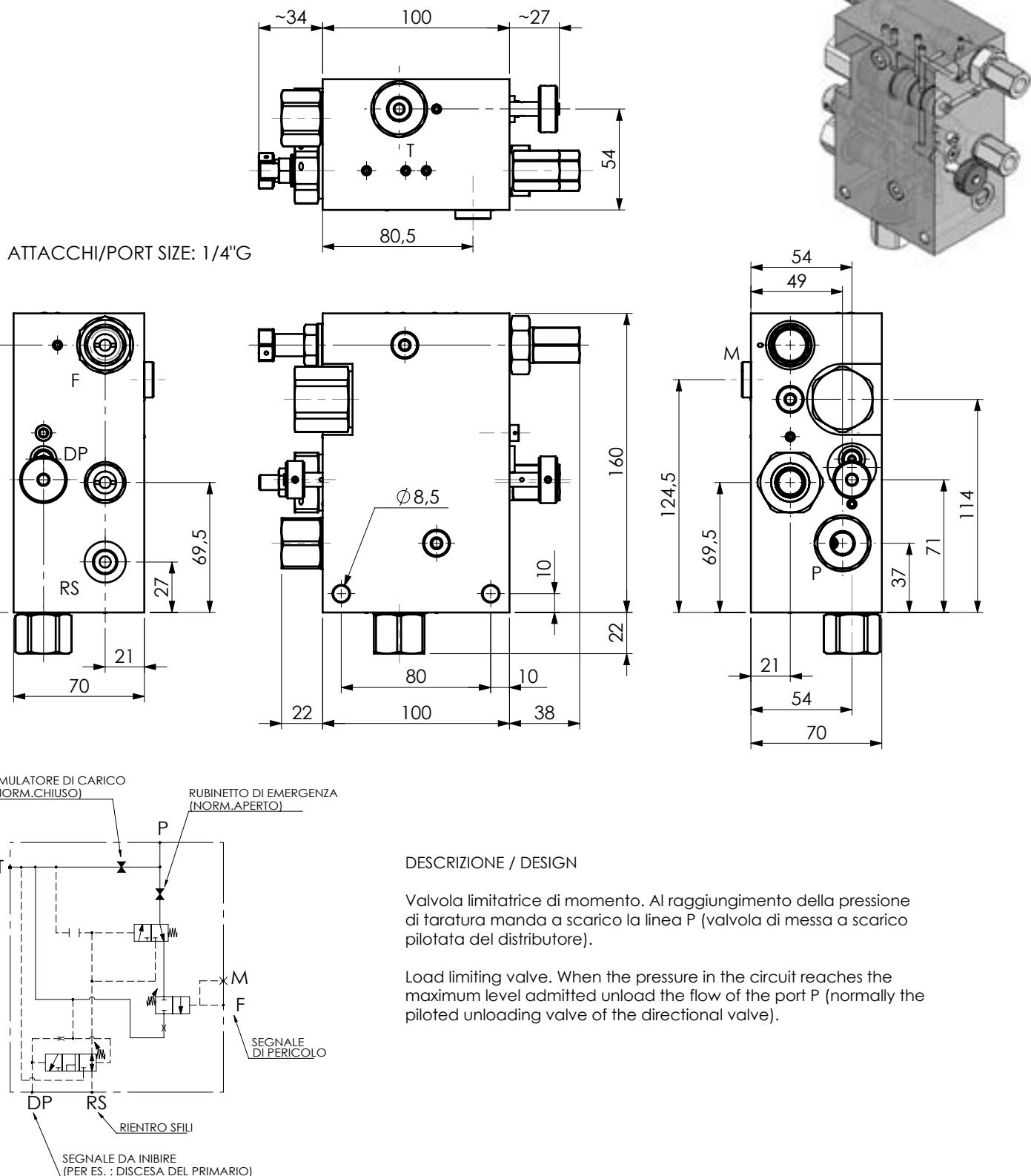
Moment limiter valve directly mounted on the directional valve. This valve, when the machine is in a dangerous situation, blocks mechanically the levers of the directional valve. Several models are available depending upon the kind of the directional valve, please contact the technical dept.

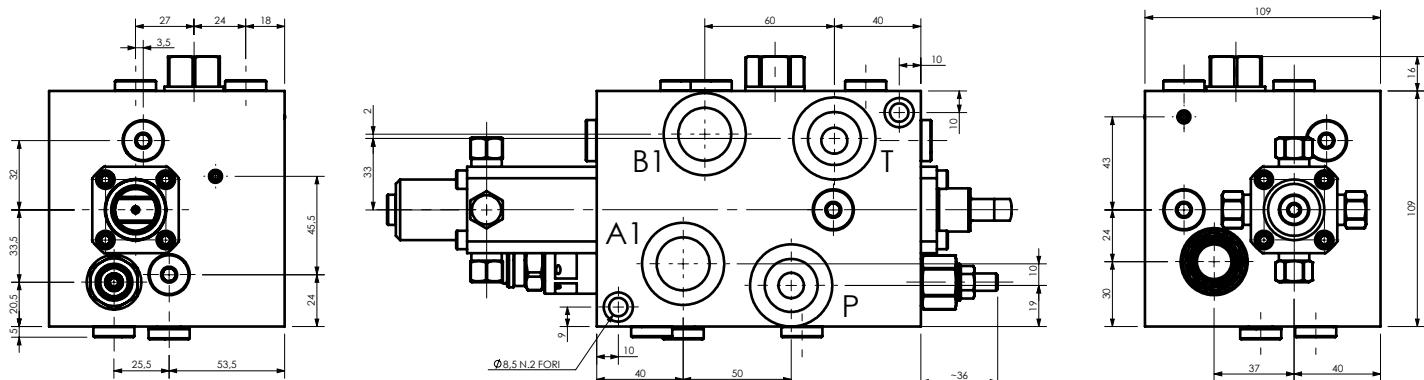
NOTA:

Nella confezione sono incluse anche le viti di fissaggio e le viti di attacco alle leve del distributore.

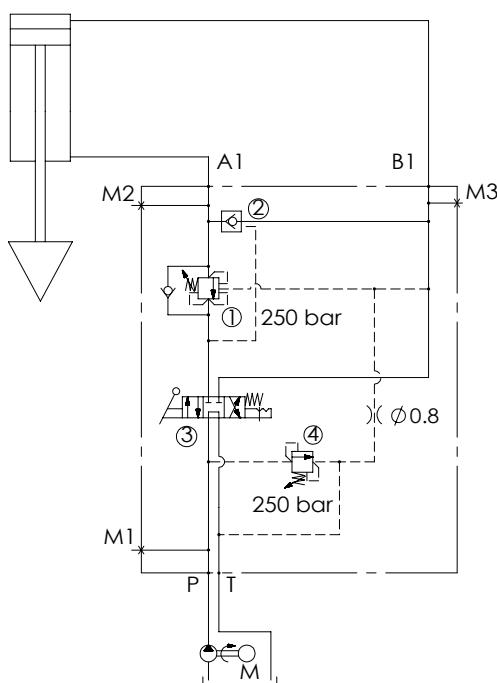
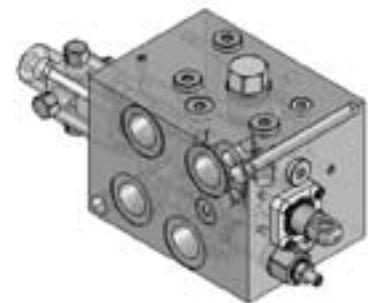
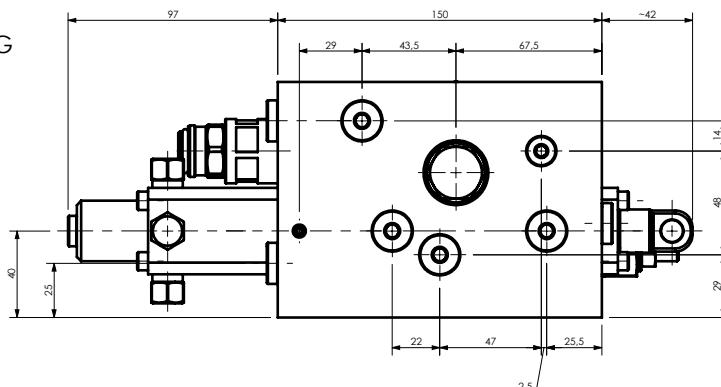
The screws are inside the valve package.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) INCREASE (bar)/turn	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)
A600012.10.00	80-300	280	25	500





ATTACCHI/PORT SIZE: 3/4"G



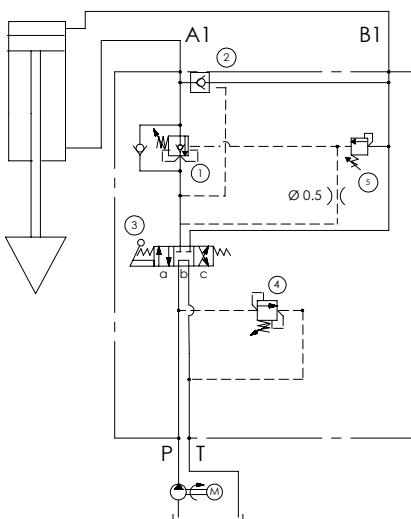
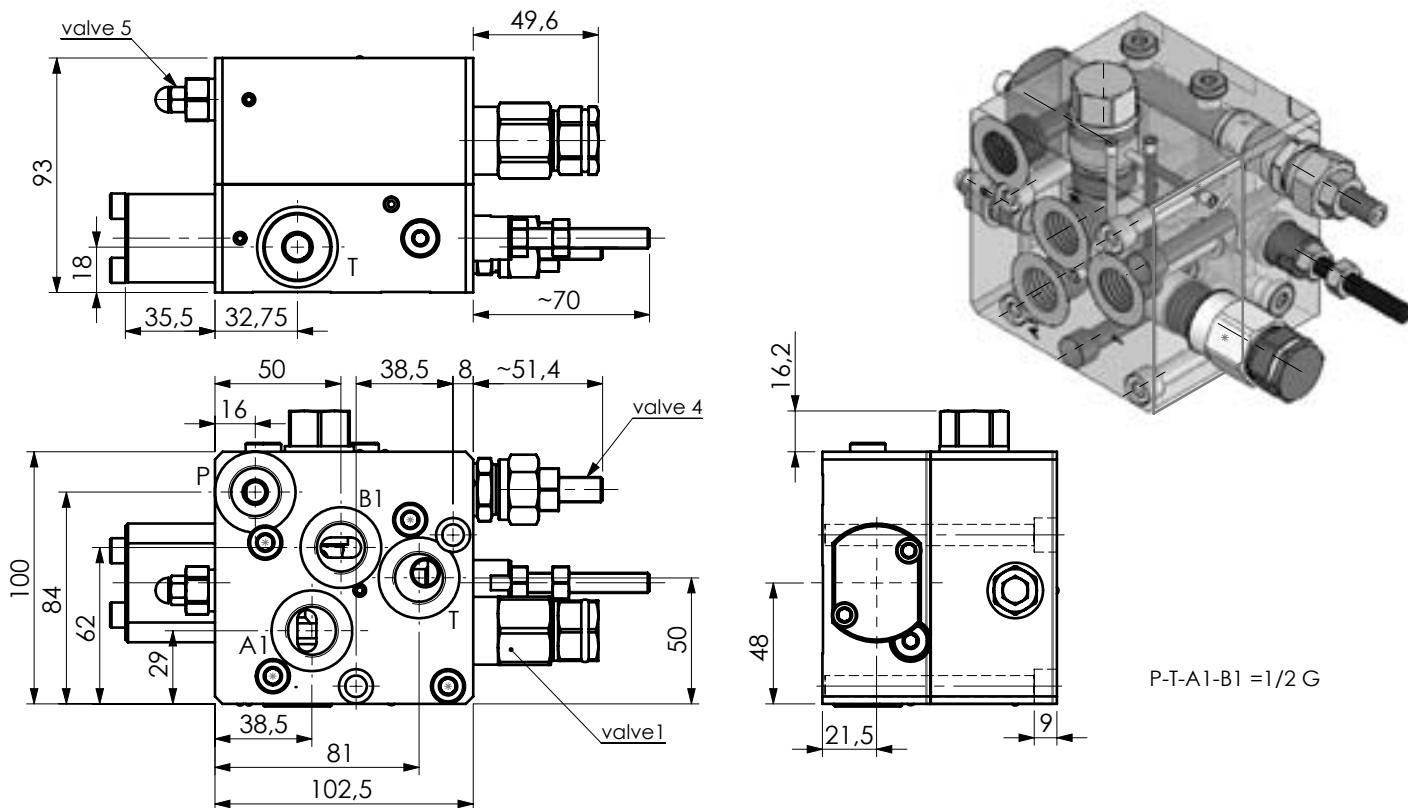
DESCRIZIONE / DESIGN

La valvola permette la discesa veloce dello stelo cilindrico nella corsa a vuoto, grazie al circuito rigenerativo integrato e la piena potenza della macchina durante la fase di lavoro in cui la fase rigenerativa viene esclusa automaticamente.

The valve allows high speed of the cylinder, thanks to the regenerative system during the free stroke and the full power during the working stroke, when the regenerative function is automatically taken off.

- 1 OVERCENTRE VALVE
(CLOSED CENTRE VERSION)
 - 2 PILOT OPERATED CHECK
VALVE (PILOTED TO
CLOSE)
 - 3 DIRECTIONAL VALVE
 - 4 RELIEF VALVE

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A600050.27.00	1	50-300	250	50-150	300
	2	-	-		
	3	-	-		
	4	50-300	250		



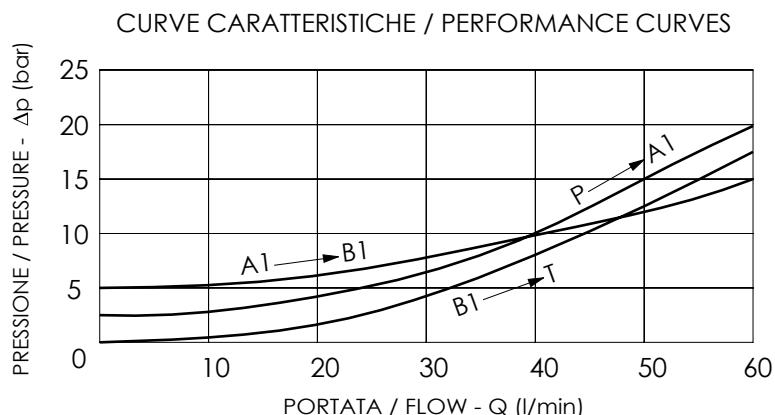
1 OVERCENTRE VALVE (CLOSED CENTRE VERSION)

2 PILOT OPERATED CHECK VALVE (PILOTED TO CLOSE)

3 DIRECTIONAL VALVE

4-5 RELIEF VALVE

Corpo in alluminio / Aluminium body

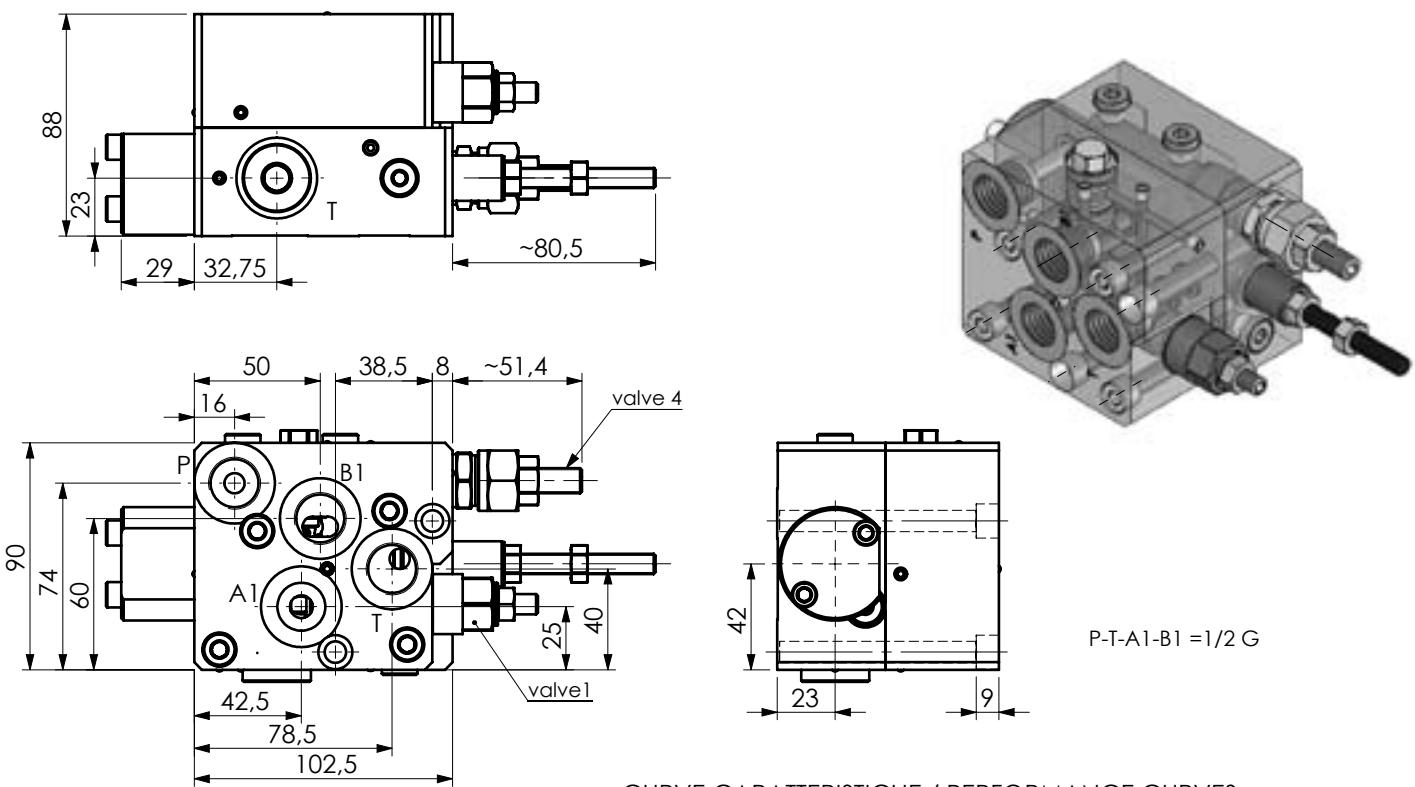
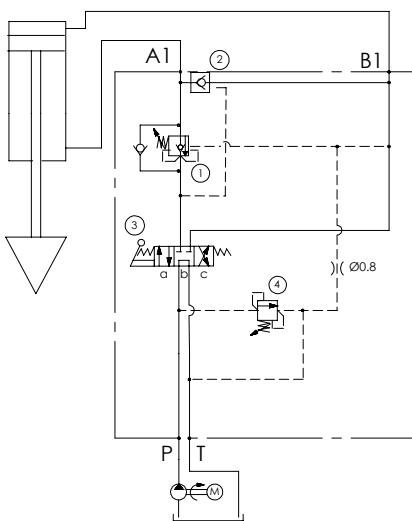
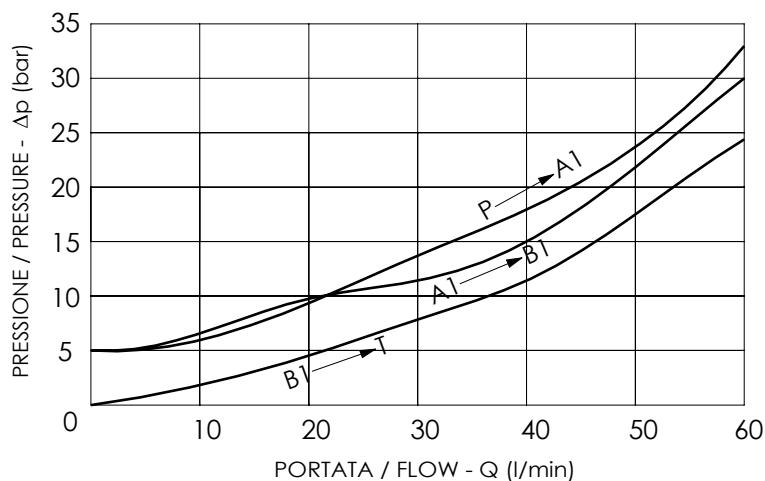


DESCRIZIONE / DESIGN

La valvola permette la discesa veloce dello stelo cilindrico nella corsa a vuoto, grazie al circuito regenerativo integrato e la piena potenza della macchina durante la fase di lavoro in cui la fase regenerativa viene esclusa automaticamente. Sono previste due opzioni per il distributore (valv.3): quella che permette la risalita automatica della lama (pos.a) e quella che mette a scarico la pompa (pos.b).

The valve allows high speed of the cylinder, thanks to the regenerative system during the free stroke and the full power during the working stroke, when the regenerative function is automatically taken off. There are two options for the directional valve (valv.3): one permits the automatic lift of the blade (pos.a) and the other one the automatic connection of the pump to the tank (pos.b).

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	TARATURA STANDARD OVC1 (bar) OVC1 STANDARD SETTING (bar)	TARATURA STANDARD VALV.4 (bar) VALV.4 STANDARD SETTING (bar)	TARATURA STANDARD VALV.5 (bar) VALV.5 STANDARD SETTING (bar)	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A600400.02.00	20	240	180	0-260	10-60	350	3.3
A600400.03.00	20	240	180	0-260	10-60	350	3.3

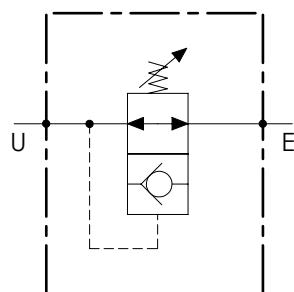
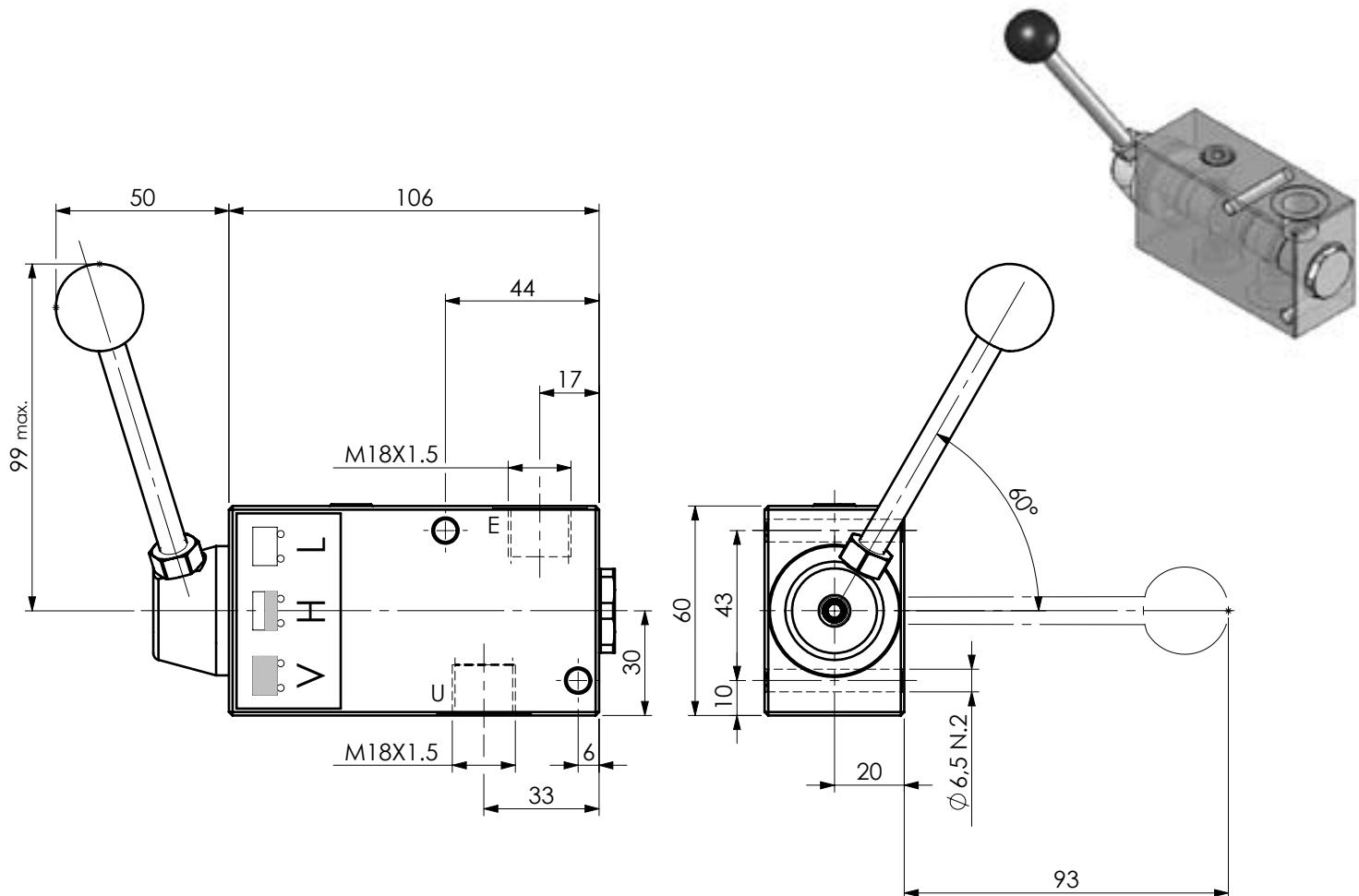

CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

1 OVERCENTRE VALVE (CLOSED CENTRE VERSION)
2 PILOT OPERATED CHECK VALVE (PILOTED TO CLOSE)
3 DIRECTIONAL VALVE
4 RELIEF VALVE

DESCRIZIONE / DESIGN

La valvola permette la discesa veloce dello stelo cilindrico nella corsa a vuoto, grazie al circuito rigenerativo integrato e la piena potenza della macchina durante la fase di lavoro in cui la fase rigenerativa viene esclusa automaticamente. Sono previste due opzioni per il distributore (valv.3): quella che permette la risalita automatica della lama (pos.a) e quella che mette a scarico la pompa (pos.b).

The valve allows high speed of the cylinder, thanks to the regenerative system during the free stroke and the full power during the working stroke, when the regenerative function is automatically taken off. There are two options for the directional valve (valv.3): one permits the automatic lift of the blade (pos.a) and the other one the automatic connection of the pump to the tank (pos.b).

Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	TARATURA STANDARD OVC1 (bar) OVC1 STANDARD SETTING (bar)	TARATURA STANDARD VALV.4 (bar) VALV.4 STANDARD SETTING (bar)	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A600400.04.00	250	250	0-260	10-60	350	5.7
A600400.05.00	250	250	0-260	10-60	350	5.7



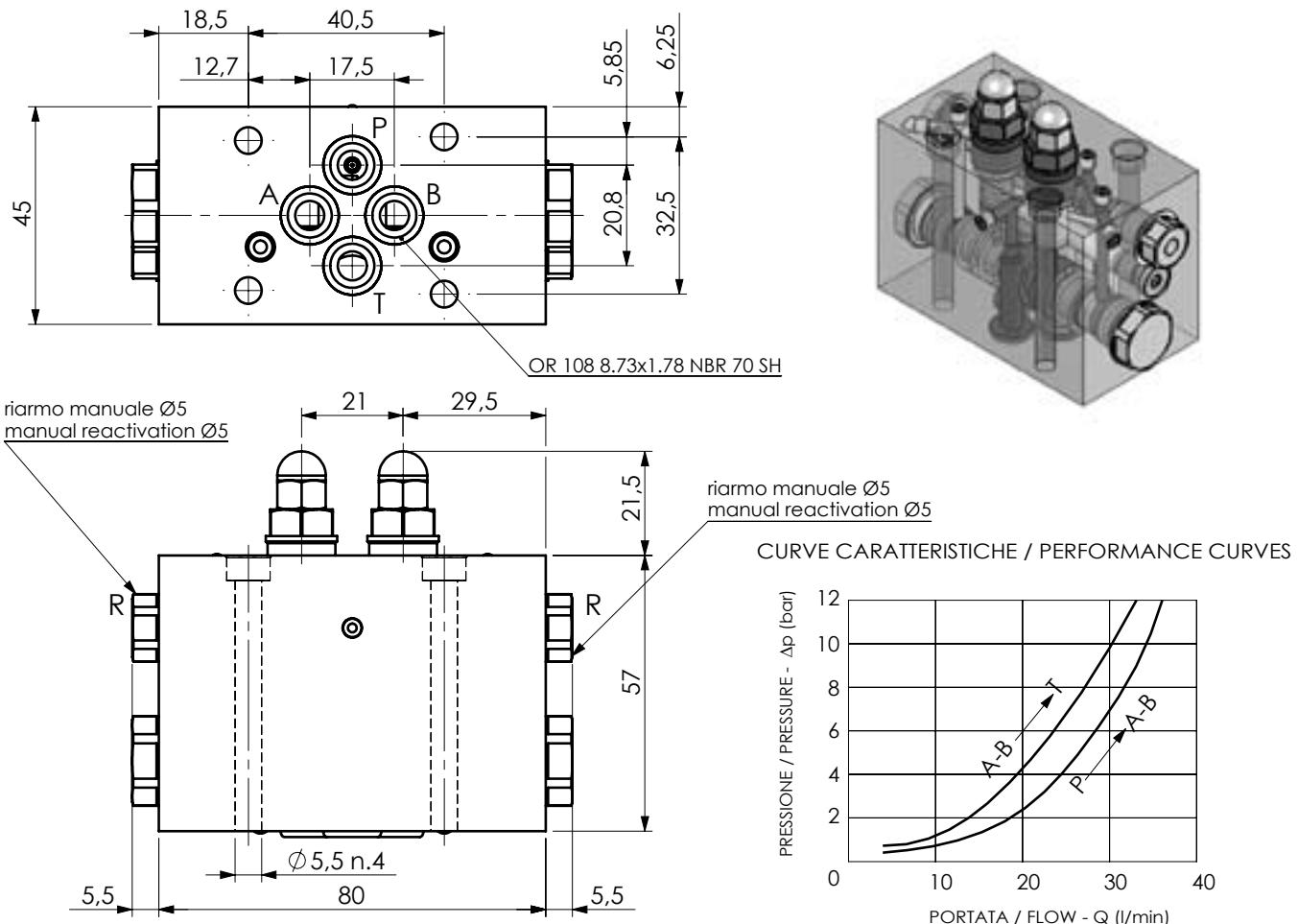
DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette di regolare manualmente la pressione di frenatura del rimorchi a tre diversi valori a seconda della posizione della leva.

The valve allows to set the trailer breaking pressure to 3 different values in accordance to the lever position.

Corpo in alluminio / Aluminium body

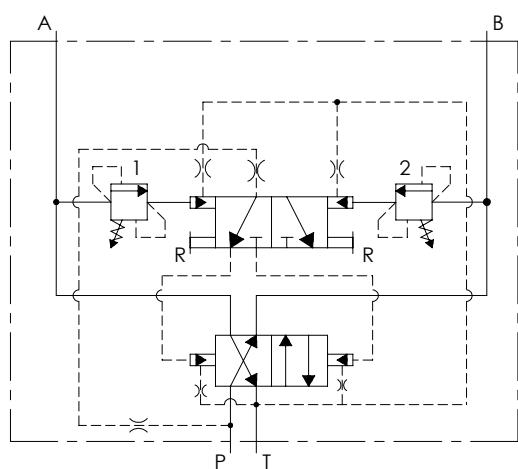
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSIONE DI COMMUTAZIONE (bar) SWITCHING PRESSURE (bar)			PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
	POS L	POS H	POS V		
B600000.49.00	50	80	110	210	1



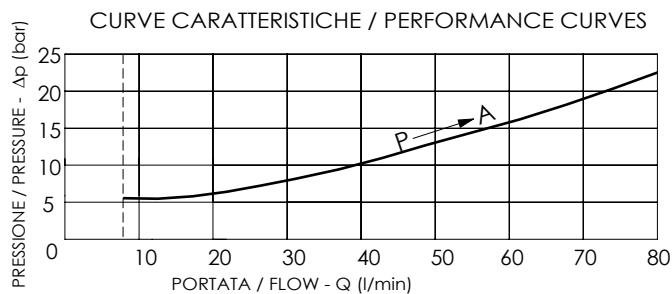
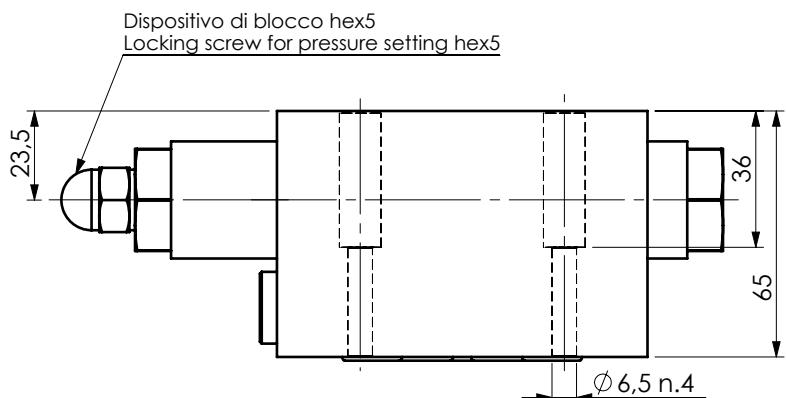
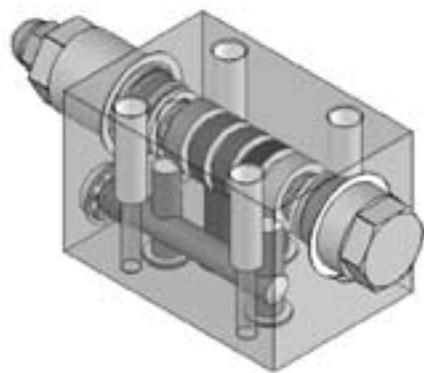
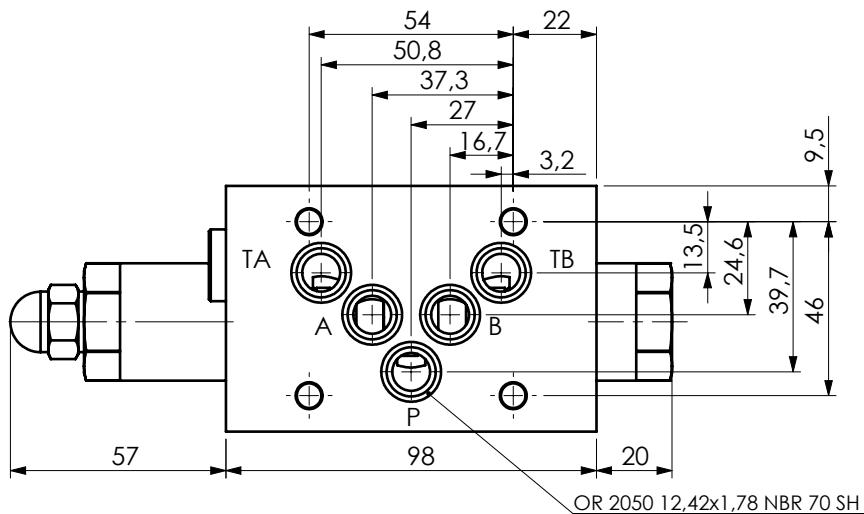
DESCRIZIONE/DESIGN

È una valvola direzionale che genera un continuo movimento reciproco di un attuatore a doppio effetto, senza bisogno di controlli dall'esterno. Il flusso è mandato alla bocca A (o B), e scaricato a serbatoio dalla bocca B (o A) fino al momento in cui la pressione aumenta e apre la relativa valvola di massima. L'olio scaricato dalla valvola di massima cambia la posizione della spola di pilotaggio 3/2 e di conseguenza la pressione della linea P pilota la spola principale 4/2 alla posizione opposta; il flusso di olio viene deviato all'altra bocca di uscita B (o A) e la bocca precedentemente in mandata diventa bocca di scarico; il movimento è invertito. Lo scambio avviene tutte le volte che il carico aumenta fino al raggiungimento della pressione di taratura della valvola di massima, e il ciclo si ripete automaticamente fintantoché la pompa è in azione.

It is a directional valve which generates continuous reciprocating motion of a double acting actuator, with no need of external controls. It delivers the pump flow to port A (or B), and opens to tank port B (or A), until A (or B) pressure increases and opens the related small relief valve; the relieved oil shifts the position of the 3/2 pilot spool, and, consequently, the line pressure P pilots the main 4/2 spool to the opposite position; the oil flow is diverted to the other outlet port B (or A) and the port previously supplied becomes open to tank: the motion is reversed. Shifting takes place whenever the load increases up to the selected pressure relief setting, and the cycle is repeated automatically and indefinitely as long as the pump continues to run.



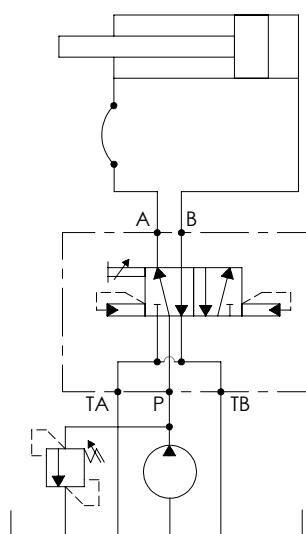
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	DIMENSIONE PORTE PORT DIMENSION	PESO Kg WEIGHT Kg
A602301.01.00	210	90-350	120	350	CETOP 3	1.5



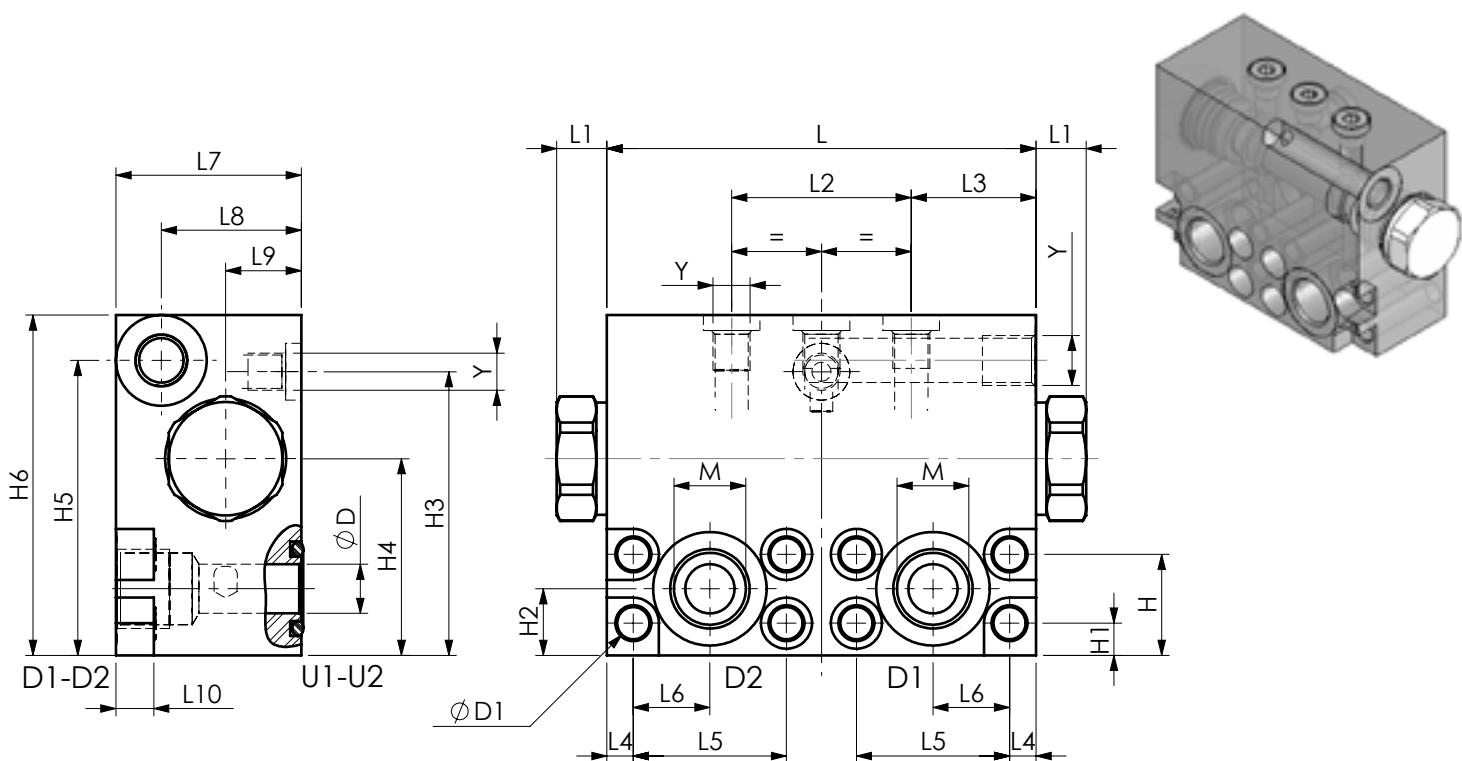
DESCRIZIONE/DESIGN

È una valvola direzionale che genera un continuo movimento reciproco di un attuatore a doppio effetto, senza bisogno di controlli dall'esterno. Quando il flusso passa in P, la spola di controllo apre ulteriormente il passaggio da P ad A (e B a scarico); la differenza di pressione tra P e A è utilizzata per mantenere la spola in questa posizione più aperta. Quando il carico diventa eccessivo, o a fine corsa, la valvola di massima del sistema si apre, l'olio è deviato a scarico, il flusso da P ad A è bloccato e la differenza di pressione si annulla.; ora l'azione combinata di molla e pressione statica nella linea A spinge indietro la spola facendola traslare nell'altra posizione. Questo apre il passaggio tra P e B, che mantiene la spola nella nuova posizione. Quando la valvola di massima del sistema si apre di nuovo il flusso si blocca, la differenza di pressione si annulla, e la spola torna nella posizione "normale" con il passaggio tra P e A aperto; comincia un nuovo ciclo.

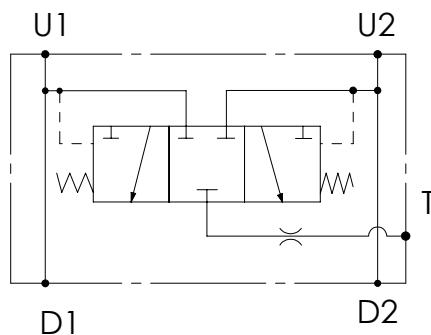
It is a directional valve which generates continuous reciprocating motion of a double acting actuator, with no need of external controls. It delivers the pump flow to port A (or B), and opens to tank port B (or A), until A (or B) pressure increases and opens the related small relief valve; the relieved oil shifts the position of the 3/2 pilot spool, and, consequently, the line pressure P pilots the main 4/2 spool to the opposite position; the oil flow is diverted to the other outlet port B (or A) and the port previously supplied becomes open to tank: the motion is reversed. Shifting takes place whenever the load increases up to the selected pressure relief setting and the cycle is repeated automatically and indefinitely as long as the pump continues to run.



CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	DIMENSIONE PORTE PORT DIMENSION	PESO Kg WEIGHT Kg
A602401.01.00	8-80	210	CETOP 5	3



113.5	13.25	47.5	33	7	40.5	20.25	49	37	20	10	26.7	8.5	17.6	75	52	78	90	13	8.5	1/4"G	1/2"G	3.4 Kg
142	-	47.5	47.25	8.1	50.8	25.4	59	48	23	12	33.3	9.5	21.4	86	63	86	100	19	10.5	1/4"G	3/4"G	5.3 Kg
160	-	47.5	56.25	9.4	57.2	28.6	59	47	23	14	33.8	11	24.9	94	71	86	108	25	12.5	1/4"G	1"G	6 Kg
L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	H	H1	H2	H3	H4	H5	H6	D	D1	Y	M	PESO / WEIGHT

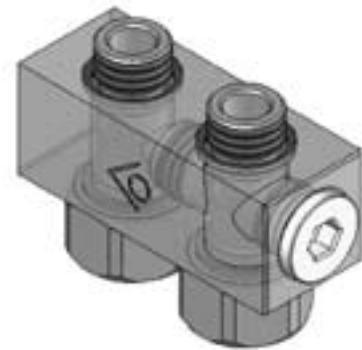
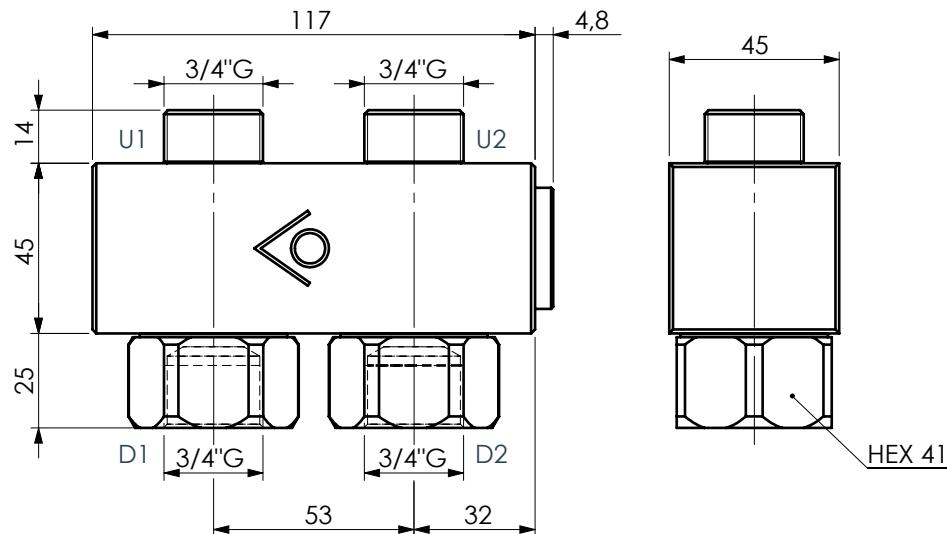


DESCRIZIONE / DESIGN

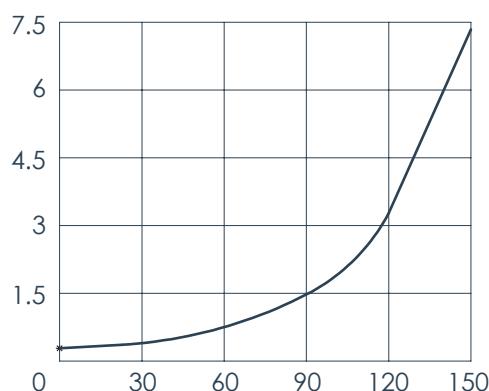
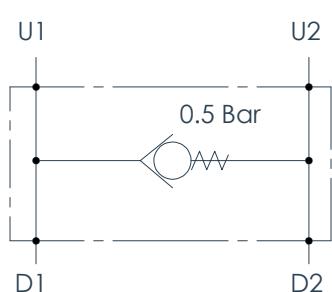
La valvola permette di mandare a scarico una parte di olio della pompa principale e di reintegrarla con olio fresco.

The valve allows a portion of the primary circuit pump flow to be exhausted to tank and to be replaced by the same amount of fresh oil in the closed loop system.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PORTEA DI FLUSSAGGIO (l/min) FLUXING FLOW (l/min)	PRESSEIONE DI FLUSSAGGIO (bar) FLUXING PRESSURE (bar)	PRESSEIONE DI LAVORO (bar) WORKING PRESSURE (bar)	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	FILTRAGGIO RACCOMANDATO (μm) RACOMANDED FILTERING (μm)	STROZZATURA (mm) CONTRACTION (mm)
A900400.01.00	6-8	25-30	320	350	50	1.8
A900600.01.00	8-10	25-30	320	350	50	2.0
A900800.01.00	10-12	25-30	320	350	50	2.1



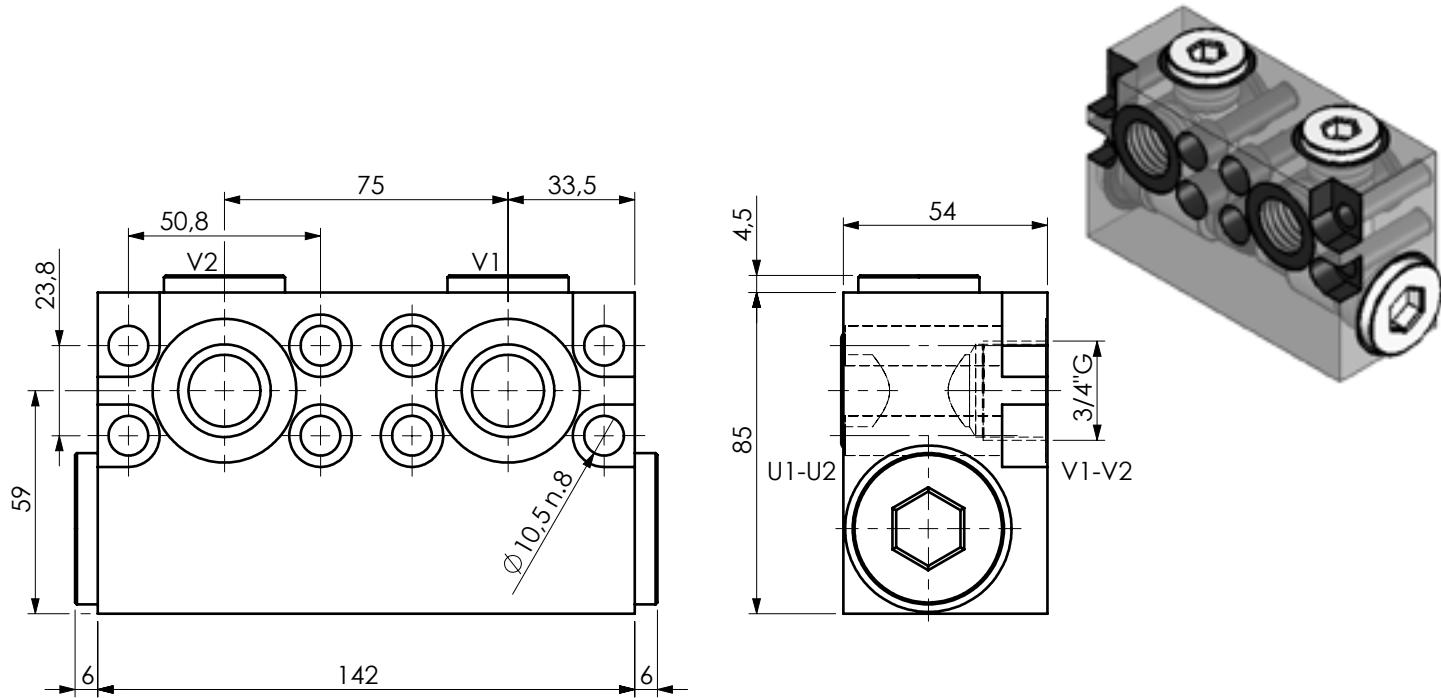
CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



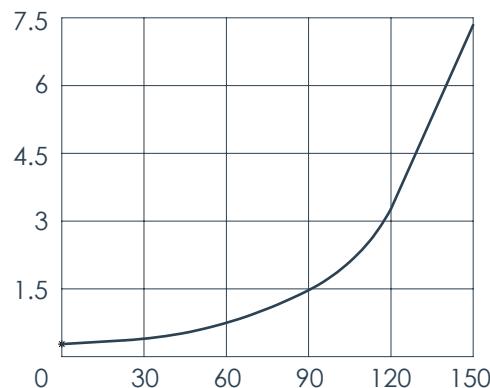
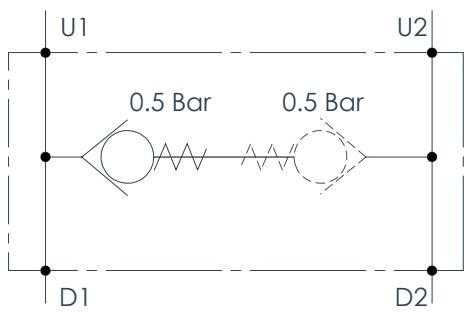
DESCRIZIONE / DESIGN

Flangiabile su motori SUNFAB
Flangeable on SUNFAB motors

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSIONE DI LAVORO (bar) WORKING PRESSURE (bar)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A900600.02.00	320	350	2



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

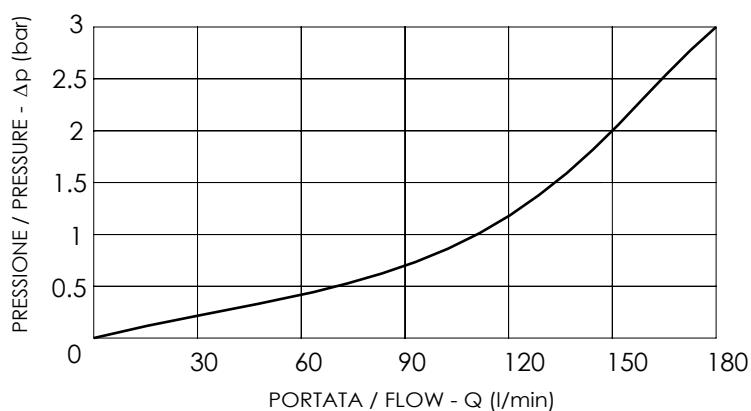
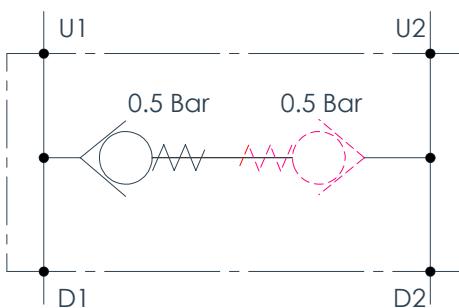
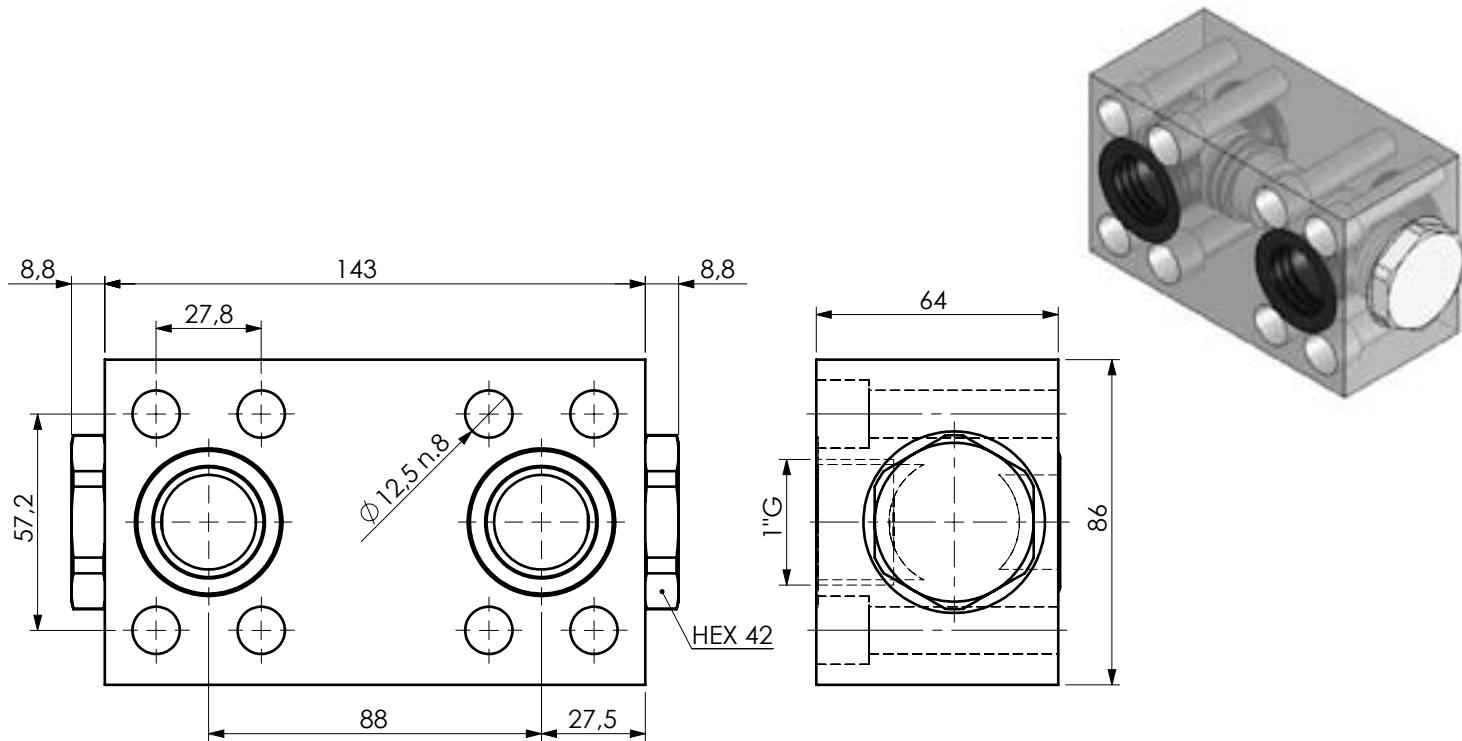


DESCRIZIONE / DESIGN

Valvola anticavitazione con attacco 3/4" SAE 6000.

Anticavitation valve with 3/4" SAE 6000 ports.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSIONE DI LAVORO (bar) WORKING PRESSURE (bar)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A908200.01.00	320	350	3.9

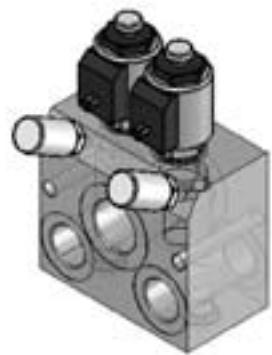
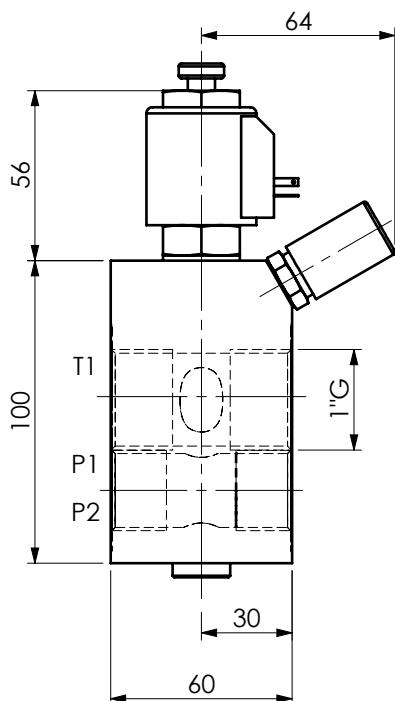
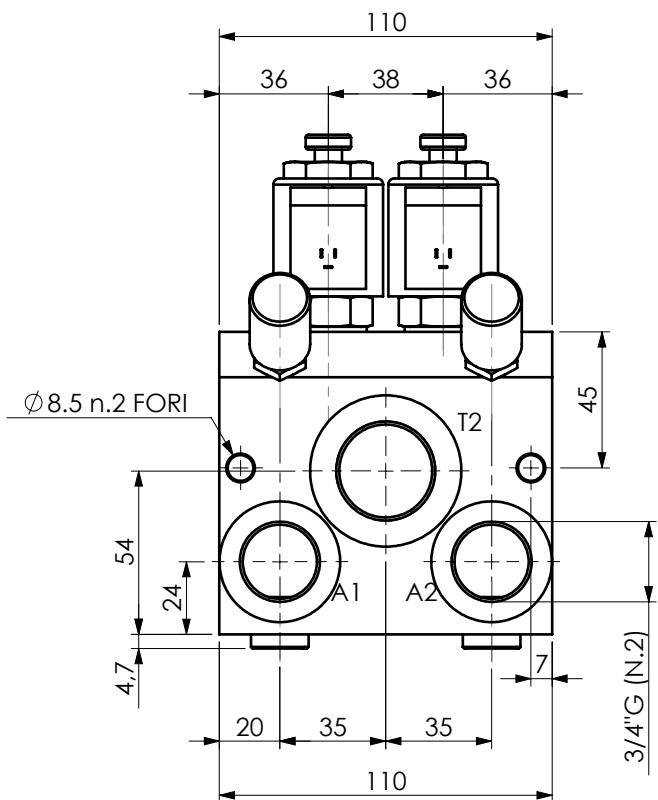


DESCRIZIONE / DESIGN

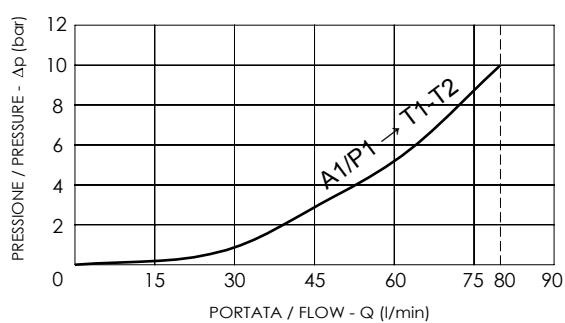
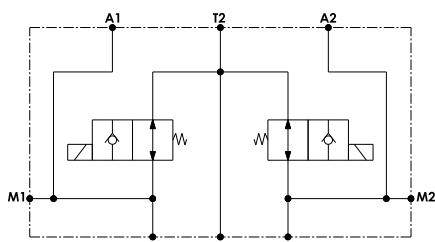
Valvola anticavitazione con attacco 1" SAE 6000.

Anticavitation valve with 1" SAE 6000 ports

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PRESSIONE DI LAVORO (bar) WORKING PRESSURE (bar)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
A908400.01.00	320	350	4.3



CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES

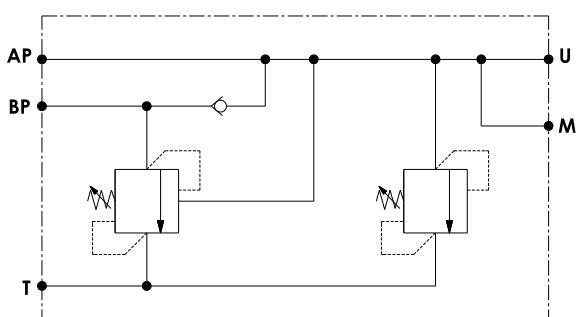
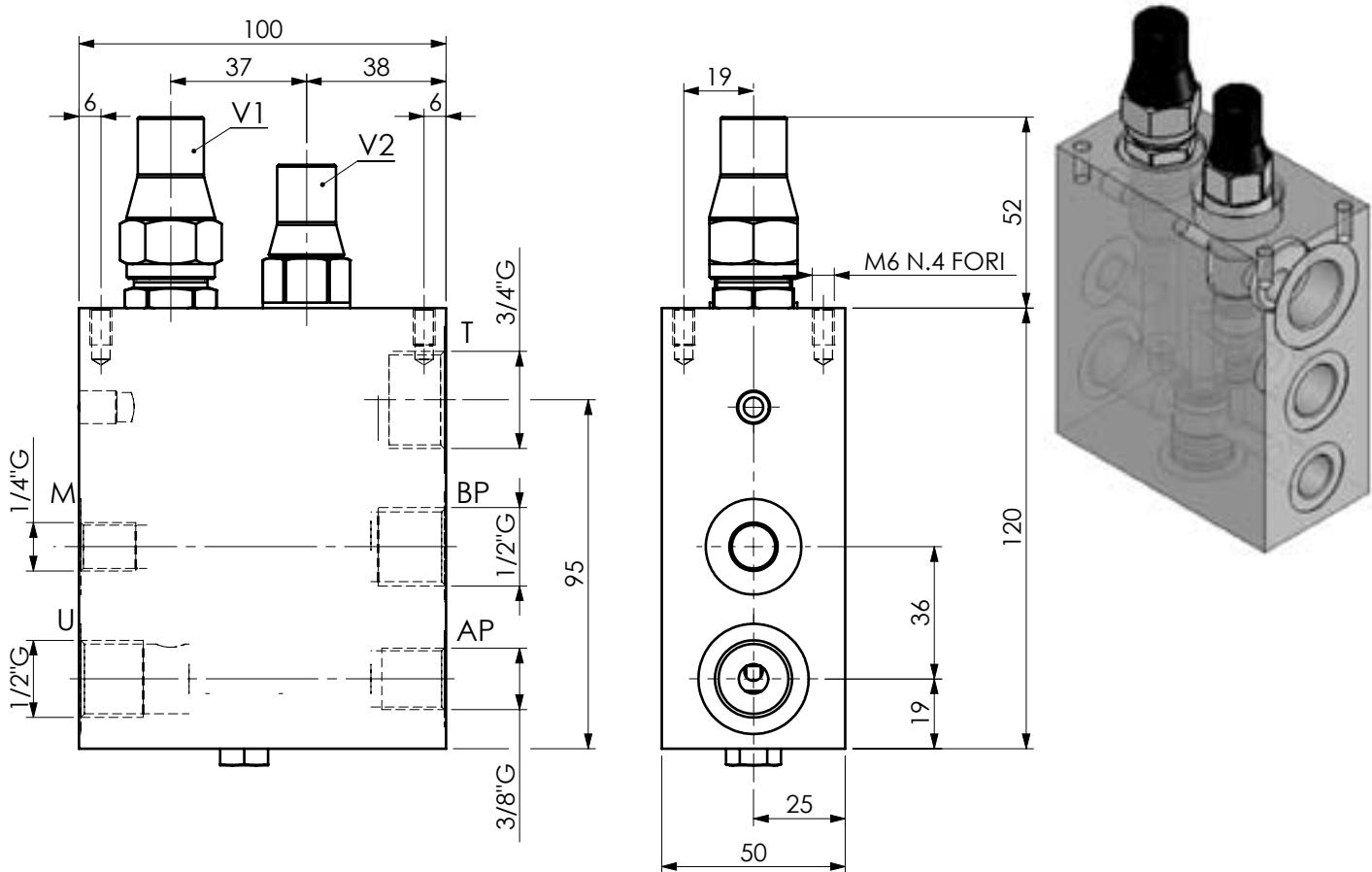


DESCRIZIONE / DESIGN

Blocco idraulico con due elettrovalvole normalmente aperte per la messa a scarico di due linee idrauliche.

Hydraulic block with two solenoid valves to upload two separated hydraulic lines.

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	PORTATA MAX PER POMPA (l/min) MAX FLOW FOR PUMP (l/min)	ALIMENTAZIONE ELETTROVALVOLA (V) ELECTROVALVE POWER SUPPLY (V)	PRESSEIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A900607.01.00	80	28	350	5



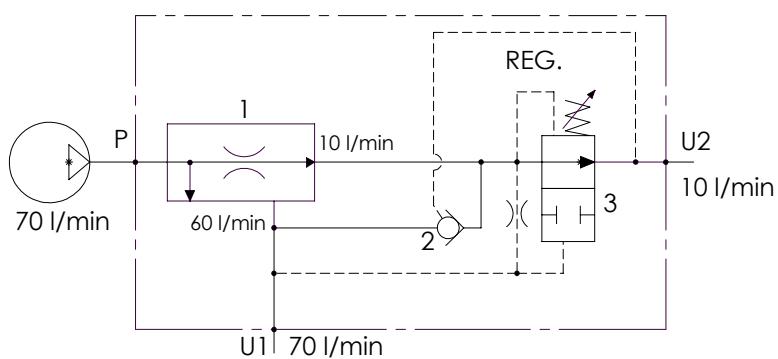
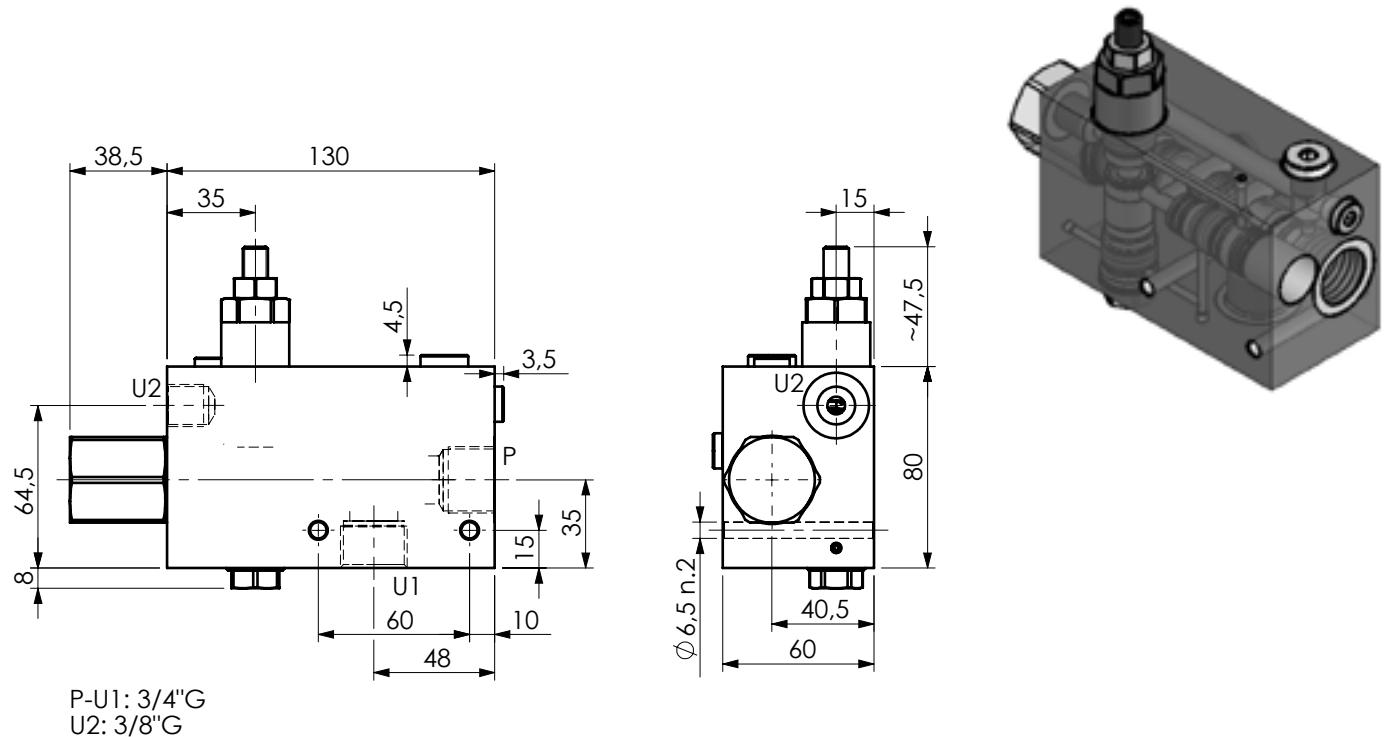
DESCRIZIONE / DESIGN

Valvola di esclusione alta-bassa pressione per pompe doppie.

Two pumps hi-low unloading valve.

Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI TARATURA PRESURE RANGE (bar)		TARATURA STANDARD (bar) Q= 5 l/min		CAMPO DI PORTATA (l/min)		PESO Kg
			STANDARD SETTING (bar) Q= 5 l/min		FLOW RANGE (l/min)		WEIGHT Kg
B900412.01.00	V1	5-50	V1	50	AP	20	1.73
	V2	180-210	V2	210	BP	45	
					U	55	



DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette di alimentare con una sola pompa i due distributori dell'impianto. La valvola assicura la funzione rigenerativa e grazie al particolare circuito interno di avere tutta la portata disponibile al cilindro principale quando il secondo distributore non è utilizzato.

The valve feeds the 2 spool valves of the machine using a single pump. The valve allows the regenerative function end thanks to the internal hydraulic circuit the full pump flow is available for the main cylinder , when the second spool valve is not in operation.

Corpo in alluminio / Aluminium body

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOE RANGE (l/min)	PRESIONE MASSIMA (bar) MAX PRESSURE (bar)	REGOLAZIONE CORSA (mm) REGULATION STROKE (mm)	PESO (Kg) WEIGHT (Kg)
B900600.01.00	30-90	250	10	2.2